

## **Charakterystyka rozwiązań projektowych dla inwestycji pn.: "Rozbudowa ulicy Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego w Kielcach łączna długość 480m" - etap I.**

Ulica Piłsudskiego oraz ulica Orłąt Lwowskich zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Kielce, na Osiedlu na Stoku.

### **Parametry projektowe:**

#### Ul. Orłąt Lwowskich:

- droga gminna nr 301419T, klasy technicznej L,
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2
- spadki poprzeczne - daszkowy 2%, na łukach jednostronny dostosowany do parametrów łuku, w rejonie skrzyżowań dostosowany do tarczy skrzyżowania,
- jezdnia szerokości 7,0m (2x3,5m),

#### Ul. J. Piłsudskiego:

- droga gminna nr 301418T, klasy technicznej L,
- ilość jezdni - 1
- ilość pasów ruchu - 2
- spadki poprzeczne - daszkowy 2%, w rejonie skrzyżowań dostosowany do tarczy skrzyżowania,
- jezdnia szerokości 7,0m (2x3,5m),

#### Chodniki:

Wzdłuż projektowanej ul. Orłąt Lwowskich i odcinka ul. Piłsudskiego zaprojektowano obustronne chodniki.

Wzdłuż ul. Piłsudskiego i ul. Orłąt Lwowskich po stronie zachodniej zaprojektowano chodnik bezpośrednio przyległy do jezdni o szerokości 2,0m (bez krawężnika i obrzeża) oraz opaskę szerokości 0,5m pomiędzy jezdnią i chodnikiem. Na odcinkach o znacznym pochyleniu podłużnym zaprojektowano rampę o długościach odpowiednio: 9 m pochylnia oraz 2 m spocznik.

Po stronie wschodniej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bp. Jaworskiego do km - 0+024.70 zaprojektowano pas ruchu dla rowerów o szerokości 1,5 m, który następnie przechodzi w ścieżkę rowerową jednokierunkową. Na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Orłąt Lwowskich (wlot wschodni ul. Piłsudskiego) zaprojektowano przejazd przez jezdnię połączony z przejściem dla pieszych szer. łącznej 4,3m. Włączenie ścieżki rowerowej w jezdnię w km 0+036.264.

#### Stanowiska postojowe:

Zachowano stanowiska postojowe bezpośrednio przyległe do ul. Orłąt Lwowskich: stanowiska do parkowania równoległego (2,5mx6,0m), stanowiska do parkowania prostopadłego (2,5mx6,0m). Na wysokości budynku nr 71 zaprojektowano dodatkowe 4 stanowiska postojowe do parkowania prostopadłego. Przy ul. Piłsudskiego zachowano stanowiska postojowe do parkowania prostopadłego (2,5mx5,0m).

Równocześnie przeanalizowano możliwość wykonania dodatkowych stanowisk postojowych wzdłuż ul. Piłsudskiego po stronie wschodniej. Taka sugestia wpłynęła od mieszkańców bloku 2A przy ul. Piłsudskiego (pismo z dnia 26.10.2020r.). Z uwagi na projektowany na tym odcinku spadek podłużny 8,6% nie ma możliwości zaprojektowania stanowisk postojowych bezpośrednio przyległych do jezdni. Zgodnie z §116 punkt 3 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pochylenie podłużne i poprzeczne stanowisk postojowych o nawierzchni twardej ulepszonej nie może być większe niż 2,5%. Jediną możliwością wykonania stanowisk postojowych w rejonie bloku 2A jest ich lokalizacja poza pasem drogowym.

#### Proponowane zjazdy:

Na etapie uzgadniania projektu koncepcyjnego wpłynął wniosek mieszkańca o uwzględnienie w projekcie proponowanego zjazdu na przyszłościowy parking (zjazd z ul. Piłsudskiego). Przeanalizowano możliwość wykonania tego zjazdu, we wskazanej lokalizacji. Z uwagi, że proponowany zjazd znajduje się w strefie oddziaływania skrzyżowania, a co za tym idzie nie jest zapewniona widoczność, zrezygnowano z tego projektu.

#### Zatoki autobusowe:

Przeanalizowano możliwość wykonania zatoki autobusowej przy ul. Piłsudskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Bp. Jaworskiego (pismo ZTM znak: NP.420.18.2020.1.rja z dnia 03.03.2020r.). Z uwagi na projektowany spadek podłużny 8,6%, uwarunkowania terenowe (istniejąca skarpa), a także ustalony zakres linii rozgraniczającej nie ma możliwości wykonania zatoki autobusowej we wskazanej lokalizacji. Zgodnie z §119 punkt 1.4 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy lokalizować na odcinku o pochyleniu nie większym niż 4,0% dla dróg klasy G i niższych klas.

Na wniosek Zamawiającego przeanalizowano możliwość lokalizacji zatoki autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Orłąt Lwowskich i ul. Piłsudskiego. Rejon tego

skrzyżowania zlokalizowany jest na łuku pionowym wypukłym, gdzie styczna do łuku biegnie spadkiem o wartości  $>5\%$ . Równocześnie lokalizacja zatoki w tym miejscu jest w bliskiej odległości od zatok zlokalizowanych po stronie północno-wschodniej ul. Piłsudskiego ok. 240m.

W związku z powyższym zrezygnowano z projektowania przedmiotowych zatok autobusowych.

#### Urządzenia ochrony przed hałasem komunikacyjnym:

Obecne ograniczenia w funkcjonowaniu gospodarki, szkół oraz instytucji państwowych wynikające z pandemii Covid-19, spowodowały znaczne zmiany w natężeniach ruchu w miejskiej sieci komunikacyjnej.

W związku z powyższym, w chwili obecnej wykonanie pomiarów hałasu oraz 24 - ro godzinnego pomiaru natężenia ruchu, nie będą pomiarami miarodajnymi. Po likwidacji ograniczeń związanych z pandemią Covid 19 i wykonaniu ww. pomiarów zostanie podjęta decyzja, co do potrzeby zastosowania urządzeń związanych z ochroną przed hałasem komunikacyjnym.