

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

„Kielecki Rower Miejski” – Zadanie I Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych al. Solidarności – od Al. IX Wieków Kielc do al. 1000-lecia Państwa Polskiego

adres i kategoria obiektu:	adres: m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 266101_1 Kielce obręb ewid.: 0017 nr działek: 107/63 nr działek do czasowego zajęcia: -
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Kielce - MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	Główny Projektant	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2020	
2	drogowa	Projektant	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomic	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2020	
3	drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2020	
4	drogowa	Opracował	mgr inż. Marta Kolankowska		08.2020	

Egz. 1 | 2 | 3

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI.....	3
2.1. Opis inwestycji.....	3
3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji	4
4. KOPIE OGŁOSZEŃ	4
4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych.....	4

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-2 Plan zagospodarowania terenu przedstawiony do konsultacji społecznych, skala 1:500

rys. D-3 Plan zagospodarowania terenu w wyniku konsultacji społecznych, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania Raportu z konsultacji społecznych dla niniejszego zadania inwestycyjnego jest umowa nr WZP.26.4.18.2020 zawarta w dniu 21.05.2020 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Zadaniem konsultacji było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez osoby i instytucje zainteresowane.

2. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

2.1. Opis inwestycji

Do konsultacji przedstawiono jeden wariant koncepcji budowy i przebudowy ścieżek rowerowych wzdłuż Alei Solidarności. Wariant ten został uzgodniony z Miejskim Zarządem Dróg oraz Zespołem ds. Polityki Rowerowej w Kielcach przed wyłożeniem do oceny lokalnej społeczności z planowaną inwestycją.

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo - rowerowej,
- przebudowa i budowa chodników,
- budowa przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- przebudowa skrzyżowania al. Solidarności z ul. Niską wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- przebudowa i likwidacja zjazdów,
- budowa połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 95/1 obręb 0017,
- rozbórka ogrodzeń i elementów dróg (chodniki, krawężniki, obrzeża, tablic reklamowych),
- wycinka drzew i krzewów,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych oraz w miejscach widocznych na terenie planowanego przedsięwzięcia,
- zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu w okresie prowadzonych konsultacji społecznych w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg.

3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach **14.09.2020r. – 27.09.2020r.**

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 - na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).
- w formie papierowej:
 - w siedzibie MZD w Kielcach

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przysłać w formie pisemnej w terminie do dnia 27.09.2020r. pocztą, faxem lub e-mailem na adres:

- Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie poprzez formularz do opiniowania na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

4. KOPIE OGŁOSZEŃ

4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych


STRONA GŁÓWNA / NAPISZ DO NAS



Konsultacje społeczne dotyczące koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Kielecki Rower Miejski” - zadanie I Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych al. Solidarności – od al. IX Wieków Kielc do al. 1000-lecia Państwa Polskiego

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej oraz chodnika na odcinku al. Solidarności od skrzyżowania z al. IX Wieków Kielc do skrzyżowania z al. Tysiąclecia Państwa Polskiego. Inwestycja swoim zakresem obejmuje: - budowę ścieżki rowerowej o długości około 635 m, - budowę chodnika, - budowę dodatkowej jezdni obsługującej zjazdy -budowę oświetlenia, kanaku technologicznego, - przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej. Usytuowanie ścieżki rowerowej dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. **Konsultacje trwają od 14.09.2020 r. do 27.09.2020 r.**

Czytaj więcej

Zobacz na mapie

Fot. nr 1a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>

Uwagi można składać w terminie 14.09.2020 r. - 27.09.2020 r.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej oraz chodnika na odcinku al. Solidarności od skrzyżowania z al. IX Wieków Kielc do skrzyżowania z al. Tysiąclecia Państwa Polskiego Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej o długości około 635 m,
- budowę chodnika,
- budowę dodatkowej jezdni obsługującej zjazdy,
- budowę oświetlenia, kanału technologicznego,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej.

Usytuowanie ścieżki rowerowej dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

Na konsultacje społeczne zostaje przedstawiony przebieg ścieżki rowerowej oraz chodnika w ww. ulicy. Konsultacje mają na celu podanie do publicznej wiadomości założeń zamierzenia inwestycyjnego i zapoznanie z nim mieszkańców Kielc. Po przeanalizowaniu złożonych do koncepcji uwag zostanie wypracowane takiego rozwiązania, które spełniając wymogi techniczne oraz obowiązujące przepisy prawa będzie wynikiem oczekiwań społecznych oraz Zarządcy drogi i władz miasta. Wynikiem konsultacji społecznych będzie raport z konsultacji, w którym każdy złożony wniosek zostanie omówiony.

Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców, a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane



OGŁOSZENIE

Fot. nr 1b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla zadania pn.:

„Kielecki Rower Miejski” - zadanie I Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych al. Solidarności – od al. IX Wieków Kielc do al. 1000-lecia Państwa Polskiego

W związku z przygotowywaniem koncepcji projektowej w dniach 14.09.2020r. – 27.09.2020r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu).

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie składać w terminie do dnia 27.09.2020 r. za pośrednictwem strony internetowej:

www.konsultacje.kielce.eu

oraz pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail boi@mzd.kielce.pl

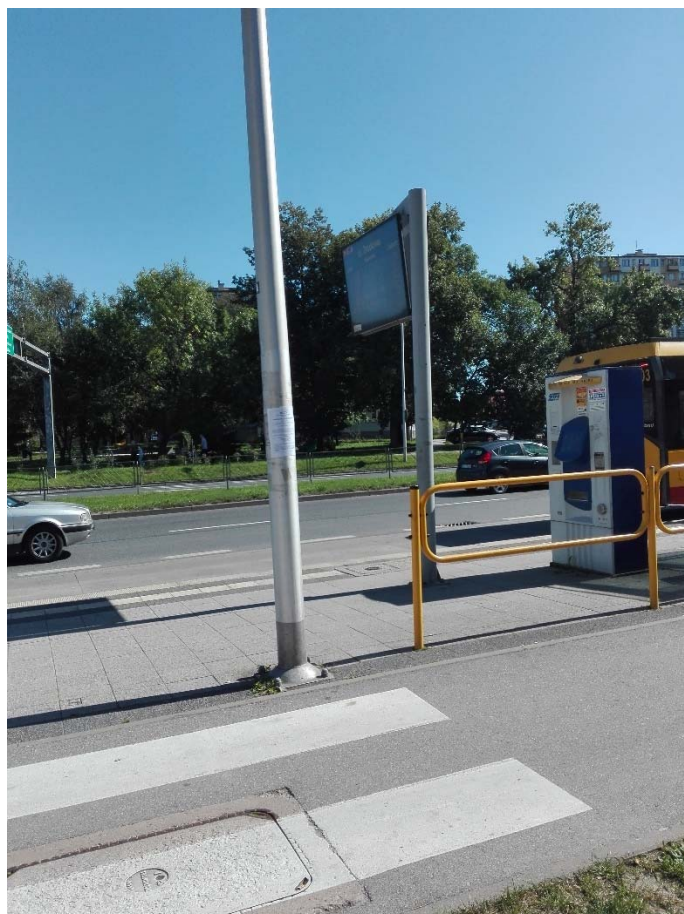
Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce www.konsultacje.kielce.eu

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który będzie zawierał m.in. informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców, a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

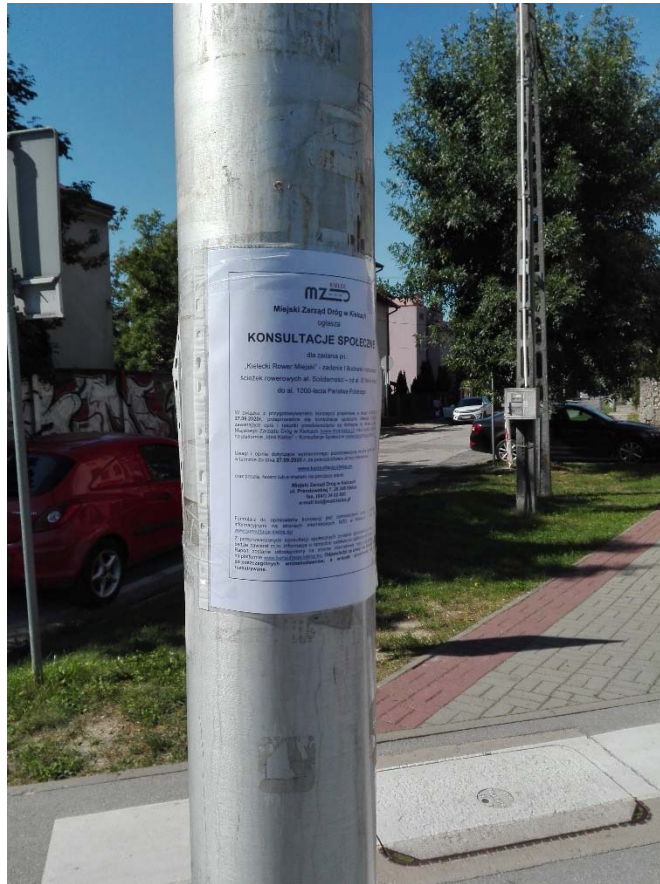
Fot. nr 2 . Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicach ogłoszeń.



