

Strona, do której odnosi się uwaga	Sposób przesłania uwagi	Obecny zapis	Treść uwagi/propozycja zmiany	Uzasadnienie zmiany lub treść uwagi	Decyzja w zakresie uwagi	Odpowiedź na uwagę
3	Droga mailowa - załącznik	dokumentu, który wspomże nas w realizacji wskazanej przez nas wizji	dokumentu, który opisz naszą wizję	Dokument ma na celu właśnie wskazanie wizji	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga została częściowo uwzględniona poprzez dodanie sformułowania "w nim". Uwaga słusznie wskazuje na konieczność doprecyzowania sformułowania, co zostało uwzględnione.
3	Droga mailowa - załącznik	Odpowiedzią na potrzeby Kielczanek i Kielczan	Odpowiedzią na potrzeby kielczanek i kielczan	Nazwy mieszkańców miast, osiedli i wsi piszemy małą literą	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zmianę wielkości liter.
3	Droga mailowa - załącznik	'Miasto inteligentne jako dominujący kierunek rozwojowy'	na przykład: dogodne zamiast inteligentne	Wiem o modzie na inteligentne miasta, domy, jednak inteligentny jest człowiek, nie rzecz. Przekazując inteligencję maszynom, ogół ludzi, powoli zatraci ją.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona, Uwaga jest niezgodna z podstawowymi założeniami dokumentu Strategii oraz obecnymi trendami w nazewnictwie.
4	Droga mailowa - załącznik	Niestety, jedynym miastem, z którym Kielce są skomunikowane drogą ekspresową lub autostradą, jest Warszawa (droga S7).	Niestety, obecnie jedynym miastem, z którym Kielce są skomunikowane drogą szybkiego ruchu w postaci drogi ekspresowej jest Warszawa (droga S7).	W związku z połączeniem Kielc z Warszawą jedynie drogą ekspresową S7, oraz brakiem przebiegu przez województwo świętokrzyskie autostrad, należy zmienić sformułowanie usuwając z niego słowo „autostrada”. Należy również zaznaczyć, że jest to połączenie z wymienionym wcześniej jednym z miast stołecznych województw sąsiednich, natomiast droga ekspresowa biegnie przez całe województwo granicząc od północy z woj. mazowieckim, a na południe z woj. małopolskim. Obecnie trwają prace nad drogą ekspresową w woj. małopolskim, co pozwoli na skomunikowanie w najbliższych latach Kielc z Krakowem.	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez wykreślenie słowa "autostrada"
4	Droga mailowa - załącznik	Kielce zamieszkuje obecnie 193 415 osób, co klasyfikuje je jako miasto średniej wielkości	Kielce nie są miastem średniej wielkości	Zgodnie z definicją miasta średniej wielkości to te, które mają od 20-100 tyś, mieszkańców. Zgodnie ze Strategią rozwoju województwa świętokrzyskiego, w	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zmianę sformułowania "średniej wielkości" na "duże"

			województwie jest 8 miast średnich.		
4	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Brak jakiegokolwiek wzmianki o kluczowym dla rozwoju miast i najbardziej ekologicznym rodzaju transportu jakim jest kolej. Twierdzenie, że brakuje dobrej jakości połączeń drogowych z Krakowem czy Łodzią jest fałszywe, zwłaszcza jeśli porównamy to z jakością połączeń kolejowych z tymi miastami. To właśnie budowa nowej szybkiej linii kolejowej w stronę Łodzi i dalej na zachód jest kluczowe dla rozwoju Kielc, gdyż kolej jest ogólnodostępnym środkiem transportu, z którego może korzystać każdy. Kielce mają ogromny potencjał stać się bardzo ważnym węzłem kolejowym, a kolej może stać się bezkonkurencyjnym połączeniem z Warszawą, Krakowem, Łodzią, Poznaniem, Katowicami czy Lublinem i Rzeszowem.</p> <p>Mapka powinna zawierać linie kolejowe.</p>	<p>Jeśli mówimy o zielonym mieście, o zrównoważony transporcie i rozwoju oraz bezpieczeństwie to przede wszystkim należy właśnie myśleć o kolei, która idealnie wpisuje się w te założenia. W Europie następuje jej renesans, nawet rezygnuje się z budowy nowych autostrad w zamian budując nowe linie kolejowe umożliwiające szybkie i bezpieczne połączenia.</p>	<p>uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga została uwzględniona poprzez dodanie osobnego akapitu dotyczącego połączeń kolejowych.</p> <p>Uwaga jest niezasadna w zakresie priorytetyzacji transportu kolejowego nad transportem drogowym.</p>
4	Droga mailowa - załącznik	Kielce zamieszkuje obecnie 193 415 osób, co klasyfikuje je jako miasto średniej wielkości oraz średniej gęstości zaludnienia.	Należy podać parametr gęstości zaludnienia.	Z samej liczby mieszkańców nie można wywnioskować gęstości zaludnienia, a tym bardziej tego czy jest ona mała, duża lub średnia.	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Uwaga została uwzględniona poprzez podanie gęstości zaludnienia w Kielcach i w skali kraju.</p>
5	Droga mailowa - załącznik	„W mieście działa 9 uczelni wyższych kształcących ok. 20 tyś. studentów i dostarczających na rynek pracy ok. 7 tyś. absolwentów rocznie”.	„W mieście działa 10 uczelni wyższych”.	Na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce w zakładce „szkoły wyższe” widnieje ich 10, więc zaszła tutaj pewna nieścisłość.	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Uwaga zasadna, zmieniono liczbę uczelni.</p>
5	Droga mailowa - załącznik	wojewódzkich znajdujących się względnie w pobliżu. Niski poziom atrakcyjności rynku pracy jest jedną z podstawowych przyczyn wyjazdu kielczanek i kielczan (szczególnie tych młodych do innych miast przede wszystkim do Warszawy dobrze skomunikowanej z Kielcami).	Wspominanie o dobrym skomunikowaniu z Warszawą jako powodem ucieczki młodych w tym kierunku jest raczej argumentem przeciwko dobremu skomunikowaniu z innymi miastami, bo spowoduje to dodatkową ucieczkę do innych miast.	b.d.	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Dobre skomunikowanie z pewnością może być czynnikiem determinującym wyjazd do innych miast. Niemniej jednak trudno mówić o wpływie tak bardzo negatywnym, aby dobre skomunikowanie było raczej wadą, niż zaletą.</p>

5 Droga mailowa - załącznik	Istotnym podmiotem wpływającym pozytywnie na kielecką gospodarkę są z pewnością Targi Kielce będące znanym na arenie międzynarodowej ośrodkiem wystawienniczym i organizatorem targów i wystaw. Co roku odbywa się tam kilkadziesiąt wydarzeń i kilkaset konferencji.	Potrzebne są konkretne dane, które uzasadnią tezę, że Targi Kielce są istotnym podmiotem wpływającym na kielecką gospodarkę.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga jest niezasadna, nie została uwzględniona. Wskazano skalę działalności Targów Kielce - na poziomie strategicznym są to informacje wystarczające.
5 Droga mailowa - załącznik	Kielcach funkcjonuje również z powodzeniem Kielecki Park Technologiczny wspierający przede wszystkim firmy z branży IT, energii odnawialnej, designu. W skład Parku wchodzi Zespół Inkubatorów Technologicznych, Centrum Technologiczne oraz Centra Kompetencji. Kielecki Park Technologiczny dysponuje ofertą usług biznesowych i rozwojowych, w tym pomoc w pozyskiwaniu zewnętrznych źródeł finansowania, a także w poszukiwaniu nowych partnerów biznesowych. Oferuje też preferencyjne warunki wynajmu dla inkubowanych firm.	Potrzebne są dane ilościowe, ile firm korzysta z usług Kieleckiego Parku Technologicznego i jakie przychody dla Kielc to wygenerowało.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Dokument Strategii nie ma za zadanie analizowania funkcjonowania i rentowności poszczególnych jednostek i podmiotów.
5 Droga mailowa - załącznik	Istotnym podmiotem wpływającym pozytywnie na kielecką gospodarkę są Targi Kielce będące znanym na arenie międzynarodowej ośrodkiem wystawienniczym i organizatorem targów i wystaw. Co roku odbywa się tam kilkadziesiąt wydarzeń i kilkaset konferencji.	Uwzględnienie w nowym zapisie spójności znaczenia roli ośrodka wystawienniczego z inteligentnymi specjalizacjami regionu (tu: Strategia Rozwoju dla województwa świętokrzyskiego 2030+ - specjalność targowo-kongresowa) – Konsekwentne i spójne stosowanie nazewnictwa w całej strategii – patrz str. 9	Znaczenie Targów Kielce jako ośrodka wystawienniczego musimy rozpatrywać zawsze z kierunkami rozwoju województwa świętokrzyskiego, tj. inteligentnymi specjalizacjami regionu jako jeden, spójny i transparentny przekaz. (tu: Strategia Rozwoju dla województwa świętokrzyskiego 2030+ - specjalność targowo-kongresowa)	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, dodano zapis o znaczeniu Targów nie tylko dla miasta, ale całego regionu.

5	Droga mailowa - załącznik	Brak zapisu	Nowy zapis uwzględniający kształcenie ukierunkowane na inteligentne specjalizacje miasta i regionu	Zasygnalizowanie już na wczesnym etapie strategii – pozytywnych aspektów związanych z obszarem nauk, jak np. rozwój nauk medycznych, budownictwo. Wzorem zapisów dotyczących gospodarki.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona, zapis "Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje mieszkańców Kielc, w szczególności odpowiadające specjalizacjom miasta oraz regionu i wpisujące się w kluczowe branże rozwoju" jest kierunkiem działań i powinien pozostać w tej części dokumentu. Wcześniejsze zapisy dotyczą stanu faktycznego miasta, wcześniejsze sygnalizowanie kierunków rozwoju nie jest zasadne.
5	Droga mailowa - treść	b.d.	Strategia jest uchwalana w 2021 roku. Są już dostępne dane za rok 2020. Można je uaktualnić.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Na dzień opracowywania dokumentu Strategii w czerwcu 2021 roku, dane za 2020 rok nie były dostępne. W związku z opublikowaniem danych przez GUS, uwaga została uwzględniona.
6	Droga mailowa - załącznik	Życie kulturalne w Kielcach opiera się o działalność wielu muzeów, teatrów, kin, centrów kultury i galerii. Jednym z najbardziej znanych i reprezentacyjnych obiektów jest Kieleckie Centrum Kultury organizujące kilkadziesiąt wydarzeń krajowych i międzynarodowych rocznie, w tym imprezy o charakterze rozrywkowym, edukacyjnym, kulturotwórczym i artystycznym. Cyklicznie odbywa się część z nich, m.in. Międzynarodowy Konkurs dla Projektantów i Entuzjastów Mody OFF FASHION, Akademia OFF FASHION, Memorial to Miles Targi Kielce Jazz Festival, Festiwal Form Dokumentalnych NURT.	Życie kulturalne w Kielcach opiera się o działalność wielu muzeów, teatrów, kin, centrów kultury i galerii. Jednym z najbardziej znanych i reprezentacyjnych obiektów jest Kieleckie Centrum Kultury organizujące kilkadziesiąt wydarzeń krajowych i międzynarodowych rocznie, w tym imprezy o charakterze rozrywkowym, edukacyjnym, kulturotwórczym i artystycznym. Cyklicznie odbywa się część z nich, m.in. Międzynarodowy Konkurs dla Projektantów i Entuzjastów Mody OFF FASHION, Akademia OFF FASHION, Memorial to Miles Targi Kielce Jazz Festival, Festiwal Form Dokumentalnych NURT, Międzynarodowy Harcerski Festiwal Kultury Młodzieży Szkolnej. Innymi ważnymi dla miasta instytucjami kultury są Filharmonia Świętokrzyska, Teatr im. Stefana Żeromskiego, a także Teatr Lalki i Aktora „Kubus”, Dom Kultury „BIAŁOGON wraz z ZHP Chórągwiew Kielecka oraz Muzeum Narodowe w Kielcach.	Zarówno w diagnozie i samej proponowanej Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030 w opisie dotyczącym potencjału kulturalnego miasta pod kątem kreacji wydarzeń kulturalnych, ewidentnie widać iż autor „Strategii” bazował jedynie na ofercie Kieleckiego Centrum Kultury. Uważamy to za krzywdzącą działalność wobec innych instytucji i potencjalnie blokuje możliwość pozyskiwania środków unijnych przez inne instytucje, chociażby z programów dotyczących wzmocnienia infrastruktury. Ponadto, jednym z najdłuższych istniejących wydarzeń kulturalnych w Kielcach jest Międzynarodowy Harcerski Festiwal Kultury Młodzieży Szkolnej, obchodzący w 2023 50 jubileusz. Uważamy, że niniejsza impreza może mieć też walory kreacji ruchu turystycznego, przy	Uwaga uwzględniona	Sugestie dotyczące dokonania uzupełnień w tekście zostały w pełni uwzględnione.

	<p>Innymi ważnymi dla miasta instytucjami kultury są Filharmonia Świętokrzyska, Teatr im. Stefana Żeromskiego, a także Teatr Lalki i Aktora „Kubuś” oraz Muzeum Narodowe w Kielcach.</p>			<p>odpowiedniej organizacji i zabezpieczenia środków, m. In. z nowej perspektywy finansowej. Innymi słowy, w Kielcach było wiele imprez i festiwali, a Festiwal Harcerski trwa. Warto o nim pamiętać i wykorzystać jego kulturalne dziedzictwo.</p>
<p>6 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>TURYSTYKA I ŚRODOWISKO „Kielce charakteryzują się nadzwyczajną atrakcyjnością przyrodniczą ze względu na jakość zachowanych zasobów przyrodniczych i różnorodność krajobrazową. Są położone w dolinie Gór Świętokrzyskich – to jedyne miasto w Europie posiadające w swoich granicach tak duże zróżnicowanie formacji geologicznych i biologicznych. Występuje tu duże bogactwo siedlisk i zbiorowisk roślinnych, pięć rezerwatów przyrody i fragment Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego. Są to niewątpliwie atuty, którymi może poszczycić się niewiele miast – właśnie dlatego zostały przedstawione jako cechy o charakterze strategicznym, które mogą stanowić potencjał rozwojowy”.</p>	<p>Wymieniając obszary chronione należy pamiętać, że na terenie Kielc poza rezerwatami i parkiem krajobrazowym występują inne formy ochrony przyrody. Ponadto należy zastanowić się czy nie lepiej byłoby rozdzielić podrozdział na podrozdziały dotyczące osobno walorów przyrodniczych, atrakcji turystycznych i bazy turystycznej.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona, dodano podkreślenie "między innymi" wprowadzające do wyliczenia form ochrony przyrody na terenie miasta.</p>

6 Droga mailowa - załącznik	<p>Życie kulturalne w Kielcach opiera się o działalność wielu muzeów, teatrów, kin, centrów kultury i galerii. Jednym z najbardziej znanych i reprezentacyjnych obiektów jest Kieleckie Centrum Kultury organizujące kilkaset wydarzeń krajowych i międzynarodowych rocznie, w tym imprezy o charakterze rozrywkowym, edukacyjnym, kulturotwórczym i artystycznym.</p>	<p>Zweryfikować ilość wydarzeń przedstawionych na wykresie 4 w odniesieniu do wykazanych w treści obok, kilkaset imprez artystyczno-rozrywkowych i sportowych bądź uzupełnić nagłówek wykresu o zapis, iż dotyczy jedynie zorganizowanych imprez masowych.</p>	<p>Treść zapisu w akapicie KULTURA I SPORT nie ma odzwierciedlenia w przedstawionym obok wykresie 4</p> <p>„Liczba wydarzeń artystyczno-rozrywkowych i sportowych”, który przedstawia jedynie ogólną liczbę masowych imprez artystyczno - rozrywkowych i sportowych wg źródła: <a href="https://bdl.stat.gov.pl/">https://bdl.stat.gov.pl/</a> w kategorii KULTURA i grupie ORGANIZACJA IMPREZ MASOWYCH</p> <p>Wg statystyk z tego samego źródła wynika, że w pozostałych grupach np. w 2018 r. zorganizowano na terenie miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1107 imprez w centrach, domach i ośrodkach kultury, klubach i świetlicach:</li> <li>• 124 koncerty w instytucji muzycznej (filharmonii),</li> <li>• 715 widowisk w stałych salach teatralnych,</li> <li>• 1 753 imprez oświatowych w muzeach.</li> </ul> <p>Ponadto dostępny na stronie KCK kalendarz wydarzeń wykazuje, że w 2018 roku zorganizował ponad 100 wydarzeń, w 2019 roku ponad 100 wydarzeń, natomiast w 2020 roku ponad 50.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez uaktualnienie danych w wykresie.
6 Droga mailowa - załącznik	<p>W mieście działają m.in. klub piłki ręcznej Vive Kielce, zwycięzca Ligi Mistrzów z 2016 i wielokrotny mistrz Polski, klub piłkarski Korona Kielce ,a także Klub Piłki Siatkowej Kielce i Korona Handball Kielce.</p>	<p>W mieście działają kluby sportowe biorące udział w rozgrywkach sportowych oraz promujące Kielce na arenie krajowej i międzynarodowej, m.in. klub piłki ręcznej VIVE Handball Kielce- zwycięzca Ligi Mistrzów w roku 2016 oraz wielokrotny Mistrz Polski, Korona Handball Kielce, klub piłki nożnej Korona Kielce, Świętokrzyskie Stowarzyszenie Sportowe prowadzące drużynę bilardową Nosan Kielce czy akademicy (AZS UJK Kielce) z mocną drużyną piłki ręcznej i koszykówki.</p>	<p>Korekta dot. usunięcia nie istniejącego klubu piłki siatkowej oraz wprowadzeniem innych klubów mających duże znaczenie i zasługi w sportowej promocji miasta Kielce.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez uaktualnienie danych dotyczących istniejących klubów sportowych.

6	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Wśród wszystkich wymienionych instytucji kultury brakuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kieleckiego Teatru Tańca</li> <li>- Muzeum Zabawek i Zabawy</li> <li>- Domu Środowisk Twórczych "Pałac Tomasza Zielińskiego"</li> <li>- Młodzieżowego Domu Kultury</li> <li>- Wojewódzkiego Domu Kultury</li> </ul>	Są to bardzo istotne instytucje kultury, które na stałe wpisały się w mapę istotnych miejsc kulturotwórczych i nie powinno się pomijać w dokumencie strategicznym	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, dodano przywołane instytucje.
6	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Geonatura (nie Geopark) Kielce powinien zostać opisany w części dot. turystyki i środowiska a nie kultury i sportu	Głównym obszarem działalności Geonatury jest turystyka, edukacja geologiczna i środowiskowa, promocja walorów dziedzictwa naturalnego w mieście	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, przeniesiono fragment
6	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>1. Dużym błędem jest pominięcie Instytutu Dizajnu (Wzgórza Zamkowego, OMPiO). Wątpliwość budzi również przyjęta dla ulicy Sienkiewicza rola ulicy handlowej.</p> <p>2. Kultura i sport — warto w takim projekcie wymienić: WDK, Kielecki Teatr Tańca, Wzgórze Zamkowe. Nieaktualne nazwy drużyn sportowych: piłka ręczna mężczyźni - Łomża Vive Kielce — Mistrz Polski od 2012r., piłka ręczna kobiety - Suzuki Korona Handball Kielce, siatkówka nie mamy drużyny Buskowiec Kielce rozwiązana w 2019 r.</p> <p>3. Unikalność miasta — wątpliwości budzi ul. Sienkiewicza jako salon miasta.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie sugerowanych instytucji do tekstu dokumentu i uaktualnienie danych dotyczących istniejących klubów oraz usunięcie wzmianki o "salonie miasta".
6	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Kielce nie leżą w dolinie Gór Świętokrzyskich	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, usunięto sformułowanie dotyczące Gór Świętokrzyskich.
6	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Brak wspomnienia o turystyce rowerowej.	Kielce mają ogromny potencjał w tym obszarze, zwłaszcza po realizacji Tras Rowerowych Województwa Świętokrzyskiego.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez uwzględnienie turystyki rowerowej.
6	Droga mailowa - załącznik	Brak zapisu	<p>Dodatkowy zapis wskazujący na unikatowość miasta- przykłady.</p> <p>Strategia Kielce Expo City – wyeksponowanie nastawienia na targi i kongresy.</p>	„Produktem” Kielc są m.in. targi – i w tym jest unikatowość w stosunku do innych lokalizacji;	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie informacji o unikatowości i sprawnej działalności Targów Kielce
6	Droga mailowa - załącznik	ulicę Sienkiewicza,	<p>Rada Języka Polskiego: prof. dr hab. Aleksandra Cieślakowa:</p> <p>W listach i dokumentach urzędowych powinno się podawać pełną nazwę ulicy, zgodną z zapisem umieszczonym na tablicy informacyjnej. Nazwa patrona ulicy winna się składać z jego pełnego imienia i nazwiska w drugim przypadku, np. ul. Tadeusza Kościuszki, ul. Bolesława Prusa, ul. Ferdinanda Focha. Imię stoi na pierwszym miejscu, a nazwisko na drugim. Imienia nie należy skracać do inicjału. W innych sytuacjach (język mówiony, potoczny) można mówić: ulica Kościuszki,</p>	ulicę Henryka Sienkiewicza	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez dodanie słowa "Henryka"

			Prusa. Przy okazji, zgłaszam wniosek o zamieszczenie tablic z poprawnymi nazwami ulic.			
8	Droga mailowa - załącznik	Strategia Europa 2020	Dokument nie jest już aktualny.	trwają prace nad nowym dokumentem Zrównowazona Europa 2030	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Uwaga jest zasadna w zakresie istotności dokumentu Europa 2030. Przywołany dokument nie został jednak jeszcze opublikowany, w związku z czym trudno mówić o wpisywaniu się w niego dokumentu Strategii.
8	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Warto dodać projekt Umowy partnerstwa 2021-2027 oraz odnieść się do kluczowych obszarów tematycznych rozwoju regionalnego i polityki spójności na lata 2021-2027	dokument ten wyznacza cele polityki spójności i oczekiwane rezultaty w Polsce	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie informacji o wymienionych w uwadze dokumentach.
8	Droga mailowa - załącznik	Komplementarność cały rozdział	Dokumenty nadrzędne zostały tylko wymienione w bardzo ogólny sposób.	Ponieważ komplementarność polityk, strategii, programów, działań, projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu, powinny być wykazane, z którymi celami na wskazanych poziomach strategia będzie komplementarna.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Dokument Strategii nie ma za zadanie ewaluacji komplementarności i wpisywania się w poszczególne cele poszczególnych dokumentów nadrzędnych lub podrzędnych. Dokonano przeglądu wpisywania się dokumentu Strategii w dokumenty nadrzędne i poczyniono w związku z tym zmiany w dokumencie - np. w zakresie nazewnictwa. Niezasadne jest jednak umieszczanie treści dot. ewaluacji w treści dokumentu, jakim jest Strategia Kielc.
9	Droga mailowa - załącznik	POZIOM WOJEWÓDZKI Regionalna Strategia Innowacji Województwa Świętokrzyskiego 2030+  Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+	POZIOM WOJEWÓDZKI Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+  Regionalna Strategia Innowacji Województwa Świętokrzyskiego 2030+-	Strategia Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ jako najważniejszy dokument samorządu województwa powinna być wymieniona w pierwszej kolejności	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, zmieniono kolejność dokumentów.



9 Droga mailowa - załącznik	b.d.	Kończy się okres obowiązywania Strategii ZIT KOF na lata 2014-2020. Warto odnieść się do informacji, że miasto będzie opracowywało Strategię Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego	Jest to dokument, który zastąpi Strategię ZIT KOF na lata 2014-2020	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, ale nieuwzględniona. Przygotowywany dokument Strategii nie może być zgodny z nieukończonym jeszcze dokumentem przytoczonym w uwadze.
9 Droga mailowa - załącznik	Regionalna Strategia Innowacji Województwa Świętokrzyskiego 2030 jeden z najważniejszych dokumentów wyznaczających kierunki innowacyjnego rozwoju regionu na najbliższe lata Przyjęto w nim trzy strategiczne cele rozwojowe dla regionu	Regionalna Strategia Innowacji Województwa Świętokrzyskiego 2030 jeden z najważniejszych dokumentów wyznaczających kierunki innowacyjnego rozwoju regionu na najbliższe lata Przyjęto w nim trzy strategiczne cele rozwojowe dla regionu świętokrzyskiego wzrost innowacyjności świętokrzyskich przedsiębiorstw, transformację świętokrzyskiej gospodarki, zwiększenie kompetencji kadr regionalnej gospodarki Strategia miasta Kielce a także już realizowane aktywności jednoznacznie wpisują się w powyższe założenia.	Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226): ● kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8).	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, dodano wyraz "kwalifikacji"
9 Droga mailowa - załącznik	Regionalna Strategia Innowacji Województwa Świętokrzyskiego 2030 jeden z najważniejszych dokumentów wyznaczających kierunki innowacyjnego rozwoju regionu na najbliższe lata Przyjęto w nim trzy strategiczne cele rozwojowe dla regionu	Regionalna Strategia Innowacji Województwa Świętokrzyskiego 2030 jeden z najważniejszych dokumentów wyznaczających kierunki innowacyjnego rozwoju regionu na najbliższe lata Przyjęto w nim trzy strategiczne cele rozwojowe dla regionu świętokrzyskiego wzrost innowacyjności świętokrzyskich przedsiębiorstw, transformację świętokrzyskiej gospodarki, zwiększenie kompetencji i kwalifikacji kadry regionalnej gospodarki Strategia miasta Kielce a także już realizowane aktywności jednoznacznie wpisują się w powyższe założenia.	Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226): ● kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8).	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, dodano wyraz "kwalifikacji"

także już realizowane aktywności jednoznacznie wpisują się w powyższe założenia.

9 Droga mailowa  
- załącznik b.d.

Na str. 9 wśród pozostałych dokumentów istotnych z punktu widzenia Strategii wymieniony jest Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego - należałoby wspomnieć w tym miejscu o zmianie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, dotyczącej opracowania Planu zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego" przyjętej Uchwałą nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r., tym bardziej, że dokument ten przywoływany jest na str. 55, Uwzględnienie postanowień zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, dotyczącej opracowania ..Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego" uchwalonego uchwałą Nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020r."

b.d.

Uwaga  
uwzględniona

Uwaga zasadna, uwzględniona.

10	Droga mailowa - załącznik	„Rewitalizacja przestrzeni miejskich pomaga przywrócić życie w zdegradowanych obszarach, poprawiając jakość życia mieszkańców i sprowadzając nowych”.	Zastosowano niezrozumiałe sformułowanie – „przywrócić życie w zdegradowanych obszarach”, po czym użyto „poprawiając jakość życia mieszkańców”.	Tekst powinien być logicznie spójny.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, przesofmutowano zdanie jako "Rewitalizacja przestrzeni miejskich podnosi jakość życia w obszarach zdegradowanych, a także pozwala sprowadzić nowych mieszkańców."
10	Droga mailowa - załącznik	„Dla rozładowania korków popularne jest wprowadzanie technologii zarządzających ruchem w mieście i popularyzacja aktywnych form przemieszczania się, także współdzielenia środków transportu.”	Warto tutaj wskazać przykład technologii zarządzających ruchem w mieście, które są kluczowe w kontekście Inteligentnych Systemów Transportowych i rozwoju miasta w kierunku „Smart City”.	Zbyt ogólny zapis.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Celem przytoczonej w treści uwagi strony dokumentu Strategii jest zaprezentowanie ogólnych trendów rozwojowych, a nie wskazywanie konkretnych rozwiązań technologicznych.

10 Droga mailowa - załącznik	Wyzwania	Ta strona nie pokazuje podstawowych założeń Strategii zgodnie z tytułem. Przedstawiono wyzwania odnoszące się do wielu miast nie wskazując najistotniejszych dla Kielc	Wskazanie wyzwań dla miast bliżej nie określając jakich: światowych, europejskich, polskich, dużych, średnich ?? Poza tym wyzwania tj. zwiększająca się liczba ludności, kongestia, duża liczba wypadków raczej nie dotyczą Kielc. Nie uwzględniono potrzeby budowania odporności miasta na różnorodne kryzysy	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. uwaga nieuwzględniona w zakresie odwołań do Kielc. Celem tej strony jest wskazanie ogólnoswiatowych trendów dotyczących miast dążących w kierunku smart city, niezależnie od ich wielkości, stąd brak bezpośredniego odwołania do Kielc. Ta część dokumentu miała na celu wskazanie wyzwań, z jakimi mierzą się wszystkie miasta, które określają się jako inteligentne. Uwaga została więc uwzględniona w zakresie zmiany nazwy nagłówka strony.</p> <p>Uwaga została uwzględniona w zakresie wzmianki o "potrzebie budowania odporności miasta na różnorodne kryzysy" poprzez dodanie odpowiedniego sformułowania w górnej części strony.</p>
10 Droga mailowa - załącznik	Miasta promują korzystanie z transportu publicznego, zwiększając atrakcyjność jego oferty i ekologiczność rozwiązań. Dla rozładowania korków popularne jest wprowadzanie technologii zarządzających ruchem w mieście i popularyzacja aktywnych form przemieszczania się, także współdzielenia środków transportu.	Miasta nie PROMUJĄ korzystania z transportu publicznego oraz aktywnych środków transportu lecz PREMIUJĄ korzystanie z nich - sprawiają, że korzystając z niego dojedziemy po prostu szybciej, wygodniej, bezpieczniej i taniej niż byśmy to robili samochodem.	Promowanie bez realnych działań nie przynosi żadnych skutków.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie podkreślenia premiowania środków transportu publicznego. Uwaga niezasadna i nieuwzględniona w zakresie stwierdzenia, że miasta nie promują środków transportu publicznego. Działania promujące to podstawowe narzędzie mające na celu zachęcanie mieszkańców do przesiadania się na środki transportu publicznego.
10 Droga mailowa - załącznik	b.d.	str. 10 WYZWANIA STOJĄCE PRZED WSPÓŁCZESNYMI MIASTAMI Zamiast zwiększającej się liczby ludności, trend w miastach jest zupełnie odwrotny - liczba ludności się zmniejsza i dochodzi do problematycznego zjawiska tzw. kurczenia się miast". o czym należałoby wspomnieć. Dodatkowo sugeruje się uwzględnić tu zapisy dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> <li>• potrzeby kształtowania ładu przestrzennego w planowaniu przestrzeni miasta, dostępności urbanistycznej jak i spójności architektonicznej budynków i ogólnej estetyki.</li> </ul> Proponuje się dopisać tu też: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wzrost dostępności do zasobów mieszkaniowych dla mniej zamożnych.</li> </ul>	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Dokonano przeglądu Strategii pod kątem proponowanych zapisów.

10	Droga mailowa - załącznik	b.d.	str. 10 PRZYKŁADOWE TRENDY ROZWOJOWE Proponuje się dopisać przy odnośniku dotyczącym rewitalizacji: • Lad przestrzenny i harmonizacja zabudowy ograniczają konflikty w zagospodarowaniu przestrzennym, wpływają na wzrost atrakcyjności miasta zarówno dla jego mieszkańców jak i turystów. Sugeruje się ponadto uwzględnić • Udostępnienie w mieście terenów pod budowę osiedli budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne • Rozwój budownictwa wielorodzinnego dostępnego dla mniej zamożnych, jako kontynuacja osiedli o tej samej funkcji	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Dokonano przeglądu Strategii pod kątem proponowanych zapisów.
10	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Demografia • na str. 10 WYZWANIA STOJĄCE PRZED WSPÓŁCZESNYMI MIASTAMI - znajduje się zapis, Zwiększająca się liczba ludności" - powinno być zmniejszająca się", ponieważ liczba ludności miast zmniejsza się:	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zapis odnosi się do trendów globalnych - w skali świata liczba mieszkańców miast zwiększa się.
11	Droga mailowa - załącznik	Definicja	Brak uwzględnienia kluczowej roli partycypacji społecznej	Obecnie od Smart City 3.0 oczekuje się kreowania rozwoju zrównoważonego z otwarciem na aktywny udział obywateli w zarządzaniu na wszystkich jego etapach i ukierunkowaniem na wykorzystanie potencjałów lokalnych.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. W kontekście roli miasta jako moderatora – dodano zapis o moderowaniu procesów partycypacji społecznej.
12	Droga mailowa - załącznik	„Szanse, czyli czynniki negatywnie wpływające na sytuację w mieście, na które UM Kielce ma znikomy wpływ. Inaczej mówiąc, są to negatywne czynniki nie wynikające z działań UM Kielce.”	„Zagrożenia, czyli czynniki negatywnie wpływające na sytuację w mieście, na które UM Kielce ma znikomy wpływ. Inaczej mówiąc, są to negatywne czynniki nie wynikające z działań UM Kielce.”	Błąd merytoryczny.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez zamienienie słowa "Szanse" na "Zagrożenia"
12	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT	Szanse i zagrożenia	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez zamienienie słowa "Szanse" na "Zagrożenia"

12 Droga mailowa - załącznik	b.d.	w schemacie pól macierzy SWOT w prawym dolnym polu powinny być „zagrożenia” a nie po raz drugi „szanse”	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez zamienienie słowa "Szanse" na "Zagrożenia"
12 Droga mailowa - załącznik	b.d.	podane przykłady dobrych praktyk w postaci Nowego Jorku i Rotterdamu są „kosmiczne” w odniesieniu do analogii z Kielcami; powinny być podane w tym przypadku przykłady dobrych praktyk z miast – ośrodków porównywalnych z Kielcami pod względem wielkości i charakteru miasta	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Dobre praktyki opierające się na rozwiązaniach technologicznych lub organizacyjnych są skalowalne. Przywołane pozycje z Nowego Jorku i Rotterdamu nie wymagają nadzwyczajnych środków finansowych (nie są kosztochłonnymi inwestycjami) i mogą być aplikowalne również w miastach wielkości Kielc.
12 Droga mailowa - załącznik	b.d.	Na str. 12 jak interpretować pola macierzy SWOT- dwa razy, omyłkowo wpisano szanse, zamiast szanse i zagrożenia.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona

13	Droga mailowa - załącznik	Podstawą do opracowania celów, rekomendacji i projektów są sformułowane w wyzwania.	Podstawą do opracowania celów, rekomendacji i projektów są ..... sformułowane w wyzwania.	Brak fragmentu treści wskazującego na podstawę do opracowania celów, rekomendacji i projektów.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Usunięto literę "w", która wprowadzała w błąd. Podstawą do opracowania celów, rekomendacji i projektów były właśnie wyzwania.
15	Droga mailowa - załącznik	Brak zapisu	Powołanie w Kielcach Convention Bureau – w ramach inicjatywy POT - przejęcie roli stymulowania rynku spotkań.	Światowe Trendy – wzorzec europejski. Promocja miasta poprzez działalność Poland/Kielce Convention Bureau – jako platformy reprezentującej miasto (region) na rynku kwalifikowanych organizatorów spotkań	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona, niezasadna. Ta część dokumentu nie ma na celu schodzenia do tak szczegółowego poziomu ustaleń - ma na celu wskazanie ogólnościowych trendów i dobrych praktyk.
15	Droga mailowa - załącznik	Brak zapisu	Zapis o dobrych wzorcach – jak inne miasta wykorzystują targi jako koło zamachowe dla gospodarki lokalnej i promocji? Opis dobrych praktyk dla „miast targowych” (wzorem np. Dusseldorf, Frankfurt, Verona...)	Propozycja: skorzystanie z dobrych praktyk właściwych dla innych miast targowych. Pytania dodatkowe do analizy: - jak miasta wykorzystują fakt cyklicznych imprez targowych? - jak miasta mogą „żyć” z imprez i podczas imprez?	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona, niezasadna. Ta część dokumentu nie ma na celu schodzenia do tak szczegółowego poziomu ustaleń - ma na celu wskazanie ogólnościowych trendów i dobrych praktyk w zakresie stymulowania rozwoju gospodarczego, a nie prezentowania rozwiązań dla określonej branży gospodarki.

16	Droga mailowa - załącznik	<p>Zagrożenia: (...) Brak wymiany informacji między edukacją, biznesem i instytucjami obsługi rynku pracy</p>	<p>Szanse: Powstanie systemu wymiany informacji między edukacją, biznesem i instytucjami obsługi rynku pracy</p>	<p>Brak wspomnianego systemu niewątpliwie stanowi zagrożenia dla działań w obszarze działalności miasta – gospodarka, z drugiej strony jego powstanie jest również szansą na szybszą i co najważniejsze skuteczną wymianę informacji. Wdrożenia takiego rozwiązania (platformy?) należy zresztą w ogóle postulować. Odpowiedź może stanowić pilotażowy projekt Centrum Wspierania kariery opracowany przez Miejski Urząd Pracy w Kielcach i przekazany Ministerstwu Rozwoju, Pracy i Technologii, który powstał w oparciu o doświadczenia wyniesione z prac w partnerstwie Jobs and Skills In The Local Economy Agendy Miejskiej Unii Europejskiej</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie informacji, że powstanie tego typu systemu byłoby pozytywne dla miasta. Uwaga jest jednak niezasadna w kontekście umieszczenia tej informacji w macierzy SWOT. Zgodnie z metodyką przeprowadzania analizy SWOT, zarówno szanse, jak i zagrożenia mogą odnosić się tylko i wyłącznie do czynników zidentyfikowanych i wpływających na maisto w chwili obecnej. Szanse i zagrożenia nie mogą opierać się na czynnikach, które być może wystąpią w przyszłości. Objaśnienie ww. metodyki znajduje się na stronie 12 strategii.</p>
16	Droga mailowa - załącznik	„Szanse”	Brak punktu dotyczącego walorów przyrodniczych, które są wymieniane na stronie 6 jako atrakcja przyrodnicza.	Tekst dokumentu nie jest spójny.	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona, dodano zapis "Atrakcyjne walory przyrodnicze miasta mogące stać się atrakcją dla turystyki" w szansach dla obszaru gospodarka</p>



16	Droga mailowa - załącznik	<p>„Duża ilość powierzchni objętej obszarem Natura 2000, co znacznie zmniejsza możliwości wykorzystania nowych terenów – chociażby pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne”.</p>	Tereny objęte obszarem Natura 2000 położone są w dolinach rzecznych i we fragmencie Pasma Posłowickiego, gdzie ze względu na przewyższenia nie ma warunków do rozwoju budownictwa.	Bezpodstawny zapis.	Uwaga uwzględniona	
16	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Z obszaru powinno się wyodrębnić turystykę i sport, które w tym obszarze są zmarginalizowane	Miasto ma duży potencjał turystyczny i sportowy. Taki obszar powinien być wydzielony jako odrębny, a walory turystyczne i sportowe miasta powinny być szczególnie wyeksponowane.	Uwaga nieuwzględniona	

Uwaga uwzględniona, wprawdzie obszary prawnie chronione mogą być częściowo czynnikiem ograniczającym rozwój gospodarczy w niektórych gałęziach, jednak wykonawca usunął całość zapisu ze względu na niewielkie obszary objęte Naturą 2000 w mieście.

Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Analiza SWOT w obciążeniu o obszary miasta inteligentnego (jest to ogólnie przyjęty w literaturze podział na 6 obszarów), ma na celu analizę i odzwierciedlenie stanu faktycznego zgodnie z ogólnie przyjętą metodyką i strukturyzacją procesu, a nie eksponowanie atutów miasta. Eksponowanie atutów miasta i rekomendacje z tym związane są przedmiotem dalszych rozdziałów Strategii.

16 Droga mailowa - załącznik b.d.	<p>1. „Duża ilość powierzchni objętej obszarem Natura 2000, co znacznie zmniejsza możliwości wykorzystania nowych terenów — chociażby pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne” — sugeruje, że na terenach Natura 2000 nie można budować, co nie jest prawdą. Poza tym tereny objęte formą ochrony natura 2000 w granicach administracyjnych miasta Kielce nie zajmują aż tak znacznych powierzchni i są to głównie tereny leśne (Wzgórza ChęcińskoKieleckie), tereny dolin rzek, tereny leśne, tereny rolne (Dolina Bobrzy).</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, wprawdzie obszary prawnie chronione mogą być częściowo czynnikiem ograniczającym rozwój gospodarczy w niektórych gałęziach, jednak wykonawca usunął całość zapisu ze względu na niewielkie obszary objęte Naturą 2000 w mieście.
16 Droga mailowa - załącznik b.d.	<p>2. "Względnie dobrze rozwinięta infrastruktura badawcza niektórych wydziałów kieleckich uczelni" - nie brzmi dobrze. "Niska liczba uzbrojonych terenów" - może raczej: "Niewielka powierzchnia...". Istnienie wyrobisk górniczych w centrum miasta jest atrakcją turystyczną, tym bardziej, że są coraz lepiej zagospodarowane i doinwestowane. Szansą mogłoby być ich lepsza promocja. Tak samo budzi wątpliwość czy zagrożeniem jest niska dostępność powierzchni usługowych i biurowych czy raczej szansą mogłoby być tworzenie powierzchni biurowych (w kontekście dobrego połączenia komunikacyjnego, niższych cen, możliwości pracy zdalnej etc).</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga została uwzględniona w zakresie redakcji treści związanych z terenami inwestycyjnymi oraz infrastrukturą uczelni.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona w zakresie:  - wyrobisk górniczych: istotnie jest to potencjał turystyczny, turystyka jest składową gospodarki  - formułowania szans i zagrożeń: szanse i zagrożenia nie odnoszą się do czynników, które być może wystąpią kiedyś. Są to istniejące czynniki, na które UM Kielce nie ma znacznego wpływu.</p>
16 Droga mailowa - załącznik b.d.	<p>3. gospodarka — słabe strony — brak rozwiniętego Partnerstwa publiczno-prywatnego; szanse — GUM.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna i uwzględniona w zakresie wskazania braku rozwiniętego PPP oraz szansy związanej z powstawaniem nowych instytucji. Uwaga poprzez dodanie odpowiednich sformułowań.

16	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT Gospodarka	<p>Mocne strony: - położenie w sercu regionu o wysokiej atrakcyjności turystycznej - Góry Świętokrzyskie, Poniemie</p> <p>Szanse: - zostanie bazą wypadową oraz punktem startowym jeśli chodzi o turystykę a zwłaszcza długodystansową turystykę rowerową</p> <p>Zagrożenia: - brak lub bardzo słabe połączenia kolejowe z kluczowymi polskimi ośrodkami gospodarczymi - brak lub słabe planowanie przestrzenne nie pozwoli w pełni wykorzystać potencjału Kielc. Błędy w planowaniu skutkują brakiem możliwości poprawienia ich przez dziesięciolecia lub są nieodwracalne.</p>	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga uwzględniona w zakresie dodania zapisu w macierzy SWOT: - zagrożenia dotyczącego słabych połączeń kolejowych z innymi miastami; - szansy "Unikatowe walory przyrodnicze miasta mogące stać się atrakcją dla turystyki"</p> <p>Uwaga nie została uwzględniona w zakresie możliwości zostania bazą wypadową. Zgodnie z metodyką przeprowadzania analizy SWOT, zarówno szanse, jak i zagrożenia mogą odnosić się tylko i wyłącznie do czynników zidentyfikowanych i wpływających na maisto w chwili obecnej. Szanse i zagrożenia nie mogą opierać się na czynnikach, które być może wystąpią w przyszłości. Objasnienie ww. metodyki znajduje się na stronie 12 strategii.</p>
16	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT Gospodarka	<p>Zagrożenia: WYKREŚLIĆ zdanie: Duża ilość powierzchni objętej obszarem Natura 2000, co znacznie zmniejsza możliwości wykorzystania nowych terenów chociażby pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne</p>	<p>Budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne zwłaszcza przy braku terenów nie jest ekonomicznie uzasadnione ze względu na generowanie dużych kosztów zewnętrznych w tym utrzymania infrastruktury. Miasto powinno stawiać na zwartą zabudowę z bardzo dobrym planowaniem przestrzennym, dobrą dostępnością komunikacyjną (transportem zbiorowym i rowerowym) oraz stawiać na ideę miasta 15-minutowego. Zabudowa jednorodzinna stoi w sprzeczności z ideą miasta 15-minutowego.</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Uwaga uwzględniona poprzez usunięcie zapisu dotyczącego tej formy ochrony przyrody jako zagrożenia dla mieszkalnictwa.</p>

16	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT Gospodarka	Szanse: - powstanie portalu otwartych danych w celu wykorzystania przez innowacyjne firmy i stworzenie nowych usług dla mieszkańców	Wykorzystanie danych to konkretny potencjał gospodarczy	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z metodyką przeprowadzania analizy SWOT, zarówno szanse, jak i zagrożenia mogą odnosić się tylko i wyłącznie do czynników zidentyfikowanych i wpływających na maisto w chwili obecnej. Szanse i zagrożenia nie mogą opierać się na czynnikach, które być może wystąpią w przyszłości. Objasnienie ww. metodyki znajduje się na stronie 12 strategii.
16	Droga mailowa - załącznik	1 OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA GOSPODARKA Zagrożenia: Szanse:	Zagrożenia: Budowa drogi ekspresowej przez centrum Kielc w ciągu ulic Łódzkiej-Jesionowej i Świętokrzyskiej degradująca okoliczne osiedla i zachęcająca do osiedlania się poza miastem Szanse: Budowa wschodniej obwodnicy Kielc otwierająca tereny inwestycyjne wokół Kielc i wyprowadzająca tranzyt z centrum miasta (w relacjach wschód-zachód i północ-południe).	Droga ekspresowa przez miasto rozetnie je na pół. Już teraz słychać głosy, że w niektórych miejscach będzie permanentnie zakorkowana (prawoskręty). Wzrośnie hałas i zanieczyszczenie środowiska. Zieleń zostanie wycięta. Ta droga nie ma sensu. Ona będzie służyć głównie dojazdowi z gmin ościennych co zachęci do wyjazdu z Kielc. Lepszym rozwiązaniem jest budowa wschodniej obwodnicy Kielc, która nie dość, że wyprowadzi tranzyt w relacjach zachód - wschód (DK 74), to również i południe - północ (DK 73). Dodatkowo otworzy tereny inwestycyjne znajdujące się wzdłuż tej drogi.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z metodyką przeprowadzania analizy SWOT, zarówno szanse, jak i zagrożenia mogą odnosić się tylko i wyłącznie do czynników zidentyfikowanych i wpływających na maisto w chwili obecnej. Szanse i zagrożenia nie mogą opierać się na czynnikach, które być może wystąpią w przyszłości. Objasnienie ww. metodyki znajduje się na stronie 12 strategii.
16	Droga mailowa - załącznik	Wysoka pozycja Targów Kielce na arenie krajowej i międzynarodowej	b.d.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezrozumiała, niekompletna. - brak treści i propozycji zmian.

