

Charakterystyka rozwiązań projektowych dla inwestycji pn.: „Rozbudowa skrzyżowania z ul. Bp. M. Jaworskiego z ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej w Kielcach”- etap II

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Kielce swym zakresem obejmuje następujące ulice:

- ul. J. Piłsudskiego - droga gminna nr 301418T, klasy L (lokalna)
- ul. BP. M. Jaworskiego - droga powiatowa, klasy Z (zbiorcza)
- ul. G. Zapolskiej - droga gminna nr 301392 T, klasy L (lokalna)

Parametry projektowe.

Skrzyżowanie zaprojektowano jako skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane z wyspami dzielącymi wzdłuż ul. Bp. M. Jaworskiego. Wloty z ul. J. Piłsudskiego i ul. G. Zapolskiej nie są skanalizowane.

W obrębie skrzyżowania zaprojektowano komunikację pieszą i rowerową, w dowiązaniu do stanu istniejącego oraz przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerów. Skrzyżowanie wyposażone zostanie w sygnalizację świetlną z systemem detekcji (praca w trybie „all red”).

Chodniki, ścieżki rowerowe

Projektowane ścieżki rowerowe będą dowiązaniem i uzupełnieniem istniejącej ścieżki po stronie zachodniej ul. Bp. M. Jaworskiego zaprojektowanej w ramach zadania pn.: "Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej". Dodatkowo zaprojektowano przejazdy rowerowe o szerokości 3,0m przez ul. Bp. M. Jaworskiego, ul. J. Piłsudskiego oraz ul. G. Zapolskiej. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano chodniki z kostki betonowej wraz z przejściami dla pieszych o szerokości 4,0m.

Organizacja ruchu

Na etapie projektu koncepcyjnego zostało przedstawione oznakowanie poziome, które umożliwi czytelne zobrazowanie zasad organizacji ruchu na analizowanych odcinkach jezdni. Na planie sytuacyjnym do danej koncepcji naniesiono schematycznie wstępną lokalizację sygnalizatorów. Docelowa organizacja ruchu zostanie sporządzona na etapie Projektu Budowlanego.