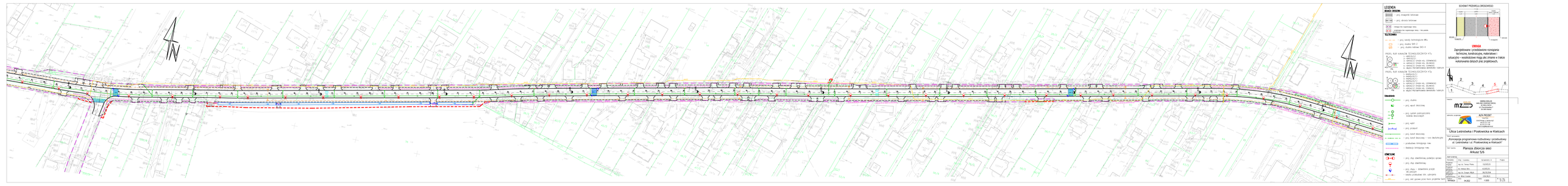
LEGENDA
BRANŻA DROGOWA
istniejąca - proj. krawężnik betonowy
istniejąca - proj. obrzeże betonowe
SK-4G - obsługa dla zagospodarowania terenu
SK-4G - projektowana obsługa - dla pasieki
TELETECHNIKA
- proj. kanały technologiczne SMOK
- proj. studnia SKT-1
- proj. studnia kablowa SKT-4
PROFIL NOŚ KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH KT1
1- NAWIERZCHNIA
2- PODBUDOWA
3- ASFALT I STOPIEŃ 4/5 CEMENTU
4- ASFALT I STOPIEŃ 4/5 CEMENTU
5- ASFALT I STOPIEŃ 4/5 CEMENTU
6- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GRUBOŚCI WARSTW DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH
PROFIL NOŚ KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH KT2
1- NAWIERZCHNIA
2- PODBUDOWA
3- PODBUDOWA
4- ASFALT I STOPIEŃ 4/5 CEMENTU
5- ASFALT I STOPIEŃ 4/5 CEMENTU
6- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GRUBOŚCI WARSTW DOSTOSOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH
Sieciowe
- proj. studnia
- proj. wpust deszczowy
- proj. zaślepienie istniejącego kanału deszczowego
- proj. wpęd
- proj. przepust
- proj. kanał deszczowy
- proj. kanał deszczowy - rury dwuścienne
- przebudowa istniejącego rowu
- likwidacja istniejącego rowu
ENERGETYKA
- proj. słup elektroenergetyczny oprawa
- proj. słup elektroenergetyczny
- proj. słupy - elementy przęseł do pomiaru
- nazwa przebudowa linii napowietrznej
- proj. linii napowietrznej linii
SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO
UWAGA
Zaprojektowano z przeznaczeniem rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i robotnicze - wszelkie zmiany mogą być zmianą w trakcie wykonywania robót przez projektowych.
OPRACOWAŁ
mgr inż. Tomasz Mazur
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
AUTOR PROJEKTU
mgr inż. Tomasz Mazur
Kielce, ul. Wincentego Pola 2/5
tel. 41 344 50 50
e-mail: biuro@mzkielce.pl
Obiekt
Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach
Opis obiektu
Zmiana/zgłoszenie
Zmiana/zgłoszenie
Aktualizacja projektu budowlanego ulicy Leśniówka i ul. Posłowicka w Kielcach
Opis zawartości
Plansza zbiorcza sieci
Arkusz 5/6
Skala
1:500
Data
04.2022
Nr projektu
Nr arch.
Nr egz.
Stron
5 / 6
Projektował
mgr inż. Tomasz Mazur
Sprawdził
mgr inż. Tomasz Mazur
Rysował
mgr inż. Tomasz Mazur
Uzgodnił
mgr inż. Marek Bula
Zatwierdził
mgr inż. Marek Bula