16	Droga mailowa - załącznik	Brak zapisu	Nowy zapis: Rozwój turystyki biznesowej. Liczne uczestnictwo Firm w imprezach targowych- Targów Kielce - będące potencjałem do spotkań na wielu płaszczyznach i w wielu branżach właśnie w Kielcach	Korzyści wynikające z obecności Klientów biznesowych w mieście. Potencjał dla lokalnego biznesu (możliwość spotkań) i aktywności tychże firm (wystawców) w mieście.	Uwaga nieuwzględniona	Treści związane z obecnością i funkcjonowaniem Targów Kielce zostały już ujęte w analizie SWOT.
16	Droga mailowa - załącznik	Brak zapisu	Przykłady rozwiązań: Organizacja spotkań branżowych/konferencji/kongresów w Kielcach w obszarze aktualnych zagadnień tematycznych.	Światowe trendy w branży MICE, według raportu IBTM Trend Watch 2021-zakres tematyczny : - zrównoważony rozwój - bezpieczeństwo, - wellness - różnorodność i integracja, - wirtualne doświadczenia, - technologie informacyjne, - spotkania korporacyjne.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanych rozwiązań w kierunkach działań dla celu 3.6.
16	Droga mailowa - załącznik	-Działalność Geonatury Kielce – instytucji zarządzającej szeregiem rezerwatów geologicznych o dużym potencjale turystycznym -Duża ilość powierzchni objętej obszarem Natura 2000, co znacznie zmniejsza możliwości wykorzystania nowych terenów – chociażby pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne	Przede wszystkim konsultowana Strategia nie zawiera ani nie odnosi się do procedowanej Strategii Bioróżnorodności 2030. W granicach administracyjnych miasta Kielce nie istnieje ani jeden rezerwat przyrody, którego przedmiotem ochrony jest bioróżnorodność. Oznacza to, że przyroda Kielc nie jest chroniona. Istniejące rezerваты przyrody to rezerваты geologiczne i jeden rezerwat krajobrazowy. W żadnym z nich przedmiotem ochrony nie są ani zagrożone gatunki roślin, zwierząt ani siedliska. W granicach Kielc zlokalizowanych jest 5 rezerwatów. Tylko jeden z nich jest rezerwatem krajobrazowym. Pozostałe 4 chronią przyrodę nieożywioną, tzn. wartości geologiczne. W żadnym z nich przedmiotem ochrony nie jest roślinność i zwierzęta. Czyli w przypadku podejmowania jakichkolwiek działań dzika przyroda nie będzie tu priorytetowo traktowana. Łączna powierzchnia kieleckich rezerwatów to 59,45 ha. Powierzchnia Kielc to 10 965 ha. W bezpośredniej bliskości miasta znajdują się jeszcze dwa obszary Natura 2000 i jeden rezerwat przyrody. Przez miasto przebiega korytarz migracji zwierząt o randze ponadlokalnej. 22% powierzchni Kielc to lasy. Ani jeden ich fragment nie jest chroniony z powodu swojej bioróżnorodności. Obszar zajmowany przez wody to w Kielcach 0,59% powierzchni miasta. Miejskie wody wcale nie są chronione, a całe świętokrzyskie jest jednym z najsilniej zagrożonych deficytem	zapis jest niezgodny z prawdą, prawem , rzeczywistością i światowymi trendami a konsekwencje takiego podejścia będą godzić w bezpieczeństwo i zdrowie publiczne.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez usunięcie zapisu o Naturze 2000 jako zagrożeniu dla gospodarki.

wody obszarem w Polsce. W związku ze swoim istnieniem nasze miasto tworzy tak zwany lej depresyjny o zasięgu przynajmniej kilkunastu kilometrów, co oznacza, że zasoby wodne są eksploatowane również na terenach poza miastem, na przykład na obszarach leśnych i chronionych. Nieprawdziwym jest twierdzenie zawarte w omawianym dokumencie, że duża ilość powierzchni objętej obszarami Natura 2000 jest zagrożeniem dla miasta, bo zmniejsza wykorzystanie terenów pod zabudowę. Obecnie możliwości mieszkaniowe Kielc pozwalają na zamieszkanie w naszym mieście ponad 400 000 mieszkańców. A mieszka nas tu około 183 000. Nie ma więc potrzeby budowania nowych mieszkań. Jest pilna potrzeba wykorzystania istniejących mieszkań. W całym kraju mówi się o powrocie atrakcyjności mieszkań z okresu PRL. Stają się one bardzo atrakcyjne na rynku wtórnym. Brakuje miejskiej strategii rozwiązania tego problemu. Obszary chronione otaczają Kielce ale nie leżą w granicach miasta. Poza leśnym fragmentem obszaru Natura 2000 Wzgórza chęcińsko Kieleckie oraz poza małym fragmentem obszaru Natura 2000 Dolina Bobrzy. Na północy miasta znajduje się, poza jego granicami obszar Natura 2000 Ostoja Wierzejska, który chroni unikalne drzewostany jodłowe. Traktowanie tych terenów chronionych, lasów o cechach lasów naturalnych i naturalnej doliny rzecznej jako ograniczeń w rozwoju miasta świadczy o głębokim niezrozumieniu problemów współczesnej ochrony miast, potrzeb ludzi, zagrożeń klimatycznych i kryzysu utraty bioróżnorodności, kryzysu wodnego. Należy bezwzględnie zmienić optykę i sposób myślenia o tych terenach w Kielcach i wokół nich, które zachowały wysoką i bardzo wysoką wartość przyrodniczą. Pełnią one bowiem liczne funkcje fundamentalne dla zachowania zdrowia i życia mieszkańców Kielc. Ponadto stanowią ogromny potencjał dla rozwoju turystycznego Kielc. /Propozycja zmiany: położenie Kielc w bliskości obszarów o bardzo wysokich wartościach przyrodniczych stanowi szansę dla rozwoju turystyki w tym turystyki rodzinnej i kwalifikowanej. Jest to też szansa na zmniejszenie negatywnych skutków kryzysu klimatycznego, wodnego i bioróżnorodności. Kielce mogą budować swoją markę jako miasta nowoczesnego, bo chroniącego swoje otoczenie, a chroniąc je, miasto chroni zdrowie swoich mieszkańców. Obecnie wielką gałęzią wiedzy i nauki oraz edukacji jest ochrona przyrody i środowiska, ekologia a ekoturystyka i badania w zakresie nauk biologicznych mogą stanowić o wielkiej przewadze Kielc jako ośrodka naukowego i gospodarczego. Turystyka jest jedną z najważniejszych gałęzi gospodarki na świecie. Kielce powinny realizować strategię długoterminową ukierunkowaną na ten właśnie cel.

<p>16 Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>(...) Względnie rozwinięta infrastruktura badawcza niektórych wydziałów kieleckich uczelni wyższych (...) jest nieprawdziwym stwierdzeniem ponieważ nasze laboratoria w wielu przypadkach przewyższają porównywalne laboratoria sztandarowych polskich uczelni takich jak Uniwersytet Warszawski, czy Uniwersytet Jagielloński...</p> <p>b.d.</p> <p>Poprawny zapis powinien brzmieć: (...) Dobrze rozwinięta infrastruktura badawcza niektórych wydziałów kieleckich uczelni wyższych pozwala na realizowanie coraz ambitniejszych projektów naukowych i komercyjnych(...)</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona. Sformułowanie zostało zmienione zgodnie z sugestią zawartą w uwadze.</p>
<p>16 Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>(...) Działalność Geonatury Kielce – Instytucji zarządzającej szeregiem rezerwatów geologicznych o dużym potencjale turystycznym (...) Instytucja ta zarządza geostanowiskami należącymi do Europejskiej Sieci Geoparków oraz Kadzielnią i Ogrodem Botanicznym,</p> <p>b.d.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona, sformułowana niezrozumiale, natomiast sugestia została starannie przeanalizowana.</p>
<p>16 Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>Czy (...) Rozpowszechnienie praktyki pracy zdalnej jest faktycznie szansą dla Kielc? a może lepiej nawiązać współpracę z koncernami funkcjonującymi w naszym mieście? Czy w tym przypadku miały miejsce próby nawiązania kontaktu w związku z przygotowaniem Strategii,</p> <p>b.d.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W analizie SWOT nie formułuje się rekomendacji ani nie wskazuje na działania, które będą wynikać z opracowywania dokumentu. Rozpowszechnienie praktyki pracy zdalnej jest zjawiskiem, które zostało zaobserwowane i ma wpływ na sytuację gospodarczą Kielc. W związku z tym uwaga została nieuwzględniona.</p>

16	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Jaka (...) Duża ilość terenów, które potencjalnie mogą stać się terenami inwestycyjnymi (np. w tereny w Obicach) skoro w podłożu terenu zabagnionego o wysokim potencjale przyrodniczym występują złoża kopalnych surowców skalnych? Czy mamy tworzyć kolejną wytwórnię mączki wapiennej lub odkrywkę eksploatacyjną?</p>	b.d.	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona - zarówno na terenie miasta Kielce, jak i na obszarze KOF identyfikuje się obszary, które mogą potencjalnie stać się obszarami inwestycyjnymi. Uwaga nie jest zrozumiała w zakresie występowania surowców skalnych.</p>
16	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>(...) Dawne wyrobiska górnicze w centrum miasta stanowią potencjalną atrakcję turystyczną (...) ale może czas zauważyć inne równie ciekawe obiekty leżące poza centrum miasta...?</p>	b.d.	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. W dokumencie wskazano mi.in. "Działalność Geonatury Kielce – instytucji zarządzającej szeregiem rezerwatów geologicznych o dużym potencjale turystycznym".</p>



<p>16 Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>(...) Odpływ mieszkańców miasta do przyległych gmin KOF – spadek przychodów miasta z tego tytułu (...) – wskazany proces jest pogłębiającym się zjawiskiem suburbanizacji, które funkcjonuje w prawie każdym polskim mieście. Zatem jak przekonać Pana Nowaka do zamieszkania w bloku przy ul. Warszawskiej w Kielcach, kiedy jego warunki finansowe pozwalają mu na zamieszkanie w domku jednorodzinnym zlokalizowanym przy Lesie Suchedniowskim, gdzie roztacza się piękna panorama krajobrazowa na Łysogóry?</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W analizie SWOT nie formułuje się rekomendacji ani nie wskazuje na działania, które będą wynikać z opracowywania dokumentu. Suburbanizacja jest zjawiskiem, które zostało zaobserwowane i ma wpływ na sytuację gospodarczą Kielc. W związku z tym musi znaleźć się w analizie SWOT - uwaga została nieuwzględniona.</p>
<p>16 Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>(...) Niska dostępność powierzchni usługowych i biurowych (...) proszę przejść się po mieście i zobaczyć ile nie wykorzystanych lokali tego typu mamy w mieście...</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, to że istnieje wiele niewykorzystanych lokali nie świadczy o ich dostępności, szczególnie dla różnego rodzaju preferencji, w tym na przykład powierzchni biurowej typu open space (2000-3000 mkw.)</p>

16	Droga mailowa - załącznik	b.d.	brak połączenia autostradowego... to Państwa zdaniem to jest zagrożenie dla rozwoju gospodarczego Kielc? Przecież mama sprawny system dróg szybkiego ruchu? Problem nie leży w transporcie i komunikacji z innymi ośrodkami miejskimi, ale problemem jest brak atrakcyjnych miejsc pracy, głównie w sferze produkcyjnej!	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie zmiany sformułowania "autostradami" na "drogami szybkiego ruchu", co nie wykluczy dróg ekspresowych z zakresu merytorycznego omawianego czynnika analizy SWOT. Uwaga niezasadna w zakresie "sprawnego systemu dróg szybkiego ruchu" - analizy wykazały, że Kielce nie są połączone drogami szybkiego ruchu z żadnym sąsiadującym miastem wojewódzkim poza Warszawą.
16	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Czy brak wymiany informacji pomiędzy edukacją, biznesem i instytucjami obsługi rynku pracy spowoduje wygenerowanie nowych, atrakcyjnych miejsc pracy?	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W analizie SWOT nie formułuje się rekomendacji ani nie wskazuje na działania, które będą wynikać z opracowywania dokumentu. Przywołany brak wymiany informacji jest zjawiskiem, które zostało zaobserwowane i ma wpływ na sytuację gospodarczą Kielc. W związku z tym uwaga została nieuwzględniona.
16	Droga mailowa - załącznik	b.d.	od kiedy to Natura 2000 jest barierą dla budownictwa jednorodzinnego w Kielcach? Totalne nieporozumienie to może zasklepmy i zabudujemy wszystkie korytarze ekologiczne miasta i cenne węzły przyrodnicze skoro mamy zbyt dużo terenów Natura 2000 a może warto zainteresować się wyludnionym centrum miasta np. ulicami dochodzącymi do Palcu Wolności (ul. Ściegiennego, ul. Słowackiego...)	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez usunięcie zapisu o Naturze 2000 jako zagrożeniu dla gospodarki.
16	Droga mailowa - załącznik	Względnie rozwinięta infrastruktura badawcza niektórych wydziałów kieleckich uczelni wyższych.	Dobrze rozwinięta infrastruktura badawcza niektórych wydziałów kieleckich uczelni wyższych.	W ostatnich latach Politechnika Świętokrzyska zainwestowała, wykorzystując finansowanie Unii Europejskiej, dziesiątki milionów złotych w infrastrukturę laboratoryjną. Politechnika Świętokrzyska to nowoczesna uczelnia. Ponad 70 laboratoriów wyposażonych w nowoczesną aparaturę pozwala na prowadzenie badań naukowych i realizację zadań dydaktycznych na najwyższym światowym poziomie oraz ponad 300 ekspertów z wielu dziedzin, mających doświadczenie we współpracy z gospodarką umożliwiającą	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona, zmieniono sformułowanie na zaproponowane w treści uwagi.

świadczenie szerokiego wachlarza wysokiej jakości usług dla przemysłu. Jednocześnie w ramach projektu CENWIS Centrum Naukowo – Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego W ramach projektu na terenie kampusu Uczelni powstało kolejne 14 nowoczesnych laboratoriów badawczych. Przedmiot prac badawczych i rozwojowych tych laboratoriów został bardzo starannie dobrany. Laboratoria te zajmą się m.in. następującymi dziedzinami nauki i gospodarki:

- nanomateriały i nanotechnologie
- odnawialne źródła energii
- materiały i konstrukcje budowlane
- internet rzeczy
- prototypowanie i drukowanie 3D
- robotyzacja produkcji
- aplikacje mobilne
- sztuczna inteligencja
- rzeczywistość wirtualna
- tomografia komputerowa

Wszystkie 14 laboratoriów jest wyposażonych w najnowocześniejsze dostępne na rynku światowym technologie dla poszczególnych branż i dziedzin. Efektem tych inwestycji jest posiadanie przez PŚk kilku laboratoriów o wyróżniającym się na poziomie kraju wyposażeniu.

16	Droga mailowa - treść	gospodarka	<p>1. Tereny w Obicach to chyba nie za bardzo dobry przykład - mają oczywiście duże znaczenie dla regionu, ale miasto nie powinno (i zresztą nie będzie, bo przekazało marszałkowi) w nie inwestować. Z kolei granicach miasta tych terenów możliwych do wykorzystania w celach inwestycyjnych nie jest dużo (co zresztą jest wskazane w zagrożeniach), a z tych które są rozważane, część jest kontrowersyjna (np. las na Gruchawce)</p> <p>Czy przez wyrobiska górnicze "w centrum" rozumiemy m.in. Kadzielnę i Wietrznę? Jeśli tak, to one już są atrakcją (Kadzielnia to chyba najlepiej znana na zewnątrz kielecka atrakcja, licznie odwiedzana), oczywiście mogącą być lepiej wykorzystaną, ale nie można ich nazwać atrakcją "potencjalną". Są za to inne potencjalne atrakcje turystyczne, bardzo słabo dziś wykorzystywane (Wzgórze Zamkowe z zespołem zabytków, muzeów, galerii, instytucji kultury, w tym pomnikiem historii i jednym z 9 polskich muzeów o randze narodowego, Karczówka + Ogród Botaniczny, ul. Sienkiewicza, przedwojenna dzielnica Stadion + WDK).</p>	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>1. Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga uwzględniona w zakresie usunięcia wzmianki o terenach w Obicach - mino tego, że została ona umieszczona tylko i wyłącznie jako przykład.</p> <p>Uwaga częściowo uwzględniona w zakresie umieszczenia informacji o atraktorach - dokument Strategii nie ma za zadanie wymienienia wszystkich atraktorów turystycznych miasta. W związku z tym zdecydowano się na umieszczenie zapisu: "Unikatowe walory miasta (w tym przyrodnicze) mogące stać się atrakcją dla turystyki."</p>
16	Droga mailowa - treść	gospodarka	<p>2. Do szans gospodarczych należy moim zdaniem zaliczyć najnowsze inwestycje Politechniki Świętokrzyskiej, oddziaływanie GUM i Centrum Kształcenia Zawodowego.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona. W dokumencie dodano treści związane z infrastrukturą Politechniki, lokowaniem się instytucji państwowych oraz Centrum Kształcenia Zawodowego.</p>
16	Droga mailowa - treść	gospodarka	<p>3. W Kielcach nie brakuje powierzchni biurowej jako takiej - brakuje powierzchni biurowej pod outsourcing, czyli dużych powierzchni typu open space (2000-3000 mkw.), szczególnie klasy A.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	<p>3. Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez uszczegółowienie rodzaju brakujących powierzchni biurowych.</p>
16	Droga mailowa - załącznik	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Duża ilość powierzchni objętej obszarem Natura 2000, co znacznie zmniejsza możliwości wykorzystania nowych terenów – chociażby pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne</li> </ul>	<p>Proponuje wykreślić ten podpunkt.</p>	<p>Nie można tego traktować jako zagrożenie dla inwestycji i rozwoju naszego miasta, kłóci się to z ideą zrównoważonego rozwoju i innymi zapisami, chociażby na str 20.</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Uwaga uwzględniona, usunięto całość zapisu ze względu na niewielkie obszary objęte Naturą 2000 w mieście.</p>

17	Droga mailowa - załącznik	Społeczeństwo	Mocne strony: - zwiększająca się współpraca z uczelniami wyższymi poprzez realizację wspólnych przedsięwzięć	m.in. Projektu pt. „System monitorowania miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego” realizowany jest w partnerstwie z Politechniką Świętokrzyską i Uniwersytetem Jana Kochanowskiego, realizacja wspólnych zadań i konkursów na prace magisterskie wykorzystujące dane miejskie.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Pojedyncze rozwiązania i inicjatywy nie zmieniają stanu całego ekosystemu, który wymaga wsparcia i rozwoju. W toku analiz wykazano, że współpraca międzysektorowa jest niewystarczająca, pojedyncze inicjatywy są niewystarczające.
----	------------------------------	---------------	---	---	--------------------------	--

17 Droga mailowa  
- załącznik

Miasta na całym świecie dążą do aktywizacji swoich mieszkańców. Wyzwania stojące w związku z tym przed nimi polegają na konieczności nieustannej edukacji obywateli i zapewnieniu wszystkim równych możliwości korzystania z danych i aplikacji tworzonych w ramach usprawnienia funkcjonowania miasta. Coraz cenniejsze jest rozwijanie kompetencji miękkich, dlatego miasta zapewniają obywatelom kursy podnoszące ich kompetencje, a także utrzymują poziom edukacji systemowej na możliwie najwyższym poziomie. Miasta inteligentne definiują i realizują programy rozwijające kompetencje np. we współpracy z ośrodkami akademickimi, szkołami średnimi itp.

Miasta na całym świecie dążą do aktywizacji swoich mieszkańców. Wyzwania stojące w związku z tym przed nimi polegają na konieczności nieustannej edukacji obywateli w myśl propagowanej w Unii Europejskiej idei Lifelong Learning (Uczenia się przez całe życie) i zapewnieniu wszystkim równych możliwości korzystania z danych i aplikacji tworzonych w ramach usprawnienia funkcjonowania miasta. Coraz cenniejsze jest rozwijanie kwalifikacji (w tym rynkowych) oraz kompetencji miękkich, dlatego miasta zapewniają obywatelom kursy podnoszące ich kwalifikacje i kompetencje, a także utrzymują poziom edukacji formalnej, nieformalnej i pozaformalnej na możliwie najwyższym poziomie. Miasta inteligentne definiują i realizują programy rozwijające kwalifikacje i kompetencje np. we współpracy z ośrodkami akademickimi, szkołami średnimi, instytucjami certyfikującymi (dla kwalifikacji rynkowych) itp.

Według Zintegrowanej Strategii Umiejętności (część ogólna) uczenie się przez całe życie rozumiemy jako uczenie się w różnych formach i miejscach (w kontekście formalnym, pozaformalnym i nieformalnym) oraz na wszystkich etapach życia. 25 stycznia 2019 roku, uchwałą nr 12/2019, Rada Ministrów przyjęła „Zintegrowaną Strategię Umiejętności 2030 (część ogólna)”. Dokument został opracowany w wyniku szerokich konsultacji, z uwzględnieniem: wymogów wynikających z Umowy Partnerstwa, dokumentu strategicznego „Perspektywa uczenia się przez całe życie”, dokumentacji „OECD Skills Strategy” oraz założeń Nowego Europejskiego Programu na rzecz Umiejętności. W ww. dokumentach mówi się wyłącznie o uczeniu się przez całe życie (LLL-Lifelong Learning). W strategii treść niepotrzebnie zwięzła do pojęcia edukacji systemowej, podczas gdy pojęcie uczenie jest terminem szerszym, wykraczającym poza domyślne kształcenie w ramach oświaty i szkolnictwa wyższego. Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):

- kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się

Uwaga  
uwzględniona

Uwaga zasadna, uwzględniona - zmieniono treść dokumentu ta taką, która została zaproponowana w treści uwagi.

nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8),

- kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).
- kompetencja – według Zintegrowanej Strategii Umiejętności (część ogólna) - oznacza szeroko rozumianą zdolność podejmowania określonych działań i wykonywania zadań z wykorzystaniem efektów uczenia się (wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych) oraz własnych doświadczeń. Dlatego kompetencji nie można utożsamiać z efektami uczenia się.

Reasumując powyższe uczestnictwo w kursach, szkoleniach prowadzi do uzyskania kompetencji. W sytuacji kiedy po kursie, szkoleniu przystępujemy do walidacji przez zewnętrzny uprawniony do tego podmiot wówczas możemy nabyć kwalifikacje (w tym kwalifikacje rynkowe). Kwalifikacje rynkowe pozwalają pracownikom szybko dostosowywać się do bieżących potrzeb rynku pracy i reagować na zmiany zachodzące na nim.

17 Droga mailowa  
- załącznik

Miasta na całym świecie dążą do aktywizacji swoich mieszkańców. Wyzwania stojące w związku z tym przed nimi polegają na konieczności nieustannej edukacji obywateli i zapewnieniu wszystkim równych możliwości korzystania z danych i aplikacji tworzonych w ramach usprawnienia funkcjonowania miasta. Coraz cenniejsze jest rozwijanie kompetencji miękkich, dlatego miasta zapewniają obywatelom kursy podnoszące ich kompetencje, a także utrzymują poziom edukacji systemowej na możliwie najwyższym poziomie. Miasta inteligentne definiują i realizują programy rozwijające kompetencje np. we współpracy z ośrodkami akademickimi, szkołami średnimi itp.

Miasta na całym świecie dążą do aktywizacji swoich mieszkańców. Wyzwania stojące w związku z tym przed nimi polegają na konieczności nieustannej edukacji obywateli w myśl propagowanej w Unii Europejskiej idei Lifelong Learning (Uczenia się przez całe życie) i zapewnieniu wszystkim równych możliwości korzystania z danych i aplikacji tworzonych w ramach usprawnienia funkcjonowania miasta. Coraz cenniejsze jest rozwijanie kwalifikacji (w tym rynkowych) oraz kompetencji miękkich, dlatego miasta zapewniają obywatelom kursy podnoszące ich kwalifikacje i kompetencje, a także utrzymują poziom edukacji formalnej, nieformalnej i pozaformalnej na możliwie najwyższym poziomie. Miasta inteligentne definiują i realizują programy rozwijające kwalifikacje i kompetencje np. we współpracy z ośrodkami akademickimi, szkołami średnimi, instytucjami certyfikującymi (dla kwalifikacji rynkowych) itp.

Według Zintegrowanej Strategii Umiejętności (część ogólna) uczenie się przez całe życie rozumiemy jako uczenie się w różnych formach i miejscach (w kontekście formalnym, pozaformalnym i nieformalnym) oraz na wszystkich etapach życia. 25 stycznia 2019 roku, uchwałą nr 12/2019, Rada Ministrów przyjęła „Zintegrowaną Strategię Umiejętności 2030 (część ogólna)”. Dokument został opracowany w wyniku szerokich konsultacji, z uwzględnieniem: wymogów wynikających z Umowy Partnerstwa, dokumentu strategicznego „Perspektywa uczenia się przez całe życie”, dokumentacji „OECD Skills Strategy” oraz założeń Nowego Europejskiego Programu na rzecz Umiejętności. W ww. dokumentach mówi się wyłącznie o uczeniu się przez całe życie (LLL-Lifelong Learning). W strategii treść niepotrzebnie zwięzła do pojęcia edukacji systemowej, podczas gdy pojęcie uczenie jest terminem szerszym, wykraczającym poza domyślne kształcenie w ramach oświaty i szkolnictwa wyższego. Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):

- kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się

Uwaga  
uwzględniona

Uwaga zasadna, uwzględniona - zmieniono treść dokumentu ta taką, która została zaproponowana w treści uwagi.



nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8),

- kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).
- kompetencja – według Zintegrowanej Strategii Umiejętności (część ogólna) - oznacza szeroko rozumianą zdolność podejmowania określonych działań i wykonywania zadań z wykorzystaniem efektów uczenia się (wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych) oraz własnych doświadczeń. Dlatego kompetencji nie można utożsamiać z efektami uczenia się.

Reasumując powyższe uczestnictwo w kursach, szkoleniach prowadzi do uzyskania kompetencji. W sytuacji kiedy po kursie, szkoleniu przystępujemy do walidacji przez zewnętrzny uprawniony do tego podmiot wówczas możemy nabyć kwalifikacje (w tym kwalifikacje rynkowe). Kwalifikacje rynkowe pozwalają pracownikom szybko dostosowywać się do bieżących potrzeb rynku pracy i reagować na zmiany zachodzące na nim.

18	Droga mailowa - załącznik	CK Technik będący impulsem rozwoju szkolnictwa zawodowego i kuźnią kadr dla współpracujących z nim firm	Centrum Kształcenia Zawodowego mieszczące się w Kielcach przy ul. Łódzkiej 200 będące impulsem rozwoju szkolnictwa zawodowego i kuźnią kadr dla współpracujących z nim firm	Nazwa zgodna z uchwałą nr XL/783/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 11 lutego 2021r.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona - zmieniono treść dokumentu ta taką, która została zaproponowana w treści uwagi.
18	Droga mailowa - załącznik	Przeciętny poziom kieleckich techników i liceów w porównaniu z resztą Polski (poza wyjątkiem, jakim jest jedno z najlepszych liceów w Polsce – LO im. św. Jadwigi Królowej Kielce)	Wyniki egzaminów maturalnych w kieleckich liceach są na średnim poziomie w porównaniu do reszty Polski, natomiast w technikach kształtują się na poziomie przeciętnym.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W dużych miastach zazwyczaj poziom edukacji jest wyższy niż w pozostałych w skali kraju, dodatkowo zwrócono uwagę na istniejący wyjątek prestiżowego kieleckiego liceum.
18	Droga mailowa - załącznik	b.d.	społeczeństwo — mocne strony — w tym miejscu powinny się znaleźć: platforma Idea Kielce, geoportal Kielce, Kielce 4d.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zapisu jako mocnych stron w obszarze "społeczeństwo"
18	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT Społeczeństwo	Mocne strony: - platforma partycypacyjna Idea Kielce	Istnieje już platforma przeznaczona do współpracy z mieszkańcami	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zapisu jako mocnych stron w obszarze "społeczeństwo"
18	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT Społeczeństwo	Szanse: - cykliczna organizacja miejskich Hackathonów Idea Kielce (maratonów programistycznych) i tworzenie innowacyjnych rozwiązań dla mieszkańców	Promocja danych miejskich i edukacja młodzieży z ich wykorzystania, łączenie przedsiębiorców z potencjalnymi pracownikami. Pokazanie młodzieży rynku pracy również w Kielcach w branży IT	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga niezasadna, częściowo uwzględniona. Skupia się na zbyt szczegółowym poziomie, natomiast zapis ten uwzględniono w kierunkach działań.
18	Droga mailowa - załącznik	Działania uczelni wyższych związane z dopasowywaniem oferty kształcenia do potrzeb rynku pracy (np. otwarcie kierunku lekarskiego)	kierunek lekarski jest już w Kielcach		Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona - zapis odnosi się m.in. do powstałego kierunku lekarskiego w Kielcach, w związku z czym został ujęty w macierzy SWOT. Czynniki będące szansami w macierzy SWOT odnoszą się tylko do stanu faktycznego, a nie przyszłości.

18 Droga mailowa  
- załącznik

Szanse

- Działania uczelni wyższych związane z dopasowywaniem oferty kształcenia do potrzeb rynku pracy (np. otwarcie kierunku lekarskiego)
- Coraz większa aktywność instytucji naukowych na terenie miasta

Dodanie nowej szansy:

Szanse

- Podniesienie znaczenia miasta Kielce w aspekcie akademickości poprzez zwiększenie wpływu Uczelni wyższych na poziom kapitału ludzkiego i ogólny wizerunek miasta
- (...)
- (...)

Jak wynika z raportu Polskiego Instytutu Ekonomicznego pt.: „Akademickość Polskich Miast” (W-wa 2019), aż 90 proc. przedstawicieli miast uważa, że najważniejszymi czynnikami decydującymi o rozwoju jest skala inwestycji oraz oferta rynku pracy w mieście. Jednocześnie miasta świadome są zasobu jakim jest Akademickość, którą docenia się jako ważny zasób rozwojowy miasta. Uczelnie wyższe mają bowiem szczególnie istotny wpływ na poziom kapitału ludzkiego i ogólny wizerunek miasta. Strategie rozwojowe miast z Top26 Akademickości potwierdzają, że miasta są świadome roli wyjątkowego zasobu, jakim jest akademickość. Dobitnie podkreślają to strategie Krakowa i Poznania. Należy zaznaczyć, że inaczej postrzegają akademickość przedstawiciele miast, a inaczej przyszli studenci. Dla pierwszych o akademickości decyduje przede wszystkim posiadanie przez miasto co najmniej jednej prestiżowej uczelni, natomiast według przyszłych studentów – otwartość miasta na przedsiębiorczość młodych osób i atrakcyjna oferta kulturalno-rozrywkowa. Według 4/5 przedstawicieli miast kreowaniu lub wzmocnieniu akademickości służyłoby uruchamianie programów przyciągających do miasta młode osoby.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie informacji, że tego typu działanie byłoby pozytywne dla miasta. Czynniki w analizie SWOT (również szanse) odnoszą się jednak tylko i wyłącznie do czynników, które mają miejsce w chwili obecnej. W analizie SWOT nie umieszcza się czynników, które być może kiedyś się pojawią.

18	Droga mailowa - treść	społeczeństwo	<p>Tu widać jak płynne są granice tego co uznajemy za "gospodarkę" z tym co uznajemy za "społeczeństwo".</p> <p>Kwestia utożsamiania się z miastem jest bardziej skomplikowana - od ponad 20 lat tj. od czasu dużego zrywu w czasie walki o województwo, to utożsamianie się - po wcześniejszym kryzysie - bardzo mocno wzrosło. Widać to było m.in. w wygrywanych przez masowo głosujących na swoje miasto kielczan ogólnopolskich plebiscytach. Dziś oceniam poziom utożsamiania się mieszkańców z miastem na dość wysoki, z tym, że wciąż jeszcze w istotnym stopniu przełamany przez kompleks prowincji (czyli jest to często specyficzna mieszanka dumy i kompleksu).</p>	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Według <i>Analizy wizerunku Kielc 2014-2018</i> tożsamość kulturowa kielczan wypada słabiej niż dla reszty kraju (1,9% do 2,9 % zgodnie z przyjętą w analizie skalą).
19	Droga mailowa - załącznik	<p>3. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – ŚRODOWISKO</p> <p>Przykłady rozwiązań:</p>	<p>Proszę o dodanie:</p> <p>Wprowadzenie stref czystego transportu</p> <p>Wyprowadzanie tranzytu z miasta</p> <p>Zwiększanie powierzchni biologicznie czynnych</p> <p>Zieleń pionowa</p>		Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona, zmieniono sformułowanie na zaproponowane w treści uwagi.
19	Droga mailowa - załącznik	Dopełnienie	Dobłą praktyką są łąki kwietne, również na obszarach miejskich.	<p>Częste koszenie jałowych trawników wzmaga zanieczyszczenie spalinami i natężenie hałasu.</p> <p>Zrównoważenie zieleni łąkami kwietnymi przywróci równowagę przyrodniczą, w tym wilgotność gleby. Upały będą mniej odczuwalne.</p> <p>Uprzedzam ewentualne protesty alergików - sama jestem mocno uczulona.</p> <p>Wycinka drzew, jałowe trawniki i wybetonowane czy kamienne ulice i place tylko obniżają odporność.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez wprowadzenie zapisu o zwiększaniu powierzchni biologicznie czynnej.

19	Droga mailowa - załącznik	Brak danych o rodzaju technologii, czy to będą światłowody czy technologia oparta o 5G i wyższą.	Brak w strategii opisu oddziaływania na środowisko promieniowania elektromagnetycznego.	Zagrożeniem jest szerokie pasmo promieniowania 5G . Brak wpisu o pomiarach kontrolnych PEM. I nie ma znaczenia dla samorządu terytorialnego fakt przejęcia opomiarowania przez jednostki rządowe. Samorząd ma obowiązek kontroli środowiska na swoim obszarze, w tym kontroli zasadności stokrotnego podwyższenia normy PEM. Zrównoważony rozwój uzasadnia raczej inwestycje w światłowody. Zdecydowanie jestem przeciwna technologii 5G i wyższej, ponieważ byłby to eksperyment na ludziach na szeroką skalę. Eksperymenty na ludziach są zabronione.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Celem Strategii nie jest rozstrzygnięcie tego, jakie technologie powinny lub nie powinny być wdrażane.
19	Droga mailowa - załącznik	w Smart Grid i Smart Metering,	zaawansowaną sieć i pomiary elektroenergetyczne	Dokument urzędowy sporządza się w języku polskim. Nazwy jw nie są nazwami własnymi produktów. Zastępowanie języka polskiego obcym jest sprzeczne z : Art. 3. Rzeczpospolita Polska jest państwem jednolitym. Art. 27. W Rzeczypospolitej Polskiej językiem urzędowym jest język polski KONSTYTUCJI RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona. Zastosowano zgodnie z treścią uwagi sformułowania w języku polskim umieszczając angielskie nazwy w nawiasach
20	Droga mailowa - załącznik	Wysoki poziom recyklingu odpadów komunalnych	Punkty do dania chemikaliów i innych odpadów wymagających nietypowej segregacji (kontener, punkt obsługi)	Łatwiej jest wyrzucić chemikalia do kanalizacji niż pojechać daleko do punktu obsługi śmieci/kontenera. Ocena skuteczności działalności „odrzutowożu” PGO.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Uwaga odnosi się do proponowanych kierunków działań. Zapis na stronie 20 odnosi się do analizy SWOT, czyli do analizy stanu faktycznego. Uwaga uwzględniona poprzez dodanie treści do kierunków działań w innym rozdziale dokumentu.

20	Droga mailowa - załącznik	Szanse - atrakcyjność geologiczna Kielc	dopisanie jako szansy promocji walorów dziedzictwa naturalnego Kielc w ramach Geoparku Świętokrzyskiego - Światowego Geoparku UNESCO	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Tego typu działanie jest jak najbardziej zasadne - w analizie SWOT wykazuje się jednak jedynie czynniki mające miejsce w chwili obecnej, a nie rekomendacje lub prognozy.
20	Droga mailowa - załącznik	Przykładowe wyzwania rozwojowe	Konieczne dopisać: Wykorzystanie formuły Światowego Geoparku UNESCO dla promocji dziedzictwa naturalnego i kulturowego Kielc	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dopisano sformułowanie zaproponowane w treści uwagi.
20	Droga mailowa - załącznik	Populacja miasta narażona na zmiany klimatu z uwagi na strukturę wieku (duży odsetek seniorów względem reszty województwa)".	Punkt powinien być umieszczony w obszarze „Zagrożenia” analizy SWOT.	Punkt został wymieniony jako „Szansa” w analizie SWOT.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono miejsce sformułowania z szans na zagrożenia.
20	Droga mailowa - załącznik	Duża ilość powierzchni objętej obszarem Natura 2000, co pozytywnie wpływa na bioróżnorodność”.	Propozycja: „Duża ilość powierzchni objętej obszarami chronionymi, co pozytywnie wpływa na bioróżnorodność”.	Niezrozumiały zapis dotyczący obszarów Natura 2000, które stanowią odsetek terenów objętych formami ochrony przyrody.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono sformułowanie na to zaproponowane w treści uwagi.
20	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Do mocnych stron miasto powinno się włączyć: - wysoka bioróżnorodność, co przekłada się na bardzo wysoki odsetek powierzchni miasta objęty różnymi formami ochrony przyrody (62% i jest to zdecydowanie najwyższy wskaźnik wśród miast referencyjnych). - Geonatura Kielce - liczne rezerваты przyrody w mieście - Ogród Botaniczny	Wykonawca zbyt mocno skupił się na słabych stronach, pomijając wiele istotnych mocnych stron miasta.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zapis dotyczący wysokiej bioróżnorodności znajduje się w części macierzy SWOT odnoszącej się do szans. Pozostałe zapisy również znajdują swoje odniesienia w dokumencie.
20	Droga mailowa - załącznik	b.d.	1. Czy szansą jest "Populacja miasta szczególnie narażona na zmiany klimatu..."P 2. Środowisko — Mocne strony — dodać należy idące w dobrym kierunku zagospodarowanie terenów zielonych - Kadzielnia, Ogród Botaniczny; duża ilość terenów leśnych w granicach administracyjnych miasta; liczne odkrytki geologiczne na terenie miasta; dobrej jakości wody podziemne.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zapisu proponowanych zmian.

20	Droga mailowa - załącznik	Macierz SWOT	<p>Słabe strony: - malejący w ostatnich latach stopień zazielenienia centrum miasta oraz zanik zieleni przyulicznej przy okazji inwestycji drogowych - Brak systemów przyulicznej małej retencji co skutkuje zamianą dróg w rwące rzeki a w konsekwencji podtopieniami</p> <p>Mocne strony:: - położenie w dolinie rzeki Silnicy, którą można wykorzystać jako korytarz rekreacyjno-ekologiczny</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w treści uwagi treści.
20	Droga mailowa - załącznik	cały zapis	<p>W dziale "Gospodarka" jako zagrożenie wpisano dużą powierzchnię obszarów Natura 2000, co ma być zagrożeniem dla rozwoju miasta. W dziale "środowisko" ta sama rzeczywistość opisana jest jako szansa dla miasta. Świadczy to o niezrozumieniu idei zrównoważonego rozwoju, niezrozumieniu istoty prawa ochrony przyrody, niezrozumieniu sytuacji w jakiej znajdują się mieszkańcy i całe Kielce. Oba te zapisy świadczą o wewnętrznej sprzeczności dokumentu i planów na strategię dla Kielc co w kolejnych latach będzie pogłębiało przytłaczające problemy miasta. Walory przyrodnicze Kielc wciąż są wysokie i stanowią ogromny zasób miejski. Kielce mogą i muszą budować swoją tożsamość na wyjątkowych walorach przyrodniczych miasta. Jest niezbędne aby w najbliższych 2-3 latach powołać w Kielcach rezerwat przyrody: Kieleckie murawy kserotermiczne na południowym stoku Góry Szydłówkowskiej; Dolina Silnicy, na odcinku od północnych granic miasta do zalewu kieleckiego; Góra Patrol, Kieleckie Lasy Miejskie na północnym stoku Góry Biesak. sa to miejsca o bardzo wysokiej wartości przyrodniczej i powinny być wyłączone natychmiast ze wszelkich planów inwestycyjnych. Te tereny to naturalne i darmowe zabezpieczenie Kielc przed kryzysem klimatycznym, wodnym i utraty bioróżnorodności. Zachodzi pilna potrzeba wykonania wieloaspektowej waloryzacji terenu Kielc. Waloryzacja powinna określić przeznaczenie terenów miejskich w 3 kategoriach: 1. tereny inwestycyjne, 2. parki miejskie i zieleńce, 3. tereny o najwyższej wartości przyrodniczej stanowiące otulinę dla miasta, również wewnętrzną otulinę. Mają to być obszary laso, wodo i glebo chronne, chroniące unikalną przyrodę ale też stanowiące tereny wypoczynku oraz warunek konieczny ochrony zdrowia Kielczan. Ochrona tych terenów jest nie do przecenienia z punktu widzenia potrzeb ochrony powietrza i klimatu.</p>	Wewnętrzna sprzeczność zapisów Strategii, niezgodność z obowiązującym prawem i stanem faktycznym	Uwaga uwzględniona	Uwagę uwzględniono poprzez usunięcie zapisu o Naturze 2000 w kontekście zagrożeń dla obszaru gospodarki.

20	Droga mailowa - treść	środowisko	<p>Moim zdaniem trafna ocena, mam tylko uwagę do jednego punktu: "Duża stabilność podłoża przy pracach budowlanych ze względu na lokalizację miasta na podłożu skalistym". Z mojej wiedzy wynika, że jest z tym bardzo różnie. Kiedyś Kielce były bardzo podmokłe, pełne grzęzawisk, stawów, strumieni, dziś jest mnóstwo różnych niespodzianek w rodzaju kurzawek, wiele budynków musiało być budowanych na palach (np. dworzec autobusowy został posadowiony na 218 palach). Również inwestycje w miejscach gdzie jest skała trafiają na niespodzianki w rodzaju jaskiń.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Wykonawca usunął fragment tekstu związany z lokalizacją miasta na podłożu skalistym.
21	Droga mailowa - załącznik	Rozwijanie nowoczesnej opieki zdrowotnej np. poprzez dodatkowe finansowanie szpitali miejskich	usunąć	Miasto Kielce nie jest organem założycielskim dla żadnego podmiotu leczniczego. Szpitale miejskie nie są więc finansowane z budżetu Miasta Kielce	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Treści na stronie 21 odnoszą się do przykładowych rozwiązań, które mogą ale nie muszą odnosić się do miasta Kielce.
21	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań	zadrzewianie ulic	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w treści uwagi treści.



21 Droga mailowa  
- załącznik Jakość życia

Opis dotyczy pojęcia określanego jako Smart living , i dotyczy jakości przestrzeni życiowej, w której zamieszkujemy. Poprawa jakości życia mieszkańców jest głównym, nadrzędnym celem działania władz samorządowych, ale znaczenie tego pojęcia jest inne

Poprawa jakości życia mieszkańców to główny cel działań władz samorządowych, których ukierunkowaniem ma być Strategia Rozwoju Kielc w Kierunku Smart City, a budżet, narzędzia zarządcze i polityki w różnych obszarach funkcjonowania organizmu miejskiego ( w sferze gospodarczej społecznej, środowiskowej i przestrzennej) służą jego realizacji. Na jakość życia mieszkańców mają wpływ m.in. zatrudnienie, warunki zamieszkania i mobilności, zdrowe środowisko, dostęp do dobrego leczenia, edukacji i kultury, opieka i szkoły dla dzieci, możliwości rekreacji oraz rozwoju indywidualnego, a także uczestnictwo w podejmowaniu ważnych dla nich decyzji itp. Norma ISO 37 120 „Zrównoważony rozwój społeczny – Wskaźniki usług miejskich i jakości życia” wspieranej przez standardy ISO 37122 „Zrównoważony rozwój społeczny – wskaźniki dla miast inteligentnych” pozwalają na ocenę poziomu jakości życia w mieście inteligentnym w sposób porównywalny z innymi miastami - nie tylko w Polsce. Nie może więc odniesienie do jakości życia być w strategii „czwartym obszarem” utożsamianym z pojęciem „smart living”, zgodnie z którym chodzi o stworzenie bezpiecznej, efektywnej, energooszczędnej, ekologicznej i lepiej zarządzanej przestrzeni życiowej.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Wykonawca zgadza się, że głównym celem działań władz samorządowych jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez nieustanny rozwój miasta. Przekonanie to bardzo wyraźnie wybrzmiewa z całego dokumentu, natomiast wspomniana w uwadze strona skupia się na przedstawieniu aktualnych trendów i dobrych praktyk wykorzystywanych dla poprawy jakości życia mieszkańców miast na całym świecie, mierzących się z podobnymi problemami.

21	Droga mailowa - załącznik	4. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – JAKOŚĆ ŻYCIA Przykłady rozwiązań:	Stworzenie profilu mieszkańca i karty mieszkańca dających profity związane z byciem kielczaninem		Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w treści uwagi treści.
21	Droga mailowa - załącznik	smart living	Moda na obce nazwy, niczym nieuzasadniona. Dokument urzędowy wymaga użycia języka polskiego dla zrozumienia projektu. Jeśli zamierza się walczyć z wykluczeniami, to musicie powalczyć ze sobą wpierw, bo właśnie takimi zapisami wykluczona jest część nie znająca języka angielskiego.		Uwaga uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona. Usunięto sformułowanie w języku angielskim.
21	Droga mailowa - załącznik	To sieć współczesnych miejskich budek telefonicznych udostępniających bezpłatnie internet przez WiFi		Brak w projekcie oceny oddziaływania ciągłego WiFi na ludzi i środowisko. Dobra praktyka niektórych państw ogranicza czas oddziaływania WiFi na ludzi, szczególnie na dzieci np w szkołach.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Celem Strategii nie jest rozstrzygnięcie tego, jakie technologie powinny lub nie powinny być wdrażane.
22	Droga mailowa - załącznik	„Zagrożenia: Wzrost kosztów świadczenia usług publicznych miasta (np. wodociągi, transport) spowodowany procesami suburbanizacyjnymi”.	Wzrost kosztów świadczenia usług publicznych miasta (np. transport) spowodowany procesami suburbanizacyjnymi.	Niezrozumiały przykład dotyczący wodociągu.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona, sformułowana w niezrozumiały sposób. Niekontrolowane procesy suburbanizacyjne wiążą się z licznymi kosztami, np. koniecznością rozwoju sieci wodociągowej dla względnie małej liczby budynków.
22	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Do mocnych stron miasto powinno się włączyć: - liczne instytucje kultury - kluby sportowe	Wykonawca zbyt mocno skupił się na słabych stronach, pomijając wiele istotnych mocnych stron miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna w zakresie dodania oferty klubów sportowych - uwaga uwzględniona poprzez dodanie odpowiedniego zapisu. Uwaga niezasadna w zakresie dodania zapisu o instytucjach kultury - odpowiednie sformułowanie w tym zakresie już znajduje się w treści dokumentu.
22	Droga mailowa - załącznik	b.d.	1. „Stosunkowo niskie ceny mieszkań na rynku pierwotnym w stosunku do innych polskich aglomeracji” — nie jest to prawda mając na uwadze średnią zarobków w mieście Kielce.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	1. Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W porównaniu do miast referencyjnych wymienionych w analizie i diagnozie stanu zastanego Kielc Godlewskiej-Majkowskiej stosunek ceny mieszkań w do średnich zarobków w Kielcach jest faktycznie niski.