Fot. nr 3. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu ul. Źródłowej z Al. IX Wieków (przy pawilonach)



Fot. nr 4. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu ul. Źródłowej z ul. Jarońskich (od ul. Jarońskich)



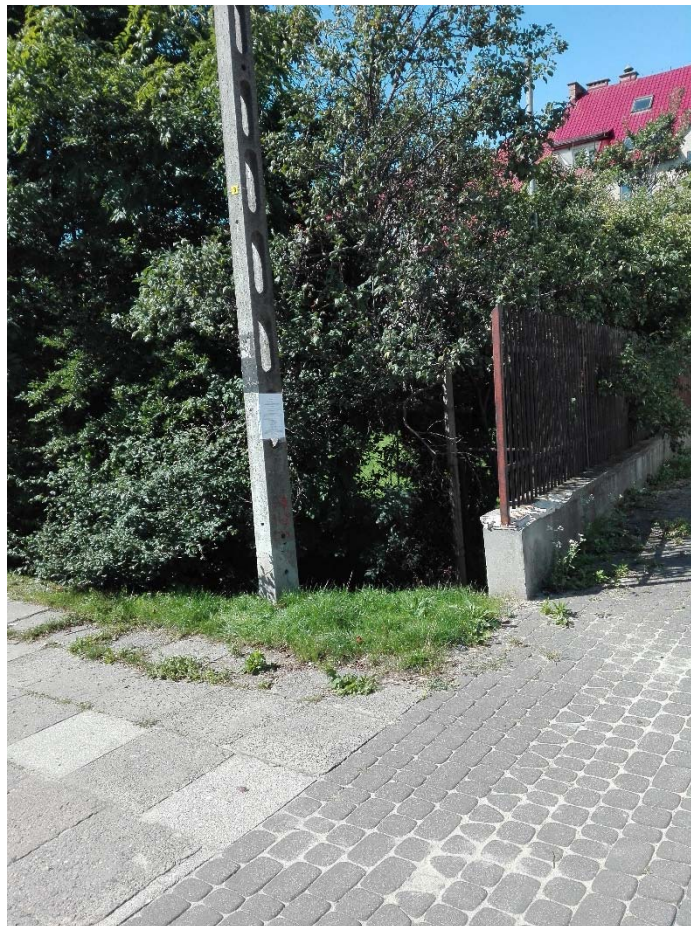
Fot. nr 5 Ogłoszenie przy skrzyżowaniu ul. Źródłowej z ul. Jarońskich (od strony przystanku)



Fot. nr 6. Ogłoszenie przy zjeździe z drogi wewnętrznej na Al. Solidarności



Fot. nr 7. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu Al. Solidarności z ul. Niską (od ul. Niskiej)



Fot. nr 8. Ogłoszenie przy Al. Solidarności (rejon sklepu z oświetleniem)



Fot. nr 9. Ogłoszenie przy Al. Solidarności (rejon budowy sklepu wielkopowierzchniowego)



Fot. nr 10. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu Al. Solidarności z ul. Leszczyńskiej (od ul. Leszczyńskiej)



Fot. nr 11. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu Al. Solidarności z ul. Leszczyńską (od ul. Leszczyńskiej)

5. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych, głównie nie posiadających posesji i w rejonie inwestycji. Łącznie wpłynęło 6 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

Wszystkie przesłane wnioski osób zainteresowanych zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zwarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu.

Generalnie złożone wnioski można podzielić na trzy grupy:

1. Wychodzące poza zakres opracowania
2. Częściowo możliwe do wprowadzenia
3. Do zrealizowania na dalszym etapie opracowania (projekt budowlany)

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Tab. nr 1. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

Lp.	Wniosek z dnia	Numer działki/posesji	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1	24.09.2020	Obszar inwestycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zaprojektować nasadzenia drzew 2. Rozwiązania techniczne, tj. bekrawężnikowe połączenia dróg rowerowych z jezdniami, odrębna droga dla rowerów do ul. Winnickiej, 3. Zmiany w organizacji ruchu, tj. korekta organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Winnicką- tylko prawoskręt, wprowadzić ruch jednokierunkowy na ul. Niskiej i Leszczyńskiej, kontrapas rowerowy, skręt w prawo dla rowerzystów jadących z Al. Solidarności w ul. Leszczyńską i w kierunku odwrotnym 	<p>Ad1) Nie przewiduje się nasadzeń ze względów technicznych (gęste uzbrojenie terenu)</p> <p>Ad2) W przypadku przecinania się ścieżki rowerowej z projektowanym zjazdem na szerokości zjazdu zostanie zachowana ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów. W poprzek zjazdu na etapie koncepcji zastosowano obrzeże celem zapewnienia prawidłowego oporu dla konstrukcji ścieżki rowerowej. W przypadku chodnika na szer. zjazdu nie zostanie zachowana jego ciągłość. Chodnik zostanie zakończony przed zjazdem i rozpoczęty za zjazdem. Ze względu na ograniczoną dostępność terenu (istniejące zabudowania) Projektant nie widzi technicznych możliwości rozdzielania DDR od ŚPR</p> <p>Ad3) Zmiana organizacji ruchu na ul. Winnickiej zostanie wprowadzona. Zmiana organizacji ruchu na ul. Leszczyńskiej wykracza znacząco poza obszar zadania, jednak jest możliwa do realizacji.</p>
2	17.09.2020	Obszar inwestycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zlikwidować możliwość wjazdu/wyjazdu z ul. Winnickiej, umożliwić rowerzystom zjazd w ul. Winnicką 	<p>Ad1) Na odcinku od ul. Jarońskich do Al. IX Wieków zostanie zmieniona organizacja ruchu na ul. Winnickiej. Zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy w kierunku południowym, a co z tym się wiąże, zablokowana zostanie możliwość wyjazdu z przedmiotowej ulicy.</p>
3	16.09.2020	Obszar inwestycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zmiany w organizacji ruchu, tj. korekta organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul. Winnicką- zaślepienie 2. Zmiany w organizacji ruchu, tj. udrożnienie połączenia ul. Starodomaszowskiej -tylko wjazd 	<p>Ad1) Na odcinku od ul. Jarońskich do Al. IX Wieków zostanie zmieniona organizacja ruchu na ul. Winnickiej. Zostanie wprowadzony ruch jednokierunkowy w kierunku południowym, a co z tym się wiąże, zablokowana zostanie możliwość wyjazdu z przedmiotowej ulicy.</p> <p>Ad2) Zmiana organizacji ruchu na ul. Starodomaszowskiej wykracza znacząco poza obszar zadania, jednak nie jest możliwa do realizacji ze względu na ograniczenie liczby skrzyżowań z drogą krajową 47 -Al. Solidarności</p>
4	14.09.2020	Obszar inwestycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Korekta drogi rowerowej przy ul. Niskiej z wprowadzeniem dwóch pasów dla rowerzystów (odrębne kierunki) celem uniknięcia wycinki drzew 2. Nawierzchnia chodników wykonana z płyt 50x50x7cm zgodnie ze standardami dostępności przestrzeni dla osób niepełnosprawnych 3. Słupki blokujące U-12c w obszarze zadania zapobiegające wjeżdżaniu pojazdów na nawierzchnie dla nich nieprzeznaczone (w kolorze innym niż białoczerwone) 4. Zmiany w sposobie umieszczania znaków drogowych 	<p>Ad1) Nie przewiduje się wycinki drzew w tym obszarze zatem nie ma potrzeby zmiany prowadzenia DDR</p> <p>Ad2) Uwaga zostanie wprowadzona</p> <p>Ad3) Zaprojektowano i przedstawiono graficznie słupki blokujące U-12c, kolor słupków zostanie ustalony na etapie projektu organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem.</p> <p>Ad4) Szczegółowa lokalizacja znaków zostanie określona w trakcie sporządzania Projektu stałej organizacji ruchu</p>
5	25.09.2020	Obszar inwestycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ogólna akceptacja dla rozwiązania zadania przy ul. Niskiej i Leszczyńskiej 2. Zmiany w organizacji sygnalizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu 3. Rozwiązania techniczne, tj. bekrawężnikowe połączenia dróg rowerowych z jezdniami, odrębna droga dla rowerów do ul. Winnickiej, 4. Doprojektować DDR od Al. IX Wieków do ul. Bodzentyńskiej 	<p>Ad2) Zmiana organizacji ruchu na ul. Leszczyńskiej wykracza znacząco poza obszar zadania, jednak jest możliwa do realizacji.</p> <p>Ad3) W przypadku przecinania się ścieżki rowerowej z projektowanym zjazdem na szerokości zjazdu zostanie zachowana ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów. W poprzek zjazdu na etapie koncepcji zastosowano obrzeże celem zapewnienia prawidłowego oporu dla konstrukcji ścieżki rowerowej. W przypadku chodnika na szer. zjazdu nie zostanie zachowana jego ciągłość. Chodnik zostanie zakończony przed zjazdem i rozpoczęty za zjazdem. Ze względu na ograniczoną dostępność</p>

