

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

przeprowadzonych w dniach 23.10.2020 – 06.11.2020 r. dla inwestycji pn.:
**„Rozbudowa skrzyżowania ulic: Batalionów Chłopskich, Malików i Wystawowej
wraz z rozbudową ul. Wystawowej w Kielcach”.**

Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji były 3 warianty rozbudowy skrzyżowania ulic: Batalionów Chłopskich, Malików i Wystawowej wraz z rozbudową ok. 400 m ul. Wystawowej w Kielcach. Przedstawiony zakres inwestycji obejmował:

- budowę skrzyżowania typu rondo,
- budowę i przebudowę chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, miejsc postojowych, dróg manewrowych,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją,
- przebudowę kolizji z sieciami uzbrojenia terenu,
- dostosowanie organizacji ruchu do prowadzonych zmian w zagospodarowaniu drogowym.

Konsultacje miały na celu zapoznanie społeczności z planowanym zamierzeniem, jak również zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnego rozwiązania.

Przebieg, data i miejsce konsultacji

Uwagi i opinie można było składać w terminie 23.10.2020 – 06.11.2020 r. za pośrednictwem stron internetowych: www.konsultacje.kielce.eu i www.mzd.kielce.pl oraz pocztą, faxem lub e-mailem na adres Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Formularz do opiniowania koncepcji wraz z materiałami informacyjnymi był zamieszczony na ww. stronach internetowych. Informacje o konsultacjach wywieszone były ponadto w terenie planowanej inwestycji w postaci 4 ogłoszeń.

W terminie konsultacji wpłynęły 4 wnioski od mieszkańców Kielc.

Wyjaśnienie poprzedzające opis wniosków

Przeprowadzona niezależnie od konsultacji społecznych analiza ekonomiczna i ruchowa planowanego przedsięwzięcia, spowodowała konieczność podjęcia decyzji o ograniczeniu zakresu inwestycji w stosunku do wariantów przedstawionych do wglądu publicznego.

Postanowiono ograniczyć zadanie do niezbędnego minimum i wyłączyć z jego zakresu ul. Wystawową (od ul. Miedzianej do ul. Markowskiego), pozostawiając możliwość jej rozbudowy do dwóch jezdni na etapie rozbudowy ul. Malików (również do takiego przekroju zgodnie z założeniami MPZP). Powyższe pozwoli na ograniczenie kosztów inwestycji i zwiększenie szans na realizację inwestycji, która nawet w takim kształcie przyczyni się do poprawy płynności ruchu w tym obszarze.

Uwzględniając przy tym wielkość zajętości terenu pod pas drogowy oraz dotychczasowe obserwacje funkcjonowania innych skrzyżowań w mieście, podjęto decyzję o wyborze wariantu III w postaci małego ronda turbinowego.

Niezależnie od powyższego, analizie poddano wszystkie uwagi, jakie wpłynęły w ramach konsultacji społecznych. Do wszystkich odniesiono się, w miarę możliwości dostosowując do nich rozwiązania projektowe.

Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i odniesienie się do uwag

Nr wniosku	Streszczenie wniosku	Odniesienie się do uwag
Wniosek nr 1 z dnia 23.10.2020 r.	1. Zaprojektować rondo jednopasowe. 2. Zmienić założenia dot. drogi i zaprojektować ją jako jednojezdniową dwukierunkową lub dwujezdniową jednopasową. 3. Zaprojektować wydzieloną infrastrukturę rowerową po obu stronach ul. Wystawowej i Malików. 4. Brak potrzeby budowy parkingów i drogi serwisowej.	Ad. 1. Uwagi o budowie jednopasowego ronda nie uwzględniono. Żaden z przedstawionych wariantów nie przewidywał takiego rozwiązania, gdyż za wykonaniem 2-óch pasów ruchu przemawia korzyść w postaci znacznej poprawy przepustowości. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu stwierdzono, że największe natężenie ruchu występuje na kierunku ul. Wystawowa - ul. Malików. W ujęciu perspektywicznym, spodziewany jest znaczący rozwój tego rejonu miasta, co wraz z bliskością węzła drogowego dróg krajowych skutkować będzie w następnych latach przyrostem natężenia ruchu pojazdów. W świetle powyższego, przy zastosowaniu skrzyżowania typu rondo - niezależnie od wariantu - przyjęcie 2-óch pasów ruchu jest uzasadnione. Ad. 2. Docelowa rozbudowa ul. Wystawowej i ul. Malików do dwóch jezdni wynika z postanowień MPZP. Po dokonaniu analizy ekonomicznej i aktualnej sytuacji ruchowej, stwierdzono jednak zasadność rezygnacji z rozbudowy ul. Wystawowej w przedmiotowej inwestycji, pozostawiając ją na etap rozbudowy ul. Malików. Ad. 3. W świetle wyjaśnień z pkt 2, infrastrukturę zaprojektowano jedynie w obrębie ronda objętego inwestycją. Ad. 4. Miejsca postojowe i układ dróg dojazdowych wynikają z zapotrzebowania na parkowanie w tym rejonie (bliskość kościoła i obiektów targowych). Niezależnie od wariantu, zaprojektowano je dla

	5. Zaprojektować nawierzchnię chodników z dużych płyt betonowych. 6. Zaprojektować przejazdy rowerowe na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Wystawowej i Markowskiego, zalecana poprawa geometrii zjazdu i wjazdu na DDR.	uniknięcia parkowania w sposób niekontrolowany i niedozwolony. Dodatkowo, drogi dojazdowe projektowane są dla umożliwienia dojazdu do posesji, do których dojazd zostałby ograniczony projektowanym układem drogowym. Ad. 5. Konstrukcja elementów układu drogowego zostanie uszczegółowiona na etapie projektu budowlanego, po uwzględnieniu funkcji poszczególnych ciągów komunikacyjnych. Ad. 6. W świetle wyjaśnień z pkt 2, infrastrukturę zaprojektowano jedynie w obrębie ronda objętego inwestycją.
Wniosek nr 2 z dnia 04.11.2020 r.	1. Zaprojektować rozwiązania projektowe i organizację ruchu zapewniające możliwość bezpiecznego włączania się do ruchu samochodów ciężarowych z parkingu TIR. 2. Zaprojektować bezkolizyjną organizację ruchu z uwzględnieniem sygnalizacji świetlnej w rejonie wjazdu / wyjazdu z fabryki, zapewniającą bezpieczną komunikację oraz przejście dla pieszych do zatoki komunikacji miejskiej.	Ad. 1. Wyjazd z parkingu TIR znajduje się w znacznej bliskości skrzyżowania objętego przedmiotową inwestycją. Docelowa ingerencja w sposób jego funkcjonowania winna być jednak uwzględniona przy rozbudowie ul. Malików do dwóch jezdni zgodnie z MPZP. Założona w jednym z przedstawionych wariantów (II) zmiana sposobu wyjazdu z parkingu (przez dopuszczenie tylko prawoskrętu z możliwością zawracania na rondzie) wynika z największej (spośród rozpatrywanych opcji) zajętości terenu pod skrzyżowanie i konieczności objęcia dłuższych odcinków jego wlotów. Za wyborem tego wariantu nie przemawiają jednak koszty odszkodowań za konieczne do przejęcia pod pas drogowy grunty, wyższe w porównaniu z pozostałymi wariantami koncepcji. Ad. 2. W żadnym z wariantów nie przewiduje się możliwości zastosowania sygnalizacji świetlnej w obrębie zjazdów, w tym tego na parking TIR. Bliskość sygnalizacji w stosunku do projektowanego ronda powodowałaby blokowanie na nim ruchu. Planuje się przy tym pozostawienie istniejącego przejścia dla pieszych z sygnalizacją, znajdującego się przy naprzeciwległej zatoce autobusowej.
Wniosek nr 3 z dnia 05.11.2020 r.	1. Przejąć w całości działkę nr 51 obręb 0004.	Ad. 1. Dla wszystkich wariantów rozbudowy układu drogowego przewiduje się minimalne, niezbędne zajęcie części działki nr 51 obr. 0004. Zakres tego zajęcia nie ingeruje znacząco w zagospodarowanie działki i nie pozbawia posesji dostępu do drogi publicznej, gdyż obsługę komunikacyjną zapewnia się drogą wewnętrzną do ul. Wystawowej. Każde zajęcie terenu pod pas drogowy musi być projektowo i ekonomicznie uzasadnione, co jednak w tym przypadku nie znajduje miejsca.
Wniosek nr 4 z dnia 06.11.2020 r.	1. Zaprojektować rondo jednopasowe. 2. Zaprojektować przejazdy rowerowe przez wszystkie wloty ronda.	Ad. 1. Wyjaśnienie zgodnie z ad. 1 do wniosku nr 1. Ad. 2. Uwagę uwzględniono i zaprojektowano przejazdy przez wszystkie wloty ronda.

	3. Zapewnić geometrię drogi dla rowerów umożliwiającą płynną i wygodną jazdę z prędkością 20 km/h. 4. Zaprojektować przejazdy od strony wyspy centralnej względem chodników. 5. Zmienić geometrię włączenia drogi dla rowerów w ul. Malików, która uniemożliwia płynne włączenie się do ruchu, zamienić kolejność drogi dla rowerów z chodnikiem. 6. Doprojektować łącznik drogi dla rowerów do ślepej ul. Miedzianej. 7. Wyprostować przejazd dla rowerów przez ul. Miedzianą by był równoległy do ul. Wystawowej. 8. Wynieść przejazd dla rowerów i przejście dla pieszych przez ul. Miedzianą. 9. Zaprojektować obustronne drogi dla rowerów wzdłuż ul. Wystawowej od strony jezdni, szerokości 2,5 m. 10. Zmienić geometrię włączenia drogi dla rowerów w ul. Lisią, by rowerzysta jechał na wprost i miał pierwszeństwo, wynieść powierzchnię skrzyżowania. 11. Objąć przejazdami dla rowerów wszystkie wloty skrzyżowania ul. Wystawowej z ul. Markowskiego. 12. Doprojektować obustronne drogi dla rowerów do ul. Kongresowej od strony jezdni szer. 2,5 m wraz z objęciem ronda przejazdami. 13. Zaprojektować 5 rzędów szpalerów drzew w ciągu ul. Wystawowej (za chodnikiem, pomiędzy DDR a jezdnią, pomiędzy jezdniami, pomiędzy jezdnią a DDR i za chodnikiem).	Ad. 3. Uwagę uwzględniono i geometrię ścieżki w obrębie ronda zaprojektowano dla umożliwienia jak najbardziej płynnego przejazdu rowerzystom. Ad. 4. Uwagę uwzględniono i zaprojektowano wszystkie przejazdy od strony wyspy centralnej. Ad. 5. Włączeni ścieżki do ul. Malików zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi zasad włączania zjazdów do drogi głównej. W odniesieniu do położenia ścieżki względem chodnika, to zlokalizowano je względem siebie tak, by zminimalizować przecinanie się ciągów i zapewnić normatywne promienie łuków na włączeniu do drogi głównej. Ad. 6. Uwagę uwzględniono i włączono ścieżkę rowerową w ślepy odcinek ul. Miedzianej. Ad. 7-13. Ze względu na ograniczenie inwestycji do obszaru ronda, ścieżkę po jego północnej stronie zakończono na wysokości ślepego odcinka ul. Miedzianej. Pozostawiono jednocześnie miejsce na wybudowanie jej wzdłuż chodnika od strony jezdni w kolejnym etapie inwestycji. Po południowej stronie skrzyżowania zaprojektowano natomiast ścieżkę pieszo-rowerową, której kontynuację stanowi istniejący ciąg wzdłuż ul. Wystawowej.
--	---	---