22	Droga mailowa - załącznik	b.d.	2. Niska oferta kulturalna. Większym zagrożeniem niż ograniczenie przyciągania do miasta ludzi z okolicznych miejscowości jest przyspieszenie odpływu ludzi młodych, których przy Kieleckich niskich pensjach nie stać jest na własne lokum. Ten trend trzeba wyhamować, zamiast liczyć na "wymianę" mieszkańców. Ponadto mieszkanie w tzw. "Wielkiej płycie" nie jest zagrożeniem, jest słabą stroną Kielc, wynikającą ze specyfiki miasta. Zagrożeniem jest za to pogarszanie się stanu technicznego tych budynków.	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	2. Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga uwzględniona poprzez zmienienie zapisu na "Wielu mieszkańców Kielc mieszka w budynkach z wielkiej płyty, które nieuchronnie się starzeją, a ich stan techniczny pogarsza z czasem".  Uwaga nieuwzględniona w zakresie informacji o poziomie oferty kulturalnej - zdania w tym zakresie są podzielone, analizy wykazały zadowalający poziom oferty w wielu zakresach.
22	Droga mailowa - załącznik	b.d.	3. Jakość życia: Słabe strony — brak ujednolicenia małej architektury w przestrzeniach publicznych — szczególnie w centrum miasta.	b.d.	Uwaga uwzględniona	3. Uwaga uwzględniona poprzez dodania zapisu o niejednolitej małej architekturze jako słabej stronie.
22	Droga mailowa - załącznik	Słabe strony	Brak ochrony przed zabudową planami zagospodarowania przestrzennego terenów zieleni o funkcji rekreacyjno-przyrodniczej tworzących system wsparty na dolinach rzecznych, terenach otwartych i przyrodniczo cennych, powiązanych korytarzami ekologicznymi	Indywidualne decyzje o wzięciu sukcesywnie pozwalają na zabudowę tych terenów. W wyniku akceptowanej presji zabudowy następuje utrata zielonego "szkieletu" miejskiego organizmu, struktury opartej o zielone doliny rzek i korytarze nawietrzające, które miały budować przyrodniczy system miasta i jego korytarze ekologiczne.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie jako zagrożenia zapisu "Brak ochrony przyrodniczego systemu miasta miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego".
22	Droga mailowa - załącznik	Mocne strony	WYKREŚLIĆ szlaki piesze i rowerowe	Na pewno nie jest to mocna strona Kielc, zarówno jeśli chodzi o jakość, stan i przebieg tych szlaków.	Uwaga uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona poprzez wykreślenie tego zapisu.
22	Droga mailowa - załącznik	4. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – JAKOŚĆ ŻYCIA  Zagrożenia:	Z jednej strony wymienia się „Wzrost kosztów świadczenia usług publicznych miasta (np. wodociągi, transport) spowodowany procesami suburbanizacyjnymi” (z tym się zgadzam) a w innych punktach brak gruntów do zabudowy jednorodzinnej również jest uznawany jako zjawisko negatywne. Niech ten przekaz w strategii będzie spójny.		Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Procesy suburbanizacyjne to coś więcej, niż zabudowa jednorodzinna, przekaz w dokumencie jest pod tym względem spójny.

22	Droga mailowa - załącznik	całość	Nie zauważono związku między biologicznymi podstawami życia a jakością życia	<p>W czasach kryzysu klimatycznego i wodnego jakość życia zelży wprost i bezpośrednio od dostępu do czystego środowiska i źródeł wody pitnej. Kielce chroniąc obszary zielone, wyznaczając nowe rezerwy rzeczne, łąkowe i leśne dba w ten sposób o jakość życia swoich mieszkańców. Możliwości dostępu do przyrody zachowanej w dobrym stanie wprost przekładają się na lepsze zdrowie psychiczne i somatyczne, wyniki w nauce, satysfakcję z życia w danym miejscu a tereny przylegające zyskują na wartości. Postawienie nacisku na rozwój turystyki, obszarów chronionych, rozwiązań proekologicznych pociągnie za sobą rozwój nauki w tym zakresie co da szansę na utworzenie z Kielc ważnego ośrodka naukowego i technologicznego opartego na zasobach i wartościach przyrodniczych. Poprawi to długofalowo rynek pracy oraz określi tożsamość miasta a to przyciągnie ludzi i przedsiębiorców.</p>	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W procesie tworzenia strategii zwrócono ten związek i wybrzmiewa on z poszczególnych fragmentów strategii, szczególnie jest on podkreślony sekcji celów i kierunków działań.
22	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>str. 22 OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA JAKOŚĆ ŻYCIA Mocne strony Proponuje się dopisać:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Malownicze otoczenie miasta.</li> <li>• Spójność miasta dogodna dostępność do usług</li> </ul>           Słabe strony Proponuje się dopisać:  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Brak dostępnych terenów pod rozwój jednorodzinny, oraz wielorodzinny (odrębnie).</li> <li>• Brak dostatecznej oferty miejsc pracy.</li> </ul> </p>	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie proponowanych treści. Znajdują się one już jednak w dokumencie Strategii.

23	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań „rozwój transportu publicznego opartego na pojazdach hybrydowych oraz zasilanego przez biopaliwa”	Przykłady rozwiązań „rozwój transportu publicznego opartego na pojazdach zero i niskoemisyjnych”	Proponuje się wprowadzenie określenia „pojazdy zero i niskoemisyjne”, które obejmuje pojazdy uwzględnione w ustawie o elektromobilności czy w projektach dokumentów umożliwiających w przyszłości aplikację o środki krajowe i unijne	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapis na ten zaproponowany w treści uwagi.
23	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań „obniżanie kosztów za bilety transportu publicznego”	Przykłady rozwiązań „dostosowanie oferty biletowej do potrzeb pasażerów, opłat w strefie parkowania i możliwości finansowych miasta”	Koszt przejazdu komunikacją publiczną powinien uwzględniać z jednej strony oczekiwania pasażerów, ale z drugiej możliwości finansowe miasta. Ponadto należy dążyć do sytuacji, w której bilet autobusowy jest tańszy niż opłata w strefie parkowania, bo w ten sposób można zachęcić do przesiadania się na komunikację zbiorową	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapis na ten zaproponowany w treści uwagi.

23 Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Przykłady rozwiązań „zwiększanie komfortu podróżowania transportem publicznym poprzez inwestycje w infrastrukturę, nowoczesne urządzenia i rozwiązania informatyczne służące komunikacji zbiorowej”</p>	<p>Nowoczesna, funkcjonalna i bezpieczna infrastruktura służąca komunikacji publicznej (m.in. pętle autobusowe, buspasy, przystanki) pozytywnie wpływa na komfort podróżowania komunikacją miejską. Do sprawnego funkcjonowania komunikacji publicznej niezbędne są również systemy służące informowaniu pasażerów, jak również systemy informatyczne wykorzystywane w komunikacji zbiorowej.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w treści uwagi treści.
23 Droga mailowa - załącznik	<p>Światowe trendy:</p> <p>W tym celu wiele z nich wprowadza rozwiązania technologiczne takie, jak aplikacje wskazujące natężenie ruchu czy godziny kursowania transportu publicznego.</p>	<p>Te aplikacje to są tylko dodatki do sprawnie działającego systemu. Natomiast PODSTAWĄ jest sprawnie działająca infrastruktura. Miasta przede wszystkim budują sprawną, przemyślaną i użyteczną infrastrukturę umożliwiającą szybkie i sprawne przemieszczanie się - zarówno jeśli chodzi o komunikację miejską czy rower. Miasta przodujące w rozwiązaniach Smart City przede wszystkim budują nowe linie tramwajowe (w Europie od kilku lat trwa renesans transportu szynowego) oraz budują infrastrukturę rowerową o bardzo wysokich parametrach.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapis na ten zaproponowany w treści uwagi.

23 Droga mailowa - załącznik	Światowe trendy: Niektóre miasta decydują się na wprowadzenie transportu niskoemisyjnego - elektrycznych czy hybrydowych autobusów.	Miasta przede wszystkim decydują się na budowę sprawnego transportu - szybkiego, dostępnego i niezawodnego. Rodzaj napędu autobusu jest ostatnią rzeczą, która wpływa na wybór transportu zbiorowego przez jego użytkowników.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Niskoemisyjne lub zeroemisyjne środki transportu publicznego są podstawą założeń związanych ze zrównoważoną mobilnością.
23 Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań: rozwój transportu publicznego opartego na pojazdach hybrydowych oraz zasilanego przez biopaliwa	rozwój transportu publicznego opartego na pojazdach elektrycznych w tym tramwajów z zasilaniem bateryjnym	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie przykładowego rozwiązania.
23 Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań: powiększanie sieci ścieżek rowerowych	budowa spójnej, sprawnej, wygodnej, bezpiecznej i atrakcyjnej infrastruktury rowerowej w taki sposób, że 100% celów w mieście jest dostępne na rowerze.	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona. Pełne (100%) pokrycie miasta drogami rowerowymi jest trudno osiągalne, a wręcz prawdopodobnie niemożliwe. Zapis został częściowo uwzględniony poprzez dodanie odpowiedniego zapisu dot. dróg rowerowych.

23	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań: ograniczenie liczby samochodów w centrach miast	zmniejszenie udziału ruchu samochodowego w codziennych podróżach po mieście	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie do kierunków rozwiązań wzmianki o zmniejszaniu udziału ruchu samochodowego w codziennych podróżach po mieście.
23	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań: wprowadzanie inteligentnych świateł ruchu drogowego	inteligentne wykorzystanie sygnalizacji świetlnej do premiowania ruchu pieszego, rowerowego oraz komunikacji miejskiej	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapis na ten zaproponowany w treści uwagi.
23	Droga mailowa - załącznik	Dobre praktyki: Inteligentny system przejść dla pieszych zwiększa bezpieczeństwo na drodze, poprawiając ostrość widzenia kierowców. Natężenie białego światła wzrasta, gdy specjalne czujniki wykryją obecność pieszych. Dzięki temu kierowcy z daleka widzą nie tylko samo przejście, lecz także korzystających z niego ludzi. Specjalne markery świetlne, zatopione w jezdni, dodatkowo ostrzegają zmotoryzowanych o konieczności zachowania zwiększonej koncentracji.	Potrzebne są dane, które uzasadnią, że takie systemy rzeczywiście zwiększają bezpieczeństwo.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Nie jest możliwe poparcie szczegółowymi danymi każdego przykładowego rozwiązania zaproponowanego w Strategii - nie jest to dokument naukowy, czy też techniczny.
23	Droga mailowa - załącznik	5. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – MOBILNOŚĆ Przykłady rozwiązań: powiększanie sieci ścieżek rowerowych	Bardzo proszę o zmianę we wszystkich dokumentach określenia ścieżka rowerowa na droga dla rowerów.	Określenie ścieżka ścieżka, ma pejoratywne znaczenie. Kojarzy się z czymś gorszej kategorii niż droga; z czymś co biegnie przez las lub pole. A drogi rowerowe przecież są pełnoprawne. Skrzyżowania z ulicami są pełnoprawnymi skrzyżowaniami (z trochę innymi przepisami dotyczącymi pierwszeństwa, ale to nadal skrzyżowania). Poza tym w Prawie o Ruchu Drogowym nie ma ani słowa o ścieżkach rowerowych, natomiast o drogach dla rowerów jak najbardziej.	Uwaga uwzględniona	W treści dokumentu zmieniono wszystkie określenia "ścieżka rowerowa" na "droga rowerowa"



<p>23 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>5. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – MOBILNOŚĆ</p> <p>Dobre praktyki: Konin, Kalisz, Lublin: Inteligentny system przejść dla pieszych Philips lighting Inteligentny system przejść dla pieszych zwiększa bezpieczeństwo na drodze, poprawiając ostrość widzenia kierowców.</p> <p>Natężenie białego światła wzrasta, gdy specjalne czujniki wykryją obecność pieszych. Dzięki temu kierowcy z daleka widzą nie tylko samo przejście, lecz także korzystających z niego ludzi. Specjalne markery świetlne, zatopione w jezdni, dodatkowo ostrzegają zmotoryzowanych o konieczności zachowania zwiększonej koncentracji.</p>	<p>Proszę o wykreślenie tego przykładu</p>	<p>To jest akurat bardzo zły przykład złego pojmowania dbania o pieszych. Tego typu rozwiązania przyzwyczajają kierowców do dodatkowych oznaczeń gdzie mają uważać na pieszych. Nie ma też fizycznej możliwości aby montować je na każdym przejściu dla pieszych. Należy edukować kierowców, że pieszy może być wszędzie. Zgodnie z prawem może nawet przechodzić poza miejscami wyznaczonymi. Skutecznymi rozwiązaniami są przeszkody fizyczne ograniczające prędkość jak np. zwężanie jezdni, progi wyspowe, antyzatoki, fotoradary itp. Światelka nie spowolnią kierowców.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Edukowanie kierowców a zwiększanie bezpieczeństwa pieszych to dwie odrębne płaszczyzny. Nawet dobrze wyedukowany i doświadczony kierowca może być narażony na słabą widoczność w warunkach nocnych. Takie rozwiązania chronią obie strony - kierowców i pieszych.</p>
<p>23 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Proces definiowania kierunku rozwoju miasta w ramach opracowania Strategii</p> <p>Przykłady rozwiązań „wykorzystanie technologii ....”</p>	<p>Przykłady rozwiązań Dodać: „zbieranie i udostępnianie danych o infrastrukturze miejskiej”</p>	<p>Proponuje się wprowadzenie w/w zapisu w celu wspierania wzajemnej współpracy w zakresie bieżącego wykorzystywania danych np. informacjach o remontach i przebudowach dróg oraz ograniczeniach związanych z robotami budowlanymi</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna, nie dotyczy poziomu szczegółowości danego dokumentu. Podane rozwiązania są jedynie przykładowymi, dodatkowo uwzględniono je w kierunkach działań, uwaga dotyczy natomiast trendów, w których zresztą wykonawca wspominał o rozwijaniu infrastruktury rowerowej.</p>
<p>23 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Proces definiowania kierunku rozwoju miasta w ramach opracowania Strategii</p> <p>Przykłady rozwiązań „powiększenie sieci ścieżek rowerowych ”</p>	<p>Przykłady rozwiązań „powiększenie sieci ścieżek rowerowych wraz z adaptacją ulic miejskich do rozwiązań wzmacniających mobilność i ograniczenie dostępności w centrum miasta ”</p>	<p>Racjonalne gospodarowanie zasobami pozwala na wykorzystywanie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej w celu wprowadzenia środków uspokojenia ruchu, zwiększenia zastosowania miękkich rozwiązań w zarządzaniu ruchem</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona poprzez rozszerzenie zapisu dotyczącego rozwoju infrastruktury rowerowej o sformułowanie "w tym stref uspokojonego ruchu i stref tempo 30"</p>

23	Droga mailowa - treść	mobilność	<p>Ogólna uwaga do całego dokumentu - mam prośbę o zmianę nazewnictwa ze "ścieżek rowerowych" na drogi dla rowerów / infrastrukturę rowerową. Potoczne określenie "ścieżki" jest obciążone bagażem skojarzeń z rowerem jako narzędziem jedynie niedzielnej rekreacji w lesie, a nie codziennym transportem "dom-praca", "dom-szkoła", "dom-sklep", co jest jedną z podstaw zrównoważonej mobilności. Ponadto infrastruktura rowerowa to nie tylko drogi, ale też np. śluzy, parkingi itd).</p> <p>Kwestia inteligentnych świateł ruchu drogowego - w teorii brzmi to dobrze, w praktyce gorzej. Nie trzeba daleko szukać - w "naszej" Łodzi wprowadzenie ITS radykalnie pogorszyło sytuację pieszych i rowerzystów, "niespodziewanie" zyskali za to kierowcy samochodów osobowych. W innych miastach wygląda to podobnie, kielecki projekt ITS też taki jest. W poprzednich latach kwitło cwaniactwo w pozyskiwaniu środków unijnych, w związku z czym wiele projektów sctricte prosamochodowych było formalnie opisywanych jako np. mające służyć poprawie komunikacji publicznej (np. buspasy dla kilku przejazdów autobusu na dobę czy fikcyjne parkingi P&amp;R).</p>	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwzględniono część dotyczącą zmiany słowa "ścieżki" na "drogi" rowerowe. Część dotycząca szczegółów projektu nie dotyczy poziomu szczegółowości omawianego dokumentu, wskazane "przykładowe rozwiązania" są jedynie rozwiązaniami przykładowymi - nie rozstrzyga się, czy powinny być zastosowane.
24	Droga mailowa - załącznik	<p>Mocne strony</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Karta biletowa KOF</li> </ul> <p>Słabe strony</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Karta biletowa KOF</li> </ul>	b.d.	Zweryfikować czy zapis dot. karty biletowej KOF należy do mocnej czy słabej strony.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zapisy dotyczące karty biletowej KOF po redakcji sformułowania umieszczono w mocnych stronach.
24	Droga mailowa - załącznik	Mocne strony „Karta biletowa KOF”	Mocne strony „Funkcjonowanie Kieleckiej Karty Miejskiej”	W Kielcach i na obszarze obsługiwanej komunikacją zbiorową nie funkcjonuje „Karta biletowa KOF”. Ponadto nie wszystkie gminy KOF zawarły z miastem porozumienie w sprawie powierzenia Gminie Kielce organizacji komunikacji miejskiej na ich terenach	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono sformułowanie na to zaproponowane w treści uwagi.

24	Droga mailowa - załącznik	Słabe strony „Karta biletowa KOF”	Usunąć zapis	W Kielcach i na obszarze obsługiwanej komunikacją zbiorową nie funkcjonuje „Karta biletowa KOF” tylko Kielecka Karta Miejska, co należy uznać za mocną stronę, gdyż aktualnie w systemie znajduje się ponad 100 tys. kart.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono sformułowanie na to zaproponowane w treści uwagi.
24	Droga mailowa - załącznik	Brak	Mocne strony Funkcjonowanie Dworca Autobusowego	We wrześniu 2020r. miejska infrastruktura transportowa wzbogaciła się o nowoczesne Centrum Komunikacyjne, utworzone dzięki przebudowie i modernizacji dawnego dworca PKS. Obiekt pełni rolę elementu integrującego transport miejski, podmiejski, regionalny, krajowy i międzynarodowy, zapewnia lepszą dostępność komunikacyjną Miasta i całego regionu.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez wzmiankę w mocnych stronach o funkcjonowaniu nowoczesnego centrum komunikacyjnego.
24	Droga mailowa - załącznik	Zagrożenia „Utrudnione zarządzanie miejskim taborem autobusów – brak własności większościowej miejskiego MPK”	Zagrożenia „Utrudnione zarządzanie miejskim taborem autobusów – brak podmiotu wewnętrznego świadczącego usługi w transporcie publicznym”	Proponuje się zmianę na zapis ogólny, bez wskazywania nazwy własnej istniejącego przedsiębiorstwa	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono sformułowanie na to zaproponowane w treści uwagi.
24	Droga mailowa - załącznik	Brak	Mocne strony „Dotychczasowe inwestycje miasta w infrastrukturę i urządzenia służące komunikacji publicznej – m.in. Dworzec Autobusowy, 25szt. autobusów hybrydowych, buspasy, pętle i przystanki autobusowe, elektroniczne tablice informacyjne”	Miasto stale inwestuje w poprawę jakości funkcjonowania komunikacji publicznej. W ostatnich latach na ten cel przeznaczono blisko 200 mln zł.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. W analizie SWOT ocenie podlega obecny, faktyczny stan rzeczy - podejmowanie pojedynczych działań nie może być interpretowane jako mocna lub słaba strona. Ogólny stan rzeczy w zakresie treści zgłoszonej uwagi nie został oceniony jako mocna strona miasta. Uwaga uwzględniona w zakresie informacji dotyczących nowoczesnego centrum komunikacyjnego.
24	Droga mailowa - załącznik	Przykładowe wyzwania rozwojowe „Modyfikacja połączeń systemu transportu publicznego z poszczególnych osiedli do śródmieścia”	Przykładowe wyzwania rozwojowe „Dostosowywanie siatki połączeń do potrzeb pasażerów z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta”	Proponuje się wprowadzenie zapisu bardziej ogólnego, który odnosi się do obszaru całego miasta i terenów obsługiwanych przez komunikację publiczną, przy jednoczesnym skorelowaniu z możliwościami finansowymi miasta.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Cały dokument jest formułowany z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta. Proponowany zapis sugerowałoby, że inne są formułowane bez uwzględniania możliwości finansowych, co nie jest prawdą.

24	Droga mailowa - załącznik	Przykładowe wyzwania rozwojowe „Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin KOF z Kielcami”	Przykładowe wyzwania rozwojowe „Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin, które powierzyły miastu organizację komunikacji miejskiej na swoich terenach, z uwzględnieniem możliwości finansowych tych gmin”	Proponuje się zmianę zapisu, ponieważ nie wszystkie gminy KOF powierzyły miastu organizację komunikacji publicznej na swoich terenach. Ponadto gminy te pokrywają koszty komunikacji funkcjonującej na ich terenach, w związku z tym poprawa skomunikowania z Kielcami jest uzależniona od ich możliwości finansowych, na co Miasto Kielce nie ma wpływu	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Poprawa skomunikowania jest pojęciem szerszym niż organizacja transportu. Dodatkowo, cały dokument jest formułowany z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta. Proponowany zapis sugerowałoby, że inne są formułowane bez uwzględniania możliwości finansowych, co nie jest prawdą.
24	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Do mocnych stron miasto powinno się włączyć: - wdrażanie przez miasto ITS - wdrażanie przez miasto projektu kieleckiego roweru miejskiego - liczna sieć dynamicznej informacji pasażerskiej na przystankach autobusowych	Wykonawca zbyt mocno skupił się na słabych stronach, pomijając wiele istotnych mocnych stron miasta.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo niezasadna, częściowo nieuwzględniona. Wdrażanie ITS jest procesem niezakończonym, więc nie może być oceniony. Uwzględniono natomiast uwagę dotyczącą istnienia systemu rowerów miejskich jako mocnej strony. Z kolei sieć informacji pasażerskiej jest zbyt szczegółowym rozwiązaniem aby była potraktowana oddzielnie - może być na przykład liczona jak element ITS, czy innych szerszych rozwiązań.
24	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Karta biletowa KOF jest zarówno słabą i mocną stroną? Ponadto rozbudowana sieć dróg jest zarówno mocną stroną jak i zagrożeniem (w związku z jej utrzymaniem). Niewielka powierzchnia i niska cena strefy płatnego parkowania w połączeniu ze znaczną ilością wydanych "kart mieszkańca" przekłada się na jej ograniczoną efektywność.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez przeniesienie istnienia Karty Miejskiej do sekcji słabych stron ze względu na jej niewystarczającą efektywność.
24	Droga mailowa - załącznik	Słabe strony	brak buspasów i innych rozwiązań usprawniających ruch komunikacji miejskiej w kluczowych miejscach tj. przed skrzyżowaniami	wszystkie buspasy urywają się kilkadziesiąt metrów przed skrzyżowaniami, a to tam są najbardziej potrzebne	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodane zapisu dotyczącego braku buspasów w obrębie skrzyżowań.

24	Droga mailowa - załącznik	Słabe strony: Brak dostatecznej liczby ścieżek rowerowych umożliwiających wykorzystanie roweru jako pełnoprawnego i bezpiecznego środka transportu w mieście	Brak spójnej, atrakcyjnej, bezpiecznej i wygodnej infrastruktury rowerowej (w postaci dróg dla rowerów, kontrapasów i stref tempo 30) umożliwiającej wykorzystanie roweru w codziennych podróżach.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie zaproponowanego sformułowania.
24	Droga mailowa - załącznik	Słabe strony	Brak hierarchizacji ulic, podziału ich ze względu na pełnione funkcje tj. tranzytową oraz lokalną, gdzie powinny zostać wprowadzone rozwiązania eliminujące ruch tranzytowy.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna. Wykonawca wprowadził sugerowany zapis.
24	Droga mailowa - załącznik	Słabe strony: brak autobusów elektrycznych, wodorowych i zasilanych gazem CNG	Złe lokalizacje większości przystanków skutkujące fatalną dostępnością komunikacji miejskiej oraz mocnym utrudnieniem w przesiadaniu się. Zła organizacja linii autobusowych, brak remarszrutyzacji (całkowitej zmiany siatki połączeń).	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna. Wykonawca wprowadził sugerowane zapisy.
24	Droga mailowa - załącznik	Zagrożenia	Realizacja projektów, które zostały zaprojektowane w czasach, gdy pod uwagę nie były brane potrzeby pieszych i ruchu rowerowego zablokuje możliwość wprowadzenia takich ułatwień na wiele lat.	Większość aktualnie realizowanych projektów drogowych była projektowana w czasie, gdy potrzeby ruchu rowerowego były brane pod uwagę na samym końcu, wskutek czego zaprojektowana infrastruktura jest bardzo słabej jakości i nie spełnia współczesnych standardów. Kluczowym projektem jest ITS, który obejmuje miejsca kluczowe dla ruchu pieszo-rowerowego tj. skrzyżowania i niestety został on zaprojektowany bez uwzględnienia potrzeb osób niezmotoryzowanych. Skutek będzie taki, że przez następne kilkanaście lat nie będzie możliwości poprawienia tych rozwiązań, co zablokuje	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo niezasadna, nieuwzględniona, ponieważ dokument nie ma na celu ewaluacji poprzednich projektów. Uwaga sformułowana w sposób niewłaściwy.

				możliwość rozwoju ruchu rowerowego.		
24	Droga mailowa - załącznik	<p>5. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – MOBILNOŚĆ</p> <p>Przykładowe wyzwania rozwojowe: Wdrożenie rozwiązań z zakresu: •inteligentnego systemu transportowego</p>	Proszę o jego wykreślenie	System ITS w naszym wydaniu ma polegać na priorytetyzacji ruchu samochodowego. Będzie antypieszy i antyrowerowy. Jego koncepcja ma polegać na przebudowie skrzyżowań i dobudowie skanalizowanych prawo skrętów z dodatkową sygnalizacją. Piesi i rowerzyści będą musieli czekać na dodatkowe fazy świateł i nie przejdą podczas jednego cyklu, gdyż one mają być zsynchronizowane pod ruch samochodowy. To nie jest rozwiązanie „smart” To zachęta do przesiadania się do samochodów i zachęta do wyprowadzki z miasta, gdyż to rozwiązanie promuje przyjezdnych korzystających z transportu indywidualnego.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Omawiany dokument nie schodzi do szczegółów konkretnych projektów, zapis nie rozstrzyga jakie konkretne rozwiązania powinny zostać wprowadzone.
24	Droga mailowa - załącznik	<p>Proces definiowania kierunku rozwoju miasta w ramach opracowania Strategii</p> <p>Brak</p>	Slabe strony „niedostateczna ilość rozwiązań z zakresu organizacji ruchu i miękkich środków uspokojenia ruchu i wspierania mobilności”	Do sprawnego funkcjonowania komunikacji rowerowej, mobilności i ułatwieniach funkcjonowania nieemisyjnych form transportu należy przedsięwziąć działania w zakresie zmiany sposobu wykorzystywania istniejącej infrastruktury	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez sformułowanie słabej strony "Brak spójnej, atrakcyjnej, bezpiecznej i wygodnej infrastruktury rowerowej (w postaci dróg dla rowerów, kontrapasów i stref tempo 30) umożliwiającej wykorzystanie roweru w codziennych podróżach ".

24	Droga mailowa - załącznik	<p>Proces definiowania kierunku rozwoju miasta w ramach opracowania Strategii</p> <p>Szanse</p>	Wielkość miasta – jego „kompaktowe wymiary” dające możliwość uzyskania pozytywnych efektów przy potencjalnie niższych kosztach wdrażania	Potencjał miasta w zakresie wdrażania nowych rozwiązań komunikacyjnych (w zakresie mobilności) i uzyskania szybko efektu jest duży	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dopisanie zaproponowanej szansy w obszarze mobilności.
24	Droga mailowa - załącznik	<p>Proces definiowania kierunku rozwoju miasta w ramach opracowania Strategii</p> <p>Przykładowe wyzwania rozwojowe „Poprawa skomunikowania transportem zbiorowym gmin KOF z Kielcami”</p>	Przykładowe wyzwania rozwojowe „Poprawa dostępności komunikacją zbiorową gmin KOF”	Kielce jako największy organizator transportu winny koordynować i określać kierunki działań w zakresie poprawy dostępności komunikacją zbiorową gmin KOF.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Nie wykluczamy komunikacji zbiorowej, jej poprawa jest uwzględniona i wynika z innych celów. Dopisano natomiast, zgodnie z wniesioną uwagą sformułowanie "Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin KOF z Kielcami, w tym transportem zbiorowym"
25	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ...</li> </ul>	Poprawnie wymienić przykłady rozwiązań dla zarządzania miastem.	Przykłady rozwiązań błędnie przypisane do obszaru działalności miasta jakim jest zarządzanie miastem.	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zastąpienie wspomnianych przykładów rozwiązań przykładami dotyczącymi mobilności.
25	Droga mailowa - załącznik	Przykłady rozwiązań	Wskazane przykłady rozwiązań dotyczą mobilności a nie zarządzania miastem	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zastąpienie wspomnianych przykładów rozwiązań przykładami dotyczącymi mobilności.

25	Droga mailowa - załącznik	<p>Przykłady rozwiązań</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rozwój transportu publicznego opartego na pojazdach hybrydowych oraz zasilanego przez biopaliwa</li> <li>▪ wspieranie rozwoju nowoczesnych metod przemieszczania się tj. mikrotransportu (np. hulajnogi elektryczne) i carsharingu</li> <li>▪ powiększanie sieci ścieżek rowerowych</li> <li>▪ ograniczanie liczby samochodów w centrach miast</li> <li>▪ zakaz wjazdu do centrów miast samochodom niespełniającym norm emisji zanieczyszczeń</li> <li>▪ obniżanie kosztów za bilety transportu publicznego</li> <li>▪ wspieranie aktywnych form przemieszczania się (m.in. rowery, hulajnogi, rolki)</li> <li>▪ wprowadzanie inteligentnych świateł ruchu drogowego</li> </ul>	b.d.	b.d.	przykłady dotyczą mobilności	Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zastąpienie wspomnianych przykładów rozwiązań przykładami dotyczącymi mobilności.
25	Droga mailowa - załącznik	<p>Proces definiowania kierunku rozwoju miasta w ramach opracowania Strategii</p> <p>Przykłady rozwiązań</p>	Dodać: „Wprowadzenie polityki parkingowej i uporządkowaniu parkowania oraz zarządzania przestrzeni parkingową”	Zarządzanie przestrzeni parkingowa i strefa płatnego parkowania jest kluczowym elementem w zakresie mobilności w centrum miasta wspierającym ekologiczne formy transportu. Dochody z śródmiejskiej strefy płatnego parkowania będą finansować wydatki w zakresie mobilności		Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez zapis w przykładowych rozwiązaniach dla obszaru mobilności.
25	Droga mailowa - treść	b.d.	6. Obszar działalności miasta – zarządzanie miastem Przykłady rozwiązań zostały skopiowane z działu 5. Obszar działalności miasta – mobilność i nie przystają do tego działu	b.d.		Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zastąpienie wspomnianych przykładów rozwiązań przykładami dotyczącymi mobilności.
25	Droga mailowa - treść	b.d.	Tu chyba jest błąd, bo przykłady rozwiązań do zarządzania miastem są identyczne jak przy mobilności	b.d.		Uwaga uwzględniona	Uwaga została uwzględniona poprzez zastąpienie wspomnianych przykładów rozwiązań przykładami dotyczącymi mobilności.



26	Droga mailowa - załącznik	brak	W tym obszarze przykładowe wyzwania rozwojowe proponujemy uzupełnić o „rozbudowę infrastruktury teleinformatycznej aktywnej (sprzęt) i pasywnej (sieć teletechniczna) Urzędu Miasta Kielce i jednostek organizacyjnych Gminy Kielce”.	Infrastruktura informatyczna zarówno aktywna jak i pasywna stanowi fundament sprawnego zarządzania miastem.	Uwaga uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona jako "przeгляд potrzeb w zakresie ewentualnych inwestycji w zakresie teleinformatycznej" w kierunkach działań dla obszaru zarządzanie miastem.
26	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Do mocnych stron miasto powinno się włączyć: - realizacja projektu e-geodezja, którego celem jest zwiększenie dostępu do e-usług z zakresu geodezji i kartografii dla społeczeństwa	Wykonawca zbyt mocno skupił się na słabych stronach, pomijając wiele istotnych mocnych stron miasta.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Pojedyncze rozwiązania i inicjatywy nie zmieniają stanu konkretnego ekosystemu urzędu. W dokumencie Strategicznym nie powinno się wymieniać długiej listy realizowanych projektów i rozwiązań, tylko charakteryzować ogólny stan w danym obszarze.
26	Droga mailowa - załącznik	Zarządzania miastem Mocne strony	Brak nowych rozwiązań opartych o Big Data	O jakich rozwiązaniach mowa? Gdzie wdrożono w mieście takowe? Nie można istniejących informatycznych rozwiązań uznać za oparte na Big Data. Względność pojęcia odnoszącego się do rozmiaru danych wyjaśnia się w sposób, że Big Data nie dają się przetwarzać za pomocą ogólnie dostępnych, powszechnych sposobów przetwarzania danych. Wielkości te liczone są w terabajtach lub petabajtach - w zależności od branży, której Big Data dotyczy.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez usunięcie sformułowania "Big Data".

26	Droga mailowa - załącznik	Zarządzanie miastem Mocne strony	Rozbudowany i dojrzały Miejski System Informacji Przestrzennej tworzony jako zintegrowany system zarządzania zrównoważonym rozwojem i środowiskiem miasta Kielce Współdziałający z MSIP portal IDEA Kielce służy dwustronnej komunikacji z mieszkańcami, w tym w obsłudze Budżetu Obywatelskiego	Mocną stroną jest wdrożenie systemu informacji przestrzennej integrującego dane z innych systemów miejskich, wspierającego procesy działań realizowanych przez Miasto służących zarządzania zrównoważonym rozwojem . „GIS based City management” to wdrożenie Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej w Kielcach nagrodzone w Barcelonie podczas Kongresu Smart City 2012 i potem innymi nagrodami, uznanego przez Bank Światowy za wzorcową dobrą praktykę w obsłudze procesu inwestycyjnego od planowania przestrzennego, wydanie niezbędnych decyzji administracyjnych, aż do oddania obiektu w użytkowanie przez właściwy inspektorat nadzoru budowlanego.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie w mocnych stronach zapisu "Funkcjonowanie narzędzi cyfrowych udostępnionych dla mieszkańców, m.in. Miejski System Informacji Przestrzennej"
26	Droga mailowa - załącznik	Zarządzanie miastem Mocne strony	Funkcjonowanie w Urzędzie Miasta Kielce komórki organizacyjnej, której celem jest koordynowanie wdrażania idei Smart City w Kielcach tj. Biura ds. Inteligentnego Zarządzania Zrównoważonym Rozwojem- Smart City mającego kluczowe kompetencje w zakresie wdrażania idei Smart City	Kluczowym kierunkiem wdrażania idei Smart City jest integracja działań jednostek i komórek organizacyjnych Miasta na rzecz poprawy usług miejskich z włączeniem społeczeństwa przy pomocy nowoczesnych narzędzi komunikacyjnych i technologii	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Sam fakt funkcjonowania komórki organizacyjnej miasta nie świadczy o mocnej lub słabej stronie.
26	Droga mailowa - załącznik	Zarządzanie miastem Mocne strony	Wdrożone systemy informatyczne wspierające realizację zadań miasta zadania: System geodezyjny, związany z zarządzaniem finansami, system obsługujący zarządzanie odpadami, system transportowy	Istniejące systemy informatyczne udostępniają już dziś e-usługi cenione przez odbiorców np. miejski Geoportal, system geodezyjny	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane sformułowanie.
26	Droga mailowa - załącznik	Zarządzanie miastem Słabe strony	brak systemów wykorzystujących skaning laserowy umożliwiających bieżącą inwentaryzację przestrzeni np. pasa drogowego, strefy płatnego parkowania, wspierających zarządzanie pasem drogowym, reklamami, kontroli płatnego parkowania	Nowe technologie umożliwiają podejmowanie decyzji w oparciu o aktualne dane wysokiej jakości	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona, dotyczy zbyt szczegółowego rozwiązania. W dokumencie Strategii nie rozstrzyga się, czy powinny funkcjonować konkretne rozwiązania technologiczne.

26	Droga mailowa - załącznik	Zarządzanie miastem Szanse	Planowane wdrożenie Platformy Smart City – systemu zintegrowanego zarządzania zrównoważonym rozwojem, bezpieczeństwem oraz usługami inteligentnego Miasta z wykorzystaniem Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej w Kielcach, który stanowiłby ważny element otwartej architektury informatycznej miasta	Opracowano projekt funkcjonalno – techniczny i studium wykonalności - wystarczy zaktualizować	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z metodyką przeprowadzania analizy SWOT, zarówno szanse, jak i zagrożenia mogą odnosić się tylko i wyłącznie do czynników zidentyfikowanych i wpływających na miasto w chwili obecnej. Szanse i zagrożenia nie mogą opierać się na czynnikach, które być może wystąpią w przyszłości. Objaśnienie ww. metodyki znajduje się na stronie 12 strategii.
26	Droga mailowa - treść	b.d.	bardzo trafne uwagi	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga o charakterze opinii.
26	Droga mailowa - załącznik		Brak jednostek pomocniczych sprawia, że władza jest scentralizowana, przez co mniej zajmuje się problemami lokalnymi (lub zajmuje się uznaniowo i wybiórczo), a bardziej dba o ogólne interesy miasta. Jednostki pomocnicze wypełnią lukę lokalną, usprawniając zarządzanie lokalne oparte o potrzeby i dane na samym "dole" struktury miasta, co przetoży się na lepszą realizację tych zadań poziom wyżej.	Słabe strony - Brak podziału administracyjnego na jednostki pomocnicze, utrudnia zarządzanie i zajmowanie się lokalnymi potrzebami. Władza zbyt scentralizowana nie może skutecznie zająć się większością problemów lokalnych	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez umieszczenie sformułowania "Brak podziału administracyjnego na jednostki pomocnicze utrudniający zarządzanie i zajmowanie się lokalnymi potrzebami"

<p>26 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Dopełnienie: Zapewnienie przewietrzania miasta jest podstawą zapobiegania smogowi. Obecnie buduje się bloki gdzie się da, bez uwzględnienia przewiewu, nasłonecznienia i zasłony walorów krajobrazowych, tak pięknych jak rzadko gdzie. Życ się nie chce puki co, ludzie wędrują do sądów żeby zatrzymać ten proceder i nie są pewni dnia ni godziny.</p>	<p>Idea zawarta w projekcie jest znana i gwarantowana Konstytucją Rzeczypospolitej Polskiej, w tym zrównoważony rozwój. Ten jednak nie obejmuje technologii 5G - jeśli taki jest zamiar to zgłaszam stanowczy sprzeciw smart strategii 5G.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Uwaga o charakterze opinii.</p>
<p>29 Droga mailowa - załącznik</p> <p>Nie uwzględnia zapisów o Targach Kielce</p>	<p>MIASTO ROZWIJAJĄCE SIĘ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wspierające lokalny biznes i zachęcające do udziału w wydarzeniach targowych,</li> <li>- promujące swój potencjał na targach krajowych i zagranicznych,</li> <li>- inicjujące i organizujące spotkania branżowe/konferencje/kongresy, których tematyka dotyczy światowych trendów gospodarczych,</li> <li>- tworzące infrastrukturę niezbędną do obsługi spotkań hybrydowych,</li> <li>- sieci usług niezbędnych do obsługi wystawców,</li> <li>- tworzące i utrzymujące w odpowiednim stanie tj. zapewniającym jej rozwój infrastrukturę okołotargową w mieście (baza hotelowa, zaplecze gastronomiczne),</li> <li>- internacjonalizacja gospodarki z oparciem o rozwój TK.</li> </ul> <p>Stworzenie przez miasto warunków, narzędzi, klimatu do umiędzynarodowienia przedsiębiorstw,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kształtujące przyszłych menadżerów,</li> <li>- tworzące nowe inicjatywy odpowiedzialne za rozwijania przemysłu spotkań,</li> </ul>	<p>Pokazanie potencjału i narzędzi w obszarze miasta rozwijającego się Wskazanie wyznaczników w oparciu o potencjał młodych ludzi opierając się na rozwoju ich talentów.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Targi są ważnym elementem rozwoju miasta, jednak strona poświęcona wizji miasta w Strategii rozwoju, nie jest miejscem, w którym powinno się wymieniać konkretne ośrodki, czy też instytucje.</p>

- imprezy targowe jako miejsca warsztatowe dla młodych,
- praktyczne poznawanie nowych rozwiązań w obszarze nowych technologii i sprzętu,
- sesje konferencyjne skierowane dla studentów i uczniów.

29 Droga mailowa  
- załącznik b.d.

Demografia

- na str. 29 MIASTO ROZWIJAJĄCE SIĘ: proponuje się dopisać „zapewniające dobre warunki rozwoju rodzinom wielodzietnym” (polityka prorodzinna promocja i wsparcie rodzin, w celu zwiększenia populacji miasta Kielce).

b.d.

Uwaga  
uwzględniona

Uwaga zasadna, uwzględniona

31	Droga mailowa - załącznik	Wyzwania Społeczeństwo	Szybki rozwój technologii zmieniający sposoby komunikowania się oraz sytuacja kryzysowa w pandemii Covid 19 wskazały na potrzebę szybkiej cyfryzacji w obsłudze różnych obszarów funkcjonowania społeczeństwa, potrzebę uczenia się przez wszystkie grupy wiekowe korzystania z nowych technologii - od edukacji, pracy firm, urzędów, po opiekę zdrowotną i senioralną	Wyzwania uwypuklone przez pandemię powinny być wskazane	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w uwadze treści.
31	Droga mailowa - załącznik	Wyzwania Społeczeństwo	Potrzeba zbudowania systemów wspierających odporność społeczności lokalnej na różnorodne sytuacje kryzysowe takie jak pandemia, klęska żywiołowa, katastrofa komunikacyjna, zagrażające zdrowiu zatrucie powietrza, wody itp.	Wyzwania uwypuklone przez pandemię powinny być wskazane	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w uwadze treści.
32	Droga mailowa - załącznik	Infrastruktura i transport	Obecny zapis dotyczący rodzajów wyzwań w zakresie infrastruktury i transportu w zasadzie całkowicie pomija kwestie komunikacji publicznej	Komunikacja publiczna jest jednym z kluczowych zagadnień dotyczących prawidłowego funkcjonowania miast, dlatego powinna zostać uwzględniona w wyzwaniach, z którymi miasto musi się mierzyć	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w uwadze treści.
32	Droga mailowa - załącznik	w tym przyspieszenie budowy nowych ścieżek rowerowych i promowanie tego środka transportu	w tym budowa nowej, atrakcyjnej, bezpiecznej i wygodnej infrastruktury rowerowej.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w uwadze treści.
32	Droga mailowa - załącznik		Rozwój sieci dróg publicznych jest konieczny by poprawić bezpieczeństwo ruchu, komfort jazdy kierowców.	W zakresie infrastruktury i transportu powinna być również wskazana kwestia związana z rozwojem sieci dróg publicznych.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zaproponowane w uwadze treści.

32	Droga mailowa - załącznik	Cele strategiczne i operacyjne Infrastruktura i transport	„... przyspieszenie budowy nowych ścieżek rowerowych i wprowadzenia nowych form organizacji ruchu wykorzystujących istniejące zasoby infrastrukturalne ...”	Komunikacja rowerowa nie może bazować jedynie na wydzielonej infrastrukturze rowerowej, jej efektywność i atrakcyjność polega na wykorzystywaniu istniejącej infrastruktury komunikacyjnej oraz tworzenia rozwiązań dedykowanych (m.in.: skróty, kontraruch i kontrapasy, śluzki rowerowe, ).	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Ta część dokumentu skupia się na problemie, a nie na formułowaniu rozwiązań.
33	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Rezygnacja z zapisów wskazujących na kolejność realizacji celów.	Trudno zgodzić się ze stanowiskiem, że określone cele powinny być realizowane w jakiejś kolejności. Działania w ramach poszczególnych celów powinny być realizowane równocześnie, tym bardziej, że duża część działań wpisuje się jednocześnie w kilka celów. Ponadto umiejscowienie celów na osi czasu definiuje okresy na ich osiągnięcie.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W Strategii brak wskazań, że cele powinny być realizowane w określonej kolejności. Odpowiedzią na uwagę może być cytat dokumentu: "Należy przy tym pamiętać, że przedstawiona logika ma charakter poglądowy i nie wyklucza realizacji założeń poszczególnych celów w jakimkolwiek roku lub etapie wdrażania Strategii – ma ona funkcję priorytetyzującą, pokazującą ścieżkę dojścia do wypracowanej wizji."
33	Droga mailowa - załącznik	Cele strategiczne i operacyjne	Priorytetyzacja strategicznych celów kierunkowych.	Nie powinno się w strategii proponować priorytetyzacji strategicznych celów kierunkowych, które ustalono wspólnie ze społecznością lokalną, To działanie winno być wykonywane w odniesieniu do projektów służących realizacji celów w sposób odnoszący się do przewidywanej efektywności realizacji tych celów w stosunku do możliwości finansowych Miasta i w odniesieniu do zbadanych w sposób wiarygodny potrzeb mieszkańców. Przedstawione cele mają być realizowane po kolej, jak kroki???	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W Strategii brak wskazań, że cele powinny być realizowane w określonej kolejności. Odpowiedzią na uwagę może być cytat dokumentu: "Należy przy tym pamiętać, że przedstawiona logika ma charakter poglądowy i nie wyklucza realizacji założeń poszczególnych celów w jakimkolwiek roku lub etapie wdrażania Strategii – ma ona funkcję priorytetyzującą, pokazującą ścieżkę dojścia do wypracowanej wizji." Uwaga jest słuszna w zakresie wskazania, że oś pionowa definiuje czas osiągnięcia celów - w pierwszej kolejności mają zostać zakończone działania w celu 1, następnie w 2 itd.. Ta sama grafika pokazuje natomiast, że działania w ramach każdego z celów zostaną rozpoczęte na samym początku etapu wdrażania Strategii.

33 Droga mailowa  
- załącznik

Ogólny plan Strategii jest naprawdę dobry i odzwierciedla faktyczne problemy gospodarczo-społeczne Kielc. Proponowane rozwiązania wydają się być adekwatne do istniejących przeciwności.

Cel Strategiczny nr 1 powinien zdecydowanie dotyczyć Gospodarki Kielc. Priorytetem obszaru wyzwań Gospodarka przede wszystkim powinna być koncepcja, projekt i budowa nowej Dzielnicy Przemysłowej na Niewachlowie.

