

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

przeprowadzonych w dniach 04.11.2020 r. – 20.11. 2020 r. dla inwestycji pn.:
„Budowa ul. Monte Cassino w Kielcach”

Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych była koncepcja budowy ul. Monte Cassino w Kielcach. Inwestycja swym zakresem obejmuje:

- budowę nowej jezdni w konstrukcji bitumicznej o szerokości 5.00, 5.50 m
- rozbudowę skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa i ul. Poligonową na skrzyżowanie typu „małe rondo” z wyspą o średnicy 12.0 m, pierścieniem szerokości 2.0 m, jezdnią szerokości 6.0 m i zewnętrzną średnicą ronda 28,0 m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi i ul. Łopianową w postaci skrzyżowań zwykłych,
- budowę chodników,
- budowę opasek o szer.0.5 m na odcinku z chodnikiem jednostronnym,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- dostosowanie organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu terenu.

Konsultacje miały na celu zapoznanie społeczności z planowanym zamierzeniem, jak również zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnego rozwiązania.

Przebieg, data i miejsce konsultacji

Uwagi i opinie można było składać w terminie od 04.11.2020 r. do 20.11.2020r. za pośrednictwem strony internetowej: www.konsultacje.kielce.eu, www.mzd.kielce.pl oraz pocztą, faxem lub e-mailem na adres Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Formularz do opiniowania koncepcji był zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

W ramach konsultacji wpłynęło 12 wniosków od mieszkańców Kielc, a ich zestawienie wraz ze streszczeniem i sposobem załatwienia umieszczono poniżej.

Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób uwzględnienia

Nr wniosku	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia uwag
Wniosek nr 1 z dnia 07.11.2020 r.	1. Brak zgody na wywłaszczenie części działki o nr ewid. 366. W ramach inwestycji likwidowana jest studnia, która koliduje z projektowanym chodnikiem na co wnioskodawca nie wyraża zgody, gdyż wykorzystuje ją w celach gospodarczych.	1. Przy projektowaniu ul. Monte Cassino zastosowano najmniejsze dopuszczalne przepisami prawa parametry drogi. W ramach inwestycji zaprojektowano jezdnię zwężoną do 5,0 m i jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Działka o nr ewid. 366 zlokalizowana jest w miejscu obustronnych zbliżeń istniejących budynków. Nie przewiduje się możliwości rezygnacji z chodnika dla pieszych i nie da się uniknąć likwidacji studni, która znajduje się w projektowanym pasie drogowym. Jednostka projektowa zleciła uprawnionemu geologowi przygotowanie projektów likwidacji kolidujących z drogą studni kopanych. Właściciel działki może rozwiązać odwodnienie działki poprzez podłączenie do projektowanej kanalizacji deszczowej, a retencjonowanie wód opadowych np. przez gromadzenie w nieużytkowanym zbiorniku bezodpływowym.
Wniosek nr 2 z dnia 12.11.2020 r.	1. Prośba o rozszerzenie zakresu projektu i uwzględnienie do przebudowy odcinka ul. Łopianowej od skrzyżowania z ul. Monte Cassino do ul. Domki, co usprawni i poprawi komfort życia mieszkańców.	1. Wnioskowany zakresu opracowania nie jest objęty zleceniem i pracami projektowymi. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach posiada projekt i prawomocną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej budowy ul. Łopianowej. Rozwiązania przyjęte w koncepcji budowy ul. Monte Cassino uwzględniają i są opracowane w dowiązaniu do projektu rozbudowy ul. Łopianowej.
Wniosek nr 3 z dnia 12.11.2020 r.	1. Prośba o rozszerzenie zakresu inwestycji o uliczki prostopadłe do ul. Monte Cassino, gdzie adresy posiadają tę samą nazwę ulicy.	1. Wniosek dotyczy działek o nr ewid. 466, 1312 i 480 obręb 0032, które stanowią drogę wewnętrzną obsługującą kilka przyległych posesji. Droga ta nie jest drogą publiczną. W ramach inwestycji zaprojektowano zjazd na ww. drogę.

		Istniejąca droga wewnętrzna posiada jezdnię o szerokości około 3,0 m, skrajnię w ogrodzeniach 4,75 m. Działka nr ewid. 466 ma nieuregulowany stan prawny natomiast działki nr 1312 i 380 są własnością osób prywatnych. Aby zaliczyć ww. drogę do drogi publicznej jaką jest ul. Monte Cassino ww. działki musiałyby zostać objęte liniami rozgraniczającymi inwestycję. Istniejące parametry drogi wewnętrznej nie spełniają minimalnych wymagań dla drogi publicznej. Należałoby przejąć pod przyszły pas drogowy część terenu działek prywatnych oraz uwzględnić na końcu ww. drogi placu do zawracania o wym. 12x12 m
Wniosek nr 4 z dnia 16.11.2020 r. (e-mail)	1. Rozważyć możliwość usunięcia projektowanego przyłącza energetycznego z działki o nr ewid. 821 i umiejscowienie go w sąsiedniej działce o nr ewid. 816 (droga dojazdowa). 2. Prośba o zaplanowanie zjazdu na teren działki o nr ewid. 821 poprzez obniżenie opaski o szerokości 0,5 m na długości 7 m licząc od strony zachodniej od działki o nr ewid. 816. 3. Prośba o zaplanowanie zjazdu na teren działki o nr ewid. 821 poprzez obniżenie opaski o szerokości 0,5 m na długości 4 m licząc od strony wschodniej od działki o nr ewid. 841. 4. Rozważyć możliwość przesunięcia planowanego słupa oświetleniowego z umiejscowieniem go w odległości 12 m licząc od strony zachodniej 5. Prośba o usunięcie istniejącego słupa telefonicznego umiejscowionego przed posesją	1.,5. Wspomniane przyłącze energetyczne jak i słup telefoniczny nie jest własnością MZD i nie koliduje z inwestycją drogową. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w ramach rozbudowy drogi przebudowywane są tylko sieci kolidujące oraz zgodnie z ustawą o drogach publicznych – istniejące zjazdy. 2.,3. Na budowę nowych zjazdów właściciel działki musi uzyskać zgodę zarządcy drogi oraz decyzję na jego lokalizację. 4. Linia oświetlenia ulicznego zostanie umiejscowiona po przeciwnej stronie ulicy .
Wniosek nr 5 z dnia 16.11.2020 r. (oryginał)	1. Rozważyć możliwość usunięcia projektowanego przyłącza energetycznego z działki o nr ewid. 821 i umiejscowienie go w sąsiedniej działce o nr ewid. 816 (droga dojazdowa). 2. Prośba o zaplanowanie zjazdu na teren działki o nr ewid. 821 poprzez obniżenie opaski o szerokości 0,5 m na długości 7 m licząc od strony zachodniej od działki o nr ewid. 816. 3. Prośba o zaplanowanie zjazdu na teren działki o nr ewid. 821 poprzez obniżenie opaski o szerokości 0,5 m na długości 4 m licząc od strony wschodniej od działki o nr ewid. 841.	1. Odpowiedź uwzględniona we wniosku nr 4 z dnia 16.11.2020 r.

	4. Rozważyć możliwość przesunięcia planowanego słupa oświetleniowego z umiejscowieniem go w odległości 12 m licząc od strony zachodniej 5. Prośba o usunięcie istniejącego słupa telefonicznego umiejscowionego przed posesją	
Wniosek nr 6 z dnia 19.11.2020 r.	1. Brak zgody wyłączenia części działki o nr ewid. 340 celem przebudowy drogi.	1. Przy projektowaniu ul. Monte Cassino zastosowano najmniejsze dopuszczalne parametry drogi. Zaprojektowano zwężoną do 5,0 m jezdnię i jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Działka o nr ewid. 340 zlokalizowana jest w miejscu obustronnych zbliżeń istniejących budynków. Nie przewiduje się możliwości rezygnacji z chodnika dla pieszych. Zajęcie terenu działki jest, minimalne ale niezbędne w celu budowy ww. ulicy.
Wniosek nr 7 z dnia 17.11.2020 r. (oryginał)	1. Prośba o uwzględnienie w ramach inwestycji działki o nr ewid. 816 (stanowiącej wysięgnik ul. Monte Cassino) i objęcie jej kompleksową modernizacją w zakresie budowy kanału deszczowego Droga ta stanowi dojazd do trzech posesji na działkach o nr ewid. 818, 820, 821. 2. Brak zgody na wykorzystanie działki jako placu do zawracania.	1. Działka o nr ewid. 816 stanowi drogę wewnętrzną obsługującą kilka przyległych posesji. Droga ta nie jest drogą publiczną i jest ujęta w zakresie opracowania jako zjazd. Istniejąca droga wewnętrzna posiada jezdnię o szerokości około 3,0 m, skrajnię w ogrodzeniach około 4,0 m, działkę drogową o szerokości około 4,0 m. Droga jest zakończona ślepo. Istniejące parametry drogi wewnętrznej nie spełniają minimalnych wymagań dla drogi publicznej. Działka nr ewid. 816 ma nieuregulowany stan prawny, w związku z powyższym należy objąć ją liniami rozgraniczającymi inwestycję w celu przejęcia pod przyszły pas drogowy ul. Monte Cassino. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, pod przyszły pas drogowy należy pozyskać część terenu z działek przyległych oraz zaprojektować na końcu ww. drogi plac do zawracania.
Wniosek nr 8 z dnia 18.11.2020 r. (e-mail)	1. Prośba o uwzględnienie w ramach inwestycji działki o nr ewid. 816 (stanowiącej wysięgnik ul. Monte Cassino) i objęcie jej kompleksową modernizacją w zakresie budowy kanału deszczowego Droga ta stanowi dojazd do trzech posesji na działkach o nr ewid. 818, 820, 821.	1. Odpowiedź uwzględniona we wniosku nr 7 z dnia 17.11.2020 r.

