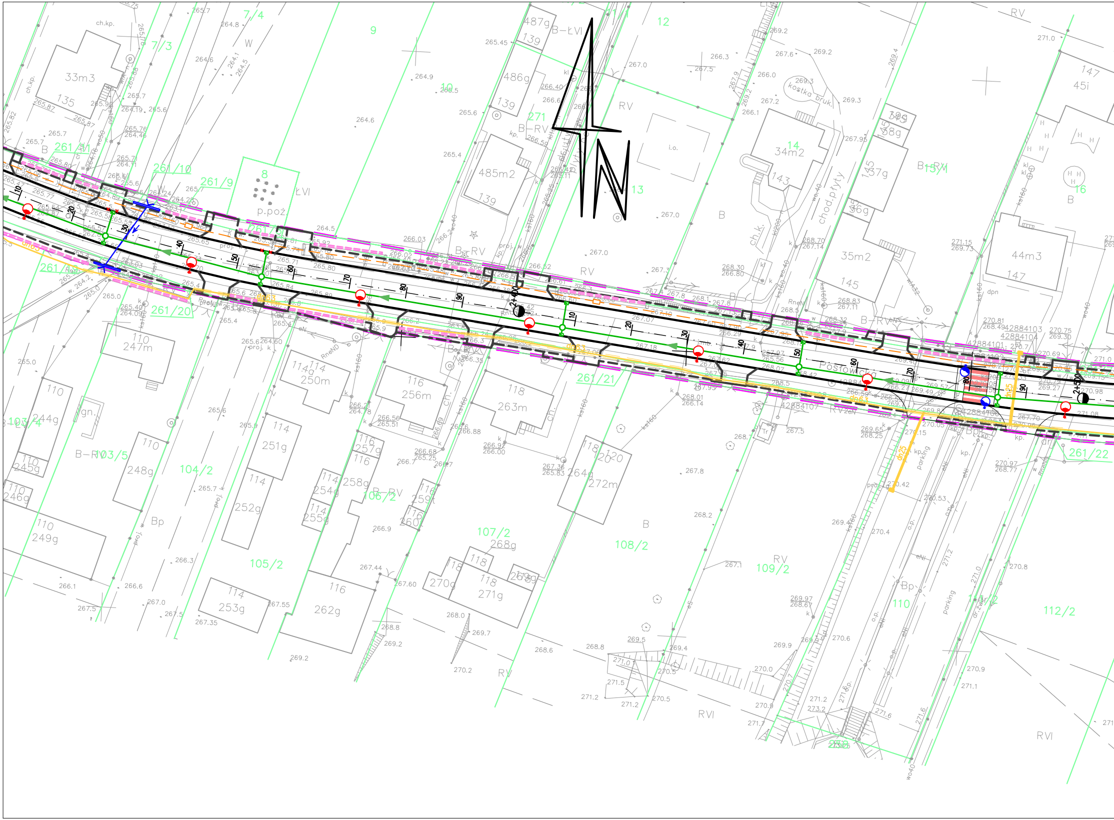
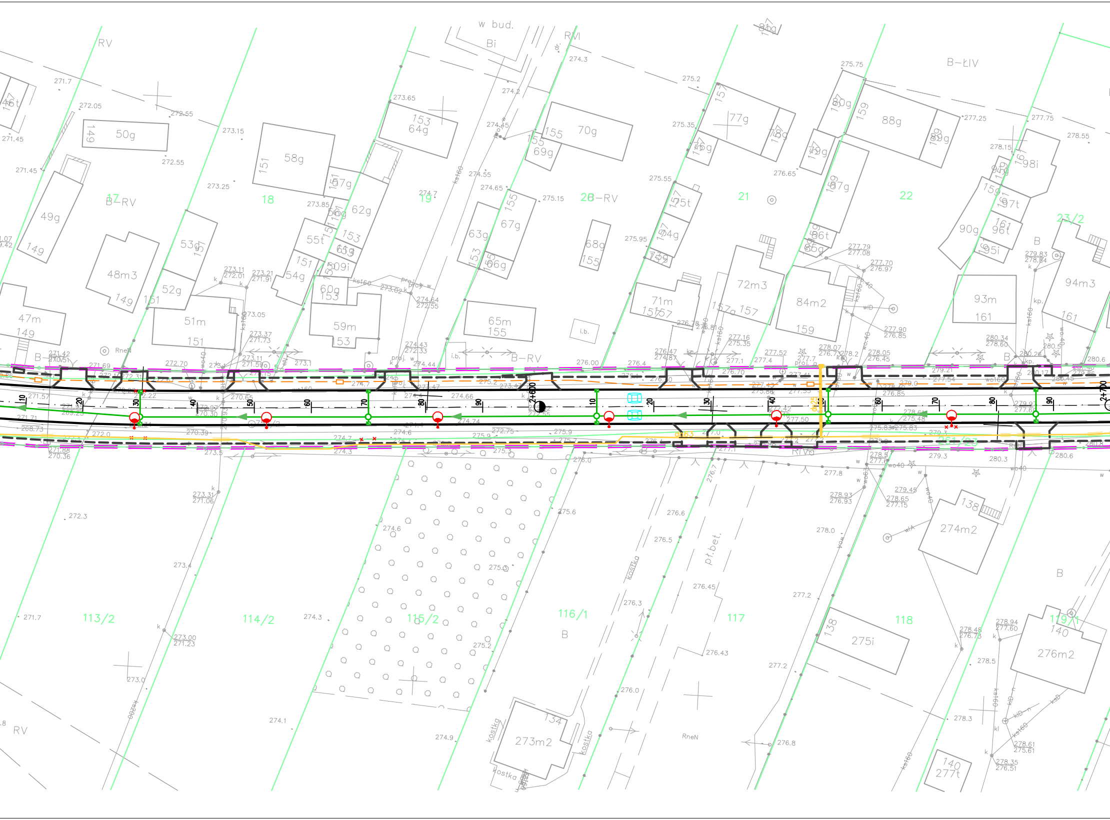
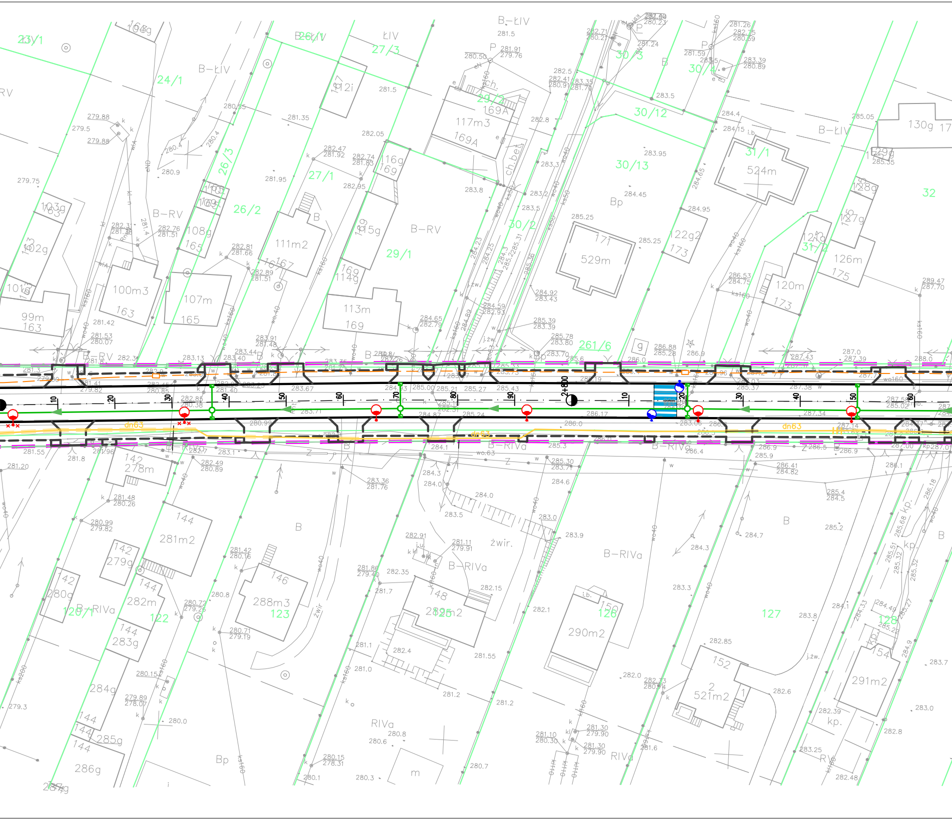