Miejsca pracy oraz ich atrakcyjność są bezapelacyjnie największym problemem Kielc. Jest to także główny powód wyjazdów mieszkańców Kielc do innych miast. Inwestycje w ładne chodniki, ławki oraz drzewka nie uzdrowią miasta, a jedynie zaspokoją potrzeby fanatycznych miłośników przyrody, których choć liczbowo jest zdecydowanie mniej to jednak najgłośniejszą krzywą. Jako rządzący miastem uwierzcie Państwo, że najważniejsze są uzbrojone Tereny Inwestycyjne i dostępność komunikacyjna. Bez szybkiego i skutecznego uzbrojenia nowych Terenów Inwestycyjnych, przystawione piękne ławki i chodniki pozostaną bezpowrotnie puste, a całe rodziny młodych Kielczan ułokują swe życie w innych miastach. Z całych sił apeluję, rozpoczniecie inwestowanie w budowę nowych w pełni uzbrojonych Terenów Inwestycyjnych z gotowym Planem ZP, mediami oraz dojazdem. Czym prędzej powinniśmy nakreślić i realizować projekt budowy nowej Dzielnicy Przemysłowej na Niewachlowie oraz umożliwić i wesprzeć budowę Biurowców w Kielcach. Rozwój aspektu Gospodarka jako priorytetowo pierwszego, sam wypełni częściowo inne Cele Strategiczne jak wyrównanie szans i uczynienie Kielc miastem, w którym chce się żyć. Niestety ze względu na lokalizację i beznadziejne połączenia komunikacyjne z resztą kraju (jedna droga ekspresowa, prymitywne połączenia kolejowe, brak

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga jest częściowo zasadna, nieuwzględniona. Prawdą jest, że gospodarka jest kluczowa dla dalszego rozwoju miasta. Zaprezentowana w Strategii logika nie jest jednak sprzeczna z tym faktem. Po pierwsze, tak jak napisano na stronie 33: "Należy przy tym pamiętać, że przedstawiona logika ma charakter poglądowy i nie wyklucza realizacji założeń poszczególnych celów w jakimkolwiek roku lub etapie wdrażania Strategii – ma ona funkcję priorytetyzującą, pokazującą ścieżkę dojścia do wypracowanej wizji.". Po drugie, zaprezentowana logika prezentuje pewien tok przyczynowo skutkowy. Przykładowo, przy obecnym stanie finansów miasta, nie jest możliwe pobudzenie gospodarki dużymi inwestycjami. UM Kielce musi stawiać na sprawne i wydajne działania - aby tak się stało, należy zrealizować założenia z celu 2 - Miasto sprawne i aktywne.



lotniska) musimy walczyć o potencjalnego inwestora oferując mu więcej niż inne miasta. Z tym niestety jako wszyscy Kielczanie musimy się pogodzić.

33 Droga mailowa - załącznik brak celu strategicznego

Brak wyszczególnionego celu STRATEGICZNEGO dotyczącego klimatu i stanu środowiska . Wyznaczenie takiego celu jest niezbędne. Propozycja zapisu: Cel strategiczny: Miasto Żywe

Brak zapisu, który jest kluczowy i wynika z krajowych i międzynarodowych aktów prawnych

Uwaga nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W Strategii wyraźnie wskazuje się na problemy, wyzwania oraz rozwiązania dotyczące kwestii środowiskowych. Opracowano w związku z tym osobny cel operacyjny.

33	Droga mailowa - załącznik	Cele strategiczne i operacyjne	Rezygnacja z zapisów wskazujących na kolejność realizacji celów.	Trudno zgodzić się ze stanowiskiem, że określone cele powinny być realizowane w jakiejś kolejności. Działania w ramach poszczególnych celów powinny być realizowane równocześnie, tym bardziej, że duża część działań wpisuje się jednocześnie w kilka celów. Ponadto umiejscowienie celów na osi czasu definiuje okresy na ich osiągnięcie.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W Strategii brak wskazań, że cele powinny być realizowane w określonej kolejności. Odpowiedzią na uwagę może być cytat dokumentu: "Należy przy tym pamiętać, że przedstawiona logika ma charakter poglądowy i nie wyklucza realizacji założeń poszczególnych celów w jakimkolwiek roku lub etapie wdrażania Strategii – ma ona funkcję priorytetyzującą, pokazującą ścieżkę dojścia do wypracowanej wizji." Uwaga jest słuszna w zakresie wskazania, że oś pionowa definiuje czas osiągnięcia celów - w pierwszej kolejności mają zostać zakończone działania w celu 1, następnie w 2 itd.. Ta sama grafika pokazuje natomiast, że działania w ramach każdego z celów zostaną rozpoczęte na samym początku etapu wdrażania Strategii.
33	Droga mailowa - załącznik	Brak	Cel Strategiczny klimat i stan środowiska .	Jest on moim zdaniem konieczny i należy go zaakcentować/dopisać.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Kwestie dotyczące środowiska oraz zmian klimatycznych są poruszane w Strategii wielokrotnie - m.in.. poprzez opracowanie celu operacyjnego 2.4. miasto odpowiedzialne środowiskowo.

35	Droga mailowa - załącznik	<p>Cel 1.2 „Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej, komunikacyjnej”</p> <p>Zapis nie jest spójny z wcześniejszymi zapisami wskazującymi, że w pierwszej kolejności należy dążyć do realizacji celu strategicznego 1</p>	<p>Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej i komunikacyjnej jest przedsięwzięciem czasochłonnym i kapitałochłonnym. Ich realizacja w krótkim okresie nie jest możliwa, zatem powinny znaleźć się w celu 4 Miasto, w którym chce się żyć, gdyż, jak wskazał opracowujący strategię, cel ten „bez wątplenia wiąże się z poniesieniem największych kosztów”</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Nieprawdą jest, że cele powinny być realizowane w kolejności takiej, w jakiej zostały przedstawione. Przeciwnie, ich realizacja będzie się przenikać, tak samo jak przenikają się problemy i wyzwania stojące przed miastem. Rozróżniamy tu podstawowe kwestie dostępu do infrastruktury: po pierwsze tej, która jeszcze nie sięga poziomu podstawowego, natomiast druga kwestia dotyczy rozwoju tej infrastruktury, która osiągnęła poziom podstawowy. Tak kolejno cel 1.2. dotyczy przeciwdziałania wykluczeniom przez wyrównanie poziomu życia wynikającego z nierówności infrastrukturalnych. Cel 4.2. odnosi się do rozwoju infrastruktury, która osiągnęła już podstawowy poziom i wymaga dalszych modernizacji.</p>
35	Droga mailowa - załącznik	<p>Cele strategiczne i operacyjne</p> <p>Cel 1.2 „Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej, komunikacyjnej”</p> <p>Zapis nie jest spójny z wcześniejszymi zapisami wskazującymi, że w pierwszej kolejności należy dążyć do realizacji celu strategicznego 1</p>	<p>Budowa i rozbudowa infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej i komunikacyjnej jest przedsięwzięciem czasochłonnym i kapitałochłonnym. Ich realizacja w krótkim okresie nie jest możliwa, zatem powinny znaleźć się w celu 4 Miasto, w którym chce się żyć, gdyż, jak wskazał opracowujący strategię, cel ten „bez wątplenia wiąże się z poniesieniem największych kosztów”</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Nieprawdą jest, że cele powinny być realizowane w podanej kolejności. Przeciwnie, ich realizacja powinna się przenikać, tak samo jak przenikają się problemy i wyzwania stojące przed miastem. Rozróżniamy tu podstawowe kwestie dostępu do infrastruktury: po pierwsze tej, która jeszcze nie sięga poziomu podstawowego, natomiast druga kwestia dotyczy rozwoju tej infrastruktury, która osiągnęła poziom podstawowy. Tak kolejno cel 1.2. dotyczy przeciwdziałania wykluczeniom przez wyrównanie poziomu życia wynikającego z nierówności infrastrukturalnych. Cel 4.2. odnosi się do rozwoju infrastruktury, która osiągnęła już podstawowy poziom i wymaga dalszych modernizacji.</p>

36	Droga mailowa - załącznik	Szkolenia i doradztwo dla kobiet chcących wejść lub wchodzących na rynek pracy	Szkolenia i doradztwo dla kobiet chcących wrócić na rynek pracy	Zgodnie z badaniami Bilansu Kapitału Ludzkiego nie ma np. różnicy w samym wejściu na rynek pracy między kobietami i mężczyznami, absolwentami uczelni wyższych na poziomie magisterskim. Tu nie ma dysproporcji w dostępie do szkolnych doradców zawodowych, lub akademickich biur karier. Natomiast kieleckie doświadczenia związane z realizacją (Miejski Urząd Pracy wspólnie z Uniwersytem Jana Kochanowskiego) projektu innowacyjnego PI novum subsydium pokazują, że mogą pojawić się problemy, w przypadku powrotu na rynek pracy młodych matek. Wiąże się to z dewaluacją zawodowego potencjału, ale też ze stereotypowym postrzeganiem tej grupy przez pracodawców. W tym wypadku wsparcie może okazać się nieodzowne	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapisy zgodnie z sugestią zawartą w uwadze.
36	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 1.2. MIASTO STAWIAJĄCE NA ZRÓWNOWAŻONĄ LOKALNOŚĆ Zniwelowanie dysproporcji w poziomie rozwoju infrastrukturalnego poszczególnych osiedli (w szczególności tzw peryferyjnych) w zakresie podstawowych usług takich jak wodociągi, sieci ciepłownicze, kanalizacja oraz Internet	Zniwelowanie dysproporcji w poziomie rozwoju infrastrukturalnego poszczególnych osiedli (w szczególności tzw. peryferyjnych) w zakresie podstawowych usług takich jak wodociągi, sieci ciepłownicze, kanalizacja oraz Internet	Omyłka pisarska.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapisy zgodnie z sugestią zawartą w uwadze.
36	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań, które podejmiemy „Udoskonalenie siatki połączeń systemu transportu publicznego z poszczególnych osiedli do śródmieścia”	Kierunki działań które podejmiemy „Dostosowywanie siatki połączeń do potrzeb pasażerów z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta”	Proponuje się wprowadzenie zapisu bardziej ogólnego, który odnosi się do obszaru całego miasta i terenów obsługiwanych przez komunikację publiczną, przy jednoczesnym skorelowaniu z możliwościami finansowymi miasta.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Cały dokument jest formułowany w zgodzie z możliwościami finansowymi miasta. Proponowany zapis sugerowałoby, że inne są formułowane bez uwzględniania możliwości finansowych, co nie jest prawdą.

36 Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań które podejmiemy „Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin KOF z Kielcami”	Kierunki działań które podejmiemy „Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin, które powierzyły miastu organizację komunikacji miejskiej na swoich terenach, z uwzględnieniem możliwości finansowych tych gmin”	Proponuje się zmianę zapisu, ponieważ nie wszystkie gminy KOF powierzyły miastu organizację komunikacji publicznej na swoich terenach. Ponadto gminy te pokrywają koszty komunikacji funkcjonującej na ich terenach, w związku z tym poprawa skomunikowania z Kielcami jest uzależniona od ich możliwości finansowych, na co Miasto Kielce nie ma wpływu	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Cały dokument jest formułowany w zgodzie z możliwościami finansowymi miasta. Proponowany zapis sugerowałoby, że inne są formułowane bez uwzględniania możliwości finansowych, co nie jest prawdą.
36 Droga mailowa - załącznik	Miernik osiągnięcia celu „Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że w Kielcach brak obszarów wykluczonych poprzez słabej jakości transport lub infrastrukturę”	Miernik osiągnięcia celu „Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że Kielce podejmują działania zmierzające do eliminowania obszarów wykluczonych poprzez słabej jakości transport lub infrastrukturę”	Proponuje się zmianę miernika, gdyż osiągnięcie stanu, w którym brak jest obszarów wykluczonych jest procesem długofalowym i kapitałochłonnym.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie Strategii zaproponowano dla każdego celu strategicznego/operacyjnego propozycję wskaźników opracowywanych na podstawie CATI/CAWI. Umieszczenie drugiego wymiaru monitoringu, czyli szczegółowych wskaźników i wartości opartych o audyt miejski jest niezasadne na obecnym etapie prac, ponieważ wymaga podjęcia określonych, długofalowych decyzji.
36 Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 1.2. – MIASTO STAWIAJĄCE NA ZRÓWNOWAŻONĄ LOKALNOŚĆ Kierunki działań, które podejmiemy: - Zniwelowanie dysproporcji	Proponujemy zmianę zapisu na następujący: - Zniwelowanie dysproporcji w poziomie rozwoju infrastrukturalnego poszczególnych osiedli (w szczególności tzw. peryferyjnych) w zakresie podstawowych usług takich jak wodociągi, sieci ciepłownicze, sanitarne, oświetlenie uliczne, Internet oraz monitoring miejski poprzez przejście istniejących sieci od podmiotów zewnętrznych ( w tym głównie spółdzielni	Przejęcie przez Miasto Kielce, a następnie przekazanie poszczególnych sieci do dostawców, pozwoli na ujednoczenie sieci, ich przebudowę i rozbudowę. W wielu miejscach sieci wodne,	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna częściowo uwzględniona poprzez dodanie części zaproponowanego zapisu.

	<p>w poziomie rozwoju infrastrukturalnego poszczególnych osiedli (w szczególności tzw. peryferyjnych) w zakresie podstawowych usług takich jak wodociągi, sieci ciepłownicze, kanalizacja oraz Internet</p>	<p>mieszkaniowych) w celu ujednoczenia, przebudowy i rozbudowy sieci w celu dostosowania ich do współczesnych standardów.</p>	<p>kanalizacyjne, ciepłownicze, oświetleniowe są we władaniu spółdzielni mieszkaniowych, które nie mają środków własnych na ich modernizację bądź przebudowę. Zarządzanie sieciami przez jeden podmiot w mieście pozwoli na szybkie zniwelowanie dysproporcji w jakości usług, co bezpośrednio przełoży się na jakość życia mieszkańców. Potrzebna jest rozbudowa monitoringu miejskiego szczególnie na osiedlach „peryferyjnych” co będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.</p>		
<p>36 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>CEL OPERACYJNY 1.2. – MIASTO STAWIAJĄCE NA ZRÓWNOWAŻONĄ LOKALNOŚĆ Kierunki działań, które podejmiemy: (...)</p>	<p>Proponujemy dodanie zapisu: - Poprawa jakości życia w budynkach z wielkiej płyty poprzez likwidację piecyków gazowych i rozbudowę sieci centralnej ciepłej wody.</p>	<p>Dla poprawy komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców sprawą priorytetową powinno być wsparcie finansowe dla spółdzielni mieszkaniowych w zakresie likwidacji piecyków gazowych i podłączenia budynków do centralnej ciepłej wody.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Kierunki działań będą natomiast monitorowane przede wszystkim w oparciu o raporty z realizacji prac nad projektami – zgodnie z zapisami w dokumencie. Warto jednak podkreślić, że zgodnie z załącznikami do Strategii, w tym w załączniku o nazwie „Narzędzie do Zarządzania Strategią”, założono, że wskaźniki informujące o stopniu wykonania poszczególnych kierunków działań będą również umożliwiały monitorowanie prac nad nadrzędnymi w stosunku do nich, celami operacyjnymi i strategicznymi. Jest to kolejny wymiar/płaszczyzna monitorowania efektów prac nad Strategią.</p>

36	Droga mailowa - załącznik	<p>CEL OPERACYJNY 1.2. – MIASTO STAWIAJĄCE NA ZRÓWNOWAŻONĄ LOKALNOŚĆ</p> <p>Kierunki działań, które podejmiemy: (...)</p>	<p>Proponujemy dodanie zapisu: - rozbudowa parkingów na obrzeżach centrum miasta wraz z jednoczesnym stworzeniem sieci rowerów miejskich i hulajnóg elektrycznych.</p>	<p>W związku z planowanym zamknięciem centrum Kielc dla ruchu pojazdów oraz rozbudową Strefy Płatnego Parkowania osiedla położone poza strefami staną się miejscami parkingowymi dla osób dojeżdżających do centrum. Osiedla już teraz mają problemy z miejscami postojowymi dla mieszkańców. Niezbędne jest wygospodarowanie nowych miejsc parkingowych z jednoczesną budową przy nich stacji do wypożyczenia rowerów miejskich i hulajnóg elektrycznych. Będzie to zachętą do pozostawienia samochodu na obrzeżach i korzystanie z ekologicznych form transportu, które zapewni miasto.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p> <p>Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona poprzez zapisy na ten temat w kierunkach działań dla celu operacyjnym 4.2.</p>
36	Droga mailowa - załącznik	<p>Rozwój żłobków i przedszkoli w zakresie jakości usług oraz godzin funkcjonowania co umożliwi rodzicom szybki powrót do pracy</p>	<p>Rozwój żłobków i przedszkoli w zakresie jakości usług</p>	<p>Brak możliwości wydłużenia godzin funkcjonowania przedszkoli i żłobków, w chwili placówki te są otwarte w maksymalnym wymiarze czasowym</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Podkreślamy, że w treści Strategii istnieją zapisy dające możliwość do prowadzenia wielopłaszczyznowego monitoringu – żadna z możliwości nie została wykluczona:</p>
36	Droga mailowa - załącznik	<p>Rozwój żłobków i przedszkoli w zakresie jakości usług oraz godzin funkcjonowania co umożliwi rodzicom szybki powrót do pracy</p>	<p>usunąć</p>	<p>Godziny funkcjonowania żłobków i przedszkoli są dostosowane do potrzeb rodziców, zgodnie z obowiązującymi ustawami. Jakość usług nie wpłynie na szybki powrót rodziców do pracy</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>„System monitoringu dostarczy informacji o stopniu realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań określonych w Strategii. Opierał się będzie na wynikach badań opinii publicznej, Cyklicznych Raportach z Realizacji Projektów opracowywanych zgodnie ze wzorami stanowiącym załączniki do Strategii oraz wskaźnikami opracowanych w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”.</p>

36 Droga mailowa  
- załącznik

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA

CELU:

Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że Kielce zapewniają równe warunki do życia i rozwoju wszystkim swoim mieszkańcom.

Mierniki powinny przedstawiać realne skutki, a nie "zgadzanie się" z danymi twierdzeniami. Przykładowym wskaźnikiem oceniającym przystosowanie infrastruktury do wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych powinien być odsetek obiektów, które są dostępne wózkami dziecięcymi lub dla osób niepełnosprawnych.

b.d.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie Strategii zaproponowano dla każdego celu strategicznego/operacyjnego propozycję wskaźników opracowywanych na podstawie CATI/CAWI. Umieszczenie drugiego wymiaru monitoringu, czyli szczegółowych wskaźników i wartości opartych o audyt miejski jest niezasadne na obecnym etapie prac, ponieważ wymaga podjęcia określonych, długofalowych decyzji.



36 Droga mailowa  
- załącznik

Przyspieszenie budowy nowych ścieżek rowerowych umożliwiających wykorzystanie roweru jako pełnowartościowego i bezpiecznego środka transportu w każdym osiedlu miasta

Przygotowanie planu rozwoju infrastruktury rowerowej umożliwiającej bezpieczne i wygodne wykorzystanie roweru w codziennej komunikacji oraz konsekwentna jego realizacja. Docelowo 100% celów podróży powinno być dostępne rowerem z wykorzystaniem wysokiej jakości infrastruktury rowerowej bez nakładania drogi i tracenia czasu.

b.d.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Umożliwienie dostępu 100% w komunikacji rowerowej nie jest możliwe ze względów infrastrukturalnych. Uwaga uwzględniona w zakresie umieszczenia zapisu nt. przygotowania planu rozwoju infrastruktury.

36 Droga mailowa  
- załącznik

Udoskonalenie siatki  
połączeń systemu  
transportu publicznego z  
poszczególnych osiedli do  
śródmieścia

Przygotowanie planu rozwoju komunikacji miejskiej z  
uwzględnieniem opcji wprowadzenia tramwaju oraz  
docelowymi lokalizacjami przystanków komunikacji miejskiej  
oraz przeprowadzenie gruntownej remarszrutyzacji na  
podstawie tego planu. b.d.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

Kierunki działań będą natomiast monitorowane przede wszystkim w oparciu o raporty z realizacji prac nad projektami – zgodnie z zapisami w dokumencie. Warto jednak podkreślić, że zgodnie z załącznikami do Strategii, w tym w załączniku o nazwie „Narzędzie do Zarządzania Strategią”, założono, że wskaźniki informujące o stopniu wykonania poszczególnych kierunków działań będą również umożliwiały monitorowanie prac nad nadrzędnymi w stosunku do nich, celami operacyjnymi i strategicznymi. Jest to kolejny wymiar/płaszczyzna monitorowania efektów prac nad Strategią.

36	Droga mailowa - załącznik	Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin KOF z Kielcami	Poprawa skomunikowania poszczególnych gmin KOF z Kielcami za pomocą transportu zbiorowego z uwzględnieniem roli kolei.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zagadnienia związane z rozwojem transportu są wielowątkowe i często niezależne od działań Urzędu Miasta Kielce - w procesie diagnostycznym zidentyfikowano przede wszystkim potrzeby związane z połączeniami krajowymi (z innymi miastami wojewódzkimi. W zakresie działań, na które UM Kielce ma pewien wpływ (np. kolej aglomeracyjna) w pierwszej kolejności należałoby przeprowadzić odpowiednie analizy, co jest przedmiotem potencjalnego projektu, który powinien zostać zgłoszony w ramach systemu wdrażania Strategii.
36	Droga mailowa - załącznik	<p>MIERNIK OSIĄGNIĘCIA CELU: Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że w Kielcach brak obszarów wykluczonych poprzez słabej jakości transport lub infrastrukturę.</p>	<p>Miernikami powinny być przykładowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odsetek mieszkańców posiadających dostęp do kanalizacji czy sieci ciepłowniczej</li> <li>- udział ruchu rowerowego czy komunikacji miejskiej w codziennym ruchu</li> <li>- średni czas dojazdu do centrum z danego osiedla</li> </ul>	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Podkreślamy, że w treści Strategii istnieją zapisy dające możliwość do prowadzenia wielopłaszczyznowego monitoringu – żadna z możliwości nie została wykluczona:

<p>36 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>Na str. 36 w Celu Operacyjnym 1.2. Miasto Stawiające Na Zrównoważoną Lokalność w Kierunkach Działań, które będą podejmowane wymienia się „Zniwelowanie dysproporcji w poziomie rozwoju infrastrukturalnego poszczególnych osiedli (w szczególności tzw. peryferyjnych) w zakresie podstawowych usług takich jak wodociągi, sieci ciepłownicze, kanalizacja oraz Internet”. Należy przeredagować to zdanie, bowiem użycie sformułowania „usługa podstawowa” w odniesieniu do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i ciepłowniczej jest niefortunne. Należy zwrócić również uwagę, że osiedla peryferyjne w Kielcach borykają się również z brakiem dostępu do sieci gazowej oraz dróg o nawierzchni utwardzonej.</p>	<p>b.d.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>„System monitoringu dostarczy informacji o stopniu realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań określonych w Strategii. Opierał się będzie na wynikach badań opinii publicznej, Cyklicznych Raportach z Realizacji Projektów opracowywanych zgodnie ze wzorami stanowiącymi załączniki do Strategii oraz wskaźnikami opracowanych w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”.</p>
<p>37 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>CEL OPERACYJNY 1.3. – MIASTO SPRZYJAJĄCE AKTYWNOŚCI SPOŁECZNEJ Kierunki działań, które podejmiemy: - Pobudzenie życia społecznego na osiedlach zabudowy wielorodzinnej poprzez organizację w tych miejscach festynów i wydarzeń kulturalnych (np. letnie kino)</p>	<p>Proponujemy zmianę zapisu na następujący: - Pobudzenie życia społecznego na osiedlach zabudowy wielorodzinnej w szczególności na tzw. peryferyjnych poprzez organizację w tych miejscach festynów i wydarzeń kulturalnych (np. letnie kino), dbanie o rozwój osiedlowych klubów kultury.</p>	<p>Osiedlowe kluby kultury od wielu lat pełnią funkcje kulturalne i oświatowe dla mieszkańców. Niestety w ostatnich latach ich utrzymanie jest zbyt wysokie dla prowadzących je spółdzielni mieszkaniowych, co prowadzi do ich powolnego zamykania. Miejsca te są najbliższymi dla mieszkańców jednostkami prowadzącymi działalność kulturalną i oświatową. Stanowią miejsce spotkań mieszkańców w każdym wieku. Ich rozwój pozwoli na zaspokojenie kulturalne</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zapisy zgodnie z sugestią w uwadze.</p>

				lokalnych społeczności osiedlowych.		
37	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Dodanie zapisów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- powołanie Społecznej Rady Kultury - organ doradczy</li> <li>- zaangażowanie osiedli we współorganizację miejskich wydarzeń kulturalnych</li> </ul>	<p>Społeczna Rada Kultury ma stać się ważnym, inicjującym działania organem doradczym przy Prezydencie Miasta</p> <p>Działanie rozpoczęte Świętem Kielc w 2021r ma być rozwijane w latach następnych</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Uwaga zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga uwzględniona w zakresie dodania zapisu o zaangażowaniu osiedli we współorganizację miejskich wydarzeń kulturalnych. Uwaga nieuwzględniona w zakresie powołania Społecznej Rady Kultury. Przywołany projekt niewątpliwie jest działaniem zasadnym, natomiast na poziomie dokumentu Strategii nie definiuje się konkretnych projektów. Propozycje projektów można zgłaszać poprzez tzw. fiszki projektowe - procedura ta jest szczegółowo opisana w części Strategii dotyczącej systemu wdrażania.</p>
38	Droga mailowa - załącznik	Cel „Miasto Sprawne i Aktywne”	<p>Zapis: „W ramach celu „Miasto sprawne i aktywne” skupimy się przede wszystkim na wyzwaniach związanych z podnoszeniem sprawności instytucjonalnej Urzędu Miasta Kielce” należy uzupełnić dodając „jednostki organizacyjne i spółki miejskie we wzajemnej współpracy dla poprawy usług miejskich”</p>	<p>Wiele zadań miasta mających wpływ na zadowolenie obywateli jest realizowanych poprzez powiązane działanie różnych jednostek organizacyjnych Miasta, które powinny sprawnie się komunikować ze sobą i społeczeństwem integrując wykonywanie zadań dla poprawy ich efektywności i poziomu jakości usług miejskich</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano sformułowanie, które zostało zaproponowane w zmodyfikowanej formie.</p>
38	Droga mailowa - załącznik	Cel „Miasto Sprawne i Aktywne” Cel 2.1. Sprawny Urząd	<p>Zadania gminy wykonującej zadania powiatu są realizowane nie tylko przez Urząd Miasta, ale również przez inne jednostki organizacyjne Miasta mające wpływ na usługi miejskie, Zintegrowane zarządzania wymaga podejścia procesowego.</p> <p>. Zapis: „Zwiększenie zewnętrznej sprawności instytucjonalnej Urzędu Miasta Kielce” powinien brzmieć: „Zwiększenie wewnętrznej i zewnętrznej sprawności instytucjonalnej Urzędu Miasta oraz innych jednostek</p>	<p>System jednego okienka jest raczej metodą nieadekwatną do obecnych możliwości, technik i technologii obsługi klienta</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie istotności zaproponowanych treści. Są one jednak uwzględnione w innych celach operacyjnych przypisanych do przedmiotowego celu strategicznego.</p>

			organizacyjnych Miasta Kielce poprzez wdrożenie odpowiednich narzędzi organizacyjnych i komunikacyjnych”			
39	Droga mailowa - załącznik	brak	Cel operacyjny 2.1. – SPRAWNY URZĄD. Kierunki działań proponujemy uzupełnić o „rozbudowę infrastruktury teleinformatycznej aktywnej (sprzęt) i pasywnej (sieć teletechniczna) Urzędu Miasta Kielce i jednostek organizacyjnych Gminy Kielce”.	Infrastruktura informatyczna zarówno aktywna jak i pasywna stanowi fundament sprawnego zarządzania miastem.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona jako "przeгляд potrzeb w zakresie ewentualnych inwestycji w zakresie teleinformatycznej" w kierunkach działań.
39	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 2.2. – MIASTO OTWARTE NA WSPÓŁPRACĘ Kierunki działań, które podejmiemy: - Rozwijanie i promowanie narzędzi umożliwiających partycypację mieszkańców w decyzjach dotyczących rozwoju miasta	Proponujemy zmianę zapisu na następujący: - Rozwijanie i promowanie narzędzi umożliwiających partycypację spółdzielni mieszkaniowych i mieszkańców w decyzjach dotyczących rozwoju miasta	Przeważająca większość mieszkańców Kielc zamieszkuje na terenach należących do spółdzielni mieszkaniowych. Potrzebna jest jak najszybsza współpraca pomiędzy spółdzelniami mieszkaniowymi, a władzami miasta w celu identyfikacji problemów występujących na poszczególnych osiedlach i współpracy przy ich rozwiązywaniu.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
39	Droga mailowa - załącznik	b.d.	KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY § Tworzenie i promowanie dodatkowych mechanizmów wsparcia i współpracy z organizacjami społecznymi, instytucjami kultury, związkami i organizacjami sportowymi, aktywistami i mieszkańcami	Korekta dotyczy uwzględnienia związków i organizacji sportowych jako ważnego partnera miasta Kielce	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
39	Droga mailowa - załącznik	SPRAWNY URZĄD	Optimalizacja zadań i struktury urzędu w celu poprawy kompetencji i nagradzania.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.

39	Droga mailowa - załącznik	Cel „Miasto Sprawne i Aktywne” Cel 2.1. Sprawny Urząd	Zapis: „Rozwijanie systemu zbierania danych o funkcjonowaniu miasta na potrzeby Urzędu Miasta” powinien brzmieć: „Rozwijanie systemu gromadzenia, analizowania, integrowania i udostępniania danych miejskich dla potrzeb zintegrowanego zarządzania miastem przy udziale obywateli”	Dane związane z funkcjonowaniem miejskiego organizmu pochodzą z różnych źródeł, wewnętrznych i zewnętrznych. Mogą być wykorzystywane na różnych poziomach zarządzania przez różne jednostki miejskie oraz udostępniane w różny sposób, przydatny do różnych celów. Udostępnianie otwartych danych cyfrowych może służyć interesariuszom zewnętrznym do tworzenia własnych usług i produktów cyfrowych.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
39	Droga mailowa - załącznik	Cel „Miasto Sprawne i Aktywne” Cel 2.2.. Miasto otwarte na współpracę	Zapis: „Tworzenie infrastruktury informatycznej i procedur ukierunkowanych na współpracę z biznesem”, należy uzupełnić „oraz organami administracji rządowej, służbami kryzysowymi i gminami współpracującymi w ramach Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”	Tego nie trzeba uzasadniać,	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.

39 Droga mailowa  
- załącznik

Cel „Miasto Sprawne i  
Aktywne”  
Cel 2.1. Sprawny Urząd

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA CELU:

Odsetek urzędników zgadzających się lub zdecydowanie się  
zgadzających ze stwierdzeniem, że Urząd Miasta Kielce  
osiągnął wysoki poziom sprawności instytucjonalne.

Wskaźnik jest totalnie  
niemiarodajny

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie Strategii zaproponowano dla każdego celu strategicznego/operacyjnego propozycję wskaźników opracowywanych na podstawie CATI/CAWI. Umieszczenie drugiego



					<p>wymiaru monitoringu, czyli szczegółowych wskaźników i wartości opartych o audyt miejski jest niezasadne na obecnym etapie prac, ponieważ wymaga podjęcia określonych, długofalowych decyzji.</p>
<p>39 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Tworzenie infrastruktury informatycznej i procedur ukierunkowanych na współpracę z biznesem</p>	<p>Dodatkowy zapis:  - Tworzenie platformy wymiany myśli technologicznych,  - Tworzenie aplikacji poprawiających jakość życia w mieście.</p>	<p>Silny rozwój nowych technologii informacyjno-komunikacyjnych. Potencjał młodych programistów. Nadążanie za trendami i nowymi rozwiązaniami</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona, tego typu zapisy już istnieją w dokumencie.</p>

	technologicznymi w komunikacji i obsłudze.	
<p>39 Droga mailowa - załącznik</p> <p>Regularne działania edukacyjne skierowane do pracowników urzędu umożliwiające podniesienie ich kompetencji oraz jakości świadczonych usług</p> <p>Zintegrowany System Kwalifikacji (ZSK) określa zasady i standardy potwierdzania funkcjonujących w nim kwalifikacji oraz sposoby działania różnych podmiotów (osób i instytucji) związanych z nadawaniem kwalifikacji. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• certyfikowanie – proces, w wyniku którego osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, po uzyskaniu pozytywnego wyniku walidacji, otrzymuje od uprawnionego podmiotu certyfikującego dokument potwierdzający nadanie określonej kwalifikacji (art. 2, pkt 1),</li> <li>• kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).</li> </ul> <p>Regularne działania edukacyjne, szkoleniowe oraz certyfikujące skierowane do pracowników urzędu umożliwiające podniesienie ich kompetencji, kwalifikacji (w tym rynkowych), jak również jakości świadczonych usług.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Kierunki działań będą natomiast monitorowane przede wszystkim w oparciu o raporty z realizacji prac nad projektami – zgodnie z zapisami w dokumencie. Warto jednak podkreślić, że zgodnie z załącznikami do Strategii, w tym w załączniku o nazwie „Narzędzie do Zarządzania Strategią”, założono, że wskaźniki informujące o stopniu wykonania poszczególnych kierunków działań będą również umożliwiały monitorowanie prac nad nadrzędnymi w stosunku do nich, celami operacyjnymi i strategicznymi. Jest to kolejny wymiar/płaszczyzna monitorowania efektów prac nad Strategią.</p>

39 Droga mailowa - załącznik	Regularne działania edukacyjne skierowane do pracowników urzędu umożliwiające podniesienie ich kompetencji oraz jakości świadczonych usług	<p>Zintegrowany System Kwalifikacji (ZSK) określa zasady i standardy potwierdzania funkcjonujących w nim kwalifikacji oraz sposoby działania różnych podmiotów (osób i instytucji) związanych z nadawaniem kwalifikacji. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• certyfikowanie – proces, w wyniku którego osoba ubiegająca się o nadanie określonej kwalifikacji, po uzyskaniu pozytywnego wyniku walidacji, otrzymuje od uprawnionego podmiotu certyfikującego dokument potwierdzający nadanie określonej kwalifikacji (art. 2, pkt 1),</li> <li>• kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).</li> </ul>	Regularne działania edukacyjne, szkoleniowe oraz certyfikujące skierowane do pracowników urzędu umożliwiające podniesienie ich kompetencji, kwalifikacji (w tym rynkowych), jak również jakości świadczonych usług.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
40 Droga mailowa - załącznik	brak, należy dodać poniżej:	<p>Cel operacyjny 1.3., 2.4. -konieczność działań edukacyjnych, promujących wśród mieszkańców w różnym wieku wiedzę z zakresu zmian klimatu, stanu środowiska, zwiększanie świadomości o klimatycznej sytuacji globalnej i lokalnej, zachęcających do wprowadzania nawyków przyjaznych dla środowiska na wszystkich „szczeblach” - od domu, przez szkołę/zakład pracy, działania społeczne, do projektów samorządowych itp.</p>	Ogólnie ujęte zwiększenie świadomości ekologicznej pojawia się dopiero w kierunkach działania. Warto położyć większy nacisk na edukację społeczeństwa, żeby ludzie wiedzieli z czego wynikają dane działania i co sami mogą zrobić, żeby było czym oddychać, a w kranie leciała woda (lub jak wpływać na samorząd, żeby podejmował w takich sprawach odpowiednie działania).	Uwaga nieuwzględniona	Podkreślamy, że w treści Strategii istnieją zapisy dające możliwość do prowadzenia wielopłaszczyznowego monitoringu – żadna z możliwości nie została wykluczona:

40	Droga mailowa - załącznik	brak	<p>Cel operacyjny 2.3. – MIASTO SPRAWNYCH USŁUG CYFROWYCH I PUBLICZNYCH. Kierunki działań proponujemy uzupełnić o „rozbudowę infrastruktury teleinformatycznej aktywnej (sprzęt) i pasywnej (sieć teletechniczna) Urzędu Miasta Kielce i jednostek organizacyjnych Gminy Kielce”.</p>	<p>Sprawna realizacja usług cyfrowych i publicznych będzie wymagała rozbudowy infrastruktury teleinformatycznej zarówno aktywnej jak i pasywnej.</p>	Uwaga uwzględniona	<p>„System monitoringu dostarczy informacji o stopniu realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań określonych w Strategii. Opierał się będzie na wynikach badań opinii publicznej, Cyklicznych Raportach z Realizacji Projektów opracowywanych zgodnie ze wzorami stanowiącymi załączniki do Strategii oraz wskaźnikami opracowanych w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”.</p>
40	Droga mailowa - załącznik	<p>Cel „Miasto Sprawne i Aktywne”          Cel 2.2. Miasto sprawnych usług cyfrowych i publicznych          Kierunki działań</p>	<p>Dodać zapis: „Usprawnienie procesów załatwiania przez mieszkańców spraw w urzędzie poprzez cyfryzację procesu obsługi administracyjnej i udostępnienie e-usług na najwyższym możliwym poziomie dojrzałości”</p>	<p>W celu udostępnienia e-usług na najwyższym możliwym poziomie dojrzałości konieczne jest prześledzenie przebiegu procesów biznesowych w UM i udziału w nich poszczególnych jego komórek organizacyjnych (być może także powiązanych w procesie z innymi jednostkami organizacyjnymi) zaprojektowanie cyfryzacji całego procesu wewnętrznego, od inicjacji po wymagane produkty oraz rozwinięcie odpowiednich narzędzi obsługujących poszczególne etapy w celu zapewnienia</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.</p>

				obsługi klienta bez konieczności jego wizyty w urzędzie.		
40	Droga mailowa - załącznik	<p>Cel „Miasto Sprawne i Aktywne”</p> <p>Cel 2.2. Miasto sprawnych usług cyfrowych i publicznych</p> <p>Kierunki działań</p>	<p>Dodać zapis: Korzystanie z innowacyjnych metod aktualizacji i udostępniania danych przestrzennych o mieście poprzez cykliczne wykonywanie specjalistycznych zdjęć lotniczych, skaningu laserowego, tworzenie na ich podstawie ortofotomap, modeli 3D, wykorzystywanie metod fotogrametrycznych do inwentaryzacji i oceny istotnych elementów infrastruktury komunalnej i środowiska</p>	<p>Rozwiązania open source są wykorzystywane przez rozwinięte miasta. Niektóre miasta mają również zespoły, które pomagają w rozwoju tego typu oprogramowania.</p> <p>Wykorzystywanie oprogramowania open source pozwala na znaczne obniżenie kosztów oraz uniezależnienie się od konkretnych dostawców rozwiązań. Wsparcie tych rozwiązań może być zapewniane przez lokalne firmy dzięki czemu pieniądze zostają w Kielcach zamiast trafiać do gigantów technologicznych zapewniających zamknięte rozwiązania.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
40	Droga mailowa - załącznik	<p>Dodanie poniższego:</p>	<p>Dostęp do danych przestrzennych oraz dbałość o jakość życia w mieście, współodpowiedzialność.</p>	<p>Usprawnienie i wzbogacenie działania miejskiej informacji przestrzennej (<a href="http://www.gis.kielce.pl">www.gis.kielce.pl</a>), w tym utworzenie warstwy, na której mieszkańcy mogliby zgłaszać swoje uwagi nt. usterek w mieście, np. zepsutej huštawki czy brakującego kosza.</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację

40	Droga mailowa - załącznik	brak	działania w celu poprawy jakości powietrza , przeprowadzone dotychczas prace termomodernizacyjne nie gwarantują osiągnięcia wymaganej efektywności energetycznej.	Pełna kompleksowa termomodernizacja budynków wielorodzinnych	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację
40	Droga mailowa - załącznik	Brak	Likwidacja piecyków gazowych i doprowadzenie centralnej ciepłej wody	Poprawa jakości powietrza i bezpieczeństwa mieszkańców Kielc.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację

40

Droga mailowa  
- załącznik

Cel operacyjny 2.3 - Miasto  
sprawnych usług cyfrowych

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA CELU:  
ilość usług cyfrowych i publicznych.

przedstawiony wskaźnik jest  
zbyt subiektywny i  
niemiarodajny

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie Strategii zaproponowano dla każdego celu strategicznego/operacyjnego propozycję wskaźników opracowywanych na podstawie CATI/CAWI. Umieszczenie drugiego

			<p>wymiaru monitoringu, czyli szczegółowych wskaźników i wartości opartych o audyt miejski jest niezasadne na obecnym etapie prac, ponieważ wymaga podjęcia określonych, długofalowych decyzji.</p>
40	<p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>modernizacja systemów oświetleniowych w mieście w kierunku energooszczędności</p> <p>modernizacja systemów oświetleniowych w mieście także na terenach spółdzielni mieszkaniowych i wspólnot mieszkaniowych w celu energooszczędności oraz uregulowania prawnego</p>	<p>szczegółnej uwagi wymaga realizacja inwestycji znajdujących się na terenach spółdzielni i wspólnot mieszkaniowychz których korzystają wszyscy mieszkańcy Kielc.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna nieuwzględniona, nie dotyczy tego poziomu szczegółowości dokumentu.</p>



40	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO	Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak planów powoduje niekontrolowaną rozbudowę miasta, „wchodzenie” z zabudową wielorodzinną na tereny przemysłowe lub tereny, które powinny być przeznaczone pod zabudowę jednorodziną. Pociąga to za sobą cały szereg zagrożeń dla środowiska, t.j.: nadmierna utrata powierzchni biologicznie czynnych, zanieczyszczenie hałasem, nadmierne wybetonowanie powierzchni powoduje natychmiastowy odpływ wód opadowych z terenu, gdzie powstają i potęguje zjawisko suszy, zabudowę osi widokowych i korytarzy przewietrzania miasta. MPZP dają też większą możliwość ochrony terenów chronionych przez zabudowę.	Uwaga uwzględniona	Kierunki działań będą natomiast monitorowane przede wszystkim w oparciu o raporty z realizacji prac nad projektami – zgodnie z zapisami w dokumencie. Warto jednak podkreślić, że zgodnie z załącznikami do Strategii, w tym w załączniku o nazwie „Narzędzie do Zarządzania Strategią”, założono, że wskaźniki informujące o stopniu wykonania poszczególnych kierunków działań będą również umożliwiały monitorowanie prac nad nadrzędnymi w stosunku do nich, celami operacyjnymi i strategicznymi. Jest to kolejny wymiar/płaszczyzna monitorowania efektów prac nad Strategią.
40	Droga mailowa - załącznik	Brak	Pełna kompleksowa termomodernizacja budynków wielorodzinnych	Poprawa jakości powietrza i zwiększenie efektywności energetycznej z uwzględnieniem prac dotychczas przeprowadzonych przez spółdzielnie mieszkaniowe.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację

40 Droga mailowa - załącznik	<p>CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO</p> <p>Kierunki działań, które podejmiemy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizacja systemów oświetleniowych w mieście w kierunku energooszczędności</li> </ul>	<p>Proponujemy zmianę zapisu na następujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przejęcie istniejących sieci oświetleniowych od podmiotów zewnętrznych ( w tym głównie spółdzielni mieszkaniowych) w celu ujednoczenia, przebudowy, rozbudowy i modernizacji systemów oświetleniowych w mieście w kierunku energooszczędności.</li> </ul>	<p>Obecnie część sieci oświetleniowych należy do poszczególnych osiedli i są one modernizowane w miarę możliwości finansowych zarządzających nimi instytucji. Przejęcie przez Miasto Kielce systemów oświetleniowych pozwoli na ujednoczenie sieci, ich przebudowę i rozbudowę, co skutkować będzie nie tylko energooszczędnością ale i usystematyzowaniem wyglądu zewnętrznego oświetlenia po jego modernizacji. (Jeden typ oprav oświetleniowych na danym osiedlu)</p>	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Podkreślamy, że w treści Strategii istnieją zapisy dające możliwość do prowadzenia wielopłaszczyznowego monitoringu – żadna z możliwości nie została wykluczona:</p>
40 Droga mailowa - załącznik	<p>CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przeciwdziałanie skutkom zmian klimatu wynikającym z globalnego ocieplenia poprzez eliminację punktów charakteryzujących się nadmiernym nagrzewaniem</li> </ul>	<p>Przeciwdziałanie skutkom zmian klimatu wynikającym z globalnego ocieplenia poprzez eliminację miejskich wysp ciepła, budowę błękitno-zielonej infrastruktury, retencjonowanie wód opadowych i zatrzymywanie ich w miejscu powstawania</p>	<p>Przeciwdziałanie skutkom zmian klimatu to nie tylko likwidacja punktów nadmiernego nagrzewania. W nowej perspektywie dofinansowania środki finansowe będą przeznaczone głównie na rozwój błękitno-zielonej infrastruktury oraz gospodarowanie wodami opadowymi w celu przeciwdziałania skutkom suszy, dlatego istotne jest umieszczenie tych punktów w celach określonych w strategii (jednym z warunków ubiegania się o dofinansowania może być wskazanie zgodności zadania z zapisami dokumentów strategicznych)</p>	Uwaga uwzględniona	<p>„System monitoringu dostarczy informacji o stopniu realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań określonych w Strategii. Opierał się będzie na wynikach badań opinii publicznej, Cyklicznych Raportach z Realizacji Projektów opracowywanych zgodnie ze wzorami stanowiącymi załączniki do Strategii oraz wskaźnikami opracowanych w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”.</p>

40	Droga mailowa - załącznik	gospodarka obiegu zamkniętego	Punkt do dania za darmo i odbioru za darmo lub przeznaczone na cel charytatywny	Kiedy chcemy się pozbyć zbędnych rzeczy, mamy do wyboru albo koszt do śmieci albo dać komuś. Dać komuś za darmo -np. za pomocą aplikacji typu OLX- może być bardzo czasochłonny zwłaszcza kiedy jest dużo rzeczy do dania...	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane rozwiązanie jest dobrym pomysłem, które może być zaproponowane jako potencjalny projekt do zrealizowania. Konkretnie rozwiązania/projekty nie są jednak wskazywane w dokumencie, jakim jest Strategia miasta.
40	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO  Uregulowanie gospodarki wodnej w mieście	Uregulowanie gospodarki wodnej, ściekowej oraz gospodarowania wodami opadowymi w mieście	Uregulowania wymaga również gospodarka ściekowa na terenie miasta, zwłaszcza na obszarach nie objętych Aglomeracją Kielce. Uporządkowania wymaga też system kanalizacji deszczowej (obecnie niewydolny) – istnieje konieczność budowy zbiorników do retencjonowania wód opadowych, w tym również czasowego ich przetrzymywania przed wprowadzeniem do kanalizacji deszczowej	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
40	Droga mailowa - załącznik		W celu operacyjnym 2.4 Kierunki działań należy uwzględnić termomodernizację obiektów z zakresu m.in. kultury, oświaty.	W Mieście należy przeprowadzić termomodernizację obiektów z zakresu m.in. kultury, oświaty w celu racjonalizacji zużycia i ograniczenia strat energii, poprawy efektywności energetycznej oraz obniżenia tzw. niskiej emisji.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację
40	Droga mailowa - załącznik	„Cel operacyjny 2.4 – Miasto odpowiedzialne środowiskowo”.	W tym celu operacyjnym warto zamieścić zapis o pogłębianiu świadomości ekologicznej mieszkańców.	W dużej mierze negatywny wpływ na środowisko ma działalność człowieka. Ważne jest, aby uświadamiać społeczeństwo o skutkach ich działań oraz wskazywać dobre praktyki w zakresie ochrony i szacunku do przyrody.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zapisu do kierunków działań celu 2.4. "Działania mające na celu pogłębianie świadomości ekologicznej mieszkańców"
40	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO Wprowadzanie w życie i promowanie idei Gospodarki Obiegu Zamkniętego	Wprowadzanie w życie i promowanie idei Gospodarki Obiegu Zamkniętego	Omyłka pisarska.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.

40	Droga mailowa - załącznik	Brak		Wymiana sieci centralnego ogrzewania z jednoczesną likwidacją węzłów grupowych i montażem węzłów indywidualnych w blokach.	Powiązanie inwestycji spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych z funkcjonowaniem miejskiego systemu ciepłowniczego.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację
40	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO	Zadrzewianie ulic		b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
40	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 2.4. – MIASTO ODPOWIEDZIALNE ŚRODOWISKOWO	Zapewnienie oszczędnego, nastawionego na ochronę środowiska, korzystania z terenu podczas projektowania i realizacji inwestycji (infrastruktury miejskiej)		Przeciwdziałanie wycinaniu drzew i krzewów przy budowie ścieżek rowerowych, sieci kanalizacyjnych, wodociągowych i ciepłowniczych, itp.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Treść uwagi jest zasadna w zakresie merytorycznym. Przedstawione propozycje są jednak poziomem zbyt szczegółowym dla dokumentu Strategii rozwoju miasta.
40	Droga mailowa - załącznik	Zapewnienie różnorodności biologicznej na terenie całego miasta poprzez różnicowanie osiedli za pomocą roślinności	Zapis ten należy uzupełnić i rozszerzyć: Zapewnienie różnorodności biologicznej miasta musi być zapewnione poprzez powołanie nowych obszarów chronionych w Kielcach, w tym rezerwatów przyrody, o których wspomniano wyżej w pierwszej uwadze. Należy ochronić jak największą powierzchnię biologicznie czynną miasta w tym dolinę Silnicy i inne obszary podmokłe i zalewowe ale też lasy Kielc oraz murawy kserotermiczne. Przynajmniej 10% powierzchni miasta musi zachować swój stan naturalny i być objęty różnymi formami ochrony przyrody.	Nie ma odpowiedzialności bez ochrony najcenniejszych wartości i zasobów, od których zależy zdrowie i życie mieszkańców. Wprost to wynika z krajowych i międzynarodowych aktów prawnych.		Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna, częściowo uwzględniona. Treści uwagi są zasadne w zakresie merytorycznym. Ustalenia dotyczące konkretnych obszarów chronionych są jednak poziomem zbyt szczegółowym dla dokumentu Strategii rozwoju miasta.
40	Droga mailowa - załącznik	Brak		Zwrócenie szczególnej uwagi na realizację inwestycji znajdujących się na terenach spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych, które są powiązane z funkcjonowaniem miejskiego systemu ciepłowniczego.	Wymiana sieci centralnego ogrzewania z jednoczesną likwidacją węzłów grupowych i montażem węzłów indywidualnych w blokach.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację
40	Droga mailowa - załącznik	Modernizacja systemów oświetleniowych w mieście w kierunku energooszczędności	Zwrócenie szczególnej uwagi na realizację inwestycji znajdujących się na terenach spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych, z których korzystają wszyscy Mieszkańcy Miasta Kielce.		Modernizacja systemów oświetleniowych w mieście w tym znajdującego się na terenach spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych w kierunku energooszczędności wraz z uregulowaniem spraw prawnych.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu na ten temat w kierunkach działań dla celu 2.4: Podniesienie jakości powietrza poprzez m.in.: wymianę sieci centralnego ogrzewania budynków mieszkalnych i użytku publicznego oraz rozsądną termomodernizację

41	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań, które podejmiemy (...)	Uzupełnienie wymienionych działań o zapis: "zwiększenie bazy podatkowej poprzez przyciąganie inwestorów"	<p>Zaproponowane kierunki działań ograniczają się optymalizacji strony wydatkowej budżetu poprzez m.in. priorytetyzację wydatków, lepsze ich prognozowanie, podniesienie jakości doboru inwestycji do wdrażania oraz wykorzystanie alternatywnych źródeł finansowania. Proponowane działania mają mocno ograniczony wpływ na budżet. Ze względu na złą sytuację finansową miasto już zmuszone było do zdecydowanego ograniczenia inwestycji. Proponowane finansowanie społecznościowe ze względu na swój niestandardowy charakter i trudności prawne nie stanie się raczej znaczącym sposobem pozyskania kapitału przez miasto. Miasto zamiast na ograniczaniu i tak zdecydowanie za małych w stosunku do potrzeb inwestycji, powinno zintensyfikować działania mające na celu zwiększenie bazy podatkowej i przychodów własnych budżetu. Należy przygotować grunty inwestycyjne, aktywnie poszukiwać inwestorów, stwarzać warunki do jak największego wykorzystania istniejącej bazy lokalowej do prowadzenia działalności gospodarczej. Podniesie to wpływy z podatku od nieruchomości.</p>	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Treść uwagi jest zasadna w zakresie merytorycznym. Przedstawione propozycje są jednak zaadresowane w dokumencie Strategii - np. w ramach kierunków działań dla celu 3.3..
41	Droga mailowa - załącznik	Wykaz Celów Operacyjnych	Jednym z Celów Operacyjnych, którego nigdzie nie zauważyłem, a wydaje się niezwykle istotny dla rozwoju miasta powinno być dążenie do rozszerzenia granic administracyjnych Kielc.	W Kielcach brakuje terenów pod nowe inwestycje. Budowa nowych obiektów wśród już intensywnie zamieszkałych terenów powoduje niezwykle silny opór mieszkańców, co skutkuje ogromnymi opóźnieniami i problemami.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Brak uzasadnienia dla rozszerzania granic administracyjnych Kielc.

41 Droga mailowa - załącznik	<p>Cel 3.5. Miasto rozwijające i pozyskujące nowe talenty</p> <p>Rozwijanie kompetencji zawodowych i naukowych mieszkańców oraz przyciąganie specjalistów z innych regionów.</p>	<p>Rozwijanie kompetencji i kwalifikacji (w tym rynkowych) mieszkańców oraz przyciąganie specjalistów z innych regionów.</p>	<p>Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8),</li> <li>• kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).</li> </ul>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez zmianę treści na te zaproponowane w uwadze.
41 Droga mailowa - załącznik	<p>Cel 3.5. Miasto rozwijające i pozyskujące nowe talenty</p> <p>Rozwijanie kompetencji zawodowych i naukowych mieszkańców oraz przyciąganie specjalistów z innych regionów.</p>	<p>Rozwijanie kompetencji i kwalifikacji (w tym rynkowych) mieszkańców oraz przyciąganie specjalistów z innych regionów.</p>	<p>Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8),</li> <li>• kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których</li> </ul>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez zmianę treści na te zaproponowane w uwadze.

			nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).			
42	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 3.2. – MIASTO WSPIERAJĄCE POSTAWY PRZEDSIĘBIORCZE SWOICH MIESZKAŃCÓW Kierunki działań, które podejmiemy: - Rozpowszechnianie ducha przedsiębiorczości poprzez działania edukacyjne już od najmłodszych lat, w szczególności w ramach zajęć i aktywności w przedszkolach oraz na świetlicach szkolnych	Proponujemy zmianę zapisu na następujący: - Rozpowszechnianie ducha przedsiębiorczości poprzez działania edukacyjne już od najmłodszych lat, w szczególności w ramach zajęć i aktywności w przedszkolach, świetlicach szkolnych i osiedlowych klubach kultury	Osiedlowe kluby kultury są idealnym miejscem do prowadzenia zajęć mających na celu propagowanie idei przedsiębiorczości. Szczególnie w czasie ferii zimowych, wakacji podczas tzw. półkolonii.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez zmianę treści na te zaproponowane w uwadze.
42	Droga mailowa - załącznik	Cel miasto rozwijające się Cel 3.2. „Miasto wspierające postawy przedsiębiorcze wśród mieszkańców”	Dodać zapis: Rozpowszechnianie ducha przedsiębiorczości w sektorze IT poprzez działania promujące programowanie nowoczesnej obsługi usług miejskich wśród młodzieży, w tym cykliczną organizację Miejskich Hackathonów, Datathonów itp. Działania	Miasto Kielce było organizatorem największego w Polsce Hackathonu Miejskiego cieszącego się uznaniem i wsparciem lokalnego biznesu	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
42	Droga mailowa - załącznik	Organizowanie regularnych wydarzeń w formie ogólnodostępnych konferencji mających na celu dyskusję nad obecnymi oraz przyszłymi trendami rynkowymi oraz bezpośrednie czerpanie wiedzy od zaproszonych ekspertów.	Dodatkowe zapisy: - Organizowanie własnych wydarzeń...(kontynuacja jak w zapisie), - Regularny udział przedstawicieli władz Kielc w światowych wydarzeniach, - Pozyskiwanie wydarzeń o charakterze ogólnopolskim i międzynarodowym o ugruntowanej i silnej pozycji w branży spotkań,	Różnorodność form udziału w wydarzeniach, branża MICE jest obecnie w fazie rozwoju i silnych przekształceń.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona, dotyczy zbyt szczegółowych rozwiązań. Generowanie pomysłów na tego typu wydarzenia warto rozważyć w formie zgłaszanych fiszek projektowych.

43	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań które podejmiemy	Wykorzystanie marki terytorialnej Geoparku Świętokrzyskiego - Światowego Geoparku UNESCO dla promocji unikatowego dziedzictwa naturalnego Kielc i turystyki zrównoważonej bazującej na zasobach tego dziedzictwa	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga zasadna, nieuwzględniona. Przytoczone w uwadze treści zostały uwzględnione w celu operacyjnym 3.7.
43	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań które podejmiemy	Wykorzystanie potencjału kieleckich rezerwatów geologicznych i Ogrodu Botanicznego działających w ramach Geonatury Kielce	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna, częściowo uwzględniona. Przytoczone w uwadze treści zostały częściowo uwzględnione w celu operacyjnym 3.7..
43	Droga mailowa - załącznik	<p>CEL OPERACYJNY 3.4. – MIASTO ATRAKCYJNE TURYSTYCZNIE</p> <p>KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zwiększanie udziału terenów zielonych w centrum miasta i na terenach osiedli</li> <li>▪ Promowanie atrakcji turystycznych dostępnych na terenie miasta</li> <li>▪ Dostosowanie infrastruktury transportowej do wymagań turystów (np. kierunkowskazy prowadzące do atrakcji turystycznych, mapy ułatwiające poruszanie się komunikacją miejską)</li> <li>▪ Rozpowszechnianie rozwiązań ekonomii współdzielenia w zakresie dostępności indywidualnych środków transportowych</li> <li>▪ Zapewnienie infrastruktury parkingowej w miejscach popularnych wśród turystów</li> <li>▪ Wykorzystanie atrakcyjnych walorów przyrodniczych, lokalizacyjnych i geologicznych Kielc i terenów przyległych w celu zwiększenia i wypromowania oferty</li> </ul>	<p>CEL OPERACYJNY 3.4. – MIASTO ATRAKCYJNE TURYSTYCZNIE</p> <p>KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zwiększanie udziału terenów zielonych w centrum miasta i na terenach osiedli</li> <li>▪ Promowanie atrakcji turystycznych dostępnych na terenie miasta</li> <li>▪ Dostosowanie infrastruktury transportowej do wymagań turystów (np. kierunkowskazy prowadzące do atrakcji turystycznych, mapy ułatwiające poruszanie się komunikacją miejską)</li> <li>▪ Rozpowszechnianie rozwiązań ekonomii współdzielenia w zakresie dostępności indywidualnych środków transportowych</li> <li>▪ Zapewnienie infrastruktury parkingowej w miejscach popularnych wśród turystów</li> <li>▪ Wykorzystanie atrakcyjnych walorów przyrodniczych, lokalizacyjnych, geologicznych i wydarzeń kulturalnych Kielc i terenów przyległych w celu zwiększenia i wypromowania oferty turystycznej miasta</li> <li>▪ Transformacja centrum miasta w kierunku miejsca tętniącego życiem o bogatej ofercie gastronomicznej i relaksacyjnej</li> </ul>	<p>Jako miasto wydajemy rocznie 30 milionów na kulturę. Warto wykorzystać potencjał instytucji, ich zaplecza ludzkiego merytorycznego i infrastruktury, do kreacji oferty turystycznej. Istnieje wiele przykładów na świecie, kiedy to wydarzenia kulturalne generują ruch turystyczny. Stoją u źródła budowania „klimatu” miasta godnego odwiedzenia. Uważamy, że miasto Kielce myśląc o wzmocnieniu turystyki winno iść w kierunku wydarzeń, które przyciągają ludzi. Same znaki turystyczne ruchu turystycznego nie wygenerują. Ważna jest legenda, mit lub inaczej „klimat” jak miasto tworzy.</p>	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga zasadna, nieuwzględniona. Tego typu zapis został uwzględniony w kierunkach działań jako "Stworzenie i promocja marki Kielc w oparciu o potencjał turystyczny i gospodarczy miasta". Koncepcja marki miejskiej będzie budowana między innymi właśnie na zaproponowanej w treści uwagi kwestii <i>genius loci</i> i wydarzeń kojarzonych z miastem.



turystycznej miasta

- Transformacja centrum miasta w kierunku miejsca tętniącego życiem o bogatej ofercie gastronomicznej i relaksacyjnej

43 Droga mailowa  
- załącznik

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA  
CELU:  
Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że Kielce są miastem atrakcyjnym turystycznie.

Zdecydowanie lepszym miernikiem będzie zbadanie czy zwiększyła się liczba turystów w Kielcach.

Odpowiedź w ankiecie nie przynosi nam dowodów, iż cel został osiągnięty, czyli, że miasto jest atrakcyjne turystycznie. Ankieta może nam jedynie dać odpowiedź jak nas postrzegają, a to jak jest rzeczywiście pokaże nam ilość turystów odwiedzających miasto.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

Uwaga zasadna, częściowo uwzględniona.  
Dokonano zmiany wskaźnika.

<p>43 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <p>§Zwiększanie udziału terenów zielonych w centrum miasta i na terenach osiedli</p> <p>§Promowanie atrakcji turystycznych dostępnych na terenie miasta</p> <p>§Dostosowanie infrastruktury transportowej do wymagań turystów (np. kierunkowskazy prowadzące do atrakcji turystycznych, mapy ułatwiające poruszanie się komunikacją miejską)</p> <p>§Rozpowszechnianie rozwiązań ekonomii współdzielenia w zakresie dostępności indywidualnych środków transportowych</p> <p>§Zapewnienie infrastruktury parkingowej w miejscach popularnych wśród turystów</p> <p>§Wykorzystanie atrakcyjnych walorów przyrodniczych, lokalizacyjnych i geologicznych Kielc i terenów przyległych w celu zwiększenia i wypromowania oferty turystycznej miasta</p> <p>§Transformacja centrum miasta w kierunku miejsca tętniącego życiem o bogatej ofercie gastronomicznej i relaksacyjnej</p>	<p>Zdecydowanie brakuje odniesienia do atrakcji turystycznych w okolicy Kielc. Same Kielce nie są w stanie swoimi atrakcjami przyciągnąć turysty na dłużej. Należy promować Kielce jako miasto stanowiące bazę wypadową na wycieczki po województwie. W tym celu potrzebny jest rozwój transportu lokalnego.</p>	<p>b.d.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie do kierunków działań dla celu 3.4. zapisu "Wypracowanie wspólnej i uzupełniającej się oferty turystycznej Kielc i obszaru funkcjonalnego"</p>
-------------------------------------	---	--	-------------	---------------------------	--

43 Droga mailowa - załącznik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozwijanie obecnych w mieście inicjatyw kulturalnych poprzez patronat miasta, w tym m.in. pomoc organizacyjną</li> <li>• Unowocześnianie ogólnodostępnej infrastruktury sportowej (m.in. boiska, siłownie na świeżym powietrzu)</li> <li>• Organizowanie przez Urząd Miasta wydarzeń publicznych kulturalnych takich jak m.in. letnie kino na świeżym powietrzu</li> <li>• Organizowanie przez Urząd Miasta awodów sportowych o puchar Prezydenta Miasta Kielce dostosowanych do młodzieży (np. zawody piłkarskie) i osób starszych (np. turniej w szachowy)</li> <li>• Wsparcie finansowe dla inicjatyw pielęgnujących Kieleckie tradycje (m.in. jarmarki, kiermasze, targi)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozwijanie obecnych w mieście inicjatyw o charakterze kulturalnym i sportowym poprzez patronat miasta i pomoc organizacyjną w ramach organizowanej inicjatywy</li> <li>• Unowocześnianie ogólnodostępnej infrastruktury sportowej (m.in. boiska, siłownie na świeżym powietrzu)</li> <li>• Organizowanie przez Urząd Miasta wydarzeń publicznych kulturalnych takich jak m.in. letnie kino na świeżym powietrzu</li> <li>• Organizowanie przez Urząd Miasta wydarzeń sportowo-rekreacyjnych pod patronatem Prezydenta Miasta Kielce dostosowanych dla odbiorców różnych grup wiekowych: np. zawody sportowe, imprezy biegowe dla dzieci i młodzieży, turnieje szachowe, spacerzy nordic walking,, joga dla osób starszych</li> <li>• Wsparcie finansowe dla inicjatyw pielęgnujących Kieleckie tradycje (m.in. jarmarki, kiermasze, targi)</li> <li>• Wsparcie finansowe dla inicjatyw sportowych o charakterze ogólnopolskim i międzynarodowym promujących miasto Kielce</li> <li>• Organizowanie pozalekcyjnych zajęć sportowych i ogólnorozwojowych dla dzieci i młodzieży w wieku szkolnym</li> </ul>	Korekta dotyczy rozszerzenia zapisu o dodatkowe kierunki działań istotne dla realizacji celu	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie do celu 4.4. niektórych z zaproponowanych kierunków działań.
43 Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 3.4. – MIASTO ATRAKCYJNE TURYSTYCZNIE	Zadrzewianie ulic, tworzenie tzw. zielonych korytarzy oraz parków linearnych	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona, dodano zaproponowane treści jako uszczegółowienie istniejącego zapisu dotyczącego zwiększania terenów zielonych.
43 Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 3.4. – MIASTO ATRAKCYJNE TURYSTYCZNIE Zapewnienie infrastruktury parkingowej w miejscach popularnych wśród turystów	Zapewnienie dobrego skomunikowania transportem zbiorowym, rowerem lub pieszo miejsc popularnych wśród turystów.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.

43	<p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>CEL OPERACYJNY 3.4. – MIASTO ATRAKCYJNE TURYSTYCZNE KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <p>Kierunki działań które podejmiemy</p>	<p>Proszę o dodanie: Promowanie turystyki rowerowej i tworzenie odpowiedniej infrastruktury. Współpraca z KOF, ROT (regionalna organizacja turystyczna), Lasami Państwowymi w sprawie tworzenia spójnej sieci dróg rowerowych oraz single tracków.</p>	<p>Kielce są bardzo dobrze zlokalizowane jako miasto turystyki weekendowej. Należy promować ten kierunek. Mamy sporo fajnych tras rowerowych dla różnych typów kolarstwa. Potrzebujemy odpowiedniej infrastruktury (budowa single tracków, punkty serwisowe etc.), oznaczeń, promocji. Dodatkowo hotele i pensjonaty w Kielcach i w okolicy powinny zapewniać odpowiednią obsługę dla rowerzystów w tym mieć wypożyczalnie rowerów. Gminy KOF powinny budować spójne trasy rowerowe służące nie tylko zwykłemu przemieszczaniu się mieszkańców ale i również trasy turystyczne. Warto wykorzystać potencjał byłych tras kolei ale również budować odpowiednio szerokie podbocza w trakcie remontów dróg. Ważna jest współpraca z lasami państwowymi, gdyż przez ich tereny wiedzie znaczna ilość tras rowerowych.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
43	<p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>Brak zapisu</p> <p>Wsparcie przedsiębiorców w zakresie możliwości udziału w wydarzeniach branżowych i okołobiznesowych organizowanych w innych miastach w Polsce i za granicą</p>	<p>Dodanie zapisu: - Rozwój szeroko pojętego sektora usług okołotargowych, - program dla przedsiębiorców – „Wystaw się w Kielcach”, - możliwe dofinansowania udziału w targach;</p>	<p>Brak wskazania w projekcie strategii tego sektora usług jako istotnej części tej gałęzi gospodarki w mieście. Wzmocnienie i propagowanie postaw przedsiębiorczych oraz umożliwienie przedsiębiorcom wyjście z kryzysu po pandemii także przez pomoc w promocji za pośrednictwem targów.</p>	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona, proponowane rozwiązania i ich poziom szczegółowości są dobrym pomysłem, ale do zaproponowania w ramach fiszek projektowych.
43	<p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>Promowanie atrakcji turystycznych dostępnych na terenie miasta</p>	<p>Dodatkowy zapis: - dostosowanie i promowanie atrakcji z uwzględnieniem potencjału turystyki biznesowej. - dedykowanie bazy dla turystyki biznesowej (oferta miasta, placówek kulturalnych)</p>	<p>Trend światowy – gość biznesowy ma również oczekiwania programowe, należy uwzględnić jego specyfikę w ofertowaniu; Należy „walczyć” o powrót gościa biznesowego jako turysty; W ujęciu holistycznym co można zaoferować gościom?</p>	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Treść uwagi jest zasadna w zakresie merytorycznym. Przedstawione propozycje są jednak poziomem zbyt szczegółowym dla dokumentu Strategii rozwoju miasta.

	jak miasto żyje podczas wydarzeń targowych)?	
<p>43 Droga mailowa - załącznik</p> <p>Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta poprzez odpowiednie przygotowanie gruntów na etapie przedinwestycyjnym (np. uzbrajanie działek).</p> <p>Aktywna polityka gospodarcza miasta polegająca na pozyskiwaniu gruntów pod inwestycyjne, ich skupowanie, scalanie, przekształcanie i uzbrajanie a następnie oferowanie zainteresowanym inwestorom.</p>	<p>Od lat barierą w pozyskiwaniu inwestorów jest brak dostępnych działek inwestycyjnych w mieście. Jest to jeden z kluczowych czynników branych pod uwagę przez inwestorów. W Kielcach miasto przez lata nie przygotowywało terenów inwestycyjnych. Miasta, które mogą się pochwalić największymi sukcesami w pozyskiwaniu inwestorów przyjęły zupełnie odmienną strategię. Pomimo tego, że w granicach miasta znajduje się wiele terenów potencjalnie nadających się na inwestycyjne (Niewachłów, Dyminy, Postłowice) miasto jest bierne w tym temacie. W pierwszej kolejności zagospodarowane i uzbrojone powinny zostać działki będące własnością komunalną. Miasto powinno również aktywnie skupować tereny od prywatnych właścicieli i Skarbu Państwa, scalać je, przekształcać i uzbrajać. Następnie sprzedawać inwestorom. Miasto w ten sposób pozyskuje inwestorów. Dodatkowo dochody ze sprzedaży działek inwestycyjnych mogą stanowić znaczące wpływy w budżecie miasta.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Tak szczegółowe wskazanie celu może niepotrzebnie zawężyć jego rozumienie.</p>

43 Droga mailowa - załącznik	Zdefiniowanie oraz wspieranie specjalizacji gospodarczych miasta	<p>Jedną ze specjalizacji powinien być sektor BPO (centra usług wspólnych, outsourcing) – w tej dziedzinie bardzo szybko rozwijają się takie miasta jak Kraków czy Wrocław. Miasta te stają się coraz droższe dla inwestorów, w związku rosnącymi cenami wynajmu powierzchni biurowych i rosnącymi wymaganiami płacowymi pracowników. W ostatnich latach polskie miasta zaczynają być brane pod uwagę nie tylko jako miejsce księgowania i rozliczania faktur ale także realizacji bardziej zaawansowanych procesów biznesowych. Istniejące centra ewaluują w kierunku KPO (Knowledge Process Outsourcing) oraz B+R a usługi BPO będą przechodzić do mniejszych miast.</p> <p>Jest to szansa dla takich miast jak Kielce z dużą ilością absolwentów uczelni wyższych o umiarkowanych żądaniach płacowych oraz bliskiej odległości od Krakowa. Poza firmami zagranicznymi, które lokują w Polsce swoje BPO podobny trend jest widoczny np. w branży finansowej, w firmach mających siedziby w Warszawie. Poza stolicę w celu obniżki kosztów działalności delegowane są działy nie związane z core'ową działalnością przedsiębiorstwa (kadry, płace, działy rozliczeń, księgowości, windykacji itp.)</p>	Wspieranie specjalizacji miasta w sektorze BPO	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Prawdą jest, że miasto Kielce powinno zdefiniować oraz rozwijać swoje specjalizacje gospodarcze - być może np. branżę BPO. Niemniej jednak definiowanie branż kluczowych powinno być oparte na szczegółowych analizach i badaniach, co nie jest częścią prac nad Strategią. Rekomendacją wynikającą z prac nad Strategią jest natomiast przeprowadzenie ww. projektu dotyczącego wyznaczenia branż kluczowych.
43 Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań, które podejmiemy	Uzupełnienie wymienionych działań o: "Promocja miasta jako ośrodka sportów rowerowych"	<p>Ciekawe ukształtowanie terenu, liczne atrakcje rozsiane po całym mieście i regionie oraz duża ilość terenów zielonych predestynują Kielce do stania się atrakcyjnym miejscem do uprawiania turystyki rowerowej. Miasto posiada dużą bazę noclegową w zróżnicowanym zakresie cenowym. Ponadto, co ważne w Kielcach działa wiele stowarzyszeń, grup nieformalnych, aktywistów rowerowych organizujących atrakcyjne wydarzenia rowerowe mogące przyciągnąć rowerzystów z innych rejonów Polski.</p> <p>Wsparcia wymaga infrastruktura ścieżek i tras rowerowych. Miasto powinno, w porozumieniu z lokalnymi podmiotami, przygotowywać kompleksową ofertę zawodów, rajdów, zlotów rowerowych itp. dla amatorów i profesjonalistów.</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dodano zapis uwzględniający promowanie turystyki rowerowej

43	Droga mailowa - załącznik	Cele strategiczne i operacyjne brak	Wspieranie inwestorów i kapitał w zakresie przeprowadzenia procesu inwestycyjnego	Stworzenie szybkiej ścieżki dla inwestycji priorytetowych dla miasta w zakresie efektów jakie przyniosą mieszkańcom i miastu	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona
43	Droga mailowa - załącznik	brak	(coś takiego jak robi portal z tymrazem.pl).	Dopisać : ekoturystykę jako nowy kierunek rozwoju turystycznego miasta - np. stworzenie przewodnika na zasadzie najlepszych kierunków spacerów po Kielcach .	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgadza się z założeniami ekoturystyki, co wybrzmiewa w poszczególnych celach, jednak nie wprowadzamy do strategii pojęcia "ekoturystyka".
44	Droga mailowa - załącznik	MIASTO ROZWIJAJĄCE I POZYSKUJĄCE NOWE TALENTY	Miasto produktywne poprzez integrację cudzoziemców	Artykuł pod tytułem "społeczne postulaty nowej polityki miejskiej", Rzeczpospolita z dnia 28 czerwca 2021r.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
44	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 3.4. – MIASTO ATRAKCYJNE TURYSTYCZNE KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY CEL OPERACYJNY 3.6. – MIASTO O INNOWACYJNEJ GOSPODARCE KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY	Proszę o dodanie: Stworzenie ogólnodostępnych warsztatów (stolarskie, mechaniczne etc), gdzie mieszkańcy mogliby wspólnie majsterkować / naprawiać pod okiem opiekuna (może emerytowanego nauczyciela zawodu z technikum?) Można by było w nich również organizować warsztaty dla dzieci oswajające z pracą manualną.		Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nieuwzględniona. Treść uwagi jest zasadna w zakresie merytorycznym. Przedstawione propozycje są jednak poziomem zbyt szczegółowym dla dokumentu Strategii rozwoju miasta.

44	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 3.6. – MIASTO O INNOWACYJNEJ GOSPODARCE KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY	Proszę o dodanie: Wprowadzenie współpracy opartej na BIDach (Bussines Improvement District)	System ten doskonale wpisuje się w założenia strategii a jego wdrożenie przyspieszy realizację strategii i przyczyni się do rozwoju miasta. Pragnę zauważyć, że rozwiązania te wprowadzane od lat 70 ubiegłego wieku, odpowiadały na problemy, z jakimi mierzyły się wtedy miasta zachodnie i z jakimi mierzą się obecnie nie tylko Kielce ale i inne miasta w Polsce. BIDy czyli Bussines Improvement District, to mechanizmy współpracy miasta z prywatnymi inwestorami na rzecz kształtowania przestrzeni miejskiej przy udziale mieszkańców i NGO'sów. Polegają one w skrócie na samopodatkowaniu się właścicieli nieruchomości lub firm mających swoją siedzibę na określonej ulicy, kwartale i przejściu zarządzania nim oraz jego organizacji. Jego działania są kontrolowane przez miasto i NGO'sy. Nie ma jednej formy organizacji BIDów. Każde miasto tworzy własne zasady ich funkcjonowania. Poniżej zamieściłem prezentację przykładów BIDów z różnych miast, oraz artykuły na ten temat. Myślę, że miasto powinno korzystać z dobrych przykładów we współpracy z różnymi środowiskami.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Podany system jest specyficznym rozwiązaniem, którego wprowadzenie musiałoby wiązać się z przeprowadzeniem konsultacji oraz analiz wstępnych, co wyklucza zawarcie go w dokumencie Strategii.
44	Droga mailowa - załącznik	Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje mieszkańców Kielc	Dodanie zapisu: Odpowiadającym specjalizacjom miasta i regionu i wpisującym się w kluczowe branże rozwoju.	Inwestycje w kapitał ludzki	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.



<p>44 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Sieciowanie i stymulowanie współpracy interesariuszy ze świata biznesu, nauki, samorządu lokalnego oraz instytucji otoczenia biznesu i organizacji społecznych</p>	<p>Dodatkowy zapis:  - wzmocnienie współpracy: nauka + biznes poprzez:  - badanie losów absolwentów,  - publikacje naukowe odpowiadające rozwiązaniom i potrzebom przedsiębiorstw, - ewaluacja jakości publikacji naukowych,  - dofinansowanie publikacji z obszaru rozwoju jednostek samorządu terytorialnego.</p>	<p>Innowacyjny, kreatywny samorząd blisko Obywateli</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy są zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii</p>
<p>44 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Miasto tworzą ludzie, bez ludzi nie ma miasta. To, czy pozostaną w mieście zależy od wielu czynników, spośród których nie na wszystkie mamy wpływ. Jednak stawianie na człowieka od początku przez zapewnienie mu odpowiednich warunków rozwoju od najmłodszych lat - od żłobków po uczelnie wyższe, a także szkolenia i ciągłe wspieranie rozwoju kompetencji, pozwala odpowiedzieć na te potrzeby. Dlatego przede wszystkim zależy nam na zapewnieniu dobrej jakości edukacji w naszym mieście. Atrakcyjna oferta szkolnictwa i możliwości, jakie da, pozwoli kształcić się naszym młodym mieszkańcom bez konieczności wyjeżdżania z Kielc i dodatkowo sprowadzi młode talenty zainteresowane nauką w naszym mieście.</p> <p>Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje mieszkańców Kielc</p>	<p>Obecny zapis Miasto tworzą ludzie, bez ludzi nie ma miasta. To, czy pozostaną w mieście zależy od wielu czynników, spośród których nie na wszystkie mamy wpływ. Jednak stawianie na człowieka od początku przez zapewnienie mu odpowiednich warunków rozwoju od najmłodszych lat - od żłobków po uczelnie wyższe, a także szkolenia i ciągłe wspieranie rozwoju kompetencji, oraz kwalifikacji pozwala odpowiedzieć na te potrzeby. Dlatego przede wszystkim zależy nam na zapewnieniu dobrej jakości edukacji w naszym mieście. Atrakcyjna oferta szkolnictwa i możliwości, jakie da, pozwoli kształcić się naszym młodym mieszkańcom bez konieczności wyjeżdżania z Kielc i dodatkowo sprowadzi młode talenty zainteresowane nauką w naszym mieście.</p> <p>Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje i kwalifikacje (w tym rynkowe) mieszkańców Kielc</p>	<p>Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8),</li> <li>• kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).</li> </ul> <p>Nabywanie kwalifikacji rynkowych pozwala na szybkie reagowanie na aktualne potrzeby lokalnego rynku pracy. Kwalifikacje te są uzupełnieniem kwalifikacji pełnych i zgodnie z propagowaną w Unii Europejskiej ideą Lifelong Learning (uczenia się przez całe życie) można je nabywać na każdym etapie życia.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.</p>

44	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań, które podejmiemy	Uzupełnienie wymienionych działań o: "stworzenie systemu preferencyjnego najmu mieszkań dla specjalistów rozpoczynających karierę zawodową w Kielcach"	W celu pozyskiwania młodych osób planujących związać swoją karierę zawodową z Kielcami miasto powinno dysponować systemem preferencyjnego najmu mieszkań dla takich osób (np. specjaliści zainteresowani pracą w GUM). W związku z tym, że budowa nowych mieszkań wiąże się z dużymi nakładami finansowymi zapewnienie odpowiedniej bazy mieszkaniowej powinno być realizowane we współpracy z lokalnymi developerami np. poprzez system najmu długoterminowego.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanego kierunku działań dotyczącego stworzenia systemu zachęt dla młodych talentów i osób, które chcemy zatrzymać lub przyciągnąć do Kielc.
44	Droga mailowa - załącznik	<p>Miasto tworzą ludzie, bez ludzi nie ma miasta. To, czy pozostaną w mieście zależy od wielu czynników, spośród których nie na wszystkie mamy wpływ. Jednak stawianie na człowieka od początku przez zapewnienie mu odpowiednich warunków rozwoju od najmłodszych lat - od żłobków po uczelnie wyższe, a także szkolenia i ciągłe wspieranie rozwoju kompetencji, pozwala odpowiedzieć na te potrzeby. Dlatego przede wszystkim zależy nam na zapewnieniu dobrej jakości edukacji w naszym mieście. Atrakcyjna oferta szkolnictwa i możliwości, jakie da, pozwoli kształcić się naszym młodym mieszkańcom bez konieczności wyjeżdżania z Kielc i dodatkowo sprowadzi młode talenty zainteresowane nauką w naszym mieście.</p>	<p>Obecny zapis Miasto tworzą ludzie, bez ludzi nie ma miasta. To, czy pozostaną w mieście zależy od wielu czynników, spośród których nie na wszystkie mamy wpływ. Jednak stawianie na człowieka od początku przez zapewnienie mu odpowiednich warunków rozwoju od najmłodszych lat - od żłobków po uczelnie wyższe, a także szkolenia i ciągłe wspieranie rozwoju kompetencji, oraz kwalifikacji pozwala odpowiedzieć na te potrzeby. Dlatego przede wszystkim zależy nam na zapewnieniu dobrej jakości edukacji w naszym mieście. Atrakcyjna oferta szkolnictwa i możliwości, jakie da, pozwoli kształcić się naszym młodym mieszkańcom bez konieczności wyjeżdżania z Kielc i dodatkowo sprowadzi młode talenty zainteresowane nauką w naszym mieście.</p> <p>Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje i kwalifikacje (w tym rynkowe) mieszkańców Kielc</p>	<p>Zgodnie z treścią ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kwalifikacja – zestaw efektów uczenia się w zakresie wiedzy, umiejętności oraz kompetencji społecznych, nabytych w edukacji formalnej, edukacji pozaformalnej lub poprzez uczenie się nieformalne, zgodnych z ustalonymi dla danej kwalifikacji wymaganiami, których osiągnięcie zostało sprawdzone w walidacji oraz formalnie potwierdzone przez uprawniony podmiot certyfikujący (art. 2, pkt 8),</li> <li>• kwalifikacje rynkowe – kwalifikacje nieuregulowane przepisami prawa, których nadawanie odbywa się na zasadzie swobody działalności gospodarczej (art. 2, pkt 11).</li> </ul> <p>Nabywanie kwalifikacji rynkowych pozwala na szybkie reagowanie na aktualne potrzeby lokalnego rynku pracy. Kwalifikacje te są</p>	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.

	<p>Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje mieszkańców Kielc</p>			
<p>44 Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Jednak stawianie na człowieka od początku przez zapewnienie mu odpowiednich warunków rozwoju od najmłodszych lat - od żłobków po uczelnie wyższe, a także szkolenia i ciągłe wspieranie rozwoju kompetencji, pozwala odpowiedzieć na te potrzeby. (...)</p> <p>Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje mieszkańców Kielc</p>	<p>Jednak stawianie na człowieka od początku przez zapewnienie mu odpowiednich warunków rozwoju od najmłodszych lat - od żłobków po uczelnie wyższe, a także szkolenia i ciągłe wspieranie rozwoju kompetencji, oraz kwalifikacji pozwala odpowiedzieć na te potrzeby. (...)</p> <p>Wdrożenie programu podnoszącego kompetencje i kwalifikacje (w tym rynkowe) mieszkańców Kielc.</p>	<p>Zdobywanie kwalifikacji w tym kwalifikacji rynkowych pozwala na szybkie reagowanie na bieżące potrzeby lokalnego rynku pracy. Kwalifikacje te są uzupełnieniem kwalifikacji pełnych i zgodnie z propagowaną w Unii Europejskiej ideą Lifelong Learning (uczenia się przez całe życie) można je nabywać na każdym etapie życia.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.</p>

44	Droga mailowa - treść	b.d.	wiele proponowanych w różnych miejscach projektu strategii kierunków działań jest hasłowych, pasujących do każdego miasta (trudno je na takim poziomie ogólności chwalić lub krytykować), na stronie 44 natrafiłem jednak na niepokojący punkt. Niepokojący, bo kompletnie niezgodny z kieleckimi realiami - "Rozwój infrastruktury akademickiej, w tym modernizacja obecnych akademików i bibliotek oraz zapewnienie nowych miejsc zamieszkania dla studentów w przystępnych cenach oraz wysokim komfortie (w szczególności jednoosobowych pokoi". Otóż po pierwsze wszystkie akademiki zostały w ostatnich latach dużym kosztem gruntownie zmodernizowane i mają obecnie wysoki standard, po drugie i UJK i PŚK mają nowe, nowoczesne gmachy bibliotek. Nowa jest także siedziba WBP, a i MBP dużo inwestowała i ma dobre warunki w swoich filiach.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna i uwzględniona w zakresie zapisu dotyczącego infrastruktury akademickiej. Przywołane zapisy wynikają z procesu diagnostycznego, w ramach którego niektórzy interesariusze sygnalizowali tego typu potrzeby. Po weryfikacji zostały one jednak usunięte ze Strategii.
45	Droga mailowa - załącznik	Udział w przedsięwzięciach z zakresu promocji gospodarczej o zasięgu krajowym oraz międzynarodowym	Dodanie zapisu: Kontynuacja i wzmocnienie marki już istniejącej Kielce Expo City – Rola Kielce Convention Bureau na rynku kwalifikowanych organizatorów spotkań Promocja miasta poprzez jego działalność	Aspekt promocyjny, reprezentacyjny, akwizycyjny Wpisanie się w trendy europejskie, wykorzystanie Convention Bureau jako promotora miasta i regionu w pozyskiwaniu Klientów na rynku MICE	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona, nie rozstrzygamy w tym dokumencie, w oparciu o co Kielce będą budowały swoją markę. Jest to przedmiotem osobnego projektu, czyli opracowywania Strategii Promocji Miasta Kielce.
47	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań które podejmiemy	Prowadzenie regularnych działań związanych z utrzymaniem, konserwacją i zachowaniem walorów krajobrazowych terenów przyrodniczo cennych funkcjonujących w obrębie miasta, ze szczególnym uwzględnieniem rezerwatów przyrody i ich najbliższego otoczenia	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona. Podany kierunek działań jest słuszny, został jednak uwzględniony w innym celu operacyjnym.
47	Droga mailowa - załącznik	„Rozwój sieci podstawowej infrastruktury (wodociągi, kanalizacja, sieć elektrociepłownicza)“.	Rozwój sieci podstawowej infrastruktury (wodociągi, kanalizacja, sieć elektrociepłownicza, sieć gazowa).	Sieć gazowa w dużym mieście jest podstawową infrastrukturą.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
47	Droga mailowa - załącznik	Poprawienie stanu infrastruktury drogowej w mieście	Proponujemy dodać dodatkowy element – poprawa stanu chodników w centrum miasta	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
47	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań które podejmiemy „Integracja środków transportu publicznego w sposób umożliwiający podróżowanie z „przesiadkami” bez niepotrzebnych opóźnień w postaci oczekiwania na kolejny przejazd, w szczególności w godzinach porannych”	Proponuje się usunąć to działanie z tego celu operacyjnego, gdyż jest ono tożsame z działaniem w ramach celu 1.2	W ramach celu 1.2 proponuje się działanie „Dostosowywanie siatki połączeń do potrzeb pasażerów z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta”, co wpisuje się również w podróżowanie z przesiadkami i skorelowanie rozkładów. Cel 4.2 powinien obejmować przede wszystkim działania inwestycyjne, jak wymiana taboru, inwestycje w infrastrukturę, urządzenia i	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Wspomniane cele i ich realizowanie dotyczy podobnego obszaru. Zakładają one jednak różnego rodzaju działania. Cel 1.2. ma za zadanie walczyć z wykluczeniami, m.in.. Transportowymi. Cel 4.2. ma za zadanie działania i rozwój w szerszym znaczeniu - nie tylko walki z wykluczeniami.

				systemy operacyjne służące komunikacji zbiorowej		
47	Droga mailowa - załącznik	<p>Kierunki działań które podejmiemy „Usprawnienie komunikacji miejskiej z gminami KOF oraz budowa infrastruktury zachęcającej do korzystania z niej (np. miejsca parkingowe „park-and-ride”)</p>	<p>Kierunki działań które podejmiemy „Usprawnienie komunikacji miejskiej z gminami, które powierzyły miastu organizację komunikacji publicznej na swoich terenach, poprzez budowę infrastruktury zachęcającej do korzystania z niej (np. miejsca parkingowe „park-and-ride”)</p>	<p>Proponuje się zmianę zapisu, ponieważ nie wszystkie gminy KOF powierzyły miastu organizację komunikacji publicznej na swoich terenach. Ponadto cel operacyjny 4.2 powinien obejmować przede wszystkim działania inwestycyjne, w związku z powyższym usprawnienie komunikacji miejskiej z gminami również odniesiono wyłącznie do działań inwestycyjnych.</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zapis nie wyklucza ani nie wskazuje z którymi gminami KOF komunikacja ma być usprawniona. Zaproponowana zmiana wyklucza współpracę z niektórymi gminami, co jest niezasadne.</p>
47	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Kierunki działań które podejmiemy „zwiększenie komfortu podróżowania transportem publicznym poprzez inwestycje w tabor zero i niskoemisyjny, infrastrukturę, nowoczesne urządzenia i rozwiązania informatyczne służące komunikacji zbiorowej”</p>	<p>Autobusy zero i niskoemisyjne, nowoczesna, funkcjonalna i bezpieczna infrastruktura służąca komunikacji publicznej (m.in. pętle autobusowe, buspasy, przystanki) pozytywnie wpływają na komfort podróżowania komunikacją miejską. Do sprawnego funkcjonowania komunikacji publicznej niezbędne są również systemy służące informowaniu pasażerów, jak również systemy informatyczne wykorzystywane w komunikacji zbiorowej.</p>	Uwaga uwzględniona	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.</p>

47	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM Kierunki działań, które podejmiemy: - Rozwój sieci podstawowej infrastruktury (wodociągi, kanalizacja, sieć elektrociepłownicza)	Proponujemy zmianę zapisu na następujący: - Rozwój sieci podstawowej infrastruktury (wodociągi, kanalizacja, sieć elektrociepłownicza, oświetlenie), w tym przejęcie sieci od spółdzielni mieszkaniowych w celu ich ujednolicenia, przebudowy, rozbudowy i modernizacji.	W wielu miejscach sieci wodne, kanalizacyjne, ciepłownicze, oświetleniowe są we władaniu spółdzielni mieszkaniowych, które nie mają środków własnych na ich modernizację bądź przebudowę. Zarządzanie sieciami przez jeden podmiot w mieście pozwoli na szybkie zniwelowanie dysproporcji w jakości usług, co bezpośrednio przełoży się na jakość życia mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy są zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii
47	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.1. – MIASTO ATRAKCYJNE WIZUALNIE	opracowanie standardów ulicy miejskiej, które określą i ujednolicią rodzaj stosowanych mebli miejskich, nawierzchni, latarni, małej architektury czy urządzeń BRD	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanego w treści uwagi sformułowania.
47	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM ▪ Promowanie oraz premiowanie środków transportu z napędem elektrycznym	Premiowanie i promowanie korzystania z alternatywnych środków transportu	Samochody elektryczne to nadal samochody, zajmują nadal tyle samo miejsca, stanowią takie samo zagrożenie dla pieszych i rowerzystów i tak samo korkują ulice.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez usunięcie tego sformułowania.
47	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM ▪ Optymalizacja sygnalizacji świetlnej w mieście w ramach tzw. „zielonej fali”	Optymalizacja sygnalizacji świetlnej z premiowaniem ruchu pieszego, rowerowego oraz komunikacji miejskiej.	Wprowadzenie zielonej fali jest sprzeczne z ideą zrównoważonego transportu. Jest to ułatwienie dla ruchu samochodowego, które odbywa się kosztem komunikacji miejskiej, ruchu pieszego i rowerowego.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna częściowo uwzględniona. Przyjęto nowy zapis "optymalizacja sygnalizacji świetlnej w mieście". Szczegóły jej programowania powinny zostać rozstrzygnięte w zapisach szczegółowych, dla wybranych ciągów komunikacyjnych. W skali globalnej "zielona fala" powoduje zwiększenie płynności ruchu, zmniejsza presję na środowisko, ale w skali lokalnej jej efektywność zależy od specyfiki konkretnych ciągów komunikacyjnych.