	2. Brak zgody na wykorzystanie działki jako placu do zawracania	
Wniosek nr 9 z dnia 19.11.2020 r.	1. Brak zgody na wywłaszczanie działek pod inwestycję ze względu na wycinkę wieloletnich drzew, których na osiedlu jest mało 2. Rozważyć możliwość pozostawienia obecnych parametrów drogi – propozycja: wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wybrukowaniem drogi i wyznaczenie „strefy zamieszkania”.	1. Dla rozbudowy ul. Monte Cassino przyjęto minimalne dopuszczalne przepisami prawa parametry rozbudowy drogi z dostosowaniem jej przebiegu do istniejących zabudowań i warunków terenowych. 2. Zaprojektowanie i wykonanie drogi publicznej musi uwzględniać wszystkie elementy niezbędne do funkcjonowania drogi z zachowaniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Ulica Monte Cassino jest jedną z ważniejszych na osiedlu Ostra Górka i przejmując ruch przyległych ulic, musi więc być dostosowana parametrami do swoich funkcji. Nie przewiduje się utworzenia „strefy zamieszkania”.
Wniosek nr 10 z dnia 19.11.2020 r.	1. Wniosek dotyczy montażu progów zwalniających ze względu na dużą kumulację ruchu w przedmiotowym obszarze.	1. Przy przebudowie ul. Monte Cassino przewidziano elementy uspokojenie ruchu w postaci wyniesionego skrzyżowania z ul. Kocką oraz progów zwalniających.
Wniosek nr 11 z dnia 20.11.2020 r.	1. Rozważyć możliwość zmiany organizacji ruchu i stworzenie „strefy zamieszkania” na odcinku od ronda do ul. Łopianowej, gdyż ulica pełni funkcję dojazdową do domów, strefa zostanie poszerzona do ul. Helskiej i nie będzie potrzeby wyznaczania przejść dla pieszych. 2. Prośba o zachowanie ciągłości chodników przy wjazdach na posesje z wykonaniem chodnika z dużych płyt betonowych zgodnie ze standardami dla osób niepełnosprawnych. 3. Propozycja ułożenia przy krawężniku lub na środku jezdni kostki brukowej pozostawiając minimalną szerokość jezdni lub ułożenie kostki brukowej na całej szerokości jezdni, co utrudni rozwijanie dużych prędkości przez pojazdy. 4. Rozważyć wykonanie wyniesionego ronda i przejść dla pieszych w obszarze ulic Monte Cassino, Poligonowej i Andersa co wymusi zmniejszenie prędkości przed przejściami dla pieszych.	1. Nie przewiduje się stworzenia „strefy zamieszkania” na ulicy Monte Cassino, gdyż po ulicy odbywa się nie tylko ruch lokalny, ale także dojazd do sąsiednich ulic. Z tego względu przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych. W ciągu ulicy przewidziano elementy uspokojenia ruchu tj. wyniesione skrzyżowanie z ul. Kocką oraz progi zwalniające. 2. Nie ma możliwości zachowania chodników na zjazdach, gdyż jest to niezgodne z przepisami i obowiązującymi zasadami projektowymi. 3. W projekcie przyjęto minimalne dopuszczane przepisami parametry jezdni z zawężeniem na większości odcinka ze względu na zastosowanie elementów uspokojenia ruchu. 4. Rondo posiada skanalizowane wloty, co wpływa na ograniczenie prędkości na dojazdach do ronda. Nie przewiduje się zastosowania na rondzie wyniesionych przejść, gdyż mogłoby to wpływać na ograniczenie przepustowości ronda i kumulowanie się pojazdów w obrębie skrzyżowania, co mogłoby wpłynąć negatywnie

		na bezpieczeństwo ruchu.
Wniosek nr 12 z dnia 20.11.2020 r.	1. Analiza zmian w organizacji ruchu –utworzenie w obszarze ul. Monte Cassino „strefy zamieszkania”. Prośba o zaprojektowanie jezdni o szerokości 5m w pobliżu działki o nr ewid. 435 celem „uspokojenia ruchu”. 2. Rozważyć zmianę szerokości chodnika do 1,5 m na wysokości działki o nr ewid. 435, gdyż występuje na przedmiotowym terenie małe natężenie ruchu pieszych, a to mniejszą zajętością terenu ww. działki w celu budowy chodnika.	1. Nie przewiduje się dla ul. Monte Cassino stworzenia strefy zamieszkania- po ulicy odbywa się nie tylko ruch lokalny, ale także dojazd do sąsiednich ulic 2. Na wysokości działki o nr ewid. 435 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m zwężoną ze względu na projektowane elementy uspokojenia ruchu. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,0 m i jest to minimalna dopuszczana przepisami prawa szerokość dla chodnika przyjezdniowego. Projekt przewiduje niewielką zajętość działki o nr ewid. 435. Przesunięcie jezdni w kierunku południowym spowodowałoby zbliżenie do budynku o nr 38 po przeciwnej stronie ulicy, gdzie przy obecnych rozwiązaniach jezdni znajduje się w odległości 2,5 m od elewacji budynku. Dla budynku nr 35 należącym do wnioskodawcy jest to odległość 10 m od elewacji.

Raport sporządziła: Renata Nowak

Kopie ogłoszeń i dokumentacja fotograficzna

Ogłoszenie na stronie IDEA Kielce Urzędu Miasta Kielce



Konsultacje społeczne dla inwestycji pn: „Budowa ul. Monte Cassino w Kielcach”

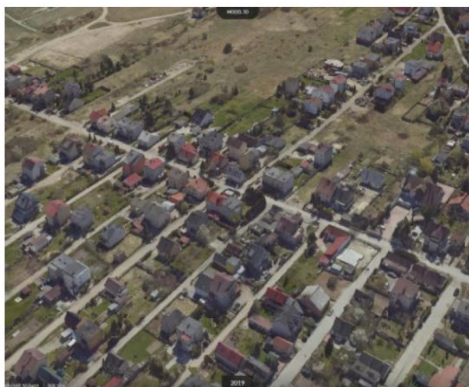
Przedmiotem konsultacji jest budowa ul. Monte Cassino na odcinku od ul. Łopianowej ul. Poligonowej wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa i ul. Poligonową w Kielcach o długości ok. 550 m.

Konsultacje trwają od 04.11.2020 r. do 20.11.2020 r.

Konsultacje zakończyły się: 40 dni temu.

[Czytaj więcej](#)

[Zobacz na mapie](#)



KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.: „Budowa ul. Monte Cassino w Kielcach”

UWAGI MOŻNA SKŁADAĆ W TERMINIE

04.11.2020 r. - 20.11.2020 r.

Przedmiotem konsultacji jest budowa ul. Monte Cassino na odcinku od ul. Łopianowej ul. Poligonowej wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa i ul. Poligonową w Kielcach o długości ok. 550 m. Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi klasy L o szerokości jezdni 5,0 m,
- budowę chodnika szer. 2,00 m na części jednostronnego po północnej stronie ulicy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbudowę skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa i ul. Poligonową na skrzyżowanie typu „małe rondo”,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją,
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu,
- budowę elementów uspokojenia ruchu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Konsultacje mają na celu zapoznanie mieszkańców z planowanym zamierzeniem, jak również zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnego rozwiązania.



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.:

„Budowa ul. Monte Cassino w Kielcach”
na odcinku od ul. Łopianowej do ul. Polygonowej
wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa
i ul. Polygonową

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej dla ww. inwestycji, w dniach **04.11.2020 r. – 20.11.2020 r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu).

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie składać w terminie do dnia **20.11.2020 r.** za pośrednictwem strony internetowej:

www.konsultacje.kielce.eu

oraz pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce www.konsultacje.kielce.eu.

UWAGA: Konsultacje mają na celu zapoznanie społeczności z planowanym zamierzeniem, jak również zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnego rozwiązania.

Dokumentacja fotograficzna:



