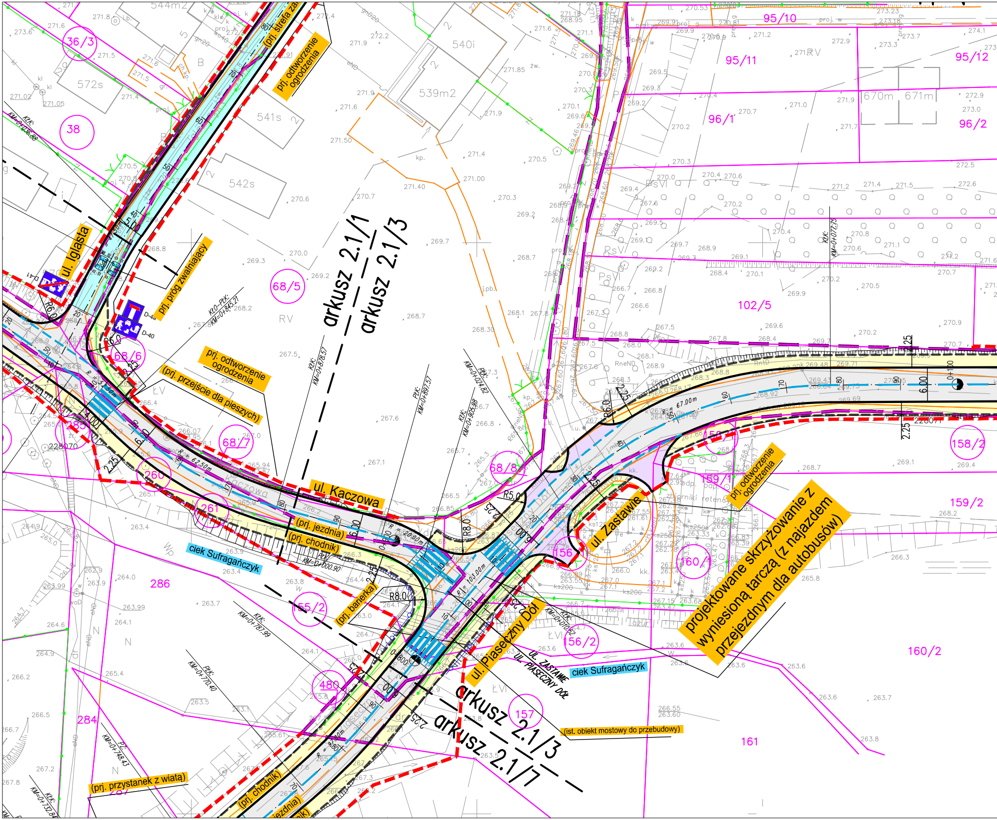
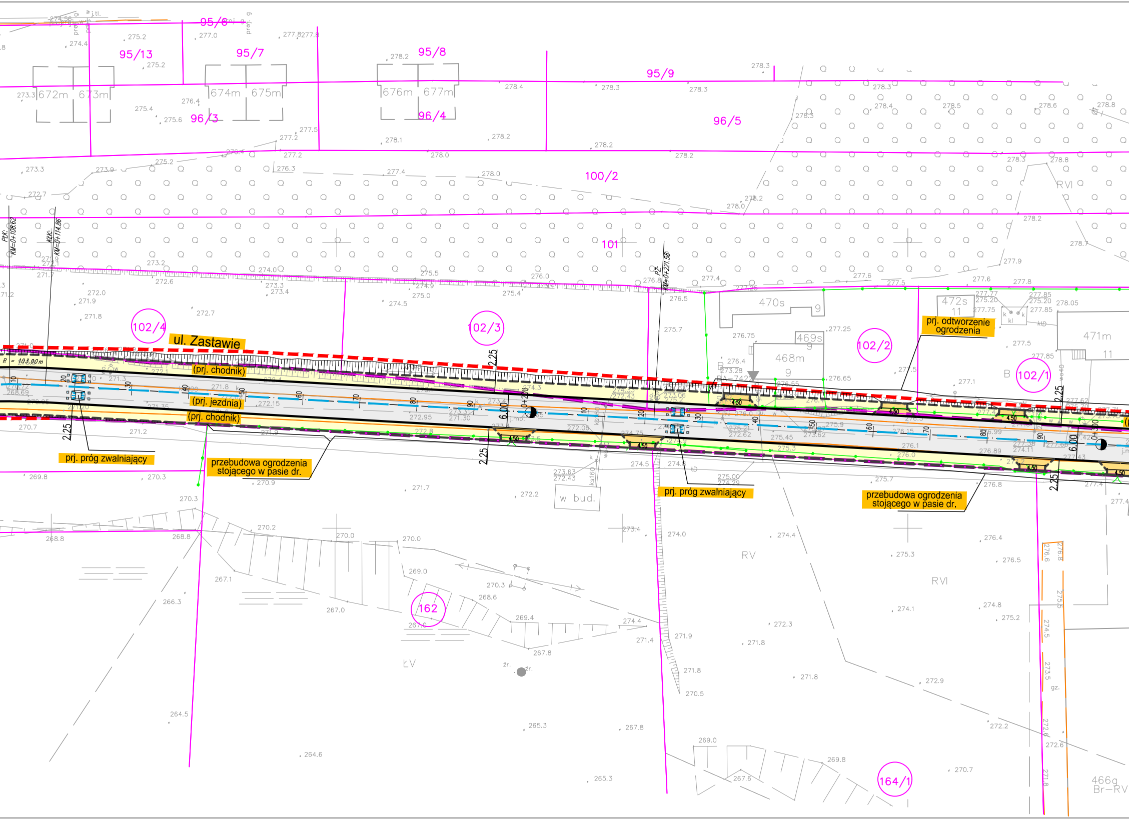
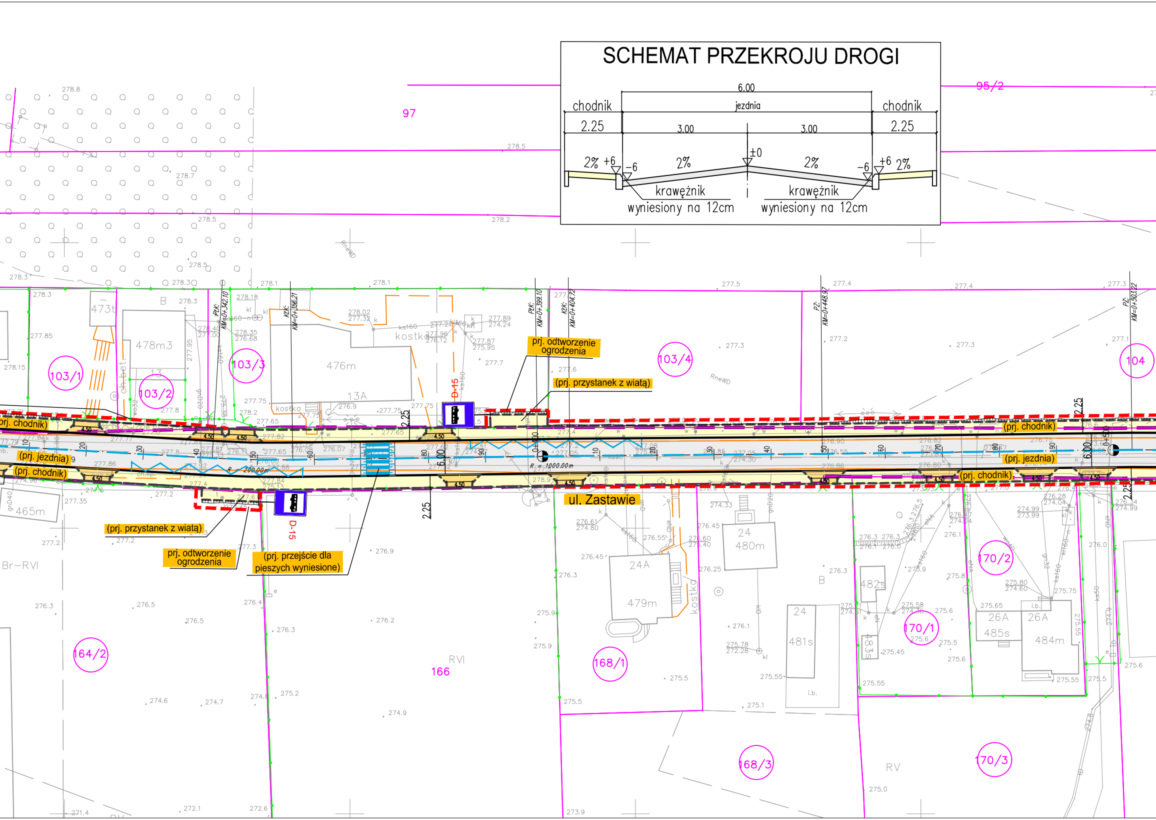
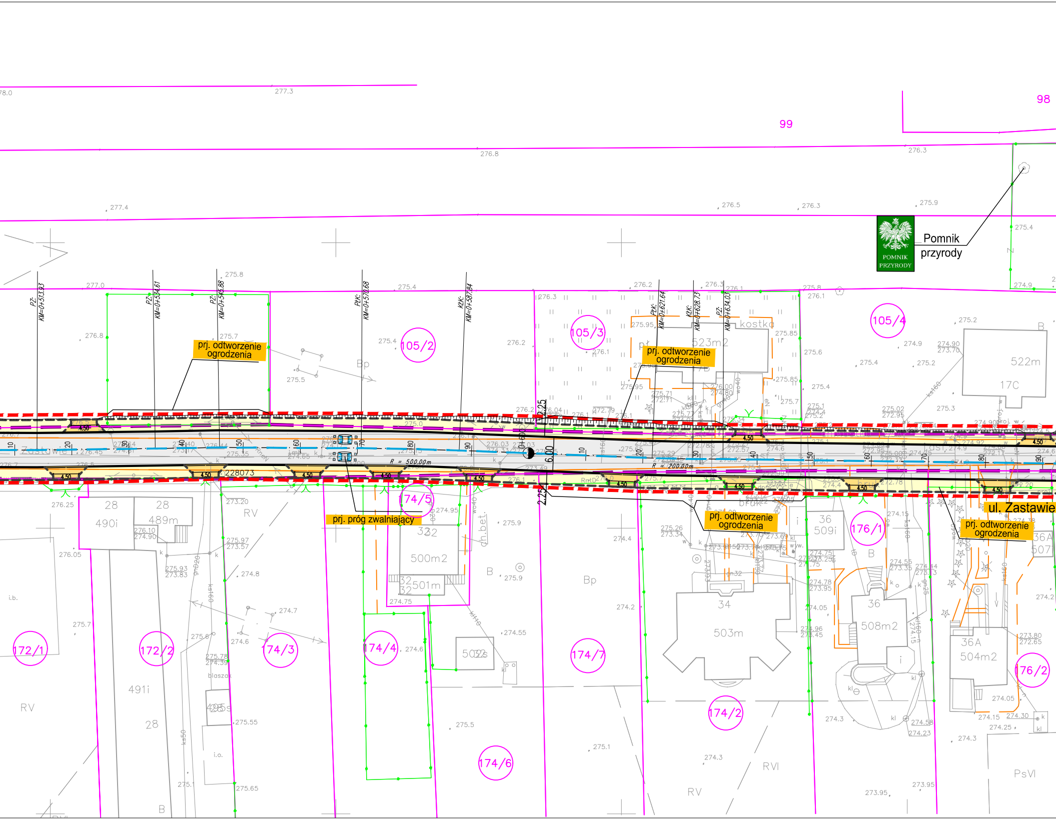
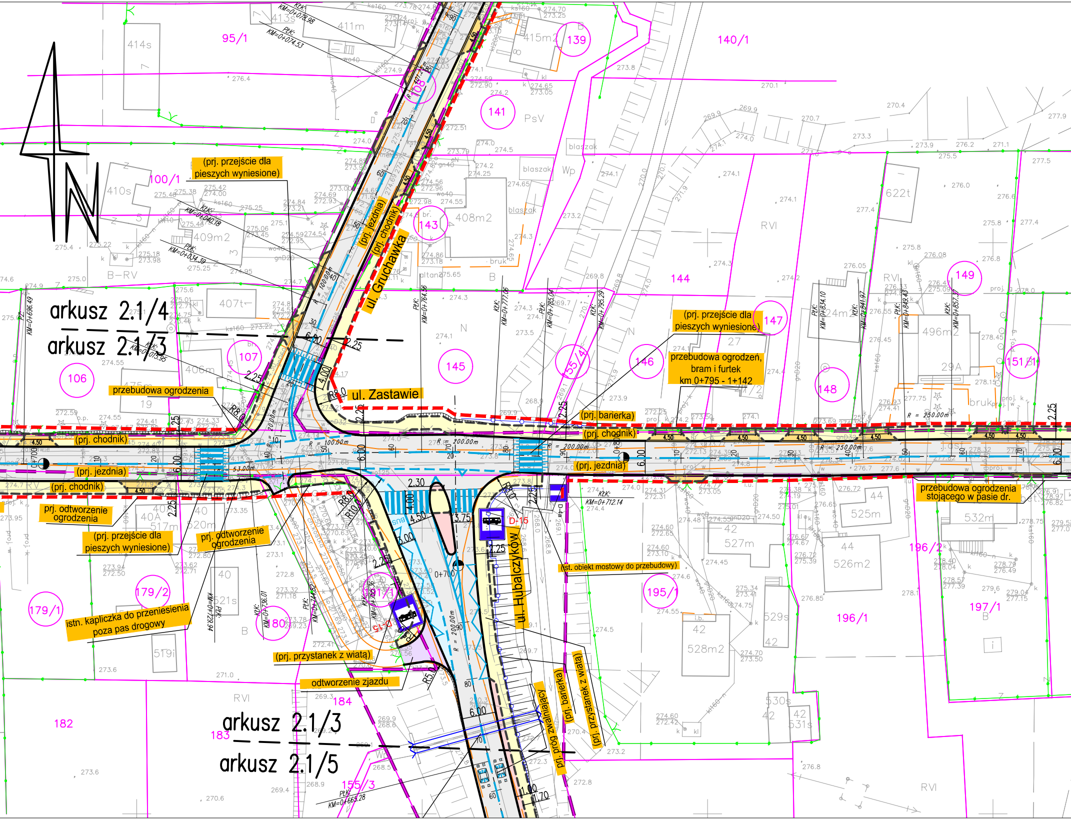

ul. Iglasta
(prj. strefa za
prj. odtworzenie ogrodzenia
prj. próg zwalniający
prj. odtworzenie ogrodzenia
(prj. przejście dla pieszych)
arkusz 2.1/1
arkusz 2.1/3
ul. Kaczowa
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
ciek Sufragańczyk
(prj. barierka)
ul. Zastawie
ul. Piaseczny Dół
UL. ZASTAWIE
UL. PIASECZNY DÓŁ
ciek Sufragańczyk
prj. odtworzenie ogrodzenia
projektowane skrzyżowanie z wyniesioną tarczą (z najazdem przejezdnym dla autobusów)
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/7
(ist. obiekt mostowy do przebudowy)
(prj. przystanek z wiatą)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
36/3
38
572s
541s
542s
540i
539m2
544m2
68/5
68/6
68/7
68/8
260
261
285
286
284
480
155/2
156
156/2
157
158/2
159/1
159/2
160/1
160/2
161
95/10
95/11
95/12
96/1
96/2
102/5
670m
671m
RV
ŁV
ŁVI
PsVI
RnND
N
D-41
D-42
D-40
R6.0
R5.0
R8.0
R=62.50m
R=20.00m
R=103.00m
R=67.00m
6.00
2.25
KLK: KM=0+036.86
KŁO–PŁK: KM=0+845.21
KLK: KM=0+878.57
PŁK: KM=0+897.57
PŁK: KM=0+924.82
KLK: KM=0+905.98
PŁK: KM=0+900.90
KLK: KM=0+787.99
PŁK: KM=0+770.40
PŁK: KM=0+748.43
KLK: KM=0+732.84
KLK: KM=0+077.75
KLK: KM=0+010.62
0+100
228070
228071


ul. Zastawie
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
prj. próg zwalniający
przebudowa ogrodzenia stojącego w pasie dr.
prj. próg zwalniający
przebudowa ogrodzenia stojącego w pasie dr.
prj. odtworzenie ogrodzenia
PŁK: KM=0+108.62
KŁK: KM=0+114.86
PZ: KM=0+221.58
R = 103.00m
0+200
0+300
95/6
95/13
95/7
95/8
95/9
96/3
96/4
96/5
100/2
101
102/4
102/3
102/2
102/1
162
164/1
672m
673m
674m
675m
676m
677m
470s
9
469s
9
468m
9
472s
11
471m
11
w bud.
RV
RVI
ŁV
466g
Br–RV
2.25
6.00
4.50

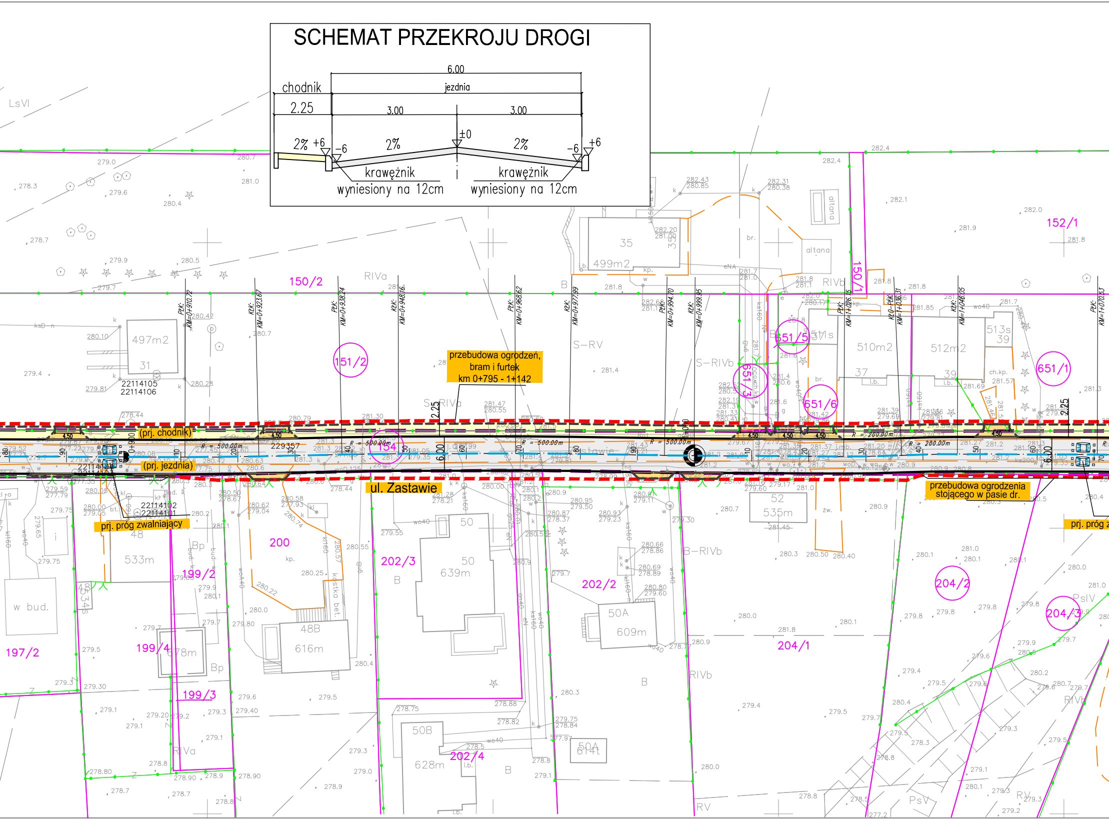

SCHEMAT PRZEKROJU DROGI
6.00
chodnik
jezdnia
chodnik
2.25
3.00
3.00
2.25
2% +6
-6
2%
±0
2%
-6
+6 2%
krawężnik
wyniesiony na 12cm
krawężnik
wyniesiony na 12cm
97
95/2
103/1
103/2
103/3
103/4
104
473t
478m3
476m
13A
13
B
kostka
PłK: KM=0+342.10
KłK: KM=0+356.21
PłK: KM=0+399.10
KłK: KM=0+404.72
PZ: KM=0+448.97
PZ: KM=0+503.22
prj. odtworzenie ogrodzenia
(prj. przystanek z wiatą)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
D-15
R = 200.00m
R = 1000.00m
4.50
6.00
2.25
ul. Zastawie
(prj. przystanek z wiatą)
prj. odtworzenie ogrodzenia
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
465m
Br–RVI
164/2
166
RVI
168/1
168/3
24A
479m
24
480m
24
481s
i.b.
482s
483s
170/1
170/2
170/3
26A
485s
26A
484m
RV

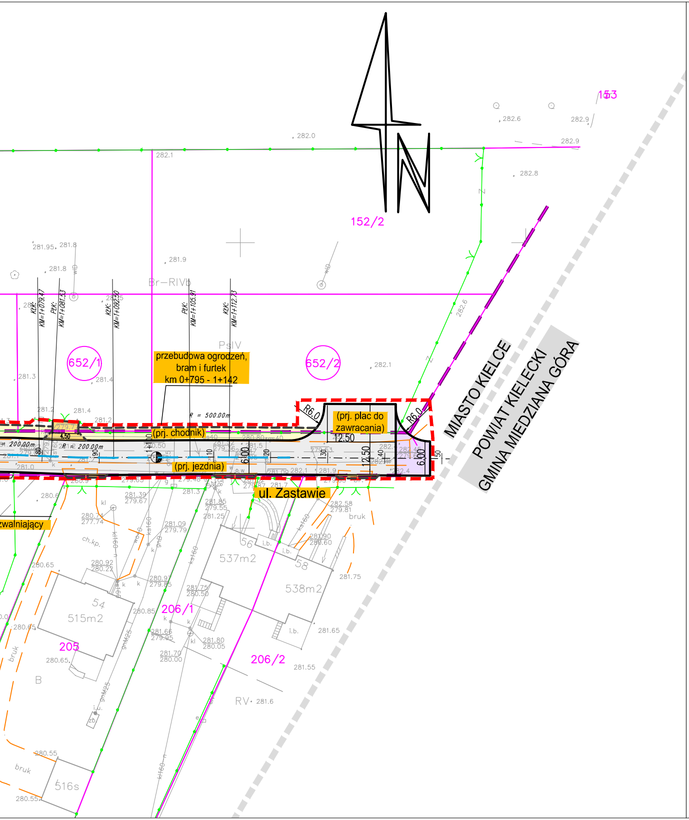

99
98
Pomnik przyrody
POMNIK PRZYRODY
PZ: KM=0+513.93
PZ: KM=0+534.61
PZ: KM=0+545.88
PłK: KM=0+570.68
KłK: KM=0+587.84
PłK: KM=0+621.64
KłK: KM=0+628.73
PZ: KM=0+634.03
prj. odtworzenie ogrodzenia
prj. odtworzenie ogrodzenia
prj. odtworzenie ogrodzenia
prj. odtworzenie ogrodzenia
prj. próg zwalniający
ul. Zastawie
Zastawie
105/2
105/3
105/4
172/1
172/2
174/3
174/4
174/5
174/6
174/7
174/2
176/1
176/2
R = 500.00m
R = 200.00m
6.00
2.25
2.25
4.50
228073
kostka
523m2
522m
17C
28
490i
28
489m
491i
28
32
500m2
32
501m
502s
34
503m
36
509i
36
508m2
36A
504m2
36A
507
Bp
B
RV
RVI
PsVI
i.b.
i.o.
blaszak
bruk
ch.bet.
276.8
276.3
277.4
276.5
276.3
275.9
275.4
277.0
275.8
275.4
276.2
276.3
276.1
275.8
274.9



N
arkusz 2.1/4
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/5
ul. Gruchawka
ul. Zastawie
ul. Hubalczyków
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
przebudowa ogrodzenia
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
przebudowa ogrodzeń, bram i furtek km 0+795 - 1+142
(prj. barierka)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
przebudowa ogrodzenia stojącego w pasie dr.
prj. odtworzenie ogrodzenia
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
prj. odtworzenie ogrodzenia
(st. obiekt mostowy do przebudowy)
istn. kapliczka do przeniesienia poza pas drogowy
(prj. przystanek z wiatą)
odtworzenie zjazdu
prj. próg zwalniający
(prj. barierka)
(prj. przystanek z wiatą)
D-15
D-15
95/1
139
140/1
141
100/1
143
144
149
147
145
107
106
146
148
151/1
155/4
195/1
196/2
196/1
197/1
179/2
179/1
180
181/1
182
183
184
155/3
108
414s
413s
411m
415m2
410s
409m2
408m2
407t
406m
622t
496m2
524m2
525m
526m2
527m
528m2
529s
530s
531s
532m
517m
520m
521s
519i
R = 100.00m
R = 200.00m
R = 250.00m
6.00
4.50
2.25
KM=0+712.14

SCHEMAT PRZEKROJU DROGI


chodnik
2.25
6.00
jezdnia
3.00
3.00
2%
+6
-6
±0
2%
2%
-6
+6
krawężnik
wyniesiony na 12cm
krawężnik
wyniesiony na 12cm
przebudowa ogrodzeń, bram i furtek km 0+795 - 1+142
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
ul. Zastawie
prj. próg zwalniający
przebudowa ogrodzenia stojącego w pasie dr.
prj. próg z
150/2
151/2
154
150/1
152/1
651/5
651/3
651/6
651/1
197/2
199/2
199/4
199/3
200
202/3
202/2
202/4
204/2
204/1
204/3
497m2
31
499m2
35
510m2
37
512m2
39
513s
39
533m
48
639m
50
616m
48B
609m
50A
535m
52
628m
50B
614t
50A
w bud.
altana
LsVI
RIVa
RIVb
S-RV
S-RIVb
S-RIVa
B-RIVb
PsIV
PsV
RV
Bp
B
4.50
R = 500.00m
R = 200.00m
22114105
22114106
22114102
22114101
229357
PłK: KM=0+910.72
KłK: KM=0+923.67
PłK: KM=0+938.24
KłK: KM=0+948.16
PłK: KM=0+968.62
KłK: KM=0+977.99
PłK: KM=0+994.70
KłK: KM=0+999.95
PłK: KM=1+026.15
KłO-PłK: KM=1+036.31
KłK: KM=1+048.05
PłK: KM=1+070.53


153
152/2
652/1
652/2
Br–RIVb
PsIV
przebudowa ogrodzeń, bram i furtek km 0+795 - 1+142
R = 500.00m
(prj. plac do zawracania)
R6.0
R6.0
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
12.50
12.50
6.00
6.00
4.50
200.00m
200.00m
ul. Zastawie
MIASTO KIELCE
POWIAT KIELECKI
GMINA MIEDZIANA GÓRA
zwalniający
54
515m2
205
206/1
206/2
56
537m2
58
538m2
516s
B
RV
bruk
ch.kp.
i.b.

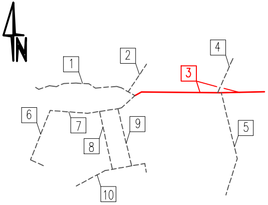
LEGENDA

- ⬜ – proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- 🟨 – proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- 🟦 – proj. droga w strefie zamieszkania – nawierzchnia bitumiczna
- 🟥 – proj. opaski i nawierzchnie wyłączone z ruchu – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- 🟦 – proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- 🟧 – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- 🟪 – proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- 🟫 – proj. pobocza z kruszywa
- ▬ – proj. krawężniki betonowe
- ╍ – proj. obrzeża betonowe
- ▬ – drogi projektowane w ramach innych opracowań
- ▬ – granice istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
- ‑o‑o‑ – proj. barierka
- ‑·‑ – osie pomocnicze
- ▬ – istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- ▬ – istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- ╍ – istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- ╍ – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- – schemat projektowanej organizacji ruchu
- ▤ – proj. przejście dla pieszych wyniesione
- – proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

- ╍ – granica Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
- – istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- ▨ – proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej

1 – ul. Kaczowa – rys 2.1/1
2 – ul. Iglasta – rys 2.1/2
3 – ul. Zastawie – rys 2.1/3
4 – ul. Gruchawka – rys 2.1/4
5 – ul. Hubalczyków – rys 2.1/5
6 – ul. Przęsłowa – rys 2.1/6
7 – ul. Piaseczny Dół – rys 2.1/7
8 – ul. Lubiczna – rys 2.1/8
9 – ul. Łazy – rys 2.1/9
10 – ul. Żelaznogórska – rys 2.1/10


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:

MZD KIELCE

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Drogowy układ komunikacyjny w dzielnicy Gruchawka w Kielcach

Temat opracowania:
"Koncepcja programowa budowa ulic w dzielnicy Gruchawka w Kielcach (m.in. Iglasta, Kaczowa, Lubiczna, Łazy, Piaseczny Dół, Zastawie)"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - ul. Zastawie

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	
Stadium: koncepcja	Data: 02.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 2.1/3