ul. Łódzka DK74
SCHEMAT PRZEKROJU DROGI
początek opracowania - km 0+518
rów odwadniający
pobocze
pas rowerowy (na odcinku pod górę)
jezdnia
chodnik
0.75
1.50
3.00
6.00
1.70
6%
2%
SCHEMAT PRZEKROJU DROGI
km 0+518 - koniec opracowania
opaska
1.00
krawężnik wyniesiony na 12cm
(istn. jezdnia)
(istn. rów)
ul. Hubalczyków
(prj. rów)
(prj. jezdnia)
(prj. pobocze)
(prj. chodnik)
proj. umocnienie pobocza, ściek przykrawężnikowy projektowany na dalszym odcinku drogi doprowadzić do rowu odwadniającego
prj. pochylnia km 0+030 - 0+116
prj. pochylnia km 0+475 - 0+563
prj. pas rowerowy na odcinku prowadzącym pod górę
SCHEMAT POCHYLNI
2%
8%
2.00
10,0
(ist. przepust 2x Ø1000)
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/5
arkusz 2.1/4
ul. Zastawie
ul. Gruchawka
prj. próg zwalniający
(prj. barierka)
(prj. przystanek z wiatą)
istn. kapliczka do przeniesienia poza pas drogowy
prj. odtworzenie ogrodzenia
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
przebudowa ogrodzenia
przebudowa ogrodzeń, bram i furtek km 0+795 - 1+142
Pomnik przyrody
1 - ul. Kaczowa - rys 2.1/1
2 - ul. Iglasta - rys 2.1/2
3 - ul. Zastawie - rys 2.1/3
4 - ul. Gruchawka - rys 2.1/4
5 - ul. Hubalczyków - rys 2.1/5
6 - ul. Przęsłowa - rys 2.1/6
7 - ul. Piaseczny Dół - rys 2.1/7
8 - ul. Lubiczna - rys 2.1/8
9 - ul. Łazy - rys 2.1/9
10 - ul. Żelaznogórska - rys 2.1/10
N

Rezygnacja z wykonania chodnika po lewej stronie jezdni na dalszym odcinku. Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu, ruch pieszy oraz względy ekonomiczne chodnik jednostronny na odcinku pomiędzy proj. rondem a ulicą Zastawie jest wystarczającym rozwiązaniem.

Dowiązanie objętej inwestycją ulicy Hubalczyków do rozwiązań projektowych z opracowania pod nazwą "Budowa nowego połączenia przedłużenia ul. Olszewskiego z ul. Hubalczyków w Kielcach wraz z rozbudową ul. Hulbaczyków do ul. Łódzkiej"

LEGENDA

- ▭ – proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- ▭ – proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- ▭ – proj. droga w strefie zamieszkania – nawierzchnia bitumiczna
- ▭ – proj. opaski i nawierzchnie wyłączone z ruchu – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- ▭ – proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- ▭ – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- ▭ – proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- ▭ – proj. pobocza z kruszywa
- ▭ – proj. krawężniki betonowe
- ▭ – proj. obrzeża betonowe
- ▭ – drogi projektowane w ramach innych opracowań
- ▭ – granice istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
- – proj. barierka
- – osie pomocnicze
- – istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- – istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- – istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- – schemat projektowanej organizacji ruchu
- – proj. przejście dla pieszych wyniesione
- – proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

- – granica Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
- – istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- ▨ – proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej
- ▭ – proj. pas rowerowy na jezdni, na odcinku pod górę

Inwestor:

MZD KIELCE

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Drogowy układ komunikacyjny w dzielnicy Gruchawka w Kielcach

Temat opracowania:
"Koncepcja programowa budowa ulic w dzielnicy Gruchawka w Kielcach (m.in. Iglasta, Kaczowa, Lubiczna, Łazy, Piaseczny Dół, Zastawie)"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - ul. Hubalczyków

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	-	-	

Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
koncepcja	02.2022	1:500	2.1/5