SCHEMAT PRZEKROJU DROGI
6.00
chodnik
jezdnia
chodnik
2.25
3.00
3.00
2.25
2% +6
−6
2%
±0
2%
−6
+6 2%
krawężnik
wyniesiony na 12cm
krawężnik
wyniesiony na 12cm
prj. zjazd publiczny do powstających terenów inwestycyjnych
ul. Piaseczny Dół
ul. Przęsłowa
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
prj. próg zwalniający
arkusz 2.1/6.2
arkusz 2.1/7
prj. dojście do hotelu (brak wykupu, wykonanie w porozumieniu z właścicielem nieruchomości)
(prj. przystanek z wiatą)
D-15
↑KIELECKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU↑
rezerwa na zbiornik retencyjno - sedymentacyjny
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
prj. odtworzenie ogrodzenia
arkusz 2.1/7
arkusz 2.1/8
(istn. kapliczka)
(brak budynku w terenie)
ul. Lubiczna
prj. pochylnia
prj. przejście dla pieszych wyniesione
arkusz 2.1/7
arkusz 2.1/9
ul. Łazy
ciek Sufragańczyk
(prj. barierka)
ul. Zastawie
UL. ZASTAWIE
UL. PIASECZNY DÓŁ
projektowane skrzyżowanie z wyniesioną tarczą (z najazdem przejezdnym dla autobusów)
prj. odtworzenie ogrodzenia
(ist. obiekt mostowy do przebudowy)
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/7
262
263
264
265
266/1
267/1
268/1
269/1
269/3
269/4
269/5
270/2
270/3
270/4
271
272
273/2
273/3
274
275
276
277
278
279
280/1
281/2
281/3
282/1
282/2
283
284
286
1/12
155/2
156
156/2
157
159/1
160/1
161
359/9
361/2
361/3
361/4
361/5
362/23
362/24
362/25
362/26
362/27
362/29
363
364
365/1
365/2
366/1
366/2
367
383
384
419
420
420/3
420/4
421
422
423
479
480
481
482

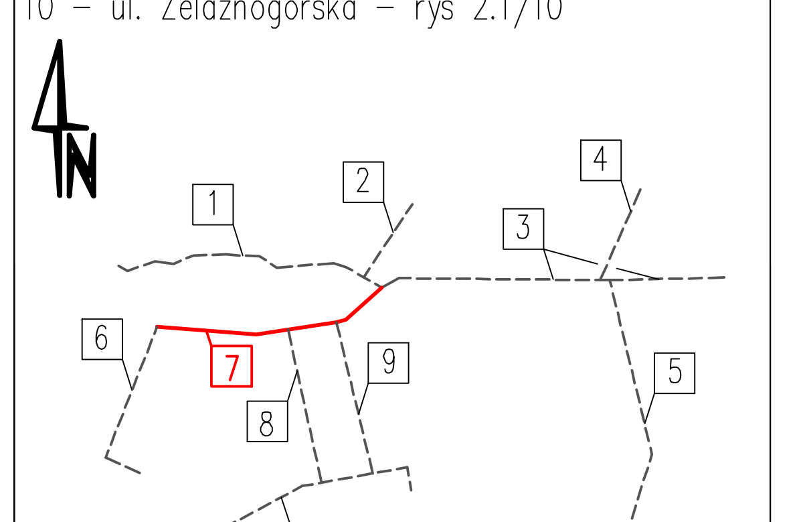
LEGENDA

- – proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- – proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- – proj. droga w strefie zamieszkania – nawierzchnia bitumiczna
- – proj. opaski i nawierzchnie wyłączone z ruchu – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- – proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- – proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- – proj. pobocza z kruszywa
- – proj. krawężniki betonowe
- – proj. obrzeża betonowe
- – drogi projektowane w ramach innych opracowań
- – granice istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
- – proj. barierka
- – osie pomocnicze
- – istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- – istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- – istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- – schemat projektowanej organizacji ruchu
- – proj. przejście dla pieszych wyniesione
- – proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

- – granica Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
- – istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- – proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej

1 – ul. Kaczowa – rys 2.1/1
2 – ul. Iglasta – rys 2.1/2
3 – ul. Zastawie – rys 2.1/3
4 – ul. Gruchawka – rys 2.1/4
5 – ul. Hubalczyków – rys 2.1/5
6 – ul. Przęsłowa – rys 2.1/6
7 – ul. Piaseczny Dół – rys 2.1/7
8 – ul. Lubiczna – rys 2.1/8
9 – ul. Łazy – rys 2.1/9
10 – ul. Żelaznogórska – rys 2.1/10


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:
MZD KIELCE
GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:
ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Drogowy układ komunikacyjny w dzielnicy Gruchawka w Kielcach

Temat opracowania:
"Koncepcja programowa budowa ulic w dzielnicy Gruchawka w Kielcach (m.in. Iglasta, Kaczowa, Lubiczna, Łazy, Piaseczny Dół, Zastawie)"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - ul. Piaseczny Dół

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	

Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.–Ark.:
koncepcja	02.2022	1:500	2.1/7