47 Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach poprzez ich doświetlanie oraz dodatkową sygnalizację świetlną zwiększającą ich widoczność dla kierowców	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez uspokajanie ruchu, eliminację ruchu tranzytowego ze stref gdzie taki ruch jest niepożądany oraz instalację sygnalizacji świetlnej w miejscach, gdzie przejście dla pieszych jest prowadzone przez więcej niż 1 pas ruchu w tym samym kierunku.	W krajach o wysokim poziomie BRD bezpieczeństwo zapewnia się przede wszystkim infrastrukturą, która wymusza pewne zachowania na kierowcach.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zapisu dotyczącego uwagi w formule "Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach na przykład poprzez fizyczne ograniczniki prędkości w tym zwężenia jezdni, wyniesienie przejść dla pieszych, progi wypowe, antyzatoki, fotoradary etc."
47 Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY  Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach poprzez ich doświetlanie oraz dodatkową sygnalizację świetlną zwiększającą ich widoczność dla kierowców	Proszę o zmianę na: Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach poprzez fizyczne ograniczniki prędkości w tym zwężenia jezdni, wyniesienie przejść dla pieszych, progi wypowe, antyzatoki, fotoradary etc. Światelka i tego typu gadżety nie działają.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zapisu dotyczącego uwagi w formule "Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach na przykład poprzez fizyczne ograniczniki prędkości w tym zwężenia jezdni, wyniesienie przejść dla pieszych, progi wypowe, antyzatoki, fotoradary etc."
47 Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY	Proszę o dodanie: Wprowadzenie tzw. „wizji zero” czyli takie zmiany w infrastrukturze i zarządzaniu ruchem aby liczba ofiar śmiertelnych ofiar wypadków komunikacyjnych wynosiła zero.	Przykład Jaworzna i innych europejskich miast pokazał, że „dasię”. Oczywiście jest to proces ciągły i tak należy do niego podchodzić. Nawet po osiągnięciu wyniku zerowego.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy być może są zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii

47 Droga mailowa - załącznik	<p>CEL OPERACYJNY 4.2. – MIASTO O NOWOCZESNEJ INFRASTRUKTURZE I TRANSPORCIE PUBLICZNYM</p> <p>KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <p>Usprawnienie komunikacji miejskiej z gminami KOF oraz budowa infrastruktury zachęcającej do korzystania z niej (np. miejsca parkingowe „park-and-ride”)</p>	<p>W Kielcach mamy dwa takie parkingi które świecą pustkami. Nie działają. Trzeci parking P&amp;R na tej relacji budowany jest w Daleszycach. Ludzie wolą dojeżdżać do centrum swoimi samochodami, ponieważ parkowanie w centrum jest śmiesznie tanie a SPP mała, więc parkują na osiedlach. Parkingi P&amp;R powinny być finansowane przez gminy ościenne, gdyż służyć będą ich mieszkańcom. Miasto powinno zapewnić odpowiednią obsługę komunikacji publicznej tych parkingów.</p>	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Odpowiedzią na wskazany problem jest przeprowadzenie analizy działania parkingów P&R. Wskazałaby ona problemy, a także zdefiniowała potencjalne rozwiązania, które wdrożone w sposób kompleksowy rozwiązałyby przywołany problem. Jest to jednak osobny w stosunku do Strategii projekt.
47 Droga mailowa - załącznik	Poprawienie stanu infrastruktury drogowej w mieście	Wykreślić, ewentualnie sformułować jako: "Poprawienie stanu infrastruktury drogowej w mieście poprzez jej dostosowanie do potrzeb zrównoważonego transportu"	Ten punkt nie wynika z diagnozy i jest sprzeczny z celem promowania komunikacji zbiorowej oraz zrównoważonego transportu, może on służyć jako "podkładka" pod dalsze rozbudowywanie jezdni i tworzenie przewymiarowanego układu drogowego. Punkt może zostać tylko jeśli będzie z niego wynikać, że to "poprawienie" ma polegać na zmianie pasów ogólnych na buspasy, zwężaniu jezdni, a poszerzaniu chodników i dróg rowerowych, a nie na budowaniu kolejnych kosztownych estakad.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna w zakresie zaproponowanej zmiany sformułowania i w tym zakresie uwzględniona.
47 Droga mailowa - załącznik	<p>Cele strategiczne i operacyjne</p> <p>Kierunki działań które podejmiemy „Integracja środków transportu publicznego w .....</p>	Działanie tożsame z działaniem w ramach celu 1.2	W ramach celu 1.2 proponuje się działanie „Dostosowywanie siatki połączeń do potrzeb pasażerów z uwzględnieniem możliwości finansowych miasta”, co wpisuje się również w podróżowanie z przesiadkami i skorelowanie rozkładów. A tym samym Cel 4.2 jest powtórzeniem wcześniejszego	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Wspomniane cele i ich realizowanie dotyczy podobnego obszaru. Zakładają one jednak różnego rodzaju działania. Cel 1.2. ma za zadanie walczyć z wykluczeniami, m.in.. Transportowymi. Cel 4.2. ma za zadanie działania i rozwój w szerszym znaczeniu - nie tylko walki z wykluczeniami.



47	Droga mailowa - załącznik	Cele strategiczne i operacyjne Kierunki działań które podejmiemy „zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.....”	„zwiększenie bezpieczeństwa pieszych..... dla kierowców oraz inne formy organizacji ruchu poprawiające bezpieczeństwo”	Nie tylko doświetlenie przejść (jest realizowane) i kosztowna sygnalizacja świetlna mogą poprawić bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych. Jest wiele formy organizacji ruchu drogowego, które można wykorzystać dla poprawy bezpieczeństwa.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zapisu dotyczącego uwagi w formule "Zwiększanie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach na przykład poprzez fizyczne ograniczniki prędkości w tym zężenia jezdni, wyniesienie przejść dla pieszych, progi wyspowe, antyzatoki, fotoradary etc."
47	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.1. – MIASTO ATRAKCYJNE WIZUALNIE	Opracowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego	Brak planów powoduje dowolność w rodzaju zabudowy, pozwolenia na kilka rodzajów zabudowy na jednym terenie, pozwolenia na budowę zabudowy wielorodzinnej na obszarach określonych jako tereny przemysłowe.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona.
47	Droga mailowa - treść	b.d.	bardzo brakuje podkreślenia konieczności tworzenia przestrzeni przyjaznej pieszym i rowerzystom oraz promowania i premiowania takiej mobilności (np. strefy "tempo 30", "wizja zero"). Jak też wyżej wspomniałem systemy ITS w większości przypadków premują poruszanie się samochodem osobowym (dla nich zielona fala i priorytet przepustowości, dla pieszych i rowerzystów wielokrotne, wielominutowe oczekiwania na światłach). Brakuje też podkreślenia potrzeby zapewnienia potrzeby znacznie lepszej penetracji śródmieścia przez komunikację publiczną.	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu dotyczącego uwagi w formule "Zwiększanie bezpieczeństwa pieszych na przejściach występujących na ruchliwych drogach na przykład poprzez fizyczne ograniczniki prędkości w tym zężenia jezdni, wyniesienie przejść dla pieszych, progi wyspowe, antyzatoki, fotoradary etc."

48	Droga mailowa - załącznik	<p>CEL OPERACYJNY 4.4. – MIASTO O BOGATEJ OFERCIE KULTURALNEJ I SPORTOWEJ</p> <p>KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozwijanie obecnych w mieście inicjatyw kulturalnych poprzez patronat miasta, w tym m.in. pomoc organizacyjną</li> <li>▪ Unowocześnianie ogólnodostępnej infrastruktury sportowej (m.in. boiska, siłownie na świeżym powietrzu)</li> <li>▪ Organizowanie przez Urząd Miasta wydarzeń publicznych kulturalnych takich jak m.in. letnie kino na świeżym powietrzu</li> <li>▪ Organizowanie przez Urząd Miasta zawodów sportowych o puchar Prezydenta Miasta Kielce dostosowanych do młodzieży (np. zawody piłkarskie) i osób starszych (np. turniej w szachowy)</li> <li>▪ Wsparcie finansowe dla inicjatyw pielęgnujących Kieleckie tradycje (m.in. jarmarki, kermasze, targi</li> </ul>	<p>KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rozwijanie obecnych w mieście inicjatyw kulturalnych poprzez patronat miasta, w tym m.in. pomoc organizacyjną</li> <li>▪ Unowocześnianie ogólnodostępnej infrastruktury sportowej (m.in. boiska, siłownie na świeżym powietrzu)</li> <li>▪ Organizowanie przez Urząd Miasta wydarzeń publicznych kulturalnych takich jak m.in. letnie kino na świeżym powietrzu</li> <li>▪ Organizowanie przez Urząd Miasta zawodów sportowych o puchar Prezydenta Miasta Kielce dostosowanych do młodzieży (np. zawody piłkarskie) i osób starszych (np. turniej w szachowy)</li> <li>▪ Wsparcie finansowe dla inicjatyw pielęgnujących Kieleckie tradycje (m.in. jarmarki, kermasze, targi</li> </ul> <p>Unowocześnienie i rozwój infrastruktury instytucji kultury</p>	<p>W żadnym miejscu Strategii Rozwoju Miasta Kielce 203 nie ma wyraźnie wskazanego kierunku wzmocnienia infrastruktury kulturalnej i instytucji miejskich zajmujących kulturą. Rodzi to pytanie, czy autor Strategii i przedstawiciele miasta nie widzą potrzeby modernizacji i dostosowania instytucji i infrastruktury kulturalnej do poziomu Smart City. Studiując dokument „Strategii” jako organizacja uznaliśmy że owy zapis można zawrzeć w celu operacyjnym 4.4</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.</p>
----	---------------------------	--	--	---	---------------------------	--

48	Droga mailowa - załącznik	„Odpowiednia ilość przestrzeni biologicznie czynnej w mieście pozwala m.in. zachować dobrej jakości powietrze i jest najprostszym rozwiązaniem odpowiadającym na zmiany klimatyczne, utrzymującym łagodny klimat miasta i magazynującym wodę.”	Należy uzupełnić kierunki działań.	W rozdziałach 1-3 dokumentu zwraca się uwagę na problem zanieczyszczenia powietrza w mieście. Owszem, odpowiednio duża ilość zieleni miejskiej może przyczynić się do zachowania dobrej jakości powietrza oraz niwelowania zjawiska „miejskiej wyspy ciepła”, jednak w pierwszej kolejności należy doprowadzić do poprawy jakości powietrza w Kielcach, dlatego też konieczne jest wskazanie kierunków zadań mających na celu jego poprawę.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Prawdą jest, że kontekst jest szerszy, jednak przedmiotem przywołanego celu operacyjnego jest zieleni miejska. Pozostałe kwestie związane z ochroną środowiska zostały ujęte w celu 2.4.. Warto zaznaczyć, że cele i ich realizacja przenikają się, a nie wykluczają.
48	Droga mailowa - załącznik	Zadbanie o wygląd obecnej w Kielcach roślinności oraz sadzenie nowych roślin, w szczególności ozdobnych”.	Zadbanie o wygląd obecnej w Kielcach roślinności, sadzenie nowych roślin ozdobnych oraz oczyszczających powietrze.	Ze względu na okresowe przekraczanie dobowych norm zanieczyszczenia powietrza (wymienione w analizie SWOT jako słabe strony) oraz uzasadnienie podane do „Celu operacyjnego 4.3. – Miasto pełne zieleni” o zachowaniu dobrej jakości powietrza, należy położyć nacisk na nasadzenie takich roślin, które oprócz walorów estetycznych, posiadają właściwości oczyszczające powietrze.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.
48	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.3. – MIASTO PEŁNE ZIELENI	Masowe zadrzewianie ulic wysokimi drzewami		Uwaga nieuwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Masowe zadrzewianie ulic wysokimi drzewami byłoby zbyt kosztowne i generowałoby straty w przyjmowaniu się tych drzew oraz w przestrzeni ulicy.

48	Droga mailowa - załącznik	CEL OPERACYJNY 4.3. – MIASTO PEŁNE ZIELENI KIERUNKI DZIAŁAŃ, KTÓRE PODEJMIEMY	Proszę o dodanie: Wprowadzenie standardów urządzania osiedli, które pomoga mieszkańcom i wspólnotom odpowiednio urządzać przestrzeń wokół swoich domów.	Nie powinien to być program „przymusowy” a wskazówka. Taki katalog dobrych rozwiązań z przykładami i programem dojścia do efektu finalnego, czyli miejsca przyjaznego mieszkańcom, ekonomicznego oraz odpowiadającego na współczesne problemy walki ze zmianą klimatu. Opowiadający o infrastrukturze i środowisku. Dlatego katalog ten, powinien być tworzony w grupach interdyscyplinarnych tj. architektów (malowanie bloków, podział i kolorystyka stolarki), inżynierów budownictwa (prace termomodernizacyjne), sanitarnych (błękitna infrastruktura) i elektrycznych (panele fv, oświetlenie), oraz projektantów zieleni (zielen pozioma i pionowa) oraz środowisk związanych z ochroną środowiska (zadbanie o florę i faunę w mieście).	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna, częściowo uwzględniono. W dokumencie w pełni uwzględniono zaproponowany zapis. Zmieniono jednak cel, do którego ma zostać przypisany kierunek działań - jest to cel 4.1.
48	Droga mailowa - załącznik	Wsparcie finansowe dla inicjatyw pielęgnujących Kieleckie tradycje (m.in. jarmarki, kiermasze, targi)	Dodatkowy zapis: - kieleckie i regionalne tradycje, - dla inicjatyw promujących Kielce poza granicami Polski i województwa,	Potrzeba wzmocnienia marki miasta i odejście od negatywnych stereotypów.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanej w uwadze treści.

48	Droga mailowa - załącznik	Kierunki działań, które podejmiemy	Uzupełnienie kierunków działań, które podejmiemy o: "wdrożenie idei miasta zielonego ( Green City)"	<p>Zieleń w mieście należy traktować jako tak samo ważną część infrastruktury jak wodociągi, drogi czy budynki użyteczności publicznej. Przy projektowaniu i realizacji inwestycji należy przeznaczać zdecydowanie większe nakłady na nasadzenia. W Kielcach powinny powstawać nowe parki i zielone skwery, a tam gdzie nie jest to możliwe z powodu gęstej zabudowy powinny być budowane „zielone instalacje”. Na osiedlach w powinny powstawać „parki kieszonkowe” i zieleńce. Miasto powinno zadrzewiać ulice oraz place.</p> <p>W celu retencji wody opadowej i ochrony przed podtopieniami po nawalnych deszczach należy tworzyć system „zielono-niebieskiej” infrastruktury. W tym m.in. ogrody deszczowe, pasaże roślinne, „zielone i niebieskie” dachy, stawy hydrofitowe, niecki filtracyjne, muldy chłonne itp. Ideą jest, aby miasto było bardziej odporne na zmiany klimatu, aby funkcjonowało jak „gąbka” - akumulując wodę deszczową i umożliwiając jej wykorzystanie w okresach suszy.</p>	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona, wymienione aspekty zostały już wymienione w dokumencie. Bardziej szczegółowe proponowane rozwiązania mają potencjał do zgłoszenia w ramach fiszek projektowych. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii
----	---------------------------	------------------------------------	---	---	-----------------------	---

<p>48 Droga mailowa - treść b.d.</p>	<p>"wprowadzenie zasady „trzy do jednego” wymagającej posadzenia trzech nowych roślin na terenie miasta w przypadku wycinki jednej" w kontekście Kielc brzmi nie najlepiej - poprzedni prezydent wbrew oczywistym faktom przez kilka lat głosił publicznie, że miasto "sadzi 10 nowych drzew za każde wycięte". Poza tym, jak wiemy, żeby ekologicznie zrównoważyć ubytek jednego dużego drzewa trzeba czasem aż kilkaset małych. Taka zasada "3 za 1" może być wygodnym pretekstem do niektórych wycinek. Myślę, że przede wszystkim trzeba podkreślać absolutny priorytet takiego projektowania nowych inwestycji, by przy tym została zaoszczędzona maksymalna możliwa ilość drzew.</p> <p>b.d.</p> <p>Ogólna uwaga do mierników - z pewnością trzeba jakieś znaleźć, bo "Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem (...)" trudno uznać za miernik wskazujący cokolwiek. Jeśli już (w niektórych przypadkach) to mógłby to być ewentualnie odsetek w grupach związanych z danym tematem (np. w przypadku atrakcyjności turystycznej - osób spoza województwa świętokrzyskiego, czy w przypadku wspierania przedsiębiorców lokalnych i inwestorów - właśnie przedsiębiorców i inwestorów).</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna częściowo uwzględniona poprzez dodanie zapisu sformułowanego jako "podkreślenie priorytetu takiego projektowania nowych inwestycji, by przy tym została zaoszczędzona maksymalna możliwa liczba drzew".</p>
--	---	-------------------------------------	--

51	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>1. „Wielofunkcyjna starówka z przewagą zabudowy historycznej” — w Kielcach nie używane jest takie określenie.</p> <p>2. Na załączonym rysunku błędnie zostały określone tereny struktury funkcjonalnoprzestrzennej.</p>	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>ad.1. Określenie "Wielofunkcyjna starówka z przewagą zabudowy historycznej" zostało zmienione na "Stare miasto". Ad.2 Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2 pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r, przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021.</p>
54	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Rysunek Studium jest prawidłowy (po zmianie nr 12), lecz w opisie należy dodać, że to studium ze zmianami i dodać ewentualnie do legendy oznaczenia ze zmian Studium.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Dodano w opisie, że jest to studium "ze zmianami", a do legendy dodano oznaczenia ze zmian Studium.
54	Droga mailowa - załącznik	b.d.	str. 54 Sugeruje się skorygować zapis mówiący o braku potrzeby wyznaczania nowych terenów pod ekstensywną zabudowę jednorodziną. Jest to wręcz konieczne, zważywszy na zainteresowanie mieszkańców Kielc takim rodzajem zabudowy. Z braku takich terenów duża ilość mieszkańców Kielc decyduje się wyprowadzić na przedmieścia (do sąsiednich gmin).	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono zapis związany z terenami pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną.

54	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Na str. 54 w legendzie Mapy: Kierunki rozwoju ze Studium uwarunkowań, brak jest wszystkich oznaczeń, np. czarnych krutek wprowadzonych zmianą Nr IV oznaczających Istniejące wielkopowierzchniowe obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2 oraz projektowany obszar rozmieszczenia wielkopowierzchniowych obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m2.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Wykonawca uzupełnił wskazaną stroną o oznaczenia ze zmian studium.
55	Droga mailowa - załącznik	Wprowadzenie do studium systemu ścieżek rowerowych opartego między innymi na zielonym ruszcie miasta	Wprowadzenie do studium docelowego systemu tras rowerowych opartego na aktualnej wiedzy i standardach z wykorzystaniem naturalnego ukształtowania Kielc.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Wprowadzono na str. 55 proponowany zapis o brzmieniu: "Budowa wschodniej obwodnicy miasta uwalniającej centrum od ruchu tranzytowego".
55	Droga mailowa - załącznik	Wśród ogólnych kierunków rozwoju Kielc można wymienić:	Proszę o dodanie: Budowa wschodniej obwodnicy miasta uwalniającej centrum od ruchu tranzytowego, rezygnację z budowy S74 przez miasto i otwierającej nowe tereny inwestycyjne wzdłuż planowanej obwodnicy	Droga ekspresowa przez miasto rozetnie je na pół. Już teraz słychać głośy, że w niektórych miejscach będzie permanentnie zakorkowana (prawoskręty). Wzrośnie hałas i zanieczyszczenie środowiska. Zieleń zostanie wycięta. Ta droga nie ma sensu. Ona będzie służyć głównie dojazdom z gmin ościennych co zachęci do wyjazdu z Kielc. Lepszym rozwiązaniem jest budowa wschodniej obwodnicy Kielc, która nie dość, że wyprowadzi tranzyt w relacjach zachód - wschód (DK 74), to również i południe - północ (DK 73). Dodatkowo otworzy tereny inwestycyjne znajdujące się wzdłuż tej drogi.	Uwaga uwzględniona	Wprowadzono na str. 55 proponowany zapis o brzmieniu: "Budowa wschodniej obwodnicy miasta uwalniającej centrum od ruchu tranzytowego".
55	Droga mailowa - załącznik		Wśród ogólnych kierunków rozwoju Kielc można wymienić: DODAC: - realizacja wizji miasta "15 minutowego" gdzie usługi lokalne - te publiczne jak i prywatne zrealizowane są bardzo blisko mieszkańca - współpraca między ZTM, a PKP w sprawie utworzenia kolei miejskiej lub kolei aglomeracyjnej, która będzie alternatywą dla innych form komunikacji - decentralizacja i dekoncentracja (powołanie jednostek pomocniczych, utworzenie Biur Obsług Mieszkańców na osiedlach)	Powyzsze kierunki wzmacnia rozwój lokalny, zrównoważony transport oraz przyczynią się do zwiększenia partycypacji społecznej mieszkańców	Uwaga częściowo uwzględniona	Wprowadzono na str.55 pierwszy punkt treści uwagi. W kontekście punktów 2 i 3, żadna z wykonanych eksperckich analiz nie określiła potrzeby utworzenia w Kielcach kolei aglomeracyjnej, a utworzenie Biur Obsługi Mieszkańców wymagałoby pogłębionej dyskusji i dalszych analiz, które nie są przedmiotem strategii.



55	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Str. 55 WŚRÓD OGÓLNYCH KIERUNKÓW ROZWOJU KIELC MOŻNA WYMIENIĆ: Wyznaczenie kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta w oparciu o tereny o charakterze multifunkcyjnym. Należy tu dopisać, że taki charakter powinny 'mieć tylko strefy centralne miasta, gdyż osiedla mieszkaniowe zlokalizowane na obrzeżach powinny gwarantować mieszkańcom spokojną strefę zamieszkania, uzupełnioną przestrzenią zieloną, rekreacyjną i nieuciążliwymi usługami. Zwiększenie powierzchni terenów pod zabudowę mieszkaniową wielorodzinną, sugeruje się dopisać i jednorodziną. Proponuje się dopisać: • Dbłość o estetykę zabudowy oraz o wyeksponowanie najatrakcyjniejszych obiektów, w tym zabytków oraz miejsc ekspozycji, punktów i ciągów widokowych.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Dopisano sugerowano zapis.
56	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Zamieszczony został roboczy rysunek wykonany jako analiza zmian studium i przesłany przez BPP. W skali zamieszczonej w strategii jest nieczytelny. Należy go uzupełnić o wykreślenie dodatkowego korytarza rezerwowanego pod 5-74 na wylocie wschodnim miasta. Wylot w kierunku wschodnim przedstawiony był w studium w dwóch alternatywnych wariantach — ponieważ inwestycja ta została dawno już zrealizowana w wariantcie „południowym” automatycznie wyklucza to możliwość realizacji wariantu „północnego.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Wykreślono dodatkowy korytarz rezerwowany pod S-74 na wylocie wschodnim miasta. W celu podniesienia czytelności mapki usunięto warstwę "eg_budynki_polygon", powiększono legendę oraz skasowano szary efekt graficzny na slajdzie.
56	Droga mailowa - załącznik	Układ podstawowy ulic głównych i wyższej klasy	Mapa jest nieczytelna	b.d.	Uwaga uwzględniona	W celu podniesienia czytelności mapki usunięto warstwę "eg_budynki_polygon", powiększono legendę oraz skasowano szary efekt graficzny na slajdzie.
57	Droga mailowa - załącznik		Należy wprowadzić konieczność poprawy stanu dróg publicznych, remont nawierzchni, remont chodników ułatwiających bezpieczne poruszanie się zarówno kierowcom jak i pieszym.	Poprawa stanu dróg publicznych, remont nawierzchni, remont chodników są to działania, które powinny zostać uwzględnione w Strategii, których celem jest ułatwienie bezpiecznego poruszania się zarówno kierowcom jak i pieszym.	Uwaga uwzględniona	Wprowadzono sugerowany zapis.

57 Droga mailowa  
- treść b.d.

czegokolwiek by nie dotyczyło strefowanie śródmieścia, z całą pewnością ul. Seminaryjska w żadnym układzie nie jest granicą. Historyczne, zabytkowe ulice Słowackiego i Śniadeckich niczym się nie różnią na swoich odcinkach do i od Seminaryjskiej. Granicą, w zależności od celu, jest albo ulica Prosta, albo Wojska Polskiego.

W kwestii układu komunikacyjnego głównym problemem jest S74 - trwanie z uporem przy urbanistycznej decyzji sprzed pół wieku niesie konsekwencje fatalne dla miasta. W moim przekonaniu w strategii (w różnych jej miejscach, bo przecięcie miasta autostradą na duży wpływ na wiele rzeczy) zagrożenia związane z taką decyzją powinny być mocno podkreślane.

b.d.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

Przyjęcie ulicy Seminaryjskiej jako jednej z granic etapu I objęcia Strefą Czystego Transportu obszaru ścisłego centrum miasta pochodzi z dokumentu pn. " Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050)", Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. W kwestii S74 Wykonawca uwzględnił zagrożenia związane z lokalizacją tej drogi.

58	Droga mailowa - załącznik b.d.	<p>1. Polityka parkingowa została ograniczona jedynie do centrum miasta. Należy rozszerzyć te zapisy dotyczące polityki parkingowej (np. tereny istniejących osiedli mieszkaniowych, realizowane nowe inwestycje mieszkaniowe wielorodzinne): dąży się do zwiększania wskaźników ilości miejsc postojowych zarówno w decyzjach wz jak i w planach miejscowych, ponadto wskaźniki miejsc parkingowych zostały określone w uchwale dotyczącej standardów urbanistycznych, w przypadku lokalizacji inwestycji mieszkaniowej na podstawie specustawy mieszkaniowej.</p> <p>2. ilustracja 12 „plan rozwoju w komunikacji rowerowej” odnosi się wyłącznie do działań planowanych w najbliższym czasie — brak docelowej wizji, brak ciągłości systemu oraz połączeń z gminami ościennymi szczególnie na kierunku zachodnim — brak rysunku przedstawiający docelowy systemem dróg rowerowych.</p> <p>3. W wymienionych działaniach niezrozumiały jest zapis” zmiana liczby miejsc postojowych”.</p>	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	<p>Ad.1. Wprowadzono zapisy dotyczące innych części miasta. Ad.2. Ilustracja 12 'Plan rozwoju komunikacji rowerowej" to grafika, którą Wykonawca otrzymał od Zamawiającego dn. 26.05.2021. Grafika ta była jedyną obrazową formą rozwoju ścieżek rowerowych w plikach dotyczących komunikacji rowerowej. Innych danych , dotyczących w szczególności ciągłości systemu ścieżek rowerowych, połączeń z gminami ościennymi, docelowego systemu ścieżek rowerowych, Wykonawca nie otrzymał. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Szczegółowe opracowanie planu rozwoju komunikacji rowerowej nie wchodzi w zakres prac Wykonawcy w ramach opracowywania strategii. Niemniej jednak Wykonawca uwzględnił proponowane zapisy w sposób pisemny w punktach po prawej stronie Ilustracji nr 9. Ad.3. Zapis usunięto.</p>
58	Droga mailowa - załącznik b.d.	<p>str. 58 POLITYKA PARKINGOWA</p> <p>Należy przeanalizować czy nie warto przewidzieć budowy na obrzeżach miasta parkingów dla samochodów osobowych w pobliżu przystanków komunikacji miejskiej i odpowiednie dostosowanie kursów do centrum miasta i głównych usług publicznych.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Skorygowano fragmenty tekstu kładąc nacisk na parkingi dla samochodów osobowych.
59	Droga mailowa - załącznik b.d.	Przed wszystkim należy przygotować dokument o nazwie "Standardy rowerowe" oraz przygotować studium rozwoju infrastruktury rowerowej, które będzie oparte na parametrach określonych w standardach.	Mając te dokumenty dopiero można budować jakąkolwiek infrastrukturę rowerową. Bez tych dokumentów wszystko jest budowane "na ślepo".	Uwaga uwzględniona	Uwzględniono w strategii konieczność opracowania dokumentu określającego standardy rowerowe oraz studium rozwoju infrastruktury rowerowej, które będzie oparte na parametrach określonych w standardach.

59	Droga mailowa - załącznik		Na mapie planowanych ścieżek rowerowych należy uwzględnić budowę ścieżek rowerowych w bliskim sąsiedztwie rzek: Sufrażańca, Silnicy, Bobrzy i Lubrzanki.	Ścieżki te zlokalizowane były by wśród terenów zielonych, w sąsiedztwie malowniczo położonych rzek, z dala od zgiełku zatłoczonych ulic, gdzie rowerzyści muszą wdychać spaliny z przejeżdżających samochodów.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwagę wprowadzono w sposób pisemny w punktach po prawej stronie grafiki.
60	Droga mailowa - załącznik	„Przeciwdziałanie przekroczenia standardów jakości powietrza na terenie miasta w odniesieniu do pyłu zawieszonego PM10 - 24h, pyłu zawieszonego PM2,5 oraz ozonu, jako efekt emisji zanieczyszczeń do powietrza głównie z palenisk domowych i transportu”.	Przeciwdziałanie przekroczenia standardów jakości powietrza na terenie miasta w odniesieniu do pyłu zawieszonego PM10, pyłu zawieszonego PM2,5 oraz benzo(a)pirenu, jako efekt emisji zanieczyszczeń do powietrza, głównie z palenisk domowych.	Analiza wielkości emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza z terenu strefy miasta Kielce, dokonana na potrzeby opracowania Programu ochrony powietrza, wykazała że udział emisji ze źródeł komunalno-bytowych w emisji zanieczyszczeń ogółem wynosi ok. 70%, przemysłu i energetyki ok. 25%, natomiast zanieczyszczenia z transportu stanowią zaledwie 5% zanieczyszczeń ogółem.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, wprowadzona.
62	Droga mailowa - treść	b.d.	nie potrafię odczytać z mapki, jakie przyjęto granice śródmieścia	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga o charakterze opinii
62	Droga mailowa - załącznik	zachowanie tkanki struktury przestrzennej Śródmieścia	Dodać należy o istniejących starych / ok 100 letnich niebawem/ domach a nawet całych uliczkach jak : Dymińska i Nowa ; które należy ochronić przed pazernością jednostek deweloperskich bo mają Oni tylko czysto-materialny interes a UM nie liczy się z protestami społecznymi .	Zbytne zagęszczenie spowoduje brak tzw. przewietrzania co będzie skutkowało smogiem , zburzy walory krajobrazowe , architektoniczne i znacznie wpłynie na pogorszenie życia mieszkańców .	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. W Strategii znajdują się liczne rekomendacje związane z prowadzeniem polityki przestrzennej.
62	Droga mailowa - załącznik	b.d.	str. 62 USTALENIA I REKOMENDACJE W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA I PROWADZENIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ Ciekawą propozycją byłoby zaproponowanie przy rewitalizacji kamienic wraz z zaniedbanymi podwórzami zagospodarowania i udostępnienia (otwarcia) podwórek, co zdecydowanie powiększyłoby i uatrakcyjniło strefę śródmieścia.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Uwzględniono sugerowany zapis.
63	Droga mailowa - załącznik	Wyrowadzenie z wnętrza osiedla samochodów i utworzenie parkingów buforowych	Proszę usunąć zapis wyrowadzenie z wnętrza osiedla samochodów i utworzenie parkingów buforowych.	Wyrowadzenie z wnętrza osiedla samochodów i utworzenie parkingów buforowych. Do parkingu buforowego oddalonego może o blisko kilometr rodzina z dziećmi i z zakupami ma iść pieszo, to nie jest dobre rozwiązanie i nie służy	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, wprowadzona.

				mieszkańcom i polityce choćby prorodzinnej.		
63	Droga mailowa - załącznik	b.d.	str. 63 TERENY O FUNKCJACH MIESZKANIOWYCH - OSIEDLA ZABUDOWY WIELORODZINNEJ Proponuje się uwzględnić: • Zakaz grodzenia nowych budynków wielorodzinnych, ich integracja urbanistyczna z otoczeniem. • Uatrakcyjnienie przestrzeni na starych osiedlach z wprowadzeniem zieleni i stref sportowo-rekreacyjnych dla wszystkich grup wiekowych mieszkańców.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono sugerowane zapisy.
64	Droga mailowa - załącznik	Dodanie poniższego:	Zwiększenie udziału urządzonej zieleni miejskiej terenów publicznych (ograniczenie utwardzenia terenu i wycinki drzew, przeznaczenie terenów pod urządzenie miejskich parków i skwerów (np. na terenie Skweru Jagiellonów)	Utworzenie Skweru Jagiellonów pomiędzy ul. Grunwaldzką, Jagiellońską i Szkolną	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna, wprowadzona częściowo. Z uwagi na fakt, że strategia jest kierunkowym dokumentem strategicznym, uwagę wprowadzono jako określenie generalnej potrzeby zwiększenia udziału urządzonej zieleni miejskiej terenów publicznych, bez wskazywania konkretnej lokalizacji.
64	Droga mailowa - załącznik	Dodanie poniższego:	Zwiększenie udziału urządzonej zieleni miejskiej terenów publicznych (ograniczenie utwardzenia terenu i wycinki drzew, przeznaczenie terenów pod urządzenie miejskich parków i skwerów (np. na terenie Powiększonego Parku Górki Czarnowskie i Parku Nowy Czarnów, a także zachowanie różnorodności flory na terenie zlikwidowanych ogródków działkowych "Dąbrówka" przy ul. Północnej/Nowoszybowcowej poprzez utworzenie skweru).	Powiększenie Parku Górki Czarnowskie w kierunku wschodnim oraz utworzenie Parku Nowy Czarnów po zadrzewionej części terenów po dawnej bazie RPZ przy ul. Lecha, a także wykorzystanie istniejącego potencjału po dawnych ogródkach działkowych, zlikwidowanych w ramach budowy ul. Nowoszybowskowej (zieleni istnieje, wystarczy utworzyć skwer w tym miejscu).	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna, wprowadzona częściowo. Z uwagi na fakt, że strategia jest kierunkowym dokumentem strategicznym, uwagę wprowadzono jako określenie generalnej potrzeby zwiększenia udziału urządzonej zieleni miejskiej terenów publicznych, bez wskazywania konkretnej lokalizacji.
64	Droga mailowa - załącznik	b.d.	str. 64 TERENY O FUNKCJACH MIESZKANIOWYCH ZABUDOWA JEDNORODZINNA NAJWAŻNIEJSZE ZAŁOŻENIA ZINTEGROWANEJ POLITYKI ROZWOJU Proponuje się uwzględnić: • Harmonizacja zabudowy.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono sugerowane zmiany.

64	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Str 64 USTALENIA REKOMENDACJE W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA I PROWADZENIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ</p> <p>Proponuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykreślenie - ograniczenia ekstensywnej zabudowy jednorodzinnej, zamiast tego uwzględnienie wydzielenia stref rozwoju osiedli zabudowy jednorodzinnej.</li> <li>• Sprecyzowanie w planach miejscowych możliwych form i gabarytów zabudowy w zależności od osiedla, doprowadzenie do spójności architektonicznej. Brak planów miejscowych uniemożliwia kształtowanie ładu przestrzennego, utrudnia też obsługę komunikacyjną</li> </ul>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Wprowadzono sugerowane zmiany.
64	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Str 64 GOSPODARKA WODNA</p> <p>Należałoby zgodnie z nomenklaturą zawartą w Ustawie Prawo Wodne zmienić nazewnictwo obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią na szczególnego zagrożenia powodzią, gdyż to właśnie obszary szczególnego zagrożenia powodzią należy uwzględnić m.in. w strategii rozwoju gmin (art. 166 Prawa Wodnego).</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona. Skorygowano nazewnictwo.
65	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>„Kontynuacja rolniczego sposobu użytkowania terenów, szczególnie w obrębie zwartych kompleksów glebo wysokiej jakości i przydatności” — Kielce to stolica województwa świętokrzyskiego — trudno jest mówić w tym aspekcie o „kontynuacji rolniczego sposobu użytkowania” w szczególności, że posiada niezbyt dobrej jakości grunty rolnicze.</p>	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna. Zapis został usunięty.
68	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju</p>	Uwaga nieuwzględniona	<p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.</p>

68	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Wprowadzenie obszaru strategicznej interwencji Kielc na tereny należące do spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych.</p>
<p>systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>			
<p>Uwzględnienie w Obszarach Strategicznej Interwencji (OSI) rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych.</p>			<p>Uwaga nieuwzględniona</p>
			<p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależać od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>

68	Droga mailowa - załącznik	„Kielecki Obszar Funkcjonalny, obejmujący rdzeń – miasto Kielce oraz 11 gmin podmiejskich”.	Kielecki Obszar Funkcjonalny, obejmujący rdzeń – miasto Kielce oraz 12 gmin podmiejskich.	Do obszaru KOF zalicza się 12 gmin podmiejskich: Miedziana Góra, Zagnańsk, Masłów, Górno, Daleszyce, Pierzchnica, Chmielnik, Morawica, Chęciny, Nowiny, Piekoszów, Strawczyn.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna. Skorygowano zapis.
68	Droga mailowa - załącznik	Brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.



68	Droga mailowa - załącznik	Brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.
----	------------------------------	------	---	---	--------------------------	--

68 Droga mailowa  
- załącznik Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>
----	---------------------------	------	--	--	--

68 Droga mailowa  
- załącznik Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p>	<p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>
----	---------------------------	------	--	-------------------------------------	---

68 Droga mailowa  
- załącznik Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68

Droga mailowa  
- załącznik

Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68 Droga mailowa  
- załącznik Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.



68	Droga mailowa - załącznik	Brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.
----	------------------------------	------	---	---	--------------------------	--

68 Droga mailowa  
- załącznik Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>
----	---------------------------	------	--	--	--

68 Droga mailowa  
- załącznik brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik	Brak	<p>Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>
----	---------------------------	------	--	--	--

68 Droga mailowa  
- załącznik Brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik brak	wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc z uwzględnieniem terenów należących do spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych.	strategia rozwoju miasta Kielc powinna obejmować także tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.
68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszaru Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

		<p>należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>		
68	<p>Droga mailowa - załącznik brak</p> <p>Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależał od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.</p>



68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	<p>należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p> <p>Zgodnie z opisem Obszaru Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych</p> <p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona</p>

			należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.		
68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

68 Droga mailowa  
- załącznik brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p>	<p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>
----	--------------------------------	---	--	-------------------------------------	---

68 Droga mailowa  
- załącznik brak

Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.

Uwaga  
nieuwzględniona

Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik      brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	<p style="text-align: center;"><b>Uwaga nieuwzględniona</b></p> <p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>
----	-------------------------------------	---	---	---

68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.
68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	<p>uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p> <p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p> <p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.</p>



68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.
68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

			uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.			
68	Droga mailowa - załącznik	brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależę od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębianych.

68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.
68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

		<p>uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>			
68	<p>Droga mailowa - załącznik      brak</p>	<p>Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależał od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.</p>

68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.
68	Droga mailowa - załącznik brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

			uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.			
68	Droga mailowa - załącznik	brak	Wprowadzenie obszaru strategicznego interwencji na terenie miasta Kielc – tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Zgodnie z opisem Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) to terytoria, do których adresowana ma być polityka rozwoju, ukierunkowana na wywołanie określonych zmian. W strategii odniesiono się tylko do obszarów wyznaczonych w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego. Natomiast Strategia miasta Kielc powinna wyznaczać strategiczne obszary interwencji na terenie miasta Kielc. Jednym z takich obszarów są tereny należące do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych. W strategii wskazano tylko rozwój systemów komunalnych ograniczających wpływ urbanizacji na środowisko, nie uwzględniono rozwoju systemów ciepłowniczych budynków wielorodzinnych należących do spółdzielni czy wspólnot mieszkaniowych.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa obowiązkowym elementem strategii rozwoju gminy jest wskazanie OSI określonych w strategii rozwoju województwa. Ewentualna potrzeba wyznaczenia OSI na poziomie lokalnym, a także ich charakter będą zależeć od sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej gminy oraz od przyjętych kierunków jej rozwoju. Możliwość oraz celowość identyfikacji w danej gminie OSI należałoby ocenić indywidualnie względem każdego obszaru. Ocena taka wymagałaby odrębnych analiz pogłębionych.

68	Droga mailowa - załącznik	b.d.	<p>Na str. 68 projektu Strategii zaprezentowano mapę ze Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+. Po lewej stronie zamieszczono komentarz, z którego wynika, że miasto Kielce należy do dwóch OSI: „W Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+ wskazano następujące OSI związane bezpośrednio z miastem Kielce: Kielecki Obszar Funkcjonalny oraz Góry Świętokrzyskie”. Nie jest to prawdą, bowiem zarówno z mapy zamieszczonej na str. 68, jak i 69 wynika, że miasto Kielce wraz z otaczającymi gminami tworzy Kielecki Obszar Funkcjonalny.</p>	b.d.	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Uwaga uwzględniona w całości. Skorygowano wskazany fragment tekstu.</p>
70	Droga mailowa - załącznik	Sprawne zarządzanie regionem - Budowa rozpoznawalnej marki regionu świętokrzyskiego	<p>Ta rozpoznawalna marka o randze międzynarodowej bazująca na unikatowej georóżnorodności jest właśnie budowana - jest to Geopark Świętokrzyski - Światowy Geopark UNESCO. Dlatego należałoby użyć sformułowania: Budowa i wzmacnianie marki terytorialnej Geoparku Świętokrzyskiego - Światowego Geoparku UNESCO, bazującej na unikatowym dziedzictwie geologicznym i kulturowym KOF</p>	b.d.	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>W ocenie Wykonawcy istniejący zapis w sposób wystarczająco precyzyjny, w kontekście kierunkowego charakteru dokumentu jakim jest strategia, opisuje intencję punktu, o którym mowa.</p>

70	<p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>Sprawne zarządzanie regionem</p> <p>4.2. Budowa rozpoznawalnej marki regionu świętokrzyskiego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tworzenie i promocja wspólnych marek lokalnych KOF w tym wykorzystanie georóżnorodności jako jednej z najważniejszych marek OSI</li> </ul>	<p>Sprawne zarządzanie regionem</p> <p>4.1. Budowa rozpoznawalnej marki regionu świętokrzyskiego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tworzenie i promocja wspólnych marek lokalnych KOF w tym wykorzystanie georóżnorodności jako jednej z najważniejszych marek OSI</li> </ul>	Omyłka pisarska.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna. Skorygowano błędną numerację.
70	<p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>1.3. Wsparcie procesu transformacji kluczowych branż gospodarki regionu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wspieranie rozwoju Kielc jako miasta spotkań, w tym wzmocnienie funkcji Targów Kielce między innymi poprzez modernizację i rozbudowę obiektów targowo – konferencyjnych i rozwój przemysłu czasu wolnego</li> </ul>	<p>Dodatkowy zapis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Silna potrzeba rozwoju ośrodka targowego względem konkurencji krajowej i światowej</li> <li>- stworzenie infrastruktury umożliwiającej kompleksowy udział podmiotów gospodarczych w wydarzeniach z branży spotkań w kieleckim ośrodku targowym (hala koncertowa, baza hotelowa, baza gastronomiczna) oraz uwzględniającej trendy rozwojowe innych ośrodków wystawienniczych - wspieranie Kielc jako miasta spotkań</li> </ul>	<p>Kompletność oferty targowej na którą oprócz tematów (impresz) targowych składają się: obiekty, komunikacja, czynniki wpływające na standard obsługi Gości;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nowe potrzeby infrastrukturalne TK utrzymując przewagę konkurencyjną Targów Kielce, aby nadal stanowiły mocną stronę miasta,</li> <li>- Niezbędna wizja „jakich Targów spodziewamy się za 10 lat” – czy i jakiego wsparcia dla utrzymania „MOCNYCH stron” i konkurencyjności należy udzielić, w jakim kierunku rozwijać Targi Kielce;</li> <li>- co wpływa na utrzymanie atrakcyjności i logistycznej spójności korzystania z obiektów w mieście w tym obiektów TK przy szczytach ruchu? Utrzymanie pozycji TK (według istniejącego zapisu) – wymaga istotnych interwencji i inwestycji.</li> </ul>	Uwaga uwzględniona	Wprowadzono sugerowane zapisy.



70	Droga mailowa - załącznik	Wzmocnienie funkcji metropolitalnych Kielc (m.in. naukowobadawczych, kulturalnych, gospodarczych, edukacyjnych administracyjnych i towarowych), w tym siedziba GUM i utworzenie szpitala uniwersyteckiego.	Wzmocnienie funkcji metropolitalnych Kielc, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• naukowych oraz badawczo – rozwojowych i innowacyjnych: poprzez maksymalnie skuteczne wykorzystanie już istniejących na uczelniach wyższych infrastruktury laboratoryjnej oraz potencjału intelektualnego oraz dzięki nowym inwestycjom w tych zakresach, w szczególności laboratoriom metrologicznym Głównego Urzędu Miar i Politechniki Świętokrzyskiej i szpitalowi uniwersyteckiemu</li> <li>• kulturalnych (...)</li> <li>• gospodarczych (...)</li> <li>• edukacyjnych (...)</li> <li>• administracyjnych (...)</li> <li>• towarowych (...)</li> </ul>	Rola uczelni wyższych i posiadanych przez nie infrastruktury laboratoryjnej oraz potencjału intelektualnego wymaga podkreślenia i doprecyzowania. Skonkretyzowania wymaga także właściwe przedstawienie przedmiotu inwestycji Głównego Urzędu Miar i Politechniki Świętokrzyskiej, realizowanej w ramach projektu KAMPUS.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna. Wprowadzono sugerowane zapisy.
70	Droga mailowa - treść	b.d.	dubljuje się 3.1.Silny kapitał społeczny w regionie -Rozwój społecznych / komunalnych form mieszkalnictwa, w tym wykorzystanie programów krajowych -Wspieranie inicjatyw lokalnych poprawiających jakość życia  3.2.Powszechnie dostępne wysokiej jakości usługi społeczne i zdrowotne w środowisku lokalnym -Rozwój społecznych / komunalnych form mieszkalnictwa, w tym wykorzystanie programów krajowych -Wspieranie inicjatyw lokalnych poprawiających jakość życia	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Zapis dotyczy dwóch osobnych punktów i dla każdego z nich jest istotny.
75	Droga mailowa - załącznik	Jego priorytetowym jego zadaniem jest również monitorowanie i ewaluowanie działań ww. biur i wydziałów oraz ogółu prac nad Strategią, a także sprawozdanie stopnia wykonania Strategii Prezydentowi oraz Radzie Miasta.	Jego priorytetowym zadaniem jest również monitorowanie i ewaluowanie działań ww. biur i wydziałów oraz ogółu prac nad Strategią, a także sprawozdanie stopnia wykonania Strategii Prezydentowi oraz Radzie Miasta.	Omyłka pisarska.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Dokonano redakcji poprzez usunięcie słowa "jego".
76	Droga mailowa - załącznik	Środki budżetowe Urzędu Miasta Kielce uzupełnione ewentualnymi środkami zewnętrznymi (ze źródeł publicznych lub prywatnych)	Możliwości budżetowe Miasta są bardzo ograniczone w związku z tym realizacja projektów jest w dużej mierze uzależniona od środków zewnętrznych.	Proszę usunąć zapis ewentualnymi	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Usunięcie słowa "ewentualnymi" sugeruje, że wyłącza się możliwość w pełni samodzielnego finansowania inwestycji, co jest niezasadne.

77 Droga mailowa  
- załącznik b.d.

Zaproponowany system monitoringu jest niedoprecyzowany

Strategia zakłada monitorowanie w oparciu o wskaźniki opracowane w ramach realizacji projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie nie ma jednak informacji, kto ten projekt zrealizuje, w jakim czasie, w jaki sposób zostaną określone wartości docelowe wskaźników, które należy później monitorować.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie Strategii zaproponowano dla każdego celu strategicznego/operacyjnego propozycję wskaźników opracowywanych na podstawie CATI/CAWI. Umieszczenie drugiego

	<p>wymiaru monitoringu, czyli szczegółowych wskaźników i wartości opartych o audyt miejski jest niezasadne na obecnym etapie prac, ponieważ wymaga podjęcia określonych, długofalowych decyzji.</p>
<p>79 Droga mailowa - załącznik</p> <p>Wskaźnikiem rezultatu jest np. liczba powstałych nowych stanowisk pracy (dzięki zakupowi wyposażenia stanowisk pracy)</p> <p>Wskaźnikiem rezultatu jest np. liczba powstałych nowych stanowisk pracy (dzięki zakupowi wyposażenia stanowisk pracy lub innym, subsydiowanym formom wsparcia zatrudnienia)</p> <p>Refundacja kosztów wyposażenia lub doposażenia stanowiska pracy jest jednym z instrumentów rynku pracy wspierających zatrudnienie. Można ten zapis poszerzyć, ponieważ powstawanie nowych stanowisk wiąże się z realną potrzebą firmy na zatrudnienie nowego pracownika i ewentualnie tą formą wsparcia, która firmie/instytucji najlepiej odpowiada. Mogę to więc być również dobrze prace interwencyjne.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W</p>

dokumencie Strategii  
zaproprowano dla kaźdego  
celu  
strategicznego/operacyjnego  
propozycję wskaźników  
opracowywanych na  
podstawie CATI/CAWI.  
Umieszczenie drugiego  
wymiaru monitoringu, czyli  
szczegółowych wskaźników i  
wartości opartych o audyt  
miejski jest niezasadne na  
obecnym etapie prac,  
ponieważ wymaga podjęcia  
określonych, długofalowych  
decyzji.

