

Inwestor:



GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH
ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:



ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21
tel. (71) 70 71 203; fax (71) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:

Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach

Temat opracowania:

**"Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy
ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach"**

Nr archiwalny: 05/2021	Stadium: WSTĘPNA KONCEPCJA PROGRAMOWA	Data: 04.2022
-------------------------------	---	----------------------

Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOŚ/03</i>	04.2022
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski	-	04.2022

SPIS TREŚCI

I. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1. DANE OGÓLNE	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
5. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
6. OBSZARY CHRONIONE I CENNE ŚRODOWISKOWO.....	8
7. OCHRONA WÓD.....	10
8. TERENY GÓRNICZE.....	10
9. DOKUMENTACJA GEODEZYJNA.....	11
10. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	11
11. INWENTARYZACJA ZIELENI.....	11
12. POMIARY I PROGNOZY RUCHU	12
13. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – INFORMACJE OGÓLNE.....	13
II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	13
III. UZBROJENIE TERENU	15
14. PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU	15
15. PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU.....	16
IV. WARUNKI TECHNICZNE I OPINIE.....	17
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	32

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

I. INFORMACJE OGÓLNE

1. DANE OGÓLNE

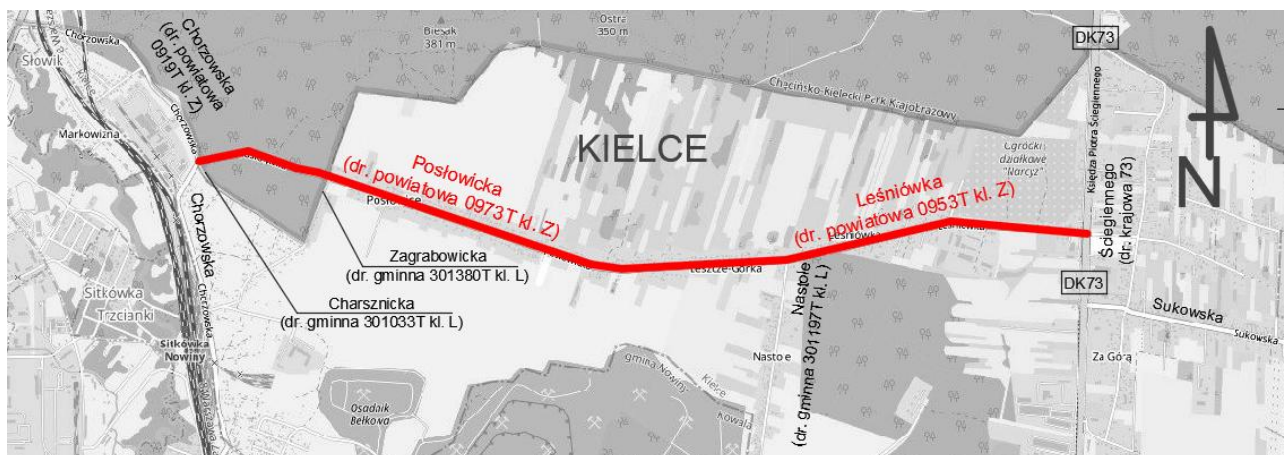
- 1.1 Inwestor: Gmina Kielce, Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
- 1.2 Obiekt: Ulica Leśniówka i Posłowska w Kielcach
- 1.3 Stadium: wstępna koncepcja

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1 Umowa zawarta z Inwestorem;
- 2.2 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami);
- 2.3 Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2021 poz. 741 z późniejszymi zmianami);
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- 2.5 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami);
- 2.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami);
- 2.7 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późniejszymi zmianami);
- 2.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami);
- 2.9 Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- 2.10 Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zmianami);
- 2.11 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz.U. 2013 poz. 1129 z późn. zmianami);
- 2.12 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późn. zmianami);
- 2.13 Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zmianami);
- 2.14 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.);

- 2.15 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- 2.16 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 247 z późn. zm.);
- 2.17 Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2019 poz. 1815 z późn. zm.);
- 2.18 Standardy dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych Miasta Kielce;
- 2.19 Ochrona drzew i krzewów na placu budowy (Urząd Miasta Kielce);
- 2.20 Wytyczne projektowe zakres dokumentacji zieleni (Urząd Miasta Kielce);
- 2.21 Standardy urządzania i pielęgnowania terenów zieleni w mieście (Urząd Miasta Kielce);
- 2.22 Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 2.23 Badania, analiza i prognozy ruchu
- 2.24 Uzyskane warunki techniczne, uzgodnienia i opinie;

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI



Rys 1. Plan orientacyjny.

Teren inwestycyjny położony jest w województwie świętokrzyskim, w południowej części miasta Kielce. Objęta opracowaniem ulica Posłowicka (dr. powiatowa 0973T kl. Z) oraz Leśniówka (dr. powiatowa 0953T kl. Z) tworzą bezpośrednie połączenie pomiędzy ulicą Chorzowską (dr. powiatowa 0919T kl. Z) a ulicą Ściegiennego (dr. krajowa nr 73).

W zakresie opracowania zlokalizowane są skrzyżowania ul. Posłowickiej i Leśniówka z innymi drogami:

- ul. Charsznicką (dr. gminna 301033T kl. L);
- ul. Zagrabowicką (dr. gminna 301380T kl. L);
- ul. Nastole (dr. gminna 301197T kl. L);

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Objęty opracowaniem odcinek rozpoczyna się od istniejącego skrzyżowania ulicy Posłowskiej z ulicą Chorzowską. Jest to skrzyżowanie zwykłe z wyznaczonym pierwszeństwem wzdłuż ulicy Chorzowskiej. W obszarze skrzyżowania zlokalizowany jest również zjazd w ulicę Charsznicką, o nawierzchni gruntowej. Ulica Charsznicka jest drogą bez przejazdu. Ulice Posłowska oraz Leśniówka w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną.

Na odcinku kolejnych 760m od skrzyżowania z ulicą Chorzowską, ulica Posłowska przebiega przez obszar leśny, niezabudowany. Około km 0+760, w miejscu skrzyżowania z ulicą Zagrabowicką rozpoczyna się po obu stronach istniejąca zabudowa mieszkalna – głównie jednorodzinna. Oprócz zabudowy jednorodzinnej, wzdłuż drogi zlokalizowane są również pojedyncze obiekty handlowo-usługowe, zakłady produkcyjne, obiekty kultu religijnego oraz użyteczności publicznej. Odcinek objęty opracowaniem kończy się przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną z ulicą Ściegiennego.

W obszarze opracowania ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się w głównej mierze po istniejącej jezdni oraz poboczach. Lokalnie wykonane są odcinki chodników przy jezdni. Wzdłuż ulicy Posłowskiej i Leśniówka kursuje regularna miejska komunikacja autobusowa. Cześć przystanków wyposażona jest w wiaty dla pasażerów.

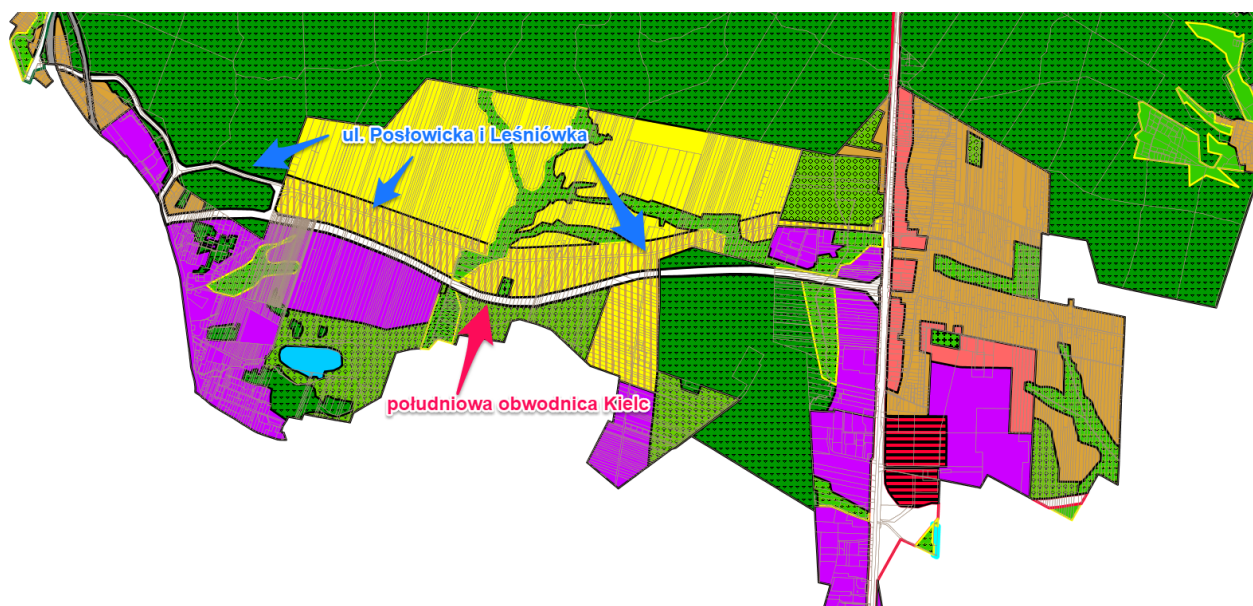
Jezdnia odwadniana jest na przyległy teren oraz do rowów odwadniających. Na odcinku przy ulicy Ściegiennego wykonana jest sieć kanalizacji deszczowej, do której odwadniana jest jezdnia drogi, za pomocą wpustów deszczowych.

Na wjeździe w ulicę Posłowską, od strony ulicy Chorzowskiej zlokalizowany jest zakaz wjazdu dla pojazdów o masie powyżej 10 ton. Na podstawie przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej i obserwacji rzeczywistego ruchu można zauważyć, że zakaz ten jest przez kierowców często ignorowany. Problemem jest brak sprawnie funkcjonującego systemu spowolnienia ruchu na drodze. Długie odcinki proste oraz znaczne pochYLENIA podłużne skłaniają kierowców do rozwijania znacznych prędkości, co stanowi znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obszarze opracowania brak uchwalonych i obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Teren inwestycji objęty jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce.

Zgodnie z zapisami Studium, na południe od ulicy Posłowskiej i Leśniówka przewiduje się wykonanie południowej obwodnicy Kielc. Realizacja tego zadania będzie mieć istotny wpływ na natężenie i strukturę ruchu na objętych opracowaniem ulicach. Obecnie ruch samochodowy, w tym pojazdów ciężkich – ciągników siodłowych z naczepą pomiędzy drogą krajową 63 (ulicą Ściegiennego) a ulicą Chorzowską odbywa się ulicą Posłowską i Leśniówką. Po wykonaniu południowej obwodnicy miasta, można zakładać, że ruch na analizowanych ulicach przybierze charakter bardziej lokalny a ciężki ruch samochodowy zostanie skierowany na obwodnicę.



Rys 2.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce.

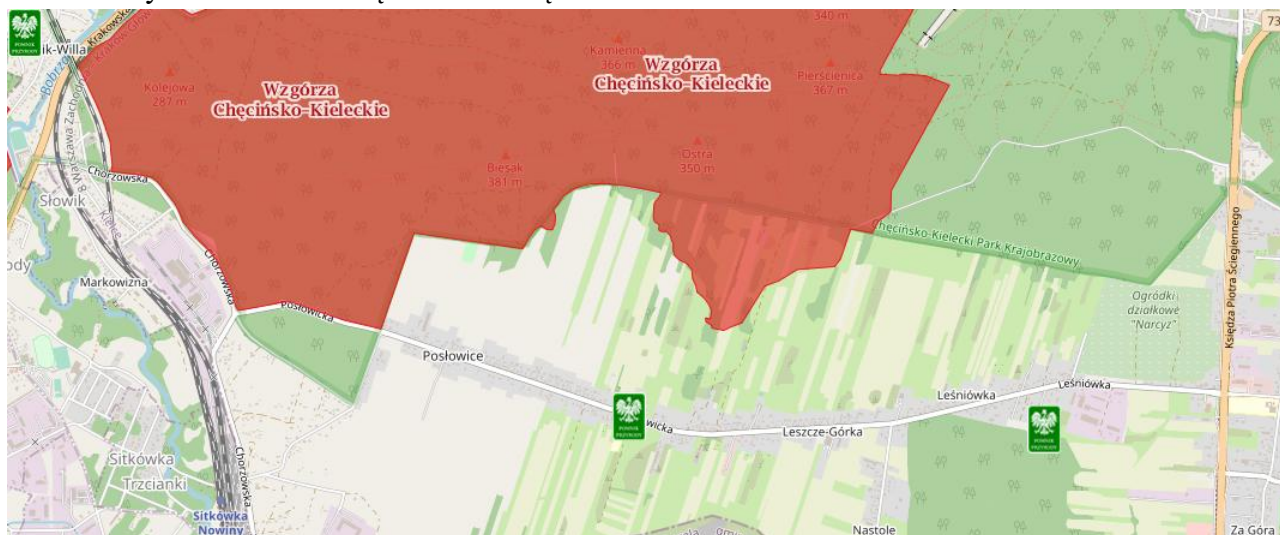
	Tereny zabudowy o głównej funkcji usług ogólnomiejskich metropolitalnych oraz mieszkaniowej		Ekosystemy dolin rzecznych
	Tereny zabudowy o przewadze funkcji usług ogólnomiejskich metropolitalnych (ponadpodstawowych) położonych poza strefą śródmiejską		Tereny wyłączone z zabudowy w granicach proponowanego "Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu"
	Tereny zabudowy o przewadze funkcji usług i rzemiosła		Tereny wyłączone z zabudowy w granicach proponowanego "Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu" / Ekosystemy dolin rzecznych
	Tereny zabudowy mieszkaniowej z przewagą zabudowy wysokiej intensywności z usługami ogólnomiejskimi podstawowymi		Tereny wyłączone z zabudowy w granicach proponowanego "Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu" / Ekosystemy leśne (projektowana granica rolno - leśna)
	Tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywności o określonej wysokości z usługami podstawowymi		Tereny wyłączone z zabudowy w granicach proponowanego "Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu" / Użytki ekologiczne proponowane do ustanowienia
	Tereny zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywności z dopuszczeniem zabudowy zagrodowej oraz usług podstawowych , rzemiosła produkcyjnego i produkcji rolnej wraz z przetwórstwem o określonej wysokości i skali zabudowy		Tereny wyłączone z zabudowy w granicach proponowanego "Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu" / Ekosystemy dolin rzecznych / Dolesienia
	Tereny o przewadze funkcji produkcyjno - magazynowych i usług technicznych z dopuszczeniem funkcji usług ogólnomiejskich i mieszkalnictwa		Tereny rolniczej przestrzeni produkcyjnej - wyłączone z zabudowy
	Tereny zabudowy usług rekreacji, sportu i wypoczynku wraz z zielenią towarzyszącą		Tereny wód powierzchniowych
	Tereny zabudowy usług rekreacji, sportu i wypoczynku wraz z zielenią towarzyszącą / Ekosystemy dolin rzecznych		Istniejące wielkopowierzchniowe obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ²
	Tereny zabudowy usług rekreacji, sportu i wypoczynku wraz z zielenią towarzyszącą / Ekosystemy leśne		Obszary rozmieszczenia wielkopowierzchniowych obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ²
	Tereny zamknięte		Projektowany obszar rozmieszczenia wielkopowierzchniowych obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ²
	Cmentarze		Ulice krajowe (ekspresowe)
	Tereny zieleni miejskiej wyłączone z zabudowy		Ulice powiatowe (główne i zbiorcze)
	Tereny zieleni miejskiej wyłączone z zabudowy / Ekosystemy dolin rzecznych		Ulice wojewódzkie (główne i zbiorcze)
	Dolesienia		Użytki ekologiczne proponowane do ustanowienia
	Ekosystemy leśne (projektowana granica rolno - leśna)		Zieleń izolacyjna
	Tereny ekosystemu dolin rzecznych, wyłączone z zabudowy w granicach Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu		pozostałe
			wybrane

Rys 2.2 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kielce - Legenda.

6. OBSZARY CHRONIONE I CENNE ŚRODOWISKOWO

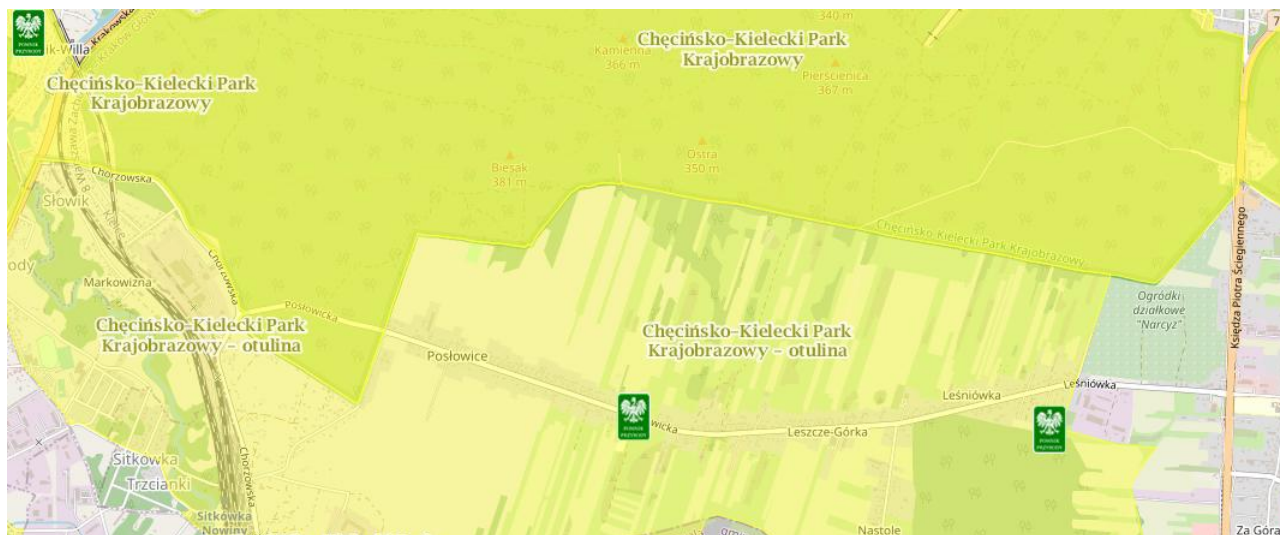
Inwestycja zlokalizowana jest w terenie objętym licznymi formami ochrony przyrody:

- Obszar Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041, chroniony zgodnie z Dyrektywą Siedliskową. Obszar zlokalizowany po północnej stronie drogi, na odcinku leśnym za skrzyżowaniem z ulicą Chorzowską;



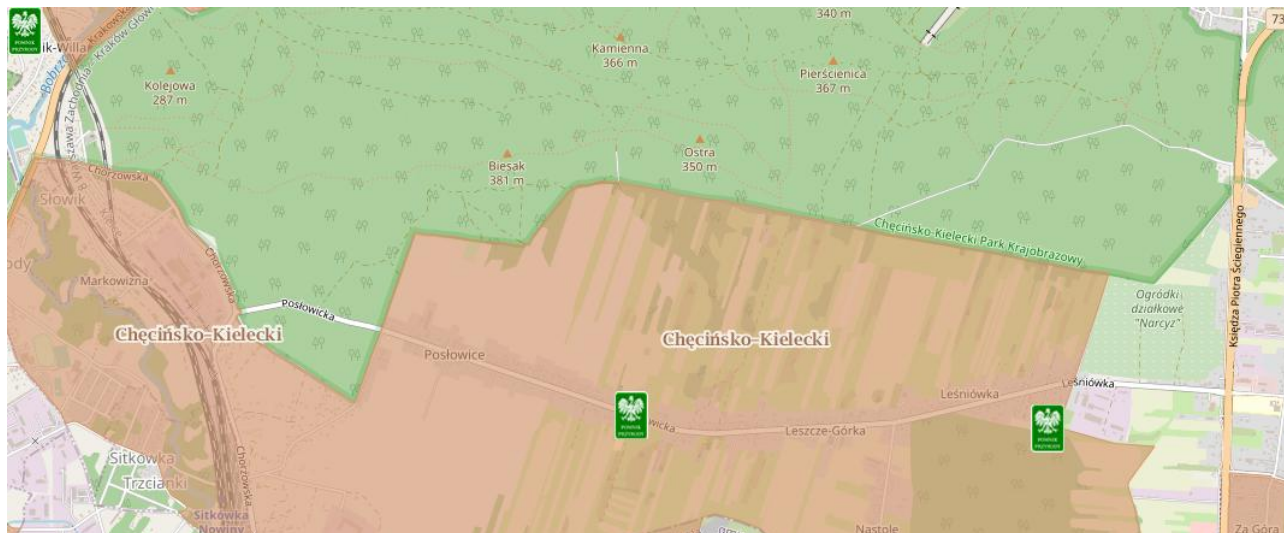
Rys 3. Obszar Natura 2000.

- Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy, chroniony zgodnie z Uchwałą Nr XL/700/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego. Obszar bezpośredniej ochrony zlokalizowany po obu stronach drogi, na odcinku leśnym za skrzyżowaniem z ulicą Chorzowską. Otulina parku obejmuje swoim zasięgiem niemal cały obszar inwestycji.



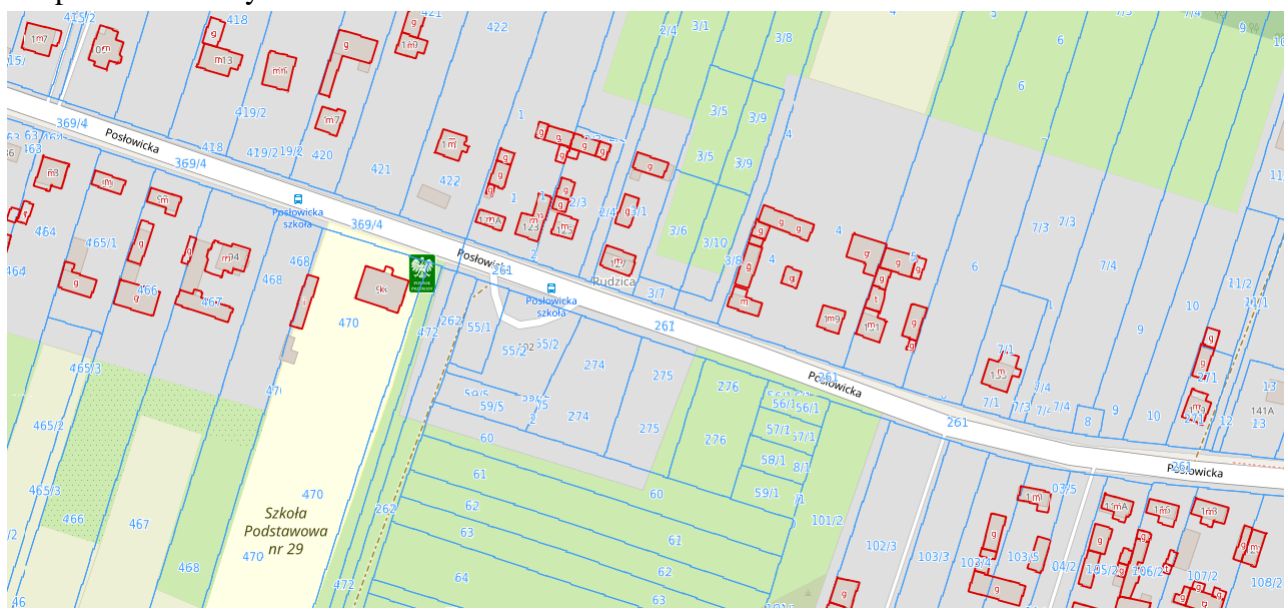
Rys 4. Park Krajobrazowy.

- Chęcińsko-Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, chroniony zgodnie z Rozporządzeniem Nr 335/2001 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 17 października 2001 r. w sprawie utworzenia na terenach otulin parków krajobrazowych obszarów chronionego krajobrazu. Obszar obejmuje swoim zasięgiem niemal cały obszar inwestycji, granicząc z obszarem Parku Krajobrazowego.



Rys 5. Obszar Chronionego Krajobrazu.

- Pomnik przyrody - Na posesji przy ul. Posłowickiej 98 (działka nr 470) znajduje się pojedynczy okaz robinii akacyjnej o obwodzie pnia 297 cm i wysokości 21 m, stan dobry, drzewo w wieku ok. 100 lat które zostało uznane za pomnik przyrody na podstawie Uchwały Rady Miasta Kielce nr XVIII/413/2011 z dn. 17.11.2011 roku w sprawie ustanowienia pomników przyrody (Dz. Urz. z dn. 27.12.2011 Nr 317. poz. 3868). Drzewo to znajduje się poza zasięgiem zakładanych prac budowlanych.