			<ol style="list-style-type: none"> 5. Dla ul. Winnickiej pozostawić tylko możliwość wjazdu (jednokierunkowość), wynieść przejazd dla rowerów i przejście 6. Wyprostować DDR pomiędzy jezdniami Al. IX Wieków 7. Wprowadzić prawoskręt dla rowerzystów jadących wschodnią stroną Al. Solidarności w Al. IX Wieków 8. Wprowadzić nasadzenia 	<p>terenu (istniejące zabudowania) Projektant nie widzi technicznych możliwości rozdzielenia DDR od ŚPR</p> <p>Ad4) Doprojektowanie DDR wykracza znacząco poza obszar zadania, jednak jest możliwe do realizacji.</p> <p>Ad5) Zmiana organizacji ruchu na ul. Winnickiej zostanie wprowadzona.</p> <p>Ad6) Wyprostowanie DDR wykracza znacząco poza obszar zadania.</p> <p>Ad7) Prawoskręt dla rowerzystów jadących wschodnią stroną Al. Solidarności w Al. IX Wieków wykracza znacząco poza obszar zadania.</p> <p>Ad8) Nie przewiduje się nasadzeń ze względów technicznych (gęste uzbrojenie terenu)</p>
6	27.09.2020	Obszar inwestycji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozwiązania techniczne, tj. bekrzewnikowe połączenia dróg rowerowych z jezdniami, odrębna droga dla rowerów do ul. Winnickiej, 2. Zmiany w organizacji ruchu, tj. skręt w prawo dla rowerzystów jadących z Al. Solidarności w ul. Leszczyńską i w kierunku odwrotnym 	<p>Ad1) W przypadku przecinania się ścieżki rowerowej z projektowanym zjazdem na szerokości zjazdu zostanie zachowana ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów. W poprzek zjazdu na etapie koncepcji zastosowano obrzeże celem zapewnienia prawidłowego oporu dla konstrukcji ścieżki rowerowej. W przypadku chodnika na szer. zjazdu nie zostanie zachowana jego ciągłość. Chodnik zostanie zakończony przed zjazdem i rozpoczęty za zjazdem. Ze względu na ograniczoną dostępność terenu (istniejące zabudowania) Projektant nie widzi technicznych możliwości rozdzielenia DDR od ŚPR</p> <p>Ad2) Zmiana organizacji ruchu na ul. Leszczyńskiej wykracza znacząco poza obszar zadania</p>

6. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Na dalszym etapie prac wprowadzone zostaną uwagi odnoszące się do szczegółów konstrukcyjnych i organizacji ruchu (w tym ul. Winnicka).
2. Zaprojektowany zostanie chodnik z płyt 50x50x7cm.
3. Nie przewiduje się nasadzeń ze względu na gęste uzbrojenie terenu.

7. PODSUMOWANIE

Podsumowując zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, iż przedstawione rozwiązania spotkały się z akceptacją społeczeństwa w zakresie realizacji ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż zachodniej strony Al. Solidarności, jednak sprzeciw budzi w głównej mierze rozwiązanie organizacji ruchu przy ul. Winnickiej.

Uwagi dotyczyły przede wszystkim organizacji ruchu w rejonie wlotów ulic Niskiej i Leszczyńskiej, które w znaczący sposób wykraczają poza obszar zadania, a które w mniejszym lub większym stopniu są możliwe do realizacji w ramach działań odrębnych.

Uwagi dotyczące organizacji ruchu przy ulicy Winnickiej zostały wprowadzone częściowo, tzn. pozostawiono możliwość zjazdu w ul. Winnicką z Al. IX Wieków, jednak zablokowano możliwość wyjazdu z ulicy Winnickiej za pomocą zmian w organizacji ruchu (m.in. wprowadzenie pionowej organizacji ruchu oraz urządzeń brd).

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA