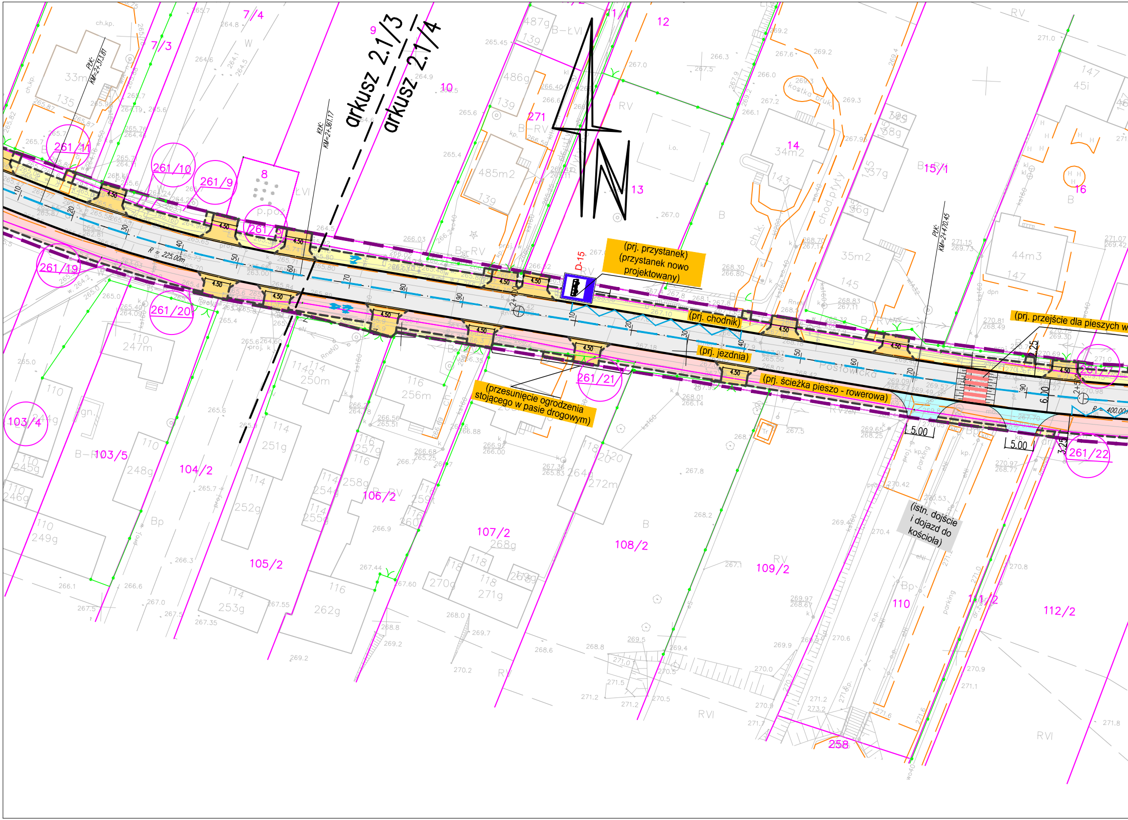
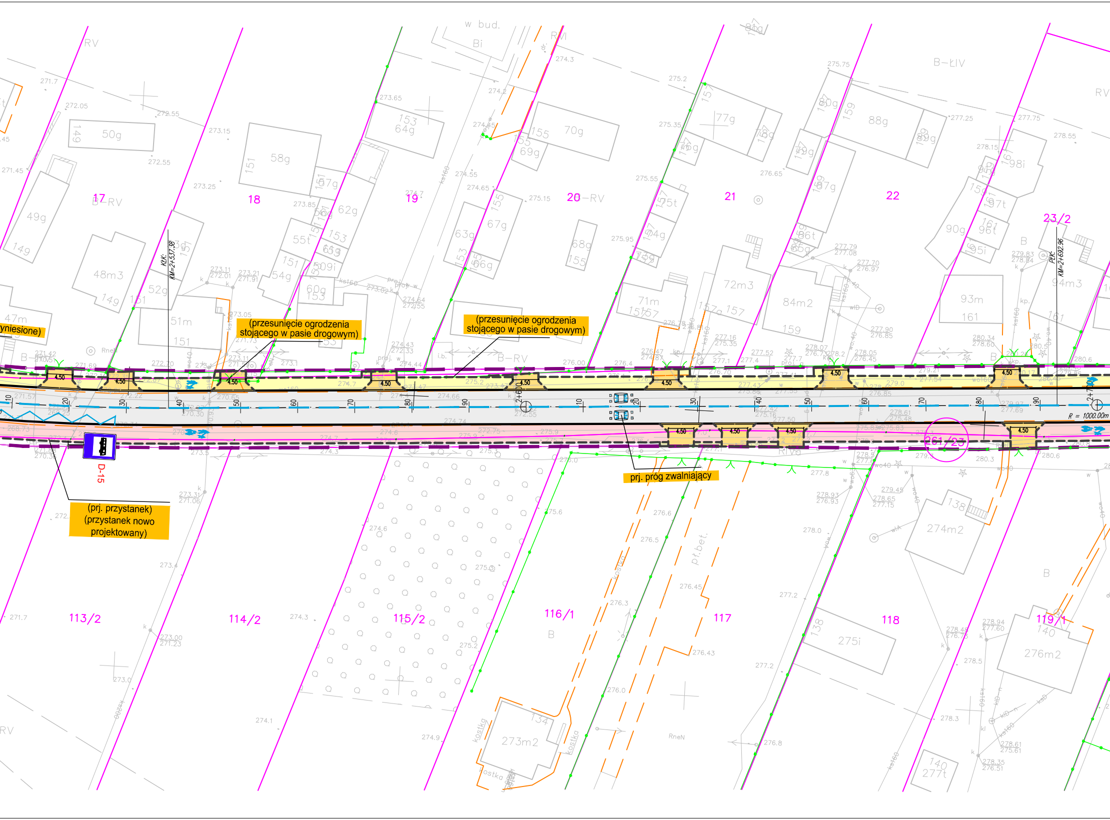
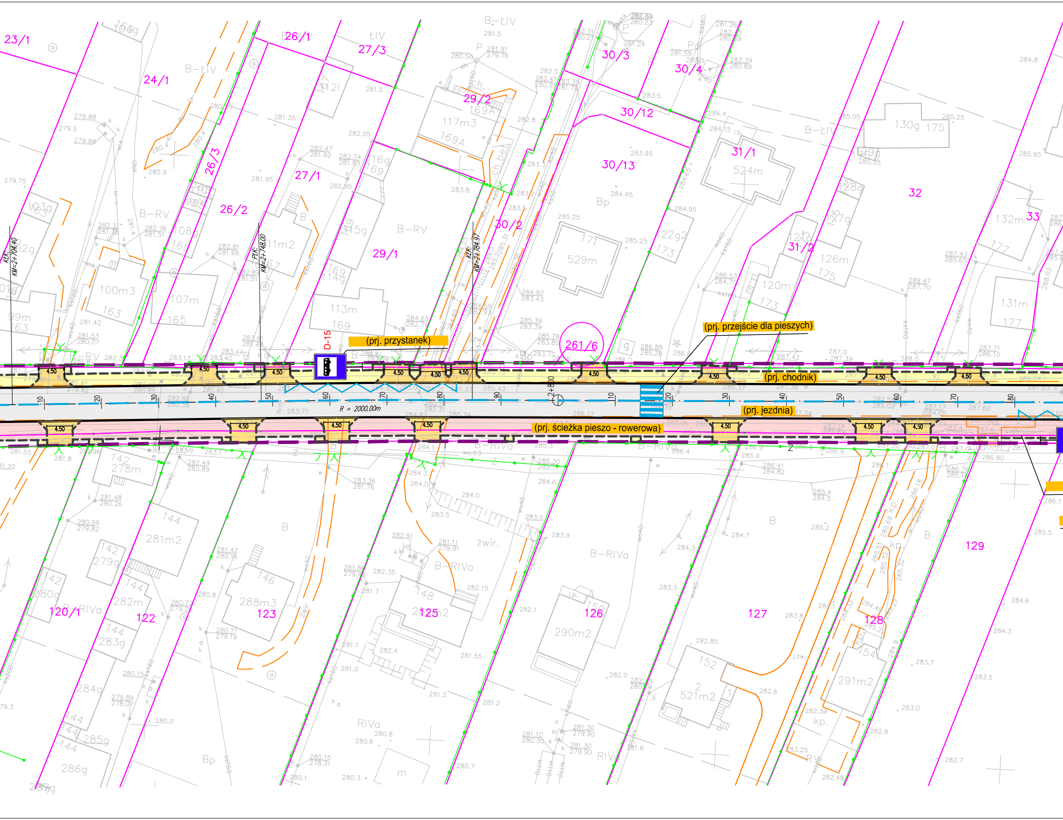
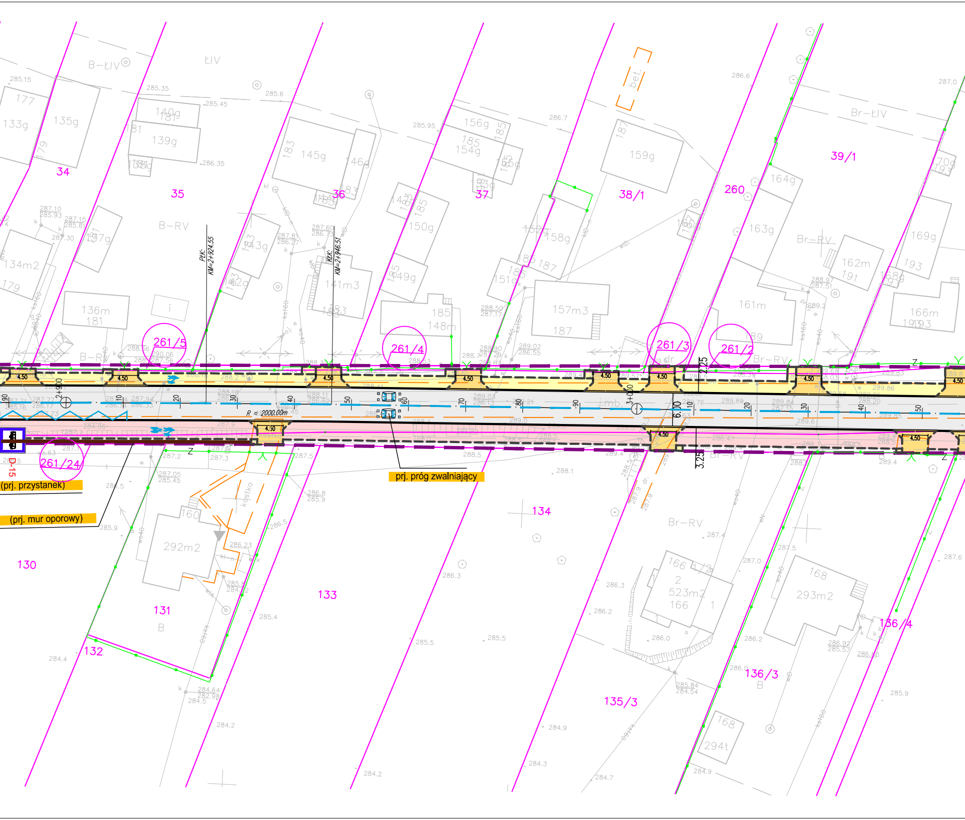
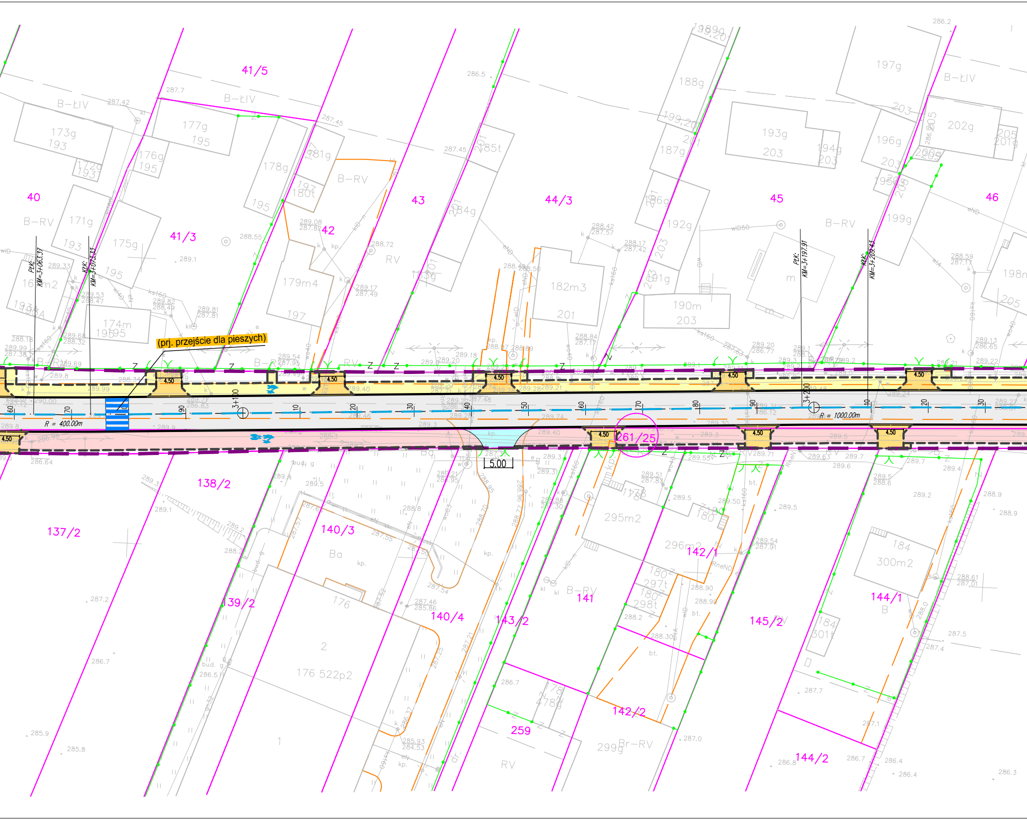

arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/4
KM=2+361.17
PLK: KM=2+313.81
PLK: KM=2+470.45
D-15
(prj. przystanek)
(przystanek nowo projektowany)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. ścieżka pieszo - rowerowa)
(prj. przejście dla pieszych w
(przesunięcie ogrodzenia stojącego w pasie drogowym)
(istn. dojście i dojazd do kościoła)
Posłowicka
R = 225.00m
R = 400.00m
2+400
2+500
4.50
5.00
6.00
3.25
261/11
261/10
261/9
261/5
261/19
261/20
261/21
261/22
7/4
7/3
8
9
10
11/1
12
13
14
15/1
16
271
103/4
103/5
104/2
105/2
106/2
107/2
108/2
109/2
110
111/2
112/2
258

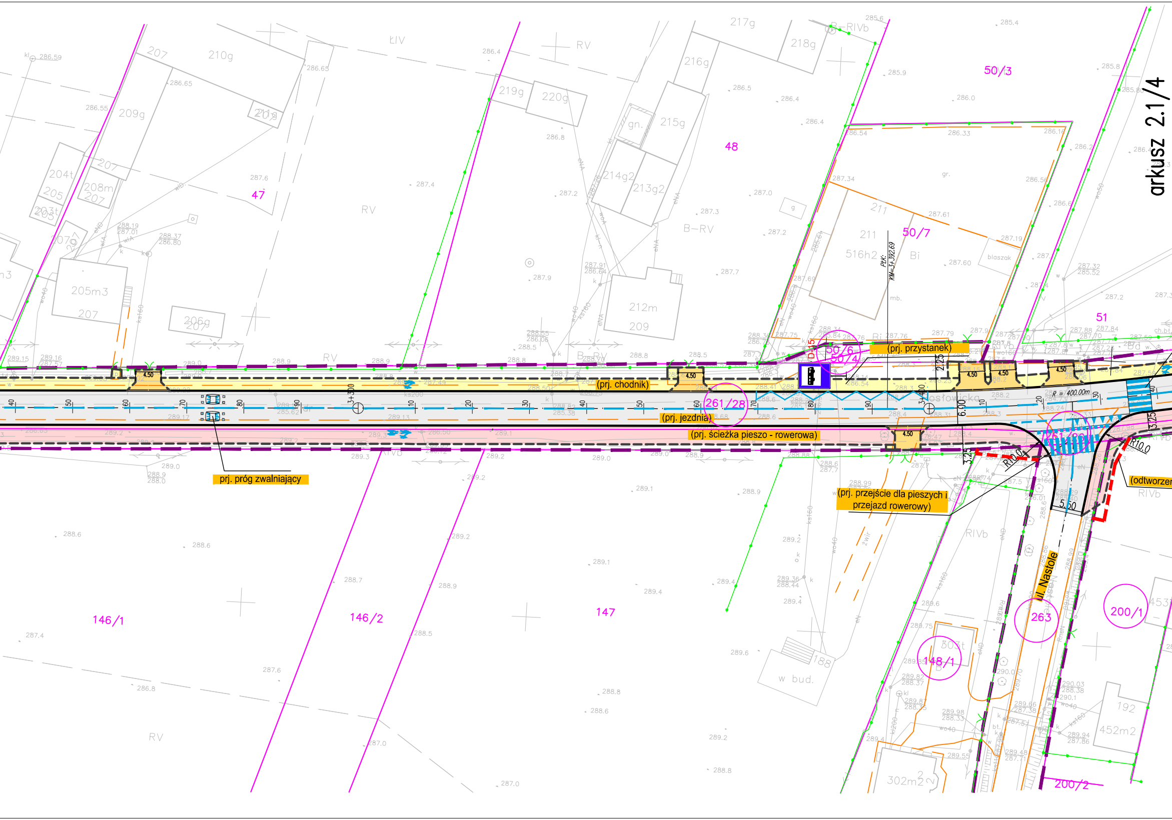


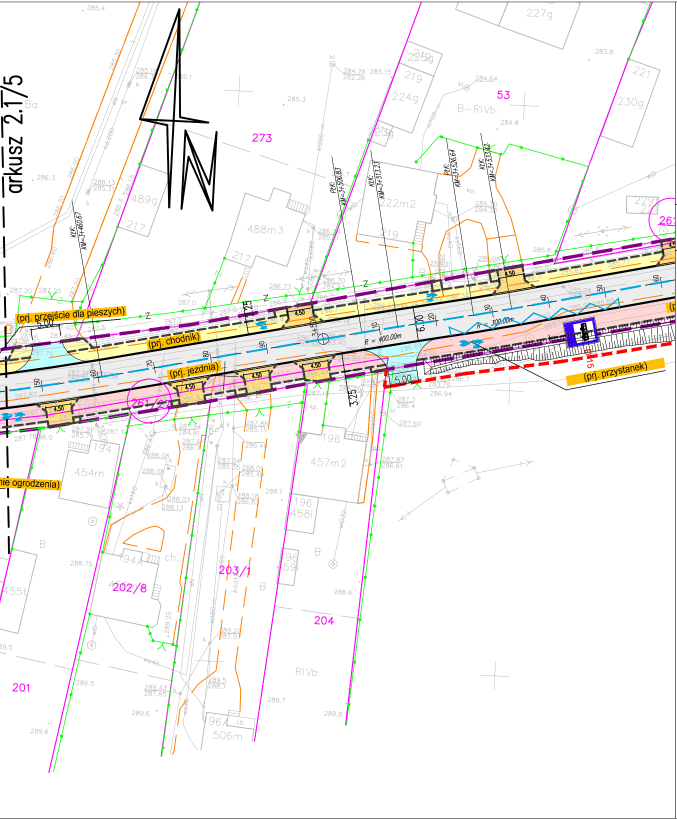
(przesunięcie ogrodzenia stojącego w pasie drogowym)
(przesunięcie ogrodzenia stojącego w pasie drogowym)
yniesione)
(prj. przystanek) (przystanek nowo projektowany)
prj. próg zwalniający
D-15
KłK: KM=2+537.38
PłK: KM=2+692.96
R = 1000.00m
2+600
2+700
4.50
17
18
19
20
21
22
23/2
113/2
114/2
115/2
116/1
117
118
119/1
261/23
B-RV
B-ŁIV
RV
RIVa
w bud.
pl.bet.
kostka


(prj. przystanek)
(prj. przejście dla pieszych)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. ścieżka pieszo - rowerowa)
D-15
R = 2000.00m
2+800
KM=2+704.40
KM=2+748.00
KM=2+784.97
4.50
23/1
24/1
26/1
26/3
26/2
27/3
27/1
29/2
29/1
30/2
30/3
30/4
30/12
30/13
31/1
31/2
32
33
261/6
120/1
122
123
125
126
127
128
129
B-ŁIV
B-RV
B-RIVa
RIVa
Bp
B
P
żwir.


B–ŁIV
ŁIV
Br–ŁIV
B–RV
Br–RV
34
35
36
37
38/1
39/1
260
261/5
261/4
261/3
261/2
261/24
130
131
132
133
134
135/3
136/3
136/4
177
133g
135g
140g
139g
145g
146g
156g
154g
159g
164g
163g
169g
162m
161m
166m
157m3
158g
150g
149g
143g
137g
134m2
136m
141m3
148m
292m2
160
523m2
166
168
293m2
294t
PłK: KM=2+924.55
KłK: KM=2+946.51
2+900
3+000
R = 2000.00m
4.50
6.00
2.25
3.25
kostka
bet.
D-15
(prj. przystanek)
(prj. mur oporowy)
prj. próg zwalniający


41/5
B–ŁIV
40
B–RV
41/3
42
B–RV
RV
43
44/3
45
B–RV
46
173g
193
177g
195
176g
195
172g
193
171g
193
175g
195
174m
195
178g
195
181g
180t
179m4
197
185t
184g
183g
182m3
201
188g
199,20
187g
186g
192g
191g
190m
203
193g
203
194g
203
197g
196g
202g
205
201g
199g
198m
205
PtK: KM=3+063.37
KtK: KM=3+073.33
PtK: KM=3+197.91
KtK: KM=3+209.43
(prj. przejście dla pieszych)
4.50
R = 400.00m
R = 1000.00m
3+100
3+200
60
70
90
10
20
30
40
50
60
70
80
90
10
20
30
5.00
261/25
137/2
138/2
139/2
140/3
140/4
Ba
2
176 522p2
176
1
143/2
259
295m2
296m2
178
180
142/1
180
297t
180
298t
141
B–RV
142/2
299g
Br–RV
RV
145/2
144/1
B
184
300m2
184
301t
144/2
178
478g


arkusz 2.1/4
(prj. przystanek)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. ścieżka pieszo - rowerowa)
prj. próg zwalniający
(prj. przejście dla pieszych i przejazd rowerowy)
(odtworzen
ul. Nastole
PLK: KM=3+392.69
R = 400.00m
R10.0
R10.0
3+300
3+400
D-15
4.50
6.00
5.50
3.25
2.25
47
48
50/3
50/7
50/6
50/4
51
261/28
146/1
146/2
147
148/1
263
200/1
200/2
RV
ŁIV
B-RV
RIVb
B-RIVb
Bi
gr.
blaszak
mb.
w bud.


arkusz 2.1/5
(prj. przejście dla pieszych)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. przystanek)
nie ogrodzenia)
R = 400.00m
R = 300.00m
5.00
4.50
3.25
3.50
6.00
PłK: KM=3+506.83
KłK: KM=3+513.23
PłK: KM=3+526.64
KłK: KM=3+533.42
KłK: KM=3+460.67
273
53
261
261/2
203/1
202/8
204
201
B-RIVb
RIVb
488m3
489g
457m2
454m
222m2
224g
230g
227g
506m
D-15

LEGENDA

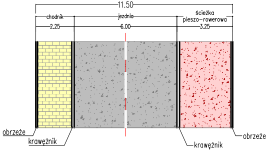
BRANŻA DROGOWA

- proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- proj. droga/pas rowerowy – nawierzchnia bitumiczna
- proj. ścieżka pieszo-rowerowa – nawierzchnia bitumiczna
- proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- proj. pobocza z kruszywa
- proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- proj. krawężniki betonowe
- proj. obrzeża betonowe
- granice istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
- osie pomocnicze
- istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- proj. barierka
- istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- schemat projektowanej organizacji ruchu
- proj. przejście dla pieszych/przejazd rowerowy wyniesione (przejezdne dla autobusów)
- proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

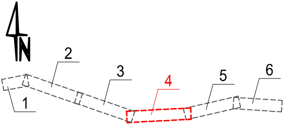
- granica Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
- granica Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego
- granica obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie

SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO:


11.50
chodnik
2.25
jezdnia
6.00
ścieżka pieszo–rowerowa
3.25
obrzeże
krawężnik
krawężnik
obrzeże

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.



Inwestor:

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach

Temat opracowania:
„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach”

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Arkusz 4/6

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	
Stadium: koncepcja	Data: 04.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 2.1/4