83 Droga mailowa  
- załącznik b.d.

Zaproponowany system finansowania wdrażania strategii  
budzi wiele wątpliwości

Budżet strategii nie powinien być rozpatrywany podobnie do budżetu obywatelskiego. Strategię realizują wszystkie zadania wymagające ponoszenia nakładów, które uwzględniane są w budżecie miasta. Ten zaś ściśle uzależniony jest od możliwości finansowych miasta i zmienia się wielokrotnie w ciągu roku. Wskazywanie zatem, że budżet strategii będzie ustalany w konkretnym dniu, a później również w konkretnym dniu uchwalany, jest założeniem nierealnym. Rozdział ten wymaga szczegółowych uzgodnień ze Skarbnikiem miasta i jego służbami finansowymi.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z założeniami Strategii przedstawionymi w dokumencie, nie jest prawdą, że każde działanie miasta realizuje założenia Strategii:

"Jednym z kluczowych założeń dokumentu jest to, że sformułowany katalog celów strategicznych i operacyjnych nie definiuje wszelkich działań, które powinno podejmować i podejmuje miasto. Strategia 2030+ formułowana jest bowiem zgodnie z logiką zmiany, która zakłada aktywność tylko w obszarach, które wymagają działań – dzięki temu dokument pozwoli na osiągnięcie założeń i dokonanie realnych zmian w kluczowych dla Kielczanek i Kielczan obszarach interwencji."

Dokument Strategii w żaden sposób nie wyklucza prowadzenia konsultacji w procesie ustalania wysokości budżetu przeznaczonego na realizację jej założeń. Dokument wskazuje jedynie na potrzebę przypisania działań miasta do działań realizujących Strategię - umożliwi to procesowi związane z planowaniem, monitoringiem oraz ewaluacją.

83	Droga mailowa - załącznik	<p>Budżet Strategii będzie każdego roku w dniu .... ustalany przez .... a następnie uchwalany przez .... w dniu .... Jego wysokość będzie zależna od bieżącej sytuacji finansowej Kielc, a także z od aktualnie obowiązujących sposobów finansowania na realizację Strategii. Ustalone uprzednio roczne ramy finansowe Strategii zostaną rozdzielone między cele strategiczne, w zależności od stopnia istotności danego celu w poszczególnych latach.</p>	<p>Budżet Strategii, jako element budżetu Miasta oraz WPF, nie może być podejmowany wcześniej niż budżet Miasta oraz Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta oraz projekty tych dokumentów, które na mocy ustawy o f.p. przygotowywane są do dnia 15 listopada roku budżetowego poprzedzającego rok budżetowy, na który są przygotowywane.</p>	<p>Należy pamiętać, że zarówno budżet Miasta jak i Wieloletnia Prognoza Finansowa są dokumentami nadrzędnymi opiniowanymi i zatwierdzanymi przez organ nadzoru jakim dla Gminy Kielce jest Regionalna Izba Obrachunkowa w Kielcach.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Kierunki działań będą natomiast monitorowane przede wszystkim w oparciu o raporty z realizacji prac nad projektami – zgodnie z zapisami w dokumencie. Warto jednak podkreślić, że zgodnie z załącznikami do Strategii, w tym w załączniku o nazwie „Narzędzie do Zarządzania Strategią”, założono, że wskaźniki informujące o stopniu wykonania poszczególnych kierunków działań będą również umożliwiały monitorowanie prac nad nadrzędnymi w stosunku do nich, celami operacyjnymi i strategicznymi. Jest to kolejny wymiar/płaszczyzna monitorowania efektów prac nad Strategią.</p>
85	Droga mailowa - treść	<p>b.d.</p> <p>strategii wykaz załączników:  - załącznik nr 1 – wykaz źródeł podczas gdy na s. 86 wykaz źródeł to załącznik nr 2  - załącznik nr 2 – słownik pojęć i skrótów podczas gdy na s. 87 słownik to załącznik nr 3  - załącznik nr 3 – Karta Wdrożenia Strategii opisana jako arkusz kalkulacyjny podczas gdy jest to dokument tekstowy (PDF)  - załącznik nr 4 – Narzędzie do Zarządzania Strategią opisane jako dokument tekstowy podczas gdy jest to arkusz kalkulacyjny opisany jako załącznik nr 5 (1 strona arkusza)</p>	<p>b.d.</p>	<p style="text-align: center;">Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona.</p>

86 Droga mailowa - załącznik	Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz U z 2018 r poz 1398 ze zm.) Zrównoważona Europa do 2030 roku	Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz U z 2018 r poz 1398 ze zm.) Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226) Zrównoważona Europa do 2030 roku	Zintegrowany System Kwalifikacji (ZSK) określa zasady i standardy potwierdzania funkcjonujących w nim kwalifikacji oraz sposoby działania różnych podmiotów (osób i instytucji) związanych z nadawaniem kwalifikacji.	Uwaga uwzględniona	Podkreślamy, że w treści Strategii istnieją zapisy dające możliwość do prowadzenia wielopłaszczyznowego monitoringu – żadna z możliwości nie została wykluczona:
86 Droga mailowa - załącznik	Wykaz literatury Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz U z 2018 r poz 1398 ze zm.) Zrównoważona Europa do 2030 roku	Ustawa z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz U z 2018 r poz 1398 ze zm.) Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 226) Zrównoważona Europa do 2030 roku	Zintegrowany System Kwalifikacji (ZSK) określa zasady i standardy potwierdzania funkcjonujących w nim kwalifikacji oraz sposoby działania różnych podmiotów (osób i instytucji) związanych z nadawaniem kwalifikacji.	Uwaga uwzględniona	„System monitoringu dostarczy informacji o stopniu realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań określonych w Strategii. Opierał się będzie na wynikach badań opinii publicznej, Cyklicznych Raportach z Realizacji Projektów opracowywanych zgodnie ze wzorami stanowiącym załączniki do Strategii oraz wskaźnikach opracowanych w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”.

20, 40	Droga mailowa - załącznik	<p>3.OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA-ŚRODOWISKO; CEL OPERACYJNY 2.4. -MIASTO</p> <p>Ochrona zbiorników wody pitnej znajdujących się pod miastem, dbanie o ich strefy ochronne i ochronę ujęć wód</p> <p>Ochrona zbiorników wód podziemnych, ich stref ochronnych oraz ujęć wód</p>	Nieprawidłowe nazewnictwo – korekta (należy zastosować w obydwóch zapisach)	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez wprowadzenie zmian zgodnie z treścią uwagi.	
23-24	Droga mailowa - załącznik	Należy ująć konieczność budowy i rozbudowy sieci dróg lokalnych.	Budowa i rozbudowa sieci dróg lokalnych jest konieczna, tak by usprawnić komunikację zarówno mieszkańcom jak i odwiedzającym nasze Miasto turystom, w celu poprawy stanu technicznego dróg, wzrostu bezpieczeństwa dróg, komfortu jazdy kierowcom.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona jako kierunek działań dla celu operacyjnego 1.2. "Rozbudowa sieci dróg lokalnych"	
34, 35.	Droga mailowa - załącznik	Cele strategiczne	Oprócz zaprojektowanych przez Wykonawcę 4 celów strategicznych ( kierunkowych, ramowych) powinno się ustalić jako cel nadrzędny poprawę jakości życia mieszkańców	Uwaga częściowo uwzględniona	Wskazane w projekcie cele strategiczne do niej się odnoszą w jakimś obszarze mającym wpływ na rozwój miasta, a w jego ramach na jakość życia obywateli i ich poczucie zadowolenia z indywidualnego udziału w rozwoju w sferze ekonomicznej, społecznej i cywilizacyjnej z bytowania w mieście. Norma ISO 37 120 „Zrównoważony rozwój społeczny – Wskaźniki usług miejskich i jakości życia” wspieranej przez standardy ISO 37122 „Zrównoważony rozwój społeczny – wskaźniki dla miast inteligentnych” pozwalają na ocenę poziomu jakości życia w mieście inteligentnym w sposób	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez dodanie na stronie 33 zapisu podkreślającego, że "nadrzędnym celem strategii, który przejawia się w sformułowanych celach strategicznych i operacyjnych jest poprawa jakości życia realizowana przez nieustanny rozwój Kielc."



porównywalny z innymi miastami - nie tylko w Polsce

35 i 36 Droga mailowa - załącznik

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA  
CELU:

Odsetek mieszkańców Kielc wskazujących, że nie czują się wykluczeni pod żadnym względem.

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA  
CELU:

Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że Kielce zapewniają równe warunki do życia i rozwoju wszystkim swoim mieszkańcom.

MIERNIK OSIĄGNIĘCIA  
CELU:

Odsetek osób zgadzających się lub zdecydowanie się zgadzających ze stwierdzeniem, że w Kielcach brak obszarów wykluczonych poprzez słabej jakości transport lub infrastrukturę.

Za bardzo subiektywny i zbyt mało konkretny miernik osiągnięcia celu, bazujący na opinii nie na wymiernych danych

b.d.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów strategicznych będą to wskaźniki oddziaływania, a na poziomie celów operacyjnych - wskaźniki rezultatu. W Strategii istnieją zapisy informujące o tym, że przywołane wskaźniki będą formułowane na podstawie dwóch źródeł: „badanie ilościowe opinii publicznej przeprowadzone na reprezentatywnej próbie kielczanek i kielczan (CATI lub CAWI) oraz wskaźniki

		<p>opracowane w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”. W dokumencie Strategii zaproponowano dla każdego celu strategicznego/operacyjnego propozycję wskaźników opracowywanych na podstawie CATI/CAWI. Umieszczenie drugiego wymiaru monitoringu, czyli szczegółowych wskaźników i wartości opartych o audyt miejski jest niezasadne na obecnym etapie prac, ponieważ wymaga podjęcia określonych, długofalowych decyzji.</p>
<p>36 — cel operacyjny 1.1 Droga mailowa - załącznik b.d. oraz str. 44 — cel operacyjny 3.5</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga być może zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy są być może zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiski projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii.</p>

Kierunki działań, które proponujemy — dodać należy zwiększenie dostępności mieszkań dla osób mniej zamożnych.

b.d.

5. OBSZAR  
DZIAŁALNOŚCI Droga mailowa  
MIASTA – - załącznik  
MOBILNOŚĆ

DODAC Przykłady rozwiązań

- wyprowadzanie tranzytu z centrum miasta w celu przekształcenia tzw. „ścieków komunikacyjnych” w miejskie aleje promujące transport zrównoważony
- współpraca między ZTM, a PKP w sprawie utworzenia kolei miejskiej lub kolei aglomeracyjnej, która będzie alternatywą dla innych form komunikacji
- dążenie do realizacji wizji „miasta 15 minutowego”

DODAC Słabe strony

- ruch tranzytowy w tym ciężki (tiry) odbywa się przez główne ulice miasta (droga 74 i droga 73)

DODAC Szanse

- Podjęcie wspólnych działań z Marszałkiem Województwa w sprawie budowy wschodniej obwodnicy Kielc
- powstający rower miejski jako alternatywa dla aut osobowych

Powyższe propozycje są kluczowe z punktu dalszego rozwoju Kielc i realizacji celów zawartych w projekcie strategii. Bez wyprowadzenia ruchu tranzytowego nie uda się zrealizować celów z zakresy zrównoważonej mobilności, polepszenia środowiska, czy zwiększenia jakości życia

Uwaga częściowo  
uwzględniona

Kierunki działań będą natomiast monitorowane przede wszystkim w oparciu o raporty z realizacji prac nad projektami – zgodnie z zapisami w dokumencie. Warto jednak podkreślić, że zgodnie z załącznikami do Strategii, w tym w załączniku o nazwie „Narzędzie do Zarządzania Strategią”, założono, że wskaźniki informujące o stopniu wykonania poszczególnych kierunków działań będą również umożliwiały monitorowanie prac nad nadrzędnymi w stosunku do nich, celami operacyjnymi i strategicznymi. Jest to kolejny wymiar/płaszczyzna monitorowania efektów prac nad Strategią.

71-76 Droga mailowa  
- załącznik b.d.

Zaproponowany system wdrażania strategii jest mocno rozbudowany, skomplikowany, czasochłonny i kosztowny. Należy rozważyć jego modyfikację.

System wdrażania strategii zgodnie z przyjętymi założeniami ma być prosty i efektywny. Z przedstawionego opisu wynika, że system ten jest jednak skomplikowany, czasochłonny i kosztowny. Założenie, że każdy może złożyć fiszkę projektową, może spowodować pojawienie się ogromnej liczby wniosków, które trzeba będzie zweryfikować. Wymaga to zaangażowania wielu osób, co wiąże się z kosztami. Ponadto system zakłada powołanie koordynatora ds. realizacji strategii i zespołu ds. realizacji strategii, System wdrażania strategii zgodnie z przyjętymi założeniami ma być prosty i efektywny. Z przedstawionego opisu wynika, że system ten jest jednak skomplikowany, czasochłonny i kosztowny. Założenie, że każdy może złożyć fiszkę projektową, może spowodować pojawienie się ogromnej liczby wniosków, które trzeba będzie zweryfikować. Wymaga to zaangażowania wielu osób, co wiąże się z kosztami. Ponadto system zakłada powołanie koordynatora ds. realizacji strategii i zespołu ds. realizacji strategii, którzy będą delegować zadania oraz zapewniać nadzór nad działaniami poszczególnych jednostek, wydziałów i biur odpowiedzialnych za wdrażanie celów operacyjnych. Zadania przypisane pełnomocnikowi i zespołowi mogą rodzić ryzyko wzajemnego wykluczania się decyzji kierowanych do poszczególnych jednostek, wydziałów i biur, które

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Po przeprowadzeniu analiz opartych na licznych Indywidualnych wywiadach pogłębionych i grupach roboczych przeprowadzonych z kieleckimi urzędnikami, okazało się, że zaproponowany system wdrożenia oparty na wydzieleniu osobnej jednostki odpowiedzialnej za wdrożenie, jest najlepszym możliwym rozwiązaniem. Tylko w oparciu o to rozwiązanie możliwe jest efektywne i szybkie wdrożenie założeń Strategii. Działalność zespołu owszem wiąże się z określonymi kosztami - sytuacja miasta Kielce wymaga jednak natychmiastowych i sprawnych działań, a ich zaniechanie będzie wiązało się ze znacznie większymi kosztami, niż działalność zespołu.

Podstawowym założeniem Strategii jest jej współtworzenie z mieszkańcami - właśnie dlatego uwaga w zakresie usunięcia zapisu o możliwości zgłaszania projektów przez każdego mieszkańca jest niezasadna i nieuwzględniona. Realizacja każdego projektu wiąże się z ryzykami - takim ryzykiem może być np. wskazana w uwadze duża liczba fiszek, które nie będą uwzględniane. Jest to jednak ryzyko, które może być zmitigowane np. poprzez odpowiednio przeprowadzoną komunikację z mieszkańcami.

jednocześnie podlegają Prezydentowi, Zastępcom Prezydenta, Sekretarzowi Miasta lub Skarbnikowi. Środki na realizację Strategii nie stanowią wydzielonego budżetu, jak to jest w przypadku budżetu obywatelskiego. Realizacja określonych zadań inwestycyjnych zależy od podjęcia stosownej uchwały przez Radę Miasta, a zatem to nie zespół ds. realizacji strategii może podjąć decyzję o tym, kiedy projekt zostanie wdrożony. Biorąc pod uwagę możliwości finansowe miasta może się okazać, że duża liczba składanych przez mieszkańców fiszek projektowych będzie odrzucana, co z kolei będzie ich zniechęcać do angażowania się w realizację strategii w kolejnych latach. Rodzi się też pytanie czy w budżecie miasta mogłyby się znaleźć tylko projekty złożone w trybie określonym w strategii? Jaka rola w zgłaszaniu propozycji inwestycji będzie przypisana kadrze zarządzającej miastem, jednostkom, wydziałom, biurom, radnym? Czy oni również powinni zgłaszać projekty na fiskach?

b.d Droga mailowa  
- załącznik b.d.

W obszarze dotyczącym migracji mieszkaniowej i zarobkowej, zapisy projektu Strategii ograniczają się jedynie do kwestii dostarczania informacji potencjalnym migrantom odnośnie czekających ich możliwości. Zasadne wydaje się zaprojektowanie instrumentów, przewidujących bardziej aktywną politykę miasta w tym zakresie.

b.d.

Uwaga  
nieuwzględniona

Podkreślamy, że w treści Strategii istnieją zapisy dające możliwość do prowadzenia wielopłaszczyznowego monitoringu – żadna z możliwości nie została wykluczona:

<p>b.d Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>Jednym z działań, mających zapobiegać odpływowi młodych ludzi z miasta, stanowiących jednocześnie element polityki skierowanej na zapewnienie młodym mieszkańcom odpowiednich warunków do rozwoju, jest stworzenie systemu praktyk studenckich. Oprócz tego proponuję rozważenie uzupełnienia katalogu planowanych działań w tym zakresie o stworzenie programu stypendialnego, dedykowanego studentom kieleckich uczelni, przede wszystkim kierunków o szczególnym znaczeniu dla rozwoju nowoczesnej gospodarki.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>„System monitoringu dostarczy informacji o stopniu realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz kierunków działań określonych w Strategii. Opierał się będzie na wynikach badań opinii publicznej, Cyklicznych Raportach z Realizacji Projektów opracowywanych zgodnie ze wzorami stanowiącym załączniki do Strategii oraz wskaźnikami opracowanych w ramach projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”.</p>
<p>b.d Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>Proponuję również, aby w kwestii poprawy dostępności komunikacyjnej miasta Kielce, w Strategii położyć większy akcent na transport kolejowy.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zagadnienia związane z rozwojem transportu są wielowątkowe i często niezależne od działań Urzędu Miasta Kielce - w procesie diagnostycznym zidentyfikowano przede wszystkim potrzeby związane z połączeniami krajowymi (z innymi miastami wojewódzkimi). W zakresie działań, na które UM Kielce ma pewien wpływ (np. kolej aglomeracyjna) w pierwszej kolejności należałoby przeprowadzić odpowiednie analizy, co jest przedmiotem potencjalnego projektu, który powinien zostać zgłoszony w ramach systemu wdrażania Strategii.</p>

b.d	Droga mailowa - załącznik	b.d.	W opisie dotyczącym celu operacyjnego 2.4. – Miasto odpowiedzialne środowiskowo, wskazany został kierunek działania: zwiększenie udziału energii pozyskiwanej z OZE poprzez promowanie paneli fotowoltaicznych. Proponuję, aby zapisy w dokumencie nie ograniczały się tylko do tego rodzaju technologii.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona. Zmieniono zapisy zgodnie z sugestią w uwadze.
b.d	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Chciałbym również podkreślić, że w dokumencie brakuje zaakcentowania, że miasto Kielce zajmuje szczególną rolę w sieci osadniczej województwa świętokrzyskiego. W Strategii co prawda jest mowa o tym, że Kielce są stolicą regionu, ale wydaje się, że mocniej powinno zostać podkreślone znaczenie miasta oraz jego istotne oddziaływanie na rozwój społeczno-gospodarczy całego województwa. Proponuję uzupełnienie zapisów Strategii o konieczność podejmowania działań mających na celu tworzenie, wzmacnianie i rozwój funkcji metropolitalnych Kielc.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanego zapisu we wstępie do dokumentu.
b.d	Droga mailowa - załącznik	b.d.	W projektowanym dokumencie zauważalny jest również brak zapisów odnoszących się do szeroko rozumianej aktywizacji zawodowej mieszkańców, istotnych z punktu widzenia budowania gospodarki opartej na wiedzy. W Strategii nie uwzględniono zarówno instrumentów dedykowanych osobom bezrobotnym, jak również kształtowania kompetencji pracujących w formule kształcenia ustawicznego. Aktywizacja zawodowa bezrobotnych, z punktu widzenia interesów lokalnych, oznacza zagospodarowanie niewykorzystanego potencjału ludzkiego, co przynosi skutki zarówno w ujęciu społecznym, jak również ekonomiczno-gospodarczym. Brakuje programów ukierunkowanych na włączenie zawodowe absolwentów oraz działań ułatwiających start na rynku pracy, które powinny być realizowane we współdziałaniu ze środowiskiem pracodawców.	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie w kierunkach działań do celu 3.2. zapisu " Poprowadzenie działań promujących aktywność zawodową mieszkańców"
b.d	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Pominięte zostały również działania w obszarze ekonomii społecznej. Sektor ten w krajach wysoko rozwiniętych stanowi niezwykle skuteczny mechanizm oddziaływania na lokalną gospodarkę. Aktywizując osoby zagrożone wykluczeniem społecznym, samorząd jednocześnie realizuje podstawowe zadania publiczne, związane np. z utrzymaniem infrastruktury, wybranymi usługami komunalnymi, zapewnieniem podstawowych rodzajów dostaw, powierzając je podmiotom ekonomii społecznej (np. spółdzielniom socjalnym lub Centrom Integracji Społecznej).	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona. Wspomniane kwestie nie zostały pominięte w pierwszej wersji Strategii - dokonano jednak ich przeglądu oraz wzmocnienia odpowiednich zapisów.



b.d.	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Pogłębienie analizy zagadnienia GOZ z perspektywy możliwości będących w posiadaniu miasta nstalacji do segregacji odpadów komunalnych i wykorzystywanie ich do rprocukacji odnawialnych źródeł energii.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Racją jest, że GOZ jest bardzo ważnym zagadnieniem - również na poziomie Strategii. Niemniej jednak w dokumencie strategicznym nie powinno się poruszać szczegółowych kwestii technicznych, czy też rekomendacji konkretnych projektów.
b.d.	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Z punkytu widzenia prowadzonej działalności dostrzegamy potrzebę uzupełnienia systemu GOZ na terenie miasta o instalację do termicznego przetwarzania odpadów. Funkcję takiej instalacji mogą przejąć elektrociepłownie.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Racją jest, że GOZ jest bardzo ważnym zagadnieniem - również na poziomie Strategii. Niemniej jednak w dokumencie strategicznym nie powinno się poruszać szczegółowych kwestii technicznych, czy też rekomendacji konkretnych projektów.
b.d.	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Konieczność opracowania systemu poprawiającego efekty selektywnej zbiórki odpadów na osiedlach w zabudowie wielorodzinnej. Brak skutecznych programów edukacyjnych i motywujących do segregacji. Anonimowość mieszkańców powoduje brak możliwości podjęcia efektywnych działań kontrolnych.	b.d.	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna uwzględniona jako proponowany kierunek działań do celu 2.4.: "Opracowanie systemu poprawiającego efekty selektywnej zbiórki odpadów"
b.d.	Droga mailowa - treść	b.d.	Po analizie projektu Strategii Rozwoju Kielc 2030+ w kierunku Smart City, proponujemy w pisanie do: Cele operacyjnego 2.4 - Miasto odpowiedzialne środowiskowo do kierunków działań dodatkowego punktu o brzmieniu : Minimalizowanie wpływu na środowisko naturalne poprzez stopniowe odejście od węgla w przemysłowych źródłach ciepła dla Kielc.	Zapis taki ma uzasadnienie w realizowanych dokumentach oraz bieżących działaniach przedsiębiorstw ciepłowniczych na terenie Kielc tj.: - Programie Inwestycyjnym Elektrociepłowni Kielce – przewiduje budowę jednostek pozwalających uzyskać status efektywnego systemu ciepłowniczego tzn. systemu ciepłowniczego, w którym do produkcji ciepła wykorzystuje się w co najmniej 50% energię ze źródeł odnawialnych oraz ciepła pochodzącego z kogeneracji – do końca 2023 roku (w trakcie realizacji). - Strategii działalności MPEC 2018 – 2022 - przewiduje budowę jednostki wysokosprawnej w oparciu o gaz wysokometanowy w ciepłowni przy ul. Hauke-Bosaka, co pozwoli na wyeliminowanie węgla jako	Uwaga uwzględniona	Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez dodanie zaproponowanego zapisu dla celu 2.4.

paliwa dla uzyskania ciepła na potrzeby centralnej ciepłej wody w okresie letnim - do końca 2022 roku (w trakcie realizacji.). W ramach rozpoczętych już prac nad nową strategią działalności MPEC analizuje różne warianty dekarbonizacji w źródle ciepła Hauke –Bosaka w celu zmniejszenia emisji do atmosfery (do realizacji około 2030).

Należy dodać, że MPEC i Elektrociepłownia Kielce uczestniczą w działaniach Świętokrzyskiego Urzędu Marszałkowskiego mających na celu wyłączenie źródła ciepła Świętokrzyskiego Centrum Onkologii, tj. ciepłowni opalanej węglem. Planowane jest przyłączenie zasilanych z niej obiektów do miejskiego systemu ciepłowniczego zasilanego z Elektrociepłowni Kielce (do realizacji 2022-2023 rok). Analogiczne działania są realizowane w stosunku do odbiorców MPEC obecnie zasilanych w ciepło z ciepłowni Kieleckiej Spółdzielni Mieszkaniowej, opalanej węglem (w trakcie realizacji, planowane ukończenie na 2022).

Działania te wynikają z konieczności redukcji emisji gazów cieplarnianych zgodnie z założeniami Komisji Europejskiej przedstawionymi w tzw. Europejskim Zielonym Ładzie w grudniu 2019 i aktualizowanych w lipcu 2021 roku.

b.d.	Droga mailowa - treść	b.d.	<p>zwracam uwagę na dane GUS przytaczane na str. 164-168 analizy i diagnozy stanu zastanego dla Miasta Kielce w związku z pracami nad Strategią. Informacje dotyczące zmian długości sieci w latach 2014-2017 mijają się z naszą wiedzą, a nagłe wzrosty i spadki długości użytkowanych przyłączy prawdopodobnie są skutkiem zmian w formularzach GUS (około 2015 roku). Obecnie długość sieci zarządzanych przez MPEC to około 150 km (oprócz tego są jeszcze instalacje niskoparametrowe na terenie osiedli, sieć KSM, sieci NSK Iskra oraz PGE EC Kielce).</p>	b.d.	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Uwaga zasadna, dokonano przeglądu przytoczonych danych.</p>
b.d.	Droga mailowa - treść	b.d.	<p>W nawiązaniu do konsultacji społecznych dotyczących „Strategii rozwoju miasta Kielce 2030+ w Kierunku Smart City a w szczególności zawartych w niej celów 2.1, 2.2, 3.1-3.6, 4.1, 4.3 oraz 4.4 chciałbym zaproponować ujęcie w strategii wprowadzenie systemu opartego na BIDach. System ten doskonale wpisuje się w założenia strategii a jego wdrożenie przyspieszy realizację celów strategii oraz przyczyni się do rozwoju miasta. Pragnę zauważyć, że rozwiązania te wprowadzane od lat 70 ubiegłego wieku, odpowiadały na problemy, z jakimi mierzyły się wtedy miasta zachodnie i z jakimi mierzą się obecnie nie tylko Kielce ale i inne miasta w Polsce.</p> <p>BIDy czyli Bussines Improvement District, to mechanizmy współpracy miasta z prywatnymi inwestorami na rzecz kształtowania przestrzeni miejskiej przy udziale mieszkańców i NGO’ów. Polegają one w skrócie na samopodatkowaniu się właścicieli nieruchomości lub firm mających swoją siedzibę przy określonej ulicy, kwartale i przejęciu zarządzania nim oraz jego organizacji. Jego działania są kontrolowane przez miasto i NGO’sy. Nie ma jednej formy organizacji BIDów. Każde miasto tworzy własne zasady ich funkcjonowania. Poniżej zamieściłem prezentację przykładów BIDów z różnych miast, oraz artykuły na ten temat. Myślę, że miasto powinno korzystać z dobrych przykładów we współpracy z różnymi środowiskami. Oprócz wspomnianych BIDów, powstały również działające na podobnej zasadzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Housing Improvement Districts – HIDs (specjalne strefy mieszkaniowe) – ich celem jest podniesienie atrakcyjności obszarów mieszkalnych poprzez podejmowane działania naprawcze i rozwojowe przez podmioty prywatne;</li> <li>• Neighbourhood Improvement Districts – NIDs (specjalne strefy poprawy środowiska mieszkaniowego).</li> </ul> <p>Zapewne nie są to wszystkie tego typu działania, ale myślę, że</p>	b.d.	<p>Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy są być może zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii</p>

miasto powinno iść również i w tym kierunku zwłaszcza, że takie działania doskonale wpisują się cele strategii.

b.d. Droga mailowa  
- treść b.d.

W nawiązaniu do konsultacji społecznych dotyczących „Strategii rozwoju miasta Kielce 2030+ w Kierunku Smart City a w szczególności zawartych w niej celów 1.1, 1.3, 2.2, 2.3, 3.1, 3.6, 3.7 oraz 4.2 chciałbym przypomnieć złożony około 1,5 roku temu list z propozycją wprowadzenia Kieleckiej Karty Mieszkańca. Podobno pracę nad jej wprowadzeniem zostały już rozpoczęte, jednak nie znamy ich założeń. Naszym zdaniem to jedno z ważniejszych narzędzi jakie miasto powinno wprowadzić, gdyż doskonale wpisuje się ono w strategię miasta Smart City. Ważne jest, aby karta ta była powiązana również z bazą danych mieszkańców, którzy mogli by być informowani o konsultacjach i planach dotyczących ich otoczenia (samo wywieszanie obwieszczeń na drzewach i informacje w BIP to za mało). Przy okazji pragnę też zwrócić uwagę na wprowadzenie w przyszłości pewnych procedur polegających na zapraszaniu na konsultację osób, które składają dane projekty. Może się zdarzyć, że urzędnicy nie zrozumieją zamierzeń projektu i będą go realizować w odmiennym kierunku niż zamysł wnioskodawcy dlatego bardzo ważny jest ich współdział.

b.d.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy są zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii

b.d. Droga mailowa  
- treść b.d.

W nawiązaniu do konsultacji społecznych dotyczących „Strategii rozwoju miasta Kielce 2030+ w Kierunku Smart City” a w szczególności zawartych w niej celów 1.1, 2.3, 3.4, 3.7 oraz 4.1 chciałbym przypomnieć złożony kilka lat temu przez nasze stowarzyszenie projekt pn. (Inter)Aktywne zabytkowe śródmieście Kielc. Projekt nasz znalazł się w dokumencie pn. „Aktualizacja Lokalnego Programu Rewitalizacji obszarów miejskich, poprzemysłowych i powojskowych w mieście Kielce na lata 2014 – 2020” i nigdy nie był realizowany. Można go znaleźć pod adresem: <https://idea.kielce.eu/add/file/1401840277.pdf> Przytaczam projekt w całości i bez zmian. Oczywiście wymaga on aktualizacji ale na obecnym etapie nie ma to chyba sensu.

b.d.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga jest częściowo zasadna, nieuwzględniona. Przytoczona inicjatywa jest bardzo dobrym przykładem potencjalnego projektu, który może wykonywać założenia Strategii. Czegółowy proces zgłaszania pomysłów na projekty, znajduje się w rozdziale Strategii poświęconym Systemowi wdrażania Strategii.

			Możemy go zaktualizować jeśli miasto wyrazi chęć jego realizacji.			
Całość projektu	Droga mailowa - załącznik	Walory estetyczne tekstu zawartego w poszczególnych rozdziałach.	Należy wyjustować tekst, który nie jest jednolity i w poszczególnych rozdziałach obecnie odbiega od całości projektu.	Tekst nie jest jednolity. Zastosowano różne formy wyrównania.	Uwaga uwzględniona	Uwaga uwzględniona poprzez wyjustowanie treści w dokumencie.
Cały rozdział 9 i 10	Droga mailowa - załącznik	„Osiągnięte wartości wskaźników monitoringowych”.	Rozdział należy uzupełnić.	W dokumencie brak jest wskaźników monitorowania (wraz z wartościami bazowymi /wyjściowymi), dzięki którym możliwa będzie ocena realizacji Strategii oraz dokonanie ewaluacji.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów operacyjnych będą to wskaźniki rezultatu. Mierniki prezentujące "realne skutki" - czyli np. "przystosowanie infrastruktury do wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych" - czyli np. "przystosowanie infrastruktury do wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych" - czyli np. "przystosowanie wózków dziecięcych lub dla osób niepełnosprawnych", będą odnosić się do kierunków działań - zgodnie z zapisami projektu Strategii.  Wytyczenie wartości bazowych jest z kolei projektem, który powinien zostać zrealizowany tuż po uchwaleniu Strategii.
Ogólna uwaga	Droga mailowa - treść	b.d.	jest niewątpliwie "napięcie" między problemem suburbanizacji a kwestiami związanymi z KOF i z planowaniem przestrzennym. Np. należy się zastanowić, gdzie i w jakim zakresie potrzebne są tereny pod rozlewające się budownictwo jednorodzinne	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga o charakterze opinii, niezrozumiała

<p>Przedmowa</p> <p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>Nie wystarczająca sprawność instytucjonalna w tym w zakresie e-usług publicznych</p> <p>Niewystarczająca sprawność instytucjonalna w tym w zakresie e-usług publicznych</p> <p>błąd zapisu</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna uwzględniona poprzez poprawienie zapisu.</p>
<p>Rozdział 1 - 2. OBSZAR DZIAŁALNOŚCI MIASTA – SPOŁECZEŃSTWO</p> <p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>DODACZ Przykłady rozwiązań: - powołanie jednostek pomocniczych (np. dzielnic), w celu decentralizacji władzy i zwiększenia zaangażowania społeczności lokalnej</p> <p>DODACZ Słabe strony - niski poziom partycypacji społecznej mieszkańców (słaba aktywność w organizacjach pozarządowych, grupach interesów oraz niskie zaangażowanie społeczne)</p> <p>Miasto jako jedno z nielicznych na szczeblu wojewódzkim nie ma takich jednostek. Utrudnia to zarządzanie i rozwiązywanie problemów lokalnych. Dzielnice czy inaczej nazwane jednostki zwiększą partycypację społeczną mieszkańców oraz usprawnią zarządzanie</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Potencjalne działania związane z utworzeniem dzielnic wymagają przeprowadzenia wcześniejszych analiz oraz konsultacji społecznych. Zapis jest być może zasadny jako propozycja projektu, który będzie wdrażany po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii.</p> <p>Zapis związany z partycypacją społeczną jest kontrowersyjny - analizy ilościowe związane z tym zagadnieniem są niewystarczające, a zdania interesariuszy podzielone.</p>

Rozdział 12	Droga mailowa - załącznik	b.d.	b.d.	Błędnie ponumerowane załączniki w odniesieniu do rozdziału 9 Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030+ w kierunku Smart City (załączniki zaczynające się od 2 – Wykaz źródeł i kończące się na załączniku 12 - Informacje dotyczące studium uwarunkowań).	Uwaga uwzględniona	uwaga zasadna, uwzględniona.
Strategia miasta Kielce będzie dokumentem wyznaczającym cele rozwoju naszego miasta w odniesieniu do wszystkich sfer jego funkcjonowania.	Droga mailowa - załącznik	Brak strategii kontroli stosowanych oprysków, w tym zawierających glifosat, niszczących środowisko i zdrowie. Brak strategii ostrej kontroli żywności sprowadzanej i tej produkowanej również w Polsce na zawartość związków toksycznych.		Zapobieganie chorobom i ochrona środowiska są inteligentnym działaniem i stanowią o jakości życia w pierwszej kolejności.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Przytoczone działania nie leżą w kompetencjach jednostki samorządu terytorialnego.
Strony 50-60	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Storny 50-60 nazwane zostały jako model struktury funkcjonalno-przestrzennej, ale tym modelem nie są. Zamieszczono w nich rysunki z różnych opracowań i dokumentów przyjętych przez gminę (czasami nieaktualnych). Jako rysunek obrazujący kierunki zmian funkcjonalno-przestrzennych zamieszczony został rysunek ze studium uwarunkowań i kierunków rozwoju miasta, którego nieaktualność i konieczność opracowania nowego studium stwierdzona została w uchwale Rady Miasta na sesji w dniu 17 września 2020r. To właśnie model struktury funkcjonalno-przestrzennej powinien być wskazówką i wytycznymi do opracowania nowego studium. W przedstawionych jako model materiałach nie wskazane zostały (określone na podstawie wniosków z diagnozy, analizy uwarunkowań, trendów i wyzwań) obszary kluczowe dla osiągnięcia celów (np. obszary problemowe, obszary z potencjałem rozwojowym, obszary o określonych funkcjach czy specjalnej roli) ani rodzaje powiązań występujących pomiędzy	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależec od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków

poszczególnymi obszarami (powiązania funkcjonalne). Na podstawie modelu wskazane powinny również zostać obszary strategicznej interwencji oraz potencjalne konflikty przestrzenne.

zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego", aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Opracowanie wytycznych do opracowania nowego studium nie wchodzi w zakres strategii.

System monitoringu (70 i dalsze)  
Droga mailowa - załącznik b.d.

W przedstawionym w projekcie Strategii systemie monitoringu wspomina się o wykorzystaniu obiektywnych, zestandaryzowanych metodycznie wskaźników monitorujących zrównoważony rozwój w oparciu o realizowany obecnie projekt pt. „System monitorowania miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”, który uzyskał pierwsze miejsce w konkursie ministerialnym „Human Smart Cities. Miasta współtworzone przez mieszkańców”.

Nie uwzględnienie go w Strategii do cyklicznego opracowywania w ramach audytu miejskiego poniekąd unieważniłoby poprzednie prace oraz sukces prestiżowy i marketingowy Kielc związany z wdrożeniem normy ISO 37 120 na poziomie platynowym, Obecny zakres zrealizowanych w projekcie prac przedstawiono na stronie internetowej Miasta w portalu Idea Kielce w serwisie Smart City Kielce <https://smartcity.kielce.eu/hsc.html>. Wykonawca podczas spotkań i korespondencji był wielokrotnie informowany w tej sprawie, jak również o podjętych pracach na podstawie Zarządzenia Prezydenta

System monitoringu wymaga przemyślenia i m.in. uwzględnienie potrzeby mierzalności celów w oparciu o wskaźniki obiektywne, a nie tylko w oparciu o badanie zadowolenia mieszkańców, choć w ramach audytu miejskiego badanie subiektywnej opinii mieszkańców, wykonane profesjonalnie na próbie losowej jest potrzebne. Dla potrzeb Strategii powinno być wykonane obecnie jako otwierające i punkt odniesienia do kolejnych takich badań.

Jednocześnie należy przypomnieć, że w Kielcach prace nad wdrożeniem idei Smart City realizowano

Uwaga nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Wykonawca zaprojektował model alternatywnych wskaźników służących monitorowaniu wdrożenia strategii, zarówno na poziomie strategicznym, jak i kierunków działań, oparty zarówno o dane pierwotne których pozyskanie rynkowe należy rozważyć, jak i dane które znajdują się w ogólnodostępnych źródłach.



Miasta Kielce Nr 526/2019 tworzącego podstawy systemu planowania, realizacji i monitorowanie rozwoju miasta zgodnie z Ideą Smart City

wcześniej, w tym opracowano zestaw wskaźników w systemie badań poziomu rozwoju inteligentnego miasta zrównoważonego w oparciu o normę ISO 37120  
"Zrównoważony rozwój społeczny - Wskaźniki usług miejskich i jakości życia". Nie jest możliwe „jakieś dopasowanie” wskazanego wyżej modelu systemu monitoringu efektywności miasta inteligentnego do przedstawionego w projekcie opracowania (taka była sugestia przedstawiciela Wykonawcy podczas ostatniego spotkania konsultacyjnego). Powinno to być zaprojektowane i uzgodnione z Biurem ds. Inteligentnego Zarządzania Zrównoważonym Rozwojem - Smart City.

System określony w Zarządzeniu Nr 526/2019 Prezydenta Miasta Kielce (na podstawie którego powstała Rada Smart City i Zespoły Zadaniowe Programu Operacyjnego Smart City) ma zapewnić kroczący, powtarzalny mechanizm organizacyjny planowania i ewaluacji działań dla poprawy warunków życia w mieście – partycypacyjny system zarządzania zrównoważonym rozwojem w oparciu o dane. Skoro Strategia ma spełniać wymogi „kierunku Smart City”, musi nastąpić uzgodniona integracja podejścia, czytelnie przedstawiająca całościowe podejście w zaproponowanym w projekcie Strategii systemie monitorowania rozwoju miasta.

System wskaźników zaproponowanych na poziomie projektów ma zupełnie inne odniesienia związane z ich realizacją i mierzeniem poziomu efektywności. Nie ma bezpośredniego odniesienia do oceny poziomu rozwoju wg. standardów wskazanych w normie ISO 37 120 „Zrównoważony rozwój społeczny – Wskaźniki usług miejskich i jakości życia” wspieranej przez standardy ISO 37122 „Zrównoważony rozwój społeczny – wskaźniki dla miast inteligentnych”

W kontekście systemu wdrażania strategii jest uwzględniony zespół ds. realizacji strategii. Ma się wrażenie, że nowa struktura, jako zespół będzie decydował o finansowaniu i realizacji działań. Koordynator jest w strukturze wskazany ponad Zastępcami Prezydenta, czyli powstanie kolejny twór na drodze do realizacji niemierzalnych celów, co we wskazanych słabych stronach funkcjonowania organizacyjnego UM wspiera biurokrację. Poza tym w ramach projektu już realizowanego „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego” powstaje zespół analityczny, więc kompetencje będą się dublowały. Brak konkretnych definicji wskaźników spowoduje niemiernodajność realizacji celów. Wskazane są te miękkie, które

	<p>też są zbyt ogólnie ujęte, natomiast wskaźniki twarde w ogóle nie są wskazane. Co prawda są wskazania, że wskaźniki będą pochodzić również z realizowanego projektu „System monitorowania efektywności miasta inteligentnego w ramach audytu miejskiego”, natomiast nie wskazano, które konkretnie.</p>		
<p>tytułowa Droga mailowa - załącznik STRATEGIA ROZWOJU MIASTA KIELCE 2030+ W KIERUNKU SMART CITY</p> <p>na przykład: w kierunku zrównoważonego rozwoju opartego o technologie informatyczne.</p>	<p>KONSTITUCJA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ Art. 27. W Rzeczypospolitej Polskiej językiem urzędowym jest język polski. Przepis ten nie narusza praw mniejszości narodowych wynikających z ratyfikowanych umów międzynarodowych.</p> <p>Na pierwszym miejscu język polski z ewentualnym podaniem nazwy w innym języku, jeśli projekt jest międzynarodowy.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Nazwa Strategii odwołuje się do nazewnictwa przyjętego w literaturze polskojęzycznej dotyczącej zarządzania miastem. Ponadto zaproponowany w uwadze przykład zmiany nie obejmuje w całości zjawiska jakim jest smart city w swojej oryginalnej i naukowej nazwie, jest to coś więcej niż zaproponowane "technologie informatyczne"</p>

<p>Uwaga ogólna</p> <p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>Brak odniesienia w Strategii do celów, głównych zamierzeń polityki spójności UE.</p>	<p>W Strategii należy uwzględnić cele polityki spójności w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027. Strategia powinna być zgodna z innymi dokumentami unijnymi oraz wyraźnie podkreślić możliwość realizacji wielu zadań i inwestycji przy wsparciu funduszy unijnych. We wnioskach o dofinansowanie projektów ze środków zewnętrznych m.in. z Unii Europejskiej bardzo często beneficjent musi wykazać komplementarności projektu z wszelkimi dokumentami strategicznymi w tym z dokumentem na szczeblu lokalnym tj. Strategią Rozwoju Miasta (w odniesieniu do celów strategicznych i operacyjnych określonych w dokumencie). Cele rozwoju powinny być tak sformułowane, aby możliwa była identyfikacja z nimi istotnych dla miasta zadań, przedsięwzięć i inwestycji, w tym również tych, które będą finansowane ze źródeł zewnętrznych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Uwaga niezasadna, uwzględniona już w dokumencie. Strategia w pełni wpisuje się w założenia przywołanych dokumentów. Dokonano dodatkowego przeglądu spójności Strategii z dokumentami unijnymi.</p>
<p>Uwaga ogólna</p> <p>Droga mailowa - treść</p> <p>b.d.</p>	<p>W dokumencie kielczanie są pisani z wielkiej litery. Kielczanie i kielczanki to mieszkańcy miasta więc powinni być pisani z małej.</p> <p>b.d.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona poprzez zmianę wielkości liter.</p>

Uwaga ogólna Droga mailowa b.d.  
- treść

dzień dobry,  
dzisiaj mieliśmy okazję porozmawiać o uwagach/komentarzach do materiału przedstawionego przez Państwa.  
generalna uwaga: za mało wskazujemy celów związanych bezpośrednio z mieszkańcami oraz polityką społeczną.  
Sugeruję aby przynajmniej jeden z celów strategicznych został poświęcony polityce społecznej która ma przełożenia na takie zagadnienia jak:

1. Plan rozwoju usług społecznych- jego opracowanie i wdrożenie
2. wsparcie osób z zaburzeniami psychicznymi oraz osobami w/po kryzysie
3. Dzienny Dom Pobytu dla Osób niesamodzielnych i seniorów - do celu 1.1.
4. wspierania funkcjonowania Centrum Organizacji Pozarządowych- do celu 1.3.
5. Wieloletni program Współpracy z NGO- do celu 2.2.
6. Budowanie partnerstwa wielosektorowego w kierunku wdrażania usług społecznych oraz systemu wsparcia w zakresie zdrowia psychicznego- do celu 2.2.
7. Określony procent (np.20%) środków na realizację zadań publicznych w zakresie usług społecznych zlecanych będzie organizacjom pozarządowym oraz przedsiębiorstwom społecznym
8. powstanie Centrum Inicjatyw Senioralnych (do celu 2.3.)

oraz kwestia o której zapomniałam:  
Podział miasta na jednostki pomocnicze (dzielnice)

prosze przeanalizowac politykę senioralną KOF żeby cele w strategii miasta były zbieżne z celami tej polityki szerszej .  
tam są zreszta świeże badania w zakresie polityki senioralnej.  
<https://zitkof.kielce.eu/ZIT-KOF/Grupy-tematyczne/Polityka-senioralna.html>

Uwaga częściowo uwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. W zakresie formułowania celów, uwagi są niezasadne - wszystkie przytoczone zapisy znajdują swoje odzwierciedlenie w Strategii.

Punkty 1 i 2 uwagi zostały uwzględnione jako kierunki działań dla celu operacyjnego 1.1.

Pozostała część uwagi przedstawia propozycje zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiski projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii

Uwaga ogólna Droga mailowa - treść b.d.

uwaga do wyzwań:  
Gospodarka:  
nie stawiałbym na usługi i biura ale na rozwój przemysłu i produkcji przy tworzeniu atrakcyjnych walorów przyrodniczych.....należałoby dodać w celu tworzenia miejsc pracy b.d.

do mobilności dodać: zmniejszenie obszarów wykluczenia komunikacyjnego (umożliwienie bezpośredniego połączenia autobusowego kolejowego z większymi miastami : Łódź, Poznań, Rzeszów- zwiększenie połączeń do Warszawy)

Uwaga nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zagadnienia związane z rozwojem transportu są wielowątkowe i często niezależne od działań Urzędu Miasta Kielce - w procesie diagnostycznym zidentyfikowano przede wszystkim potrzeby związane z połączeniami krajowymi (z innymi miastami wojewódzkimi). W zakresie działań, na które UM Kielce ma pewien wpływ (np. kolej aglomeracyjna) w pierwszej kolejności należałoby przeprowadzić odpowiednie analizy, co jest przedmiotem potencjalnego projektu, który powinien zostać zgłoszony w ramach systemu wdrażania Strategii.

Dzień dobry,

Mieliśmy okazję krótko porozmawiać na ostatnim spotkaniu konsultacyjnym w sprawie projektu Strategii Rozwoju Miasta Kielce 2030+. Podczas rozmowy wspomniałem Państwu m.in. o potrzebie uwzględnienia w strategii marki terytorialnej Geoparku Świętokrzyskiego, mającej od kwietnia b.r. status Światowego Geoparku UNESCO. Podejmując się realizacji tej inicjatywy Gmina Kielce, a w zasadzie działająca w jej imieniu jednostka podległa – Geopark Kielce (obecnie Geonatura Kielce) sformalizowała współpracę z czterema gminami KOF-u: Chęciny, Morawica, Nowiny i Piekoszów, i utworzyła wspólnie z nimi Stowarzyszenie Gmin „Geopark Świętokrzyski”. Poza współpracą jednostek samorządowych Geopark Świętokrzyski ma na celu rozwijanie współpracy z różnymi instytucjami i organizacjami reprezentującymi sektor nauki, biznesu, organizacji pozarządowych, administracji publicznej itd. Główny cel to promowanie i wykorzystanie unikatowego dziedzictwa przyrodniczego (w tym geologicznego) i kulturowego oraz potencjału społeczności lokalnej dla zrównoważonego rozwoju opartego przede wszystkim na geoturystyce.

<https://www.nationalgeographic.com/maps/topic/geotourism>

- pod tym linkiem znajdziecie Państwo informacje odnośnie tego czym jest geoturystyka (podaję ten link dlatego, że są różne definicje determinujące różne rozumienie geoturystyki; w ramach UNESCO geoturystykę pojmuje się bardzo szeroko kładąc nacisk przede wszystkim na jej zrównoważony charakter.

<http://www.unesco.org/new/en/natural-sciences/environment/earth-sciences/unesco-global-geoparks/> - pod tym linkiem znajdują się z kolei informacje odnośnie idei geoparków UNESCO

Gorąco polecam Państwa uwadze również wątek dot. wdrażania poprzez formułę geoparku UNESCO celów zrównoważonego rozwoju:

<http://www.unesco.org/new/en/natural-sciences/environment/earth-sciences/unesco-global-geoparks/sustainable-development-goals/>

Myślę, że znaczna część ze zdefiniowanych przez Państwa wyzwań rozwojowych nawiązuje do tych celów, a co za tym idzie mieści się również w bardzo szerokim spektrum perspektywicznej działalności Geoparku Świętokrzyskiego jako Światowego Geoparku UNESCO. Generalnie temat jest bardzo rozwojowy, tym bardziej, że w grę wchodzi również rozwijanie współpracy międzynarodowej. W tej chwili na świecie funkcjonuje 169 geoparków posiadających status UNESCO. Każdy z nich jest tak naprawdę potencjalnym partnerem do

Uwaga ogólna

Droga mailowa  
- treść

b.d.

b.d.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga o charakterze opinii/propozycji.

współpracy.

Jakie to ma znaczenie dla Kielc w kontekście strategii rozwoju? Myślę, że fundamentalne, z uwagi na fakt, że tak naprawdę głównym wyróżnikiem miasta jest położenie i unikatowe dziedzictwo geologiczno-kulturowe. Nie ma w Polsce miasta, które byłoby porównywalne pod tym względem z Kielcami. Trudno również znaleźć taki odpowiednik w Europie. Porównywalną różnorodność geologiczną ma Praga, ale mówimy tu o mieście, które ma znacznie większą powierzchnię. Poza tym, tak jak wspominał na spotkaniu przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego w strategii rozwoju regionu sporo uwagi poświęca się budowaniu silnych marek terytorialnych w partnerstwie pomiędzy jst, organizacjami pozarządowymi, sektorem turystycznym (w tym biznesowym) oraz środowiskiem naukowym. Idea takiej współpracy jest wpisana również w strategię rozwoju geoparku.

Jeżeli uznacie Państwo, że temat jest wart uwzględnienia w strategii rozwoju miasta Kielce to mogę oczywiście wysłać bardziej precyzyjny opis jako wsad do strategii. Mogę również zaprezentować tą tematykę i jej kluczowe znaczenie dla rozwoju Kielc na bezpośrednim spotkaniu.

Uwaga ogólna do Droga mailowa b.d.  
analizy SWOT - załącznik

większości analizowanych obszarów po stronie Mocnych stron miasta zidentyfikowane są zaledwie 2 mocne strony przy jednoczesnym zidentyfikowaniu licznych słabych stron. Aż tak źle miasto jest oceniane przez Wykonawcę dokumentu? Warto wziąć pod uwagę dokument „Analiza i diagnoza..” opracowany przez zespół ekspercki ze Szkoły Głównej

Wykonawca zbyt mocno skupił się na słabych stronach, pomijając wiele istotnych mocnych stron miasta.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga niezasadna, niekonkretna nieuwzględniona. Wykonawca przeanalizował szereg raportów i analiz, w tym wspomnianą "Analizę i diagnozę...".



Handlowej w Warszawie pod kierunkiem prof. Hanny Godlewskiej-Majkowskiej

Uwaga ogólna do całego dokumentu  
Droga mailowa - załącznik  
b.d.

Dokument Strategii nie odnosi się i nie bierze pod uwagę „Rekomendacji dla Miasta Kielce...” – dokumentu opracowanego przez zespół ekspercki ze Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie pod kierunkiem prof. Hanny Godlewskiej-Majkowskiej. Dokument ten jasno wskazuje rekomendacje rozwojowe dla miasta. Dokument strategii nie odnosi się również do kluczowych obszarów tematycznych rozwoju regionalnego i polityki spójności na lata 2021-2027, co jest bardzo istotne w kontekście pozyskiwania funduszy przez miasto.

Zapewniona zostanie spójność z innymi dokumentami oraz możliwość realizacji wielu zadań i inwestycji przy wsparciu funduszy unijnych. Warto, aby cele rozwoju określone były w taki sposób, aby były spójne w odniesieniu do uwarunkowań zewnętrznych. Cele powinny być tak sformułowane, aby możliwa była identyfikacja z nimi istotnych dla miasta zadań, przedsięwzięć i inwestycji, w tym również tych, które będą finansowane ze źródeł zewnętrznych.

Uwaga częściowo uwzględniona

Uwaga niezasadna, częściowo uwzględniona. Nie jest prawdą, że dokument nie bierze pod uwagę przytoczonego dokumentu. Był on kluczowym dokumentem źródłowym dla prac nad Strategią. Uwaga została jednak częściowo uwzględniona poprzez doprecyzowanie oraz podkreślenie niektórych sformułowań, czy kierunków działań.

<p>Uwaga ogólna do celów operacyjnych</p>	<p>Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>Brak odniesienia się do celów polityki spójności.</p> <p>Warto, aby w celach operacyjnych określić wsparcie dla rozwoju m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Geonatury Kielce</li> <li>- Ogrodu Botanicznego w Kielcach</li> <li>- Kieleckiego Parku Technologicznego</li> <li>- Tragów Kielce</li> <li>- Centrum Kształcenia Zawodowego</li> <li>- instytucji kultury</li> </ul> <p>Warto w celach operacyjnych ująć m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ochrona dziedzictwa przyrodniczego i różnorodności biologicznej</li> <li>- rozwój błękitno-zielonej infrastruktury</li> <li>- poprawa dostępności transportowej poprzez rozbudowę i poprawę jakości dróg</li> <li>- rozwój infrastruktury sportowej i rekreacyjnej</li> <li>- efektywność energetyczna budynków mieszkalnych i publicznych (w tym termomodernizacja obiektów mieszkalnych i użyteczności publicznej)</li> <li>- wymiana nieefektywnych źródeł ciepła, opartych o paliwa stałe na źródła odnawialne lub gazowe;</li> <li>- budowa/modernizacja systemów ciepłowniczych i chłodniczych</li> <li>- modernizacja oświetlenia ulicznego na energooszczędne</li> <li>- wdrażanie działań zawartych w strategiach niskoemisyjnych</li> <li>- wsparcie produkcji energii z odnawialnych źródeł</li> <li>- wsparcie infrastruktury energetycznej i inteligentnych rozwiązań</li> <li>- działania na rzecz adaptacji do zmian klimatu – poprzez m.in. dostosowanie infrastruktury do ekstremalnych stanów pogodowych, rozwój zielonej i niebieskiej infrastruktury, w tym z wykorzystaniem inteligentnych systemów zarządzania wodami opadowymi i likwidacją miejskich wysp ciepła</li> <li>- wspieranie retencjonowania wody, w tym małej retencji, działania w celu zatrzymania odpływu wód opadowych</li> <li>- rozwój i modernizacja infrastruktury wodno-kanalizacyjnej oraz oczyszczania ścieków komunalnych</li> <li>- Gospodarka odpadami i efektywne wykorzystanie zasobów</li> <li>- wsparcie systemów publicznego transportu zbiorowego w tym m.in. inwestycje w nisko i zeroemisyjny tabor kołowy (energia elektryczna, wodór, hybrydy, LNG, CNG), cyfryzacja transportu miejskiego oraz działania towarzyszące poprawiające m.in. przepływ i bezpieczeństwo pasażerów (np. miejskie i podmiejskie węzły przesiadkowe, systemy ITS)</li> <li>- rozwój infrastruktury dla ruchu niemotoryzowanego, w tym ścieżek rowerowych i chodników, ciągów pieszo-rowerowych</li> <li>- rozbudowa infrastruktury do ładowania i tankowania</li> </ul>	<p>Wzięcie pod uwagę w Strategii celów polityki spójności na lata 2021-2027 zapewni spójność z innymi dokumentami unijnymi oraz możliwość realizacji wielu zadań i inwestycji przy wsparciu funduszy unijnych.</p> <p>Podkreślić należy, że obowiązkiem beneficjenta funduszy unijnych jest wykazanie w dokumentacji aplikacyjnej komplementarności projektu z wszelkimi dokumentami strategicznymi w tym z dokumentem na szczeblu lokalnym tj. Strategią Rozwoju Miasta (w odniesieniu do celów strategicznych i operacyjnych określonych w dokumencie).</p> <p>Cele rozwoju powinny być tak sformułowane, aby możliwa była identyfikacja z nimi istotnych dla miasta zadań, przedsięwzięć i inwestycji, w tym również tych, które będą finansowane ze źródeł zewnętrznych.</p> <p>Zwłaszcza, że w Strategii jako jedno ze źródeł finansowania (str. 83) wskazuje się fundusze europejskie</p> <p>Uwaga o zapewnieniu spójności celami UE złożona była do wykonawcy dokumentu w maju 2021r. (po warsztatach grupy roboczej UM Kielce), niestety nie została uwzględniona. Ponownie uwagę zgłoszono podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 21.07.21r.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona. Nie jest prawdą, że w dokumencie brak nawiązań do polityki spójności. Dokonano dodatkowego przeglądu dokumentu pod tym kątem, przededagowano wskazane sformułowania tak, aby były napisane "wprost:"</p>
---	---------------------------------------	---	---	---------------------------	--

pojazdów zeroemisyjnych  
i niskoemisyjnych

- działania na rzecz integracji transportu zbiorowego i wdrażania nowych sposobów przemieszczania się (np. systemy biletowe)
- rozwój sieci szerokopasmowych
- zachowanie i modernizacja obiektów dziedzictwa kulturowego, służących rozwojowi społeczno-gospodarczemu, integracji społecznej i innowacjom, spełniających wymogi dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami
- odnowa lub adaptacja budynków, lokali, przestrzeni zewnętrznej z przeznaczeniem do pełnienia funkcji aktywizujących i integrujących lokalne społeczności z wykorzystaniem innowacji społecznych w kulturze
- inwestycje w infrastrukturę turystyczną
- rozwój kompleksowych, wieloletnich programów promocji zdrowia i profilaktyki chorób
- działania na rzecz włączenia i integracji społecznej
- wzmacnianie potencjału instytucji pomocy społecznej
- rozwój oferty edukacyjnej szkół
- rozbudowa i doposażanie placówek oświatowych
- rozwój oferty kształcenia zawodowego
- podnoszenie jakości edukacji przedszkolnej
- wsparcie działań służących wydłużeniu zdolności do pracy osób starszych
- promowanie samozatrudnienia
- działania na rzecz większego dostępu do zatrudnienia dla wszystkich osób poszukujących pracy, poprzez aktywizację zawodową osób pozostających bez pracy, w tym zwłaszcza dla znajdujących się w trudnej sytuacji na rynku pracy
- doskonalenie potencjału instytucji rynku pracy, szczególnie wobec konieczności dostosowania usług do zmieniającego się rynku pracy
- prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie ochrony przyrody
- wzmacnianie potencjału administracji publicznej

Uwagi do celów strategicznych i operacyjnych	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Cel 2.3 — co oznacza pojęcie „higienizacja danych”?	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga o charakterze pytania. Higienizacja danych polega na identyfikacji konkretnego zbioru gromadzonych danych, natępnie przefiltrowaniu istotnych informacji i uporządkowaniu kwestii dostępu do nich, segregacji na: potrzebne dane i te z nich które można udostępnić.
Uwagi do celów strategicznych i operacyjnych	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Cel 2.4 - dlaczego pominięto Plan do adaptacji zmian klimatu, który Kielce posiada i które jest ważnym dokumentem w aspekcie środowiska Kielc?	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Nie pominięto tego dokumentu - był on jednym z kluczowych źródeł w trakcie formułowania czynników do macierzy SWOT w obszarze środowiska. Ponadto, jest on wymieniony na stronie 9 jako dokument istotny z punktu widzenia opracowywania Strategii.
Uwagi do celów strategicznych i operacyjnych	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Cel 3.4 - oprócz zwiększania udziału terenów zielonych należy przede wszystkim wzmocnić działania mające na celu po pierwsze: poprawę jakości istniejących terenów zielonych, po drugie: powiązanie ich w sprawnie działające, pozbawione barier architektonicznych czy urbanistycznych systemy przestrzeni zielonych.	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez uwzględnienie jej treści w ramach kierunków działań dla celu 4.3.
Uwagi do celów strategicznych i operacyjnych	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Cel 3.5 — należy zwiększyć oferty dla młodych osób w zakresie zarówno rozrywki (głównie kultury), ale też oferty mieszkaniowej i możliwości rozwoju zawodowego na akceptowalnym poziomie.	b.d.	Uwaga częściowo uwzględniona	Uwaga częściowo uwzględniona poprzez uwzględnienie jej treści w ramach kierunków działań dla celu 4.4.
Uwagi do celów strategicznych i operacyjnych	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Cel 4.1 — nie należy opierać działania uatrakcyjniającego Kielce tylko na wykonaniu kolejnych graffiti i murali - zdecydowanie ważniejsza jest poprawa złej jakości zagospodarowania przestrzeni publicznych.	b.d.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W dokumencie nigdzie nie ma mowy, że wspomniane działania będą oparte tylko na wykonywaniu graffiti i murali. W Strategii wymieniono szereg istotnych dla przestrzeni miasta działań, murale i graffiti to tylko jeden z wielu proponowanych kierunków działań.

Uwagi do Droga mailowa b.d.  
ilustracji - załącznik

Ilustracje 9, 10i 11 są nieczytelne.

Na ilustracji 11 brak oznaczeń.

b.d.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależę od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2

pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r., przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.

ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.

ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.

ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.

ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.

Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	1. W dokumencie nie ma odniesienia do skutków panującej epidemii koronawirusa w kontekście wyzwań stojących przed naszym miastem przez najbliższe lata.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W dokumencie wspomniano szereg rozwiązań powiązanych ze skutkami pandemii - wskazano np. na trend coraz częstszej pracy zdalnej, co może być szansą dla rozwoju miasta poprzez przyciąganie specjalistów z większych miast. Oprócz tego wielokrotnie wspomniano, że miasto inteligentne jest miastem sprawnie reagującym na kryzysy, a pandemia niewątpliwie jest jednym z nich.
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	2. Za dużo jest w tym projekcie haseł pasujących do każdego miasta, a za mało wydobytych i podkreślonych cech charakterystycznych Kielc.	Uwaga nieuwzględniona	Strategia powstała w wyniku procesu analitycznego tylko uwzględniającego warunki Kielc, których wyzwania rozwojowe wpisują się w wyzwania i trendy charakterystyczne dla miast z całego świata. Ponadto wdrożenie strategii będzie oparte o wdrażanie projektów dedykowanych miastu wyróżnionych na podstawie specyfiki Kielc i ogólnościowych trendów dotyczących smart city.
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	3. Nie ma ani słowa o tym, że Kielce to stolica Gór Świętokrzyskich — co może kreować cele i działania oraz projekty na najbliższe lata — to jest jeden największych atutów naszego miasta i jego główna cecha charakterystyczna.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W dokumencie istnieje zapis podkreślający rolę Kielc jako stolicy Gór Świętokrzyskich
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	4. Jednym z ważniejszych wyróżników miasta oprócz geologicznych rezerwatów przyrody jest leśne aasmo Posłowicko — Dymińskie z czynnymi w okresie zimowym wyciągami narciarskimi — zabrakło tego w tym projekcie.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W dokumencie Strategii nie powinno się szczegółowo wymieniać wszystkich potencjalnych atraktorów turystycznych.
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	5. zabrakło też i innych wyróżników Kielc (Kadzielnia, Wietrznia, Karczówka, dolina Silnicy...), które budują specyficzny charakter naszego miasta.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. W dokumencie Strategii nie powinno się szczegółowo wymieniać wszystkich potencjalnych atraktorów turystycznych.

Uwagi ogólne Droga mailowa b.d.  
- załącznik

6. Na stronie 561 mowa jest o zasadach wynikających z przyjętego modelu struktury funkcjonalno — przestrzennej ale w poprzednich rozdziałach nigdzie nie został w sposób jednoznaczny taki model przedstawiony.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależę od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2



pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r., przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.

ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.

ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.

ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.

ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.

Uwagi ogólne

Droga mailowa  
- załącznik b.d.

7. Ponawiamy uwagę dotyczącą ilustracji nr 2 na stronie 51 i opisu do niej — w ilustracji tej błędnie są określone tereny — nie może ona zatem być podstawą modelu funkcjonalno — przestrzennego.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależeć od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2

pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r., przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.

ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.

ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.

ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.

ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.

Uwagi ogólne Droga mailowa b.d.  
- załącznik

8. W strategii tej powinno być wyraźnie powiedziane, że potrzebny jest aktualny strategiczny dokument planistyczny dla całego miasta, w którym zostanie zaktualizowana polityka przestrzenna miasta oraz granice planów miejscowych, których opracowanie jest niezbędne do prawidłowego rozwoju miasta — dokument ten powinien bazować na wyznaczonym w tej strategii modelu funkcjonalno -- przestrzennym i dlatego jego prawidłowe wyznaczenie w opiniowanym dokumencie jest takie ważne. Model ten nie został w tym projekcie sformułowany.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależą od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2

pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r., przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.

ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.

ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.

ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.

ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.

Uwagi ogólne Droga mailowa  
- załącznik b.d.

9. Mającna uwadze pkt. 8 czyli opracowywanie nowych dokumentów planistycznych dla miasta w tym nowych, potrzebnych dla miasta planów miejscowych należałoby przyjąć wzmocnić i rozbudować strukturę Biura Planowania Przestrzennego.

Uwaga  
nieuwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, nieuwzględniona. Zaproponowane zapisy są być może zasadne jako propozycje projektów, które będą wdrażane po przyjęciu Strategii. Szczegółowy proces zgłaszania oraz procedowania pomysłów na projekty poprzez fiszki projektowe opisany jest w rozdziale dotyczącym systemu wdrażania Strategii

Uwagi ogólne Droga mailowa b.d.  
- załącznik

10. W analizowanym projekcie brakuje w dalszym ciągu informacji, że nasze miasto nie posiada „Systemu dróg rowerowych” powiązanego z układem zewnętrznym — taki system powinien być opracowany i wg tego systemu powinny być realizowane poszczególne odcinki dróg rowerowych.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależę od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2

pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r., przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.

ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.

ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.

ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.

ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.



Uwagi ogólne

Droga mailowa  
- załącznik b.d.

11. Jaką politykę przyjmie miasto w stosunku do istniejących i planowanych w obowiązującym studium wielkopowierzchniowych obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m\* (w szczególności w kontekście skutków epidemii koronawirusa) — to jest ważne pytanie na które odpowiedź powinna znaleźć się w strategii rozwoju miasta na najbliższe lata.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależę od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2

pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r., przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.

ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.

ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.

ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.

ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.

Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	12. Odczuwalny jest deficyt informacji na temat polityki parkingowej, partycypacji społecznej, partnerstwa publiczno-privatnego, ochrony zabytków i rewitalizacji.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga niezasadna, niewzględniona. Dokument Strategii z założenia i na podstawie wytycznych ministerstwa nie jest dokumentem analitycznym. Pomimo tego w sporządzonym projekcie Strategii znajduje się szereg analiz i szczegółowych rekomendacji, które nie są wymagane. Np. patrz str. 76.
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	13. Poprzez uchwałę krajobrazową miasto będzie dążyć do zmniejszenia ilości reklam działających negatywnie na wizerunek miasta — zabrała tego aspektu w strategii.	Uwaga nieuwzględniona	Uwaga nierozumiąta, niewzględniona. Zadaniem Strategii nie jest pokazywanie skutków każdego przeprowadzonego działania (w tym przypadku kierunku działań).

Uwagi ogólne Droga mailowa b.d.  
- załącznik

14. Brak znajomości topografii miasta skutkuje błędnym opisem istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej i utrudnia rzeczowe odniesienie się do dokumentu.

Uwaga częściowo  
uwzględniona

ad.6. Zgodnie z dokumentem pn. "Strategia rozwoju gminy. Poradnik praktyczny" powstałym na zlecenie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej autorstwa ekspertów FRDL Małopolskiego Instytutu Samorządu Terytorialnego i Administracji z Krakowa, "treść i sposób przedstawienia modelu będą zależę od charakteru gminy, przyjętych kierunków rozwoju i stopnia zaawansowania ich realizacji oraz koncepcji autorów. Mając na względzie obowiązujące na szczeblu lokalnym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego trzeba wskazać na syntetyczny i wizyjny charakter modelu". Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca miał ograniczone możliwości powoływania się na dane, poszukiwał więc innych, aktualnych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Niemniej jednak, pomimo ograniczeń w dostępie do danych, Wykonawca precyzyjnie określił ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w gminie, przedstawiając założenia zintegrowanej polityki rozwoju oraz same rekomendacje na mapkach w odniesieniu do konkretnych terenów miasta Kielce. Wykonawca spełnił zatem zalecenie "Poradnika praktycznego" , aby model obrazował strategiczne pomysły na rozwój gminy zorientowane terytorialnie.

ad.7. Z uwagi na fakt nieaktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce, Wykonawca poszukiwał innych, nowszych materiałów, w celu zobrazowania istniejącej struktury funkcjonalno-przestrzennej. Ilustracja 2

		<p>pochodzi z dokumentu p.n. „Plan adaptacji do zmian klimatu Miasta Kielce do roku 2030”, który jest załącznikiem nr 1 do uchwały Nr XX/351/2019 Rady Miasta Kielce z dnia 17 października 2019 r, przyjętym przez Radę Miasta Kielce. Wykonawca nie miał podstaw do negocjowania wartości merytorycznej tego dokumentu i jego załączników. Strategia rozwoju jest kierunkowym dokumentem strategicznym, opierającym się w swoich założeniach na istniejących dokumentach. Inwentaryzacja funkcjonalna terenu nie wchodzi w zakres strategii. Co więcej, ilustracja o której mowa znajduje się także w dokumencie pn. „Plan rozwoju sieci drogowej w Kielcach do roku 2030 (z perspektywą do roku 2050), Kielce, Kraków, Warszawa 30 marca 2021 r.”, na str. 144. Dokument ten został wysłany przez Zamawiającego do Wykonawcy dnia 26.05.2021. Wykonawca jest gotowy podmienić tę mapkę na inną, po otrzymaniu właściwych materiałów od Zamawiającego.</p> <p>ad.8. Na str. 66 Strategii przedstawiono rekomendacje dotyczące dokumentów planistycznych.</p> <p>ad.10. Uzupełniono slajd 59 o sugerowane informacje.</p> <p>ad.11. Odpowiedź na tę uwagę wymaga pogłębionej analizy oraz decyzji UM, decyzje w tym zakresie nie są przedmiotem prac Wykonawcy.</p> <p>ad.14. Uwaga w charakterze opinii. Nieuwzględniona.</p>
<p>Uwagi ogólne Droga mailowa - załącznik b.d.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p>	<p>15. Brak podsumowania, co do tej pory udało się zrealizować w oparciu o poprzednią edycję strategii.</p> <p>Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Dokument Strategii nie jest miejscem, w którym prowadzi się ewaluację poprzedniej Strategii - na ten cel zostało stworzonych szereg innych dokumentów.</p>

Uwagi ogólne Droga mailowa  
- załącznik b.d.

W dziedzinie ochrony środowiska, w szczególności w kwestii gospodarki odpadami proponujemy pogłębienie analizy zagadnienia GOZ (gospodarki o obiegu zamkniętym). Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami sp. z o.o. w Promniku zajmuje się zagospodarowaniem odpadów komunalnych z terenu miasta Kielce. Zakład Unieszkodliwiania Odpadów w Promniku odzyskuje surowce wtórne przekazuje je do recyklingu, kompostuje frakcję biodegradowalną odpadów komunalnych, powstającą w procesie fermentacji biogaz przetwarzamy na energię elektryczną i ciepłą, odpady balastowe składujemy na zarządzanym przez nas składowisku. Znaczącą część odpadów stanowią odpady palne, z których produkujemy paliwo alternatywne stanowiące odnawialne źródło energii. Źródłem energii jest również biomasa wytwarzana w procesie kompostowania. Istnieje również możliwość sięgnięcia" po odpady zdeponowane w przeciągu ostatnich 40 lat na kwaterach składowiska w Promniku o łącznej powierzchni około 12ha.

Na rynku występuje duży deficyt instalacji spalających lub współspalających odpady w celu odzysku z nich energii. To powoduje wysokie koszty zagospodarowania odpadów wliczając koszty transportu często do odległych zakładów rozszaniach po całe Polsce. W związku z tym, że Miasto Kielce jest właścicielem instalacji do segregacji odpadów komunalnych tym samym właścicielem tych odpadów, należy wykorzystać je jako źródło energii.

Z punktu widzenia prowadzonej działalności dostrzegamy potrzebę uzupełnienia systemu GOZ, na terenie miasta Kielce o instalację do termicznego przetwarzania odpadów. Funkcję takiej instalacji mogą przejmować elektrociepłownie. Ponieważ proces dostosowania elektrociepłowni do spalania odpadów wymaga przeprowadzenia wieloetapowego procesu inwestycyjnego, który może potrwać nawet kilka lat, już dzisiaj konieczne jest podjęcie kroków w kierunku zaplanowania konkretnych działań.

Wykorzystanie odpadów wytwarzanych przez mieszkańców Miasta do produkcji energii elektrycznej i ciepłej przez lokalny zakład wpłynie na niższe koszty gospodarki odpadami, jest korzystne finansowo dla samych elektrociepłowni (odpady są dużo tańszym surowcem od nieodnawialnych źródeł energii), stwarza możliwości uzyskania certyfikatów zielonej energii co przekłada się na niższe koszty wytworzenia energii elektrycznej i ciepłej. Spalanie paliwa alternatywnego z odpadów jest jednym z najbezpieczniejszych i jednym z najbardziej ekologicznych sposobów ich utylizacji. Obniża emisję CO2.

b.d.

Uwaga częściowo uwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona poprzez dodanie kierunku działań dla celu 2.4. związanego ze wspomnianym źródłem energii odnawialnej. Natomiast szczegóły mogą być rozstrzygane i zgłoszone na poziomie fizyk projektowych.

<p>Uwagi ogólne</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>Kolejna kwestia dotyczy konieczności opracowania systemu poprawiającego efekty selektywnej zbiórki odpadów opakowaniowych na osiedlach. w zabudowie wielorodzinnej. Brakuje skutecznych programów edukacyjnych i motywujących mieszkańców a także egzekwowania obowiązku segregowania odpadów. Anonimowość mieszkańców w zabudowie blokowej powoduje brak możliwości wpływu na efekty segregacji. W altanach śmietnikowych brakuje odpowiedniej ilości pojemników na odpady surowcowe. Materiały edukacyjne zawierają informacje zniechęcające do segregacji, nie przystają do aktualnych możliwości sortowania i przetwarzania odpadów.</p> <p>Ilość odpadów wysegregowana przez mieszkańców u źródła w głównej mierze wpływa na możliwość osiągnięcia przez Gminę wymaganych przepisami poziomów recyklingu. Od bieżącego roku, w ślad za restrykcyjnymi przepisami unijnymi, wymagane jest osiągnięcie 20 % poziomu recyklingu w stosunku do wytworzonych odpadów komunalnych, natomiast w roku 2030 wzrasta do 60%. Bez poprawy efektywności segregacji odpadów osiągnięcie tych poziomów jest niemożliwe i wiązać się będzie z koniecznością zapłaty przez Gminę wysokich kilkumilionowych kar.</p> <p>Na terenie miasta Kielce od 2013 roku funkcjonuje tylko jeden Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK). Jest on dostępny dla wszystkich mieszkańców, jednak położony jest w północno-wschodniej części miasta. Z roku na rok ilość odpadów przyjmowanych w PSZOK rośnie, a jego przepustowość jest ograniczona. Aby ograniczyć kolejki oczekujących na rozładunek, a także poprawić logistyczną dostępność dla mieszkańców dzielnic południowo-zachodnich proponujemy organizację drugiego PSZOK.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga zasadna, uwzględniona w kierunkach działań dla celu 2.4. "Opracowanie systemu poprawiającego efekty selektywnej zbiórki odpadów"</p>
<p>Uwagi ogólne</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>Geologia</p> <p>W Strategii nie ujęto zagadnień dotyczących projektu SOPO (system osłony przeciwosuwiskowej). Projekt ten jest ujęty zarówno w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego jak i Planie MOF OW jako inwestycja celu publicznego.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Uzupełniono Strategię o zagadnienia dotyczące projektu SOPO.</p>
<p>Uwagi ogólne</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>Infrastruktura społeczna</p> <p>Uwzględniając obecne trendy zakresie przewidywanych zmian strukturze W W demograficznej i zdrowotnej mieszkańców zasadnym byłoby odniesienie się do liczących się w skali regionalnej i krajowej obiektów z zakresu leczenia specjalistycznego (Świętokrzyskie Centrum Onkologii oraz Świętokrzyskie Centrum Kardiologii).</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga zasadna w zakresie konieczności odniesienia się do ośrodków z zakresu leczenia specjalistycznego, uwaga w tym zakresie uwzględniona. Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazywania konkretnych placówek - jest to sprzeczne z założeniami Strategii.</p>

Uwagi ogólne Droga mailowa  
- załącznik b.d.

Założenia polityki przestrzennej dla stref aktywności gospodarczej słusznie kładą nacisk na optymalne wkomponowanie tych stref w lokalną strukturę przestrzenną, ograniczenie ich wpływu na sąsiednie strefy funkcjonalne, odpowiednie skomunikowanie zapewnienie miejsc parkingowych. Plan województwa, w ramach tworzenia systemu korzystnych warunków lokalizacyjnych dla biznesu stawia jeszcze nacisk na:

- Lokowanie nowych terenów inwestycyjnych i obiektów kubaturowych z uwzględnieniem zagrożeń wynikających ze zmian klimatycznych, takich jak ekstremalne zjawiska pogodowe (silny wiatr, burze, ulewne opady deszczu, grad i podtopienia, obfite opady śniegu, susze, upaly, mróz, osunięcia gruntu) oraz związane z tym zniszczenia problemy techniczne (m.in. przerwy zasilania w media);
- promowanie przygotowywania w zakładach scenariuszy reagowania na wypadek wystąpienia ekstremalnych zjawisk pogodowych oraz inwestowania w infrastrukturę zabezpieczającą przed skutkami zmian klimatycznych;
- promowanie wdrażania zakładach przemysłowych systemów zarządzania środowiskowego, najlepszych dostępnych technologii oraz upowszechnianie i promowanie postaw ekologicznych w środowisku biznesowym.

Uwaga  
uwzględniona

Uwaga uwzględniona. Uzupelniono  
Strategię o sugerowane zapisy.



### Gospodarka

W zakresie mocnych stron i związanych z tym szans dla rozwoju gospodarczego miasta należałoby uwzględnić również:

- powstające: Świętokrzyski Kampus Głównego Urzędu Miar i Centrum Naukowo Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego;
  - funkcjonującą podstrefę Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” SA;
  - będący w posiadaniu miasta teren inwestycyjny w Obicach; Zwrócić uwagę, że Plan województwa uwzględnia związane z tym kierunki polityki przestrzennej:
  - pełne spożytkowanie korzyści płynących z lokalizacji w Kielcach Świętokrzyskiego Kampusu Laboratoryjnego Głównego Urzędu Miar (w tym: uzbrojenie i przygotowanie terenów inwestycyjnych w sąsiedztwie Kampusu dla podmiotów gospodarczych wykorzystujących metrologię, przygotowanie systemu zachęt podatkowych dla przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy w obszarze badań naukowych, wsparcie działań na rzecz budowy kompetencji metrologicznych, w tym Centrów Kompetencyjnych, rozwój dedykowanych dla przemysłu specjalistycznych usług badawczo-rozwojowych);
  - pełne spożytkowanie korzyści ekonomicznych wynikających z funkcjonowania podstrefy starachowickiej SSE;
  - racjonalne zagospodarowanie należącej do miasta rezerwy terenowej przeznaczonej początkowo pod budowę Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w Obicach z możliwością lokalizacji strefy gospodarczej (na styku gmin Morawica i Chmielnik).
- Natomiast w kwestii zagrożeń, oprócz peryferyjnego położenia Kielc względem głównych krajowych korytarzy transportowych i centrów logistycznych, na niższą konkurencyjność miasta wobec ościennych metropolii, przekłada się również: brak międzynarodowego lotniska oraz niedostateczny stan infrastruktury drogowej i kolejowej. W projekcie Strategii jest mowa o zwiększeniu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki oraz wspieraniu kluczowych branż, brakuje jednak odniesienia do inteligentnych specjalizacji zdiagnozowanych w Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Świętokrzyskiego. W ślad za tą Strategią, Plan województwa uwzględnia w kierunkach działań tworzenie warunków przestrzennych dla rozwoju inteligentnych specjalizacji, w tym dla Kielc:
- odlewniczo-metalowej (współ z miastami dawnego Staropolskiego Okręgu Przemysłowego);
  - zasobooszczędnego budownictwa;
  - technologii informacyjno-komunikacyjnych;
  - targowo-kongresowej (w oparciu o Targi Kielce i klaster

b.d.

Uwagi ogólne Droga mailowa - załącznik b.d.

Uwaga częściowo uwzględniona

Uwaga częściowo zasadna, częściowo uwzględniona. Uwaga jest zasadna w zakresie istotności wymienionych ośrodków, terenów oraz podmiotów. W dokumencie Strategii nie umieszcza się natomiast tak szczegółowych informacji i konkretnych instytucji.

W dokumencie Strategii umieszczono zapisy związane z infrastrukturą kolejową i drogową - uwaga w tym zakresie uwzględniona.

Uwaga nieuwzględniona w zakresie wskazywania specjalizacji - w dokumencie Strategii wskazano na konieczność przeprowadzenia projektu związanego z identyfikowaniem specjalizacji gospodarczych miasta.

Grono Targowe Kielce);  
• zrównoważonego rozwoju energetycznego.

Dodatkowo, w związku z zawartą w Planie województwa inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym pn. Świętokrzyski Kampus Głównego Urzędu Miar, otwierają się szanse na kreowanie marki regionu jako stolicy polskiej metrologii gospodarczej (w oparciu o sam Kampus oraz Centrum Naukowo-Wdrożeniowe Inteligentnych Specjalizacji Regionu Świętokrzyskiego, Politechnikę Świętokrzyską i inne uczelnie). Tym samym, w ramach dywersyfikacji przedsiębiorczości i rozwoju usług wyższego rzędu, będzie rosło znaczenie funkcji badawczo-rozwojowej i naukowo-edukacyjnej w wymiarze krajowym, a nawet międzynarodowym. Należy wziąć również pod uwagę, że Prezes Głównego Urzędu Miar, Rektor Politechniki Świętokrzyskiej oraz Rektor Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach marca 2021 r. podpisali porozumienie dotyczące ram współpracy badawczej, naukowej i dydaktycznej oraz wspólnych działań na rzecz podnoszenia poziomu wiedzy w obszarze metrologii naukowej i przemysłowej.

Uwagi ogólne Droga mailowa - załącznik b.d.

Za najbardziej predysponowane obszary do obszarowego rozwoju pod kątem infrastruktury głównej i lokalnej uznaje się obszary północno-zachodniej części miasta takie jak Targi Kielce i Ślichowice, obszary na północnym wschodzie Kielec takie jak osiedle Dąbrowa II, obszary na południu takie jak Dyminy (jako tereny pod funkcje produkcyjne i usługowe)". b.d.

Uwaga uwzględniona

Uwaga uwzględniona. Skorygowano wskazane zdanie unikając określeń używanych w języku potocznym.

			Sugeruje się przeredagować to zdanie unikając określeń używanych w języku potocznym (ćwiartka miasta);		
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	W projekcie Strategii zastosowano zbyt subiektywne (pochodzące z ankietowania) i tym samym mało miarodajne mierniki osiągnięcia poszczególnych celów;	b.d.	Uwaga niezasadna, nieuwzględniona. Zgodnie z zapisami Strategii w części odnoszącej się do Monitoringu Strategii, monitorowanie rezultatów prowadzonych działań będzie odbywało się na kilku stopniach zarządzania strategicznego. Na poziomie celów operacyjnych będą to wskaźniki rezultatu. Mierniki prezentujące "realne skutki" - czyli np. "przystosowanie infrastruktury do wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych powinien być odsetek obiektów, które są dostępne wózkami dziecięcymi lub dla osób niepełnosprawnych", będą odnosić się do kierunków działań - zgodnie z zapisami projektu Strategii.
Uwagi ogólne	Droga mailowa - załącznik	b.d.	Zgodnie z art. 326 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021r., poz. 624 ze zm.), w strategii rozwoju gmin, uwzględnia się m.in. ustalenia dokumentów planistycznych, o których mowa w art. 315 pkt 1-3 ww. ustawy tj. plany gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, plany zarządzania ryzykiem powodziowym, czy też plan przeciwdziałania skutkom suszy. W przedłożonej do zaopiniowania strategii brak jest odniesienia do powyższych dokumentów.	b.d.	Uwaga uwzględniona. Wykonawca zamieścił odniesienia do wskazanych dokumentów.

<p>Uwagi ogólne</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>Jednocześnie zwracam uwagę, iż zgodnie z art. 166 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne, w celu zapewnienia ochrony ludności i mienia przed powodzią, m. in. w strategii rozwoju gminy uwzględnia się tzw. obszary szczególnego zagrożenia powodzią. W tekście dokumentu co prawda wskazuje się rzekę Bobrza dla której został wyznaczony obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią". Jednakże w przedłożonym do zaopiniowania dokumencie nie zdefiniowano jednoznacznie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, a przywołana w tekście nazwa obszarów jw. jest błędna. Ponadto nie przytoczono z jakiego dokumentu pochodzą obszary jw., które zostały zobrazowane na poglądowym rysunku na str. 53 i odpowiadają obszarowi szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q1%), pokazanemu na obowiązujących mapach zagrożenia powodzią.</p> <p>W tym miejscu informuje, iż przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią w myśl art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne rozumie się: a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,</p> <p>b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%, c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,</p> <p>d) pas techniczny.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona. Wykonawca skorygował omyłkę pisarską poprzez nadanie zapisowi „bezpośredniego zagrożenia powodzią” brzmienia „szczególne zagrożenie powodzią”. Wykonawca skorygował ilustrację zgodnie z sugestiami.</p>
<p>Uwagi ogólne</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>Na podstawie ww. map stwierdzono, na terenie miasta Kielce obszary szczególnego zagrożenia występują jedynie dla rzeki Bobrza. W tym miejscu zwracam uwagę, iż planowane zagospodarowanie terenów położonych w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 166 pkt. 10 ustawy Prawo wodne nie może m. in. naruszać ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiąc zagrożenie dla ochrony zdrowia ludzi czy też utrudniać zarządzanie ryzykiem powodziowym. W przedłożonym projekcie strategii dla miasta nie odniesiono się jednakże do ustaleń wynikających z strategicznego dokumentu służącemu właściwemu zarządzaniu ryzykiem tj. Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym, który został przyjęty na mocy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1841), i</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Uwaga uwzględniona częściowo. Wykonawca wprowadził zmiany w projekcie strategii, niemniej jednak z uwagi na fakt, iż strategia rozwoju jest dokumentem o charakterze kierunkowym, informacje szczegółowe dotyczące zagadnień takich jak m.in. ustalenia wynikające z Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wskazane zostały w formie ograniczonej tekstowo, ale pozwalającej nakreślić istotę omawianych zagadnień w strategii.</p>

zachowuje ważność zgodnie z art. 555 ust. 2 Ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Uwagi ogólne Droga mailowa - załącznik b.d.

W zakresie Planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, w projekcie strategii powinny znaleźć się informacje na temat:

- jednolitych części wód powierzchniowych (jcwpc) oraz jednolitych części wód podziemnych (jcwpc) wydzielonych w granicach gminy (nazwa, status jcwpc, informacja o stanie jcwpc i jcwpc oraz przypisane im cele środowiskowe) b.d.

-działań przypisanych poszczególnym jcwpc | jcwpc w aktualizacji Programu wodnośrodowiskowego kraju (aPWSK) oraz o stanie realizacji tych działań.

Uwaga częściowo uwzględniona

Uwaga uwzględniona częściowo. Z uwagi na fakt, iż strategia rozwoju jest dokumentem o charakterze kierunkowym, informacje szczegółowe dotyczące zagadnień takich jak m.in. plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy, w tym informacje na temat jednolitych części wód powierzchniowych (jcwpc) oraz jednolitych części wód podziemnych (jcwpc) oraz działań przypisanych poszczególnym jcwpc i jcwpc w aktualizacji Programu wodnośrodowiskowego kraju Wykonawca wskazuje jako odniesienie do internetowej strony źródłowej.

Uwagi ogólne Droga mailowa - załącznik b.d.

Ponadto zwracam uwagę. 12 w dniu 27 listopada 2020r. zakończony został projekt Planu Przeciwdziałania Skutkom Suszy (PPSS) na lata 2021-2027- dokument o strategicznym znaczeniu, do którego będą się odnosiły wszystkie późniejsze, konkretne działania minimalizujące skutki suszy, podejmowane zarówno przez organy administracji rządowej, jak i samorządy. Szczegółowe informacje dotyczące Planu Przeciwdziałania Skutkom Suszy można znaleźć na stronie internetowej: <https://stopsuszy.pl/> b.d.

Uwaga uwzględniona

Uwaga uwzględniona. Wykonawca w projekcie strategii odniósł się do projektu Planu Przeciwdziałania Skutkom Suszy na lata 2021-2027.

<p>Uwagi ogólne do całego dokumentu</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>zasadne byłoby zapewnienie spójności pomiędzy obszarami działalności miasta, wizją Kielc w 2020+ wraz z celami i działaniami (analizując projekt Strategii odnosi się wrażenie, że niektóre cele i zakładane działania nie odpowiadają wprost żadnemu ze wskazanych obszarów lub się dublują)</p>	<p>Umożliwienie realizacji inwestycji ze środków funduszy unijnych. Cele powinny być tak sformułowane, aby możliwa była identyfikacja z nimi istotnych dla miasta przedsięwzięć,</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona. Dokonano przeglądu spójności dokumentu. Nie zauważono jednak żadnych niespójności w zakresie przytoczonym w uwadze. Dublowanie się kierunków działań jest z kolei w zgodzie z logiką Strategii - możliwe jest, że jedno działanie realizuje kilka celów.</p>
<p>Uwagi ogólne do celów operacyjnych</p>	<p>Droga mailowa - załącznik</p>	<p>b.d.</p>	<p>I. Wskazanie w celach obszarów działań umożliwiających realizację zamierzeń inwestycyjnych np.:  1) rewitalizację, budowę, przebudowę, modernizację obiektów w szczególności z zakresu:  - dziedzictwa kulturowego,  - turystyki i sportu,  - oświaty,  - budownictwa mieszkaniowego,  - administracji publicznej  2) sieci uzbrojenia technicznego terenów: dróg, infrastruktury wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, telekomunikacyjnej itp.  3) w zakresie modernizacji energetycznej budynków, zmiany źródeł ogrzewania budynków na bardziej proekologiczne i inwestycji w OZE (przy czym sugerujemy, aby podaną w działaniach celu 2.4 propozycję zwiększenia udziału energii pozyskiwanej z tych źródeł potraktować jako przykładową i rozszerzyć o inne formy rozwiązań w tym zakresie)  4) rozszerzyć działania celu 2.4 Miasto odpowiedzialne za środowisko o inne formy o charakterze chroniącym zasoby np. poprawę jakości wód i stosunków wodnych w mieście m.in. poprzez małą i średnią retencję, powierzchnie przepuszczalne, ochronę przed hałasem itp. (w tym celu niezbędny byłby kontakt z właściwymi Wydziałami i jednostkami organizacyjnymi miasta)  5) zauważalny jest brak działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa życia i porządku publicznego w mieście.</p>	<p>Dostosowanie celów i działań Strategii do nowej Perspektywy Programowej w zakresie możliwości pozyskiwania wsparcia ze środków zewnętrznych np. ze środków UE lub dotacji krajowych.</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna, uwzględniona. Dokonano przeglądu dokumentu pod kątem umieszczenia w celach obszarów działań umożliwiających realizację zamierzeń inwestycyjnych. Zdecydowana większość zaproponowanych w uwadze treści znajduje jednak swoje odzwierciedlenie w dokumencie Strategii.</p>

<p>Uwagi ogólne do celów operacyjnych</p> <p>Droga mailowa - załącznik</p> <p>b.d.</p>	<p>II. 1) W działaniach celu 1.1. Miasto równych szans uważamy, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- należy zwiększyć grupę do której kieruje się wsparcie w zakresie równych szans np. o osoby niepełnosprawne, seniorów, wychowanków domów dziecka, osoby wykluczone społecznie,</li> <li>- należy przewidzieć działania zmierzające do umożliwienia przekwalifikowania osób w wieku produkcyjnym do oczekiwań rynkowych;</li> </ul> <p>2) w celu 3.1 Miasto z odpowiedzialnym budżetem należy przewidzieć pozyskiwanie zewnętrznych źródeł finansowania projektów np. ze środków UE, dotacji krajowych, czy też innych systemów wsparcia,</p> <p>3) Monitorowanie - brak wskazania konkretnego sposobu monitorowania uzyskiwanych wskaźników, czy będzie się on odnosił do konkretnych działań i w jaki sposób zmonitorować te niewymierne,</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona</p>	<p>Uwaga częściowo zasadna częściowo uwzględniona.</p> <p>Ad. 1. Działania te uwzględniono w kierunkach do celu 1.1.</p> <p>Ad. 2 uwaga jest niezasadna, kwestia ta została wielokrotnie omówiona w tekście dokumentu.</p> <p>Ad. 3. na stronie 79 "mierniki realizacji" wskazano, że konkretne działania będą monitorowane przez konkretne wskaźniki.</p>
--	--	-------------------------------------	--