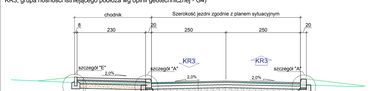
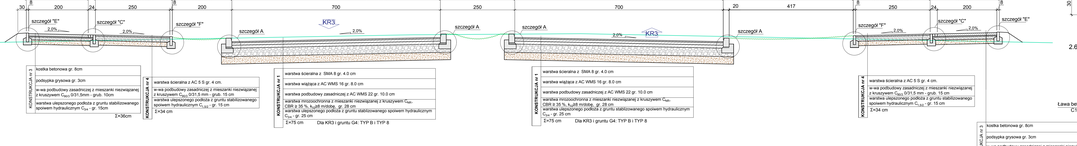
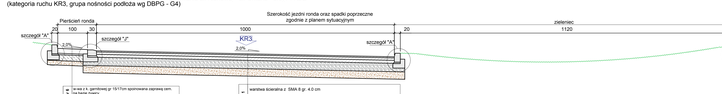
1.5 Przekrój typowy V-V w KM 0+051.00 przez konstrukcję drogi 18 KDD (kategoria ruchu KR3, grupa nośności istniejącego podłoża wg opinii geotechnicznej - G4)



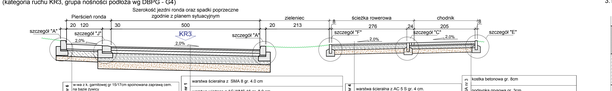

1.6 Przekrój typowy VI-VI w KM 0+070.00 przez konstrukcję drogi 4 KDD (kategoria ruchu KR3, grupa nośności istniejącego podłoża wg opinii geotechnicznej - G4)




1.7 Przekrój typowy VII-VII przez konstrukcję ronda na skrzyżowaniu ul. Klonowej - ul. Orkana - drogi 4 KDZ (kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża wg DBPG - G4)




1.8 Przekrój typowy VIII-VIII przez konstrukcję ronda na skrzyżowaniu ul. Klonowej i 18 KDD (kategoria ruchu KR3, grupa nośności podłoża wg DBPG - G4)

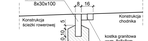



2. Szczegóły - skala 1:20

2.1 Szczegół "A" - krawężnik bet. 20x30x100

2.2 Szczegół "B" - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 - przy zjeździe

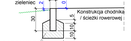
2.3 Szczegół "C" - rodzielenie ścieżki rowerowej i chodnika




2.4 Szczegół "D" - krawężnik bet. 20x30x100 (przy przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów)

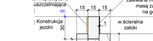
2.5 Szczegół "E" - obrzeże bet. 8x30x100

2.6 Szczegół "F" - obrzeże bet. 8x30x100




2.7 Szczegół "G" Krawężnik systemowy

2.8 Szczegół "H" Krawężnik granitowy




2.9 Szczegół "I" - Płyta chodnikowa z wypustkami 40x40x8 - wypustki wg wzoru karo (dwa części przy przejściach dla pieszych)

2.10 Szczegół "J" - krawężnik granitowy 20x30x100

2.11 Szczegół "K" - krawężnik granit. 20x30x100

2.12 Chodnik, ułożenie płyt z wypustkami - przejście dla pieszych



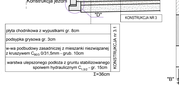

2.13 Szczegół "L" - obrzeże bet. Bx30x100 - przy zjazdach

3. Konstrukcja zjazdów - skala 1:100

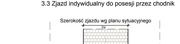
3.1 Zjazd publiczny do posesji przez ścieżkę rowerową i chodnik



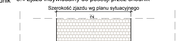

3.2 Zjazd publiczny do posesji przez ścieżkę rowerową i chodnik




3.3 Zjazd indywidualny do posesji przez chodnik



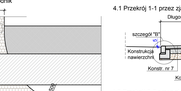

3.4 Zjazd indywidualny do posesji przez chodnik




3.5 Zjazd indywidualny do posesji przez ścieżkę rowerową i chodnik

4. Przekroje zjazdów - skala 1:50

4.1 Przekrój 1-1 przez zjazd przez ścieżkę rowerową i chodnik




4.2 Przekrój 2-2 przez zjazd przez chodnik

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zamawiający: Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Ursynów ul. Wilanowska 4 | Temat: „Budowa ul. Klonowej w Kiełpinie na odcinku od ul. Orkana do ul. Turzyńskiej" | Biuro Projektowe: Miejski Zarząd Dróg ul. Plac Bankowy 3/5 00-095 Warszawa | Kierownik projektu: Mgr inż. Bogdan Bondarewicz<br>Projektant: Mgr inż. Agnieszka Wawrzyńska<br>Sprawdzający: Mgr inż. Ryszard Kowalczyk<br>Zatwierdził: Mgr inż. Tomasz Ciołek<br>Kierownik Zarządu Dróg: Mgr inż. Wojciech Bogusławski<br>Dyrektor: Mgr inż. Przemysław Leonowicz |
| Nr projektu: 1 | Faza projektowa: Koncepcja | Skala: DROGOWA | |
| Data: 10.2020 | Tytuł rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne | Numer rysunku / Strona dokumentacji: D-3.2 | |
| Rzędne: 1:50 | | | |