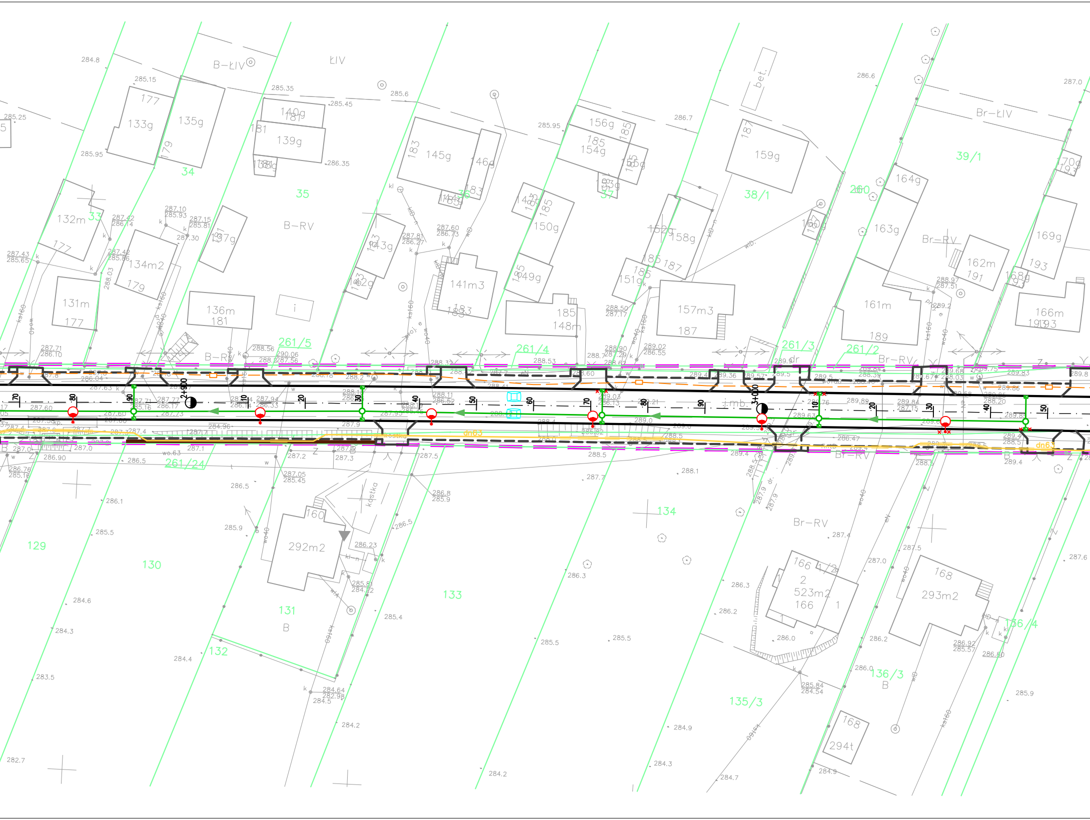

Postowicka
2+400
2+500
dn63
dn25
7/4
7/3
9
10
12
13
14
15/1
16
8
p.poż.
ŁVI
261/11
261/10
261/9
261/8
261/20
261/21
261/22
103/4
103/5
104/2
105/2
106/2
107/2
108/2
109/2
110
111/2
112/2
271
RV
RVI
B
B-RV
B-ŁVI
Bp
W
33m3
135
487g
139
486g
485m2
34m2
143
35m2
145
44m3
147
45i
110
247m
244g
245g
246g
248g
249g
114
250m
251g
252g
253g
254g
255g
116
256m
257g
258g
259f
260f
262g
118
263m
264g
268g
270g
271g
120
272m
chod.płyty
kostka bruk.
parking
i.o.
gn.
ch.kp.
42884101
42884103
42884104
42884107

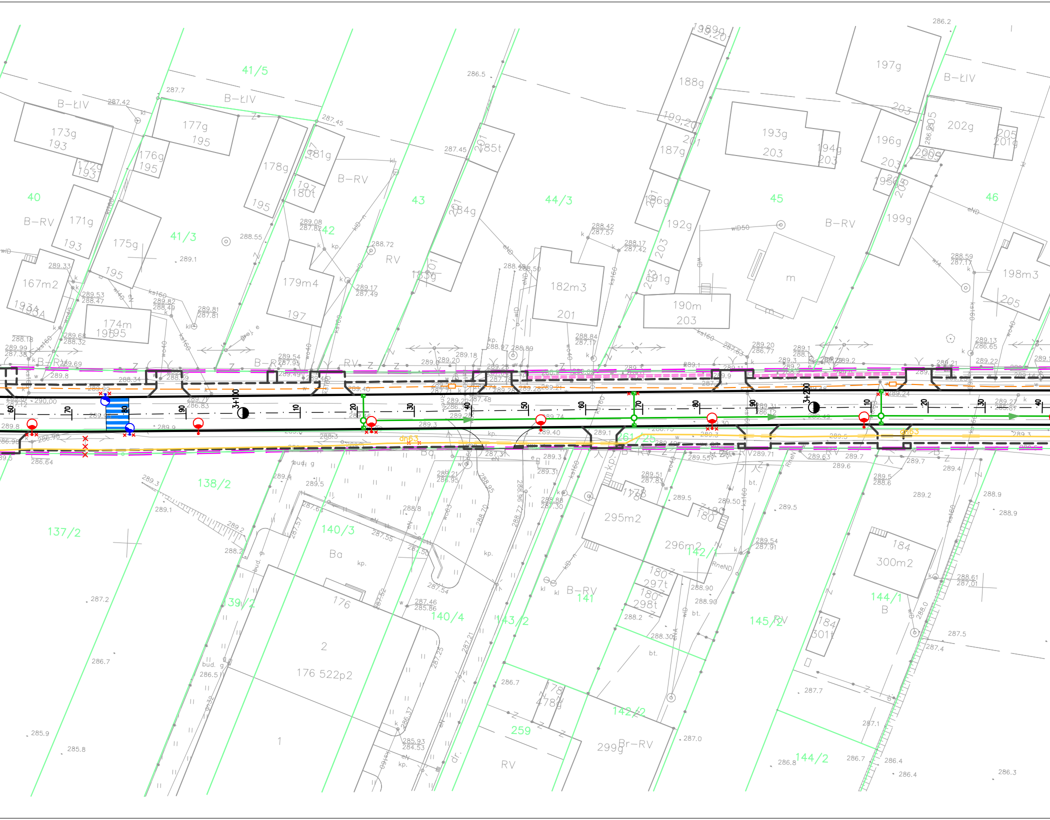


w bud.
Bi
RVI
RV
B-ŁIV
B-RV
17
18
19
20
21
22
23/2
113/2
114/2
115/2
116/1
117
118
119/1
50g
149
58g
151
153
64g
155
70g
69g
157
77g
76g
78g
80g
159
88g
89g
49g
149g
48m3
53g
52g
51m
151
47m
149
57g
62g
56g
55t
153
61g
54g
509i
60g
59m
63g
67g
66g
65m
68g
155
75t
74g
73g
71m
72m3
87g
86t
85g
84m2
90g
97t
96t
95i
98i
93m
94m3
161
274m2
138
275i
273m2
134
276m2
140
277t
2+600
2+700
10
20
30
40
50
60
70
80
90
kostka
pł.bet.
RneN
i.b.
ks160
wo40
wo160
kp.
274.3
274.2
275.2
275.75
277.25
277.75
278.55
272.3
273.4
274.1
274.9
276.0
276.8
277.2
277.8
278.0
278.3
278.5
279.3
280.3
280.6

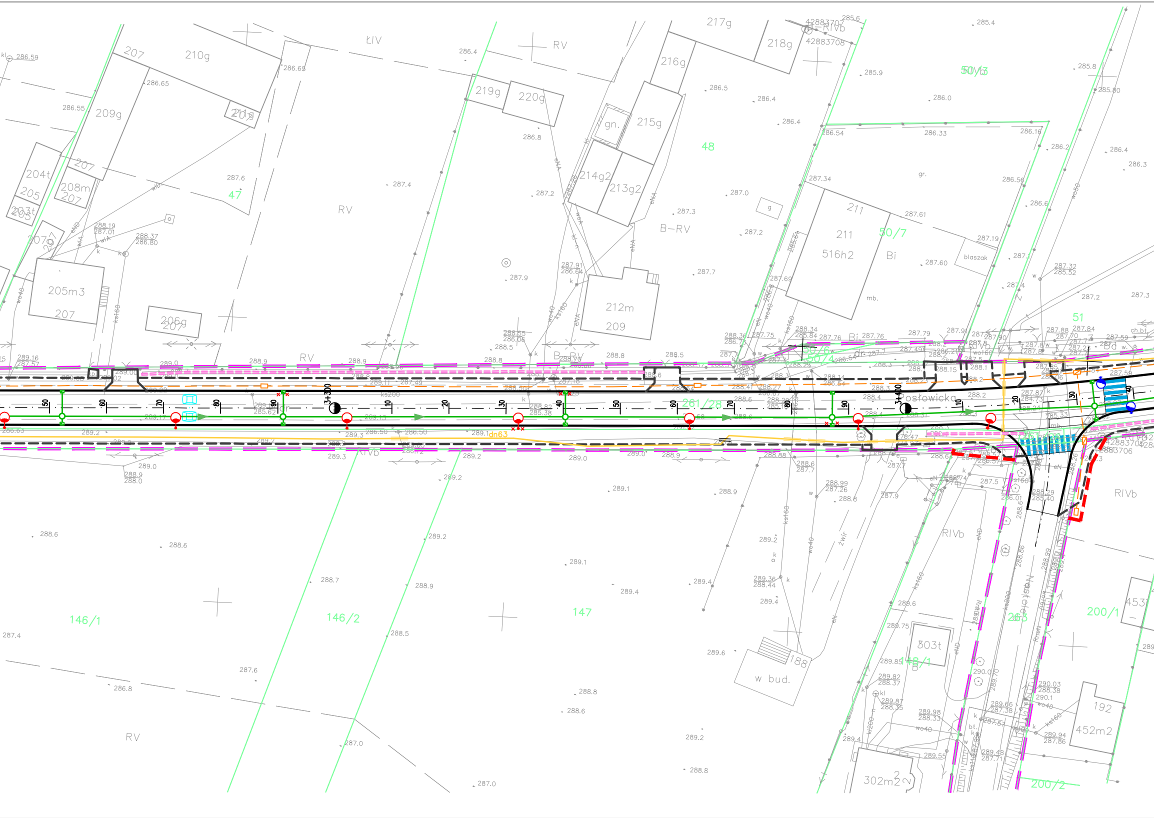


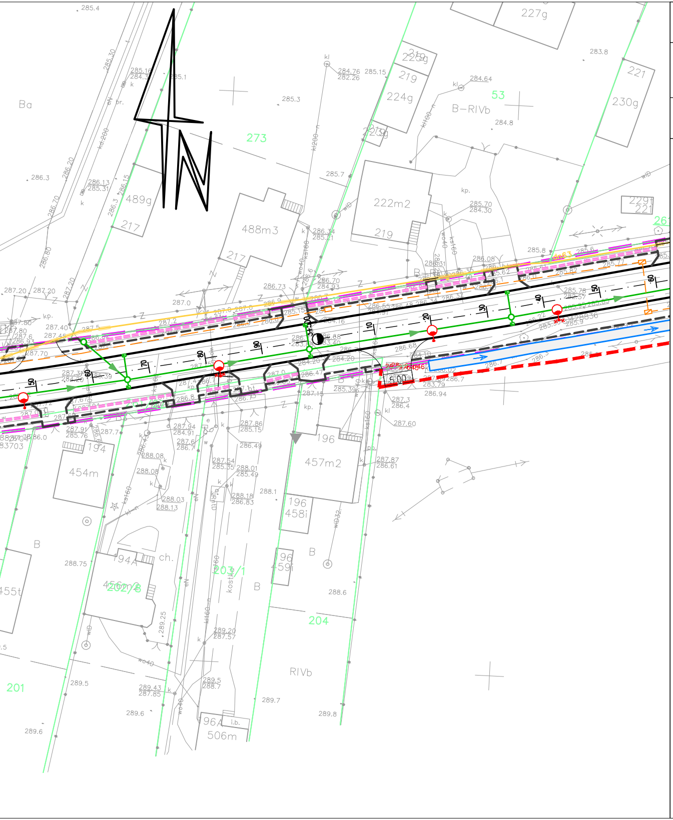
23/1
24/1
26/1
26/3
26/2
27/3
27/1
29/2
29/1
30/3
30/4
30/12
30/13
30/2
31/1
31/2
32
261/6
120/1
122
123
125
126
127
128
B-ŁIV
B-RV
B-RIVa
ŁIV
RV
RIVa
B
Bp
P
169A
117m3
116g
169
111m2
115g
114g
113m
108g
165
107m
100m3
163
99m
103g
102g
101g
171
529m
122g2
173
524m
126m
175
120m
121g
127g
128g
129g
130g
142
278m
144
281m2
279g
280g
282m
283g
284g
285g
286g
287g
146
288m3
148
290m2
150
152
2
521m2
154
291m2
dn63
wo40
wo160
ks160
ks50
2+800
10
20
30
40
50
60
70
80
90
żwir
kp.
j.żw.
ch.bet.


B–ŁIV
ŁIV
Br–ŁIV
B–RV
Br–RV
34
35
36
37
38/1
39/1
33
260
261/5
261/4
261/3
261/2
261/24
129
130
131
132
133
134
135/3
136/3
136/4
177
133g
135g
140g
139g
145g
146g
156g
154g
159g
164g
169g
132m
134m2
137g
143g
142g
141m3
150g
149g
158g
151g
157m3
163g
162m
161m
166m
131m
136m
148m
292m2
523m2
293m2
294t
2+900
3+000
dn63
j.mb.
bet.
kostka
10
20
30
40
50
60
70
80
90



41/5
B–LIV
173g
193
177g
195
176g
195
172g
193
178g
195
181g
197
180t
B–RV
40
B–RV
171g
193
175g
195
41/3
42
43
184g
201
185t
201
44/3
188g
199,20
187g
201
186g
201
192g
203
191g
203
45
193g
203
194g
203
B–RV
197g
203
196g
203
195g
205
202g
205
201g
205
199g
B–LIV
46
198m3
205
167m2
193A
174m
195
179m4
197
183g
201
182m3
201
190m
203
m
RV
3+100
3+200
10
20
30
40
50
60
70
80
90
dn63
138/2
137/2
139/2
140/3
140/4
Ba
2
176 522p2
176
1
143/2
295m2
178
296m2
180
142/1
180
297t
180
298t
B–RV
141
259
142/2
178
478g
299g
Br–RV
RV
145/2
RV
144/1
B
184
300m2
184
301t
144/2
161/25
RV
bt.
kp.
bud. g
wID
eN
ks160
wID50
286.2
286.5
287.7
287.42
287.45
287.45
288.55
289.1
289.08
287.82
288.72
289.17
287.49
289.33
289.53
288.47
289.82
288.49
289.81
287.81
288.18
289.99
287.38
289.68
288.32
289.69
289.8
288.34
289.54
287.95
289.49
288.42
287.57
288.17
287.42
288.49
288.50
288.84
287.17
288.59
287.17
289.20
286.77
289.13
286.65
289.22
289.18
289.20
288.97
288.89
290.00
289.99
289.77
286.83
289.9
289.8
286.98
286.64
289.3
289.1
289.2
288.2
287.2
286.7
286.5
285.9
285.8
289.5
288.8
287.6
287.57
287.55
287.50
287.54
287.52
287.46
285.86
287.21
287.25
286.37
285.93
284.53
288.70
289.21
286.95
289.3
289.31
288.88
287.30
289.51
287.83
289.5
289.50
289.55
289.71
289.63
289.6
289.7
289.7
289.5
288.6
289.4
289.2
288.9
288.9
289.54
287.91
288.61
287.01
288.90
288.90
288.2
288.30
286.7
287.0
287.7
287.1
287.5
287.4
286.8
286.7
286.4
286.4
286.3
288.0
289.40
289.1
289.3
289.74


207
210g
209g
211g
204t
208m
205
203t
207
205m3
206g
ŁIV
RV
219g
220g
217g
218g
216g
215g
gn.
214g2
213g2
212m
209
B-RV
211
516h2
50/7
Bi
blaszak
mb.
48
47
50/3
51
RIVb
Bd
ch.bt
RIVb
Tosťowicka
261/28
3+300
3+400
dn63
146/1
146/2
147
RIVb
148/1
303t
188
w bud.
302m2
192
452m2
453
200/1
200/2
263
Różana
gr.
żwir
4288370
4288708
42883705
42883706


273
53
B–RIVb
Ba
489g
488m3
222m2
224g
219
221
230g
227g
217
457m2
454m
196
458i
194A
202/8
203/1
204
201
RIVb
B
506m
96A
ch.
kp.

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

▬ – proj. krawężniki betonowe

╍ – proj. obrzeża betonowe

╍ – istniejąca linia rozgraniczająca tereny

╍ – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości

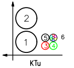
TELETECHNIKA

╌ – proj. kanały technologiczne MKu

▭ – proj. studnia SKR–2

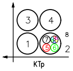
▨ – proj. studnia kablowa SKO–4

PROFIL RUR KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH KTu



1– HDPE125/3,7
2– HDPE125/3,7
3– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZERWONEGO)
4– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. ZIELONEGO)
5– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZARNEGO)
6– WIĄZKA PREFABRYKOWANA MIKRORUREK 7xDB10/8

PROFIL RUR KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH KTp


3
4
1
2
8
7
5
6
KTp

1– RHDPEp125/7,1
2– RHDPEp125/7,1
3– RHDPEp125/7,1
4– RHDPEp125/7,1
5– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZERWONEGO)
6– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. ZIELONEGO)
7– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZARNEGO)
8– WIĄZKA PREFABRYKOWANA MIKRORUREK 7xDB10/8

Odwodnienie

○ – proj. studnia

▨ – proj. wpust deszczowy

os / sep / wyl – proj. system podczyszczania ścieków deszczowych

– proj. wylot

– proj. przepust

→ – proj. kanał deszczowy

╌ – proj. kanał deszczowy – rura dwufunkcyjna

▭ – przebudowa istniejącego rowu

╍ – likwidacja istniejącego rowu

OŚWIETLENIE

– proj. słup oświetleniowy podwójna oprawa

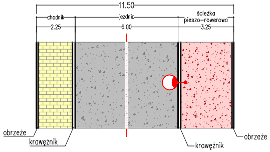
– proj. słup oświetleniowy

– proj. słupy – doświetlenie przejść dla pieszych

✕ ✕ – lokalna przebudowa istn. uzbrojenia

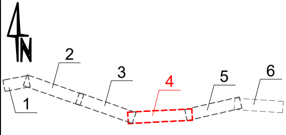
dn63 – proj. sieć gazowa przez biuro projektów Sanit

SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO:


11.50
chodnik
2.25
jezdnia
6.00
ścieżka pieszo–rowerowa
3.25
obrzeże
krawężnik
krawężnik
obrzeże

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.



Inwestor:

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:

Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach

Temat opracowania:

„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach”

Tytuł rysunku:

Plansza zbiorcza sieci
Arkusz 4/6

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Projektant drogowy:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Projektant sanitarny:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	
Projektant elektryczny:	mgr inż. Grzegorz Wójcik	266/00/DUW	
Projektant teletechniczny:	inż. Witold Grzebień	0304/96/U	
Stadium: koncepcja	Data: 04.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 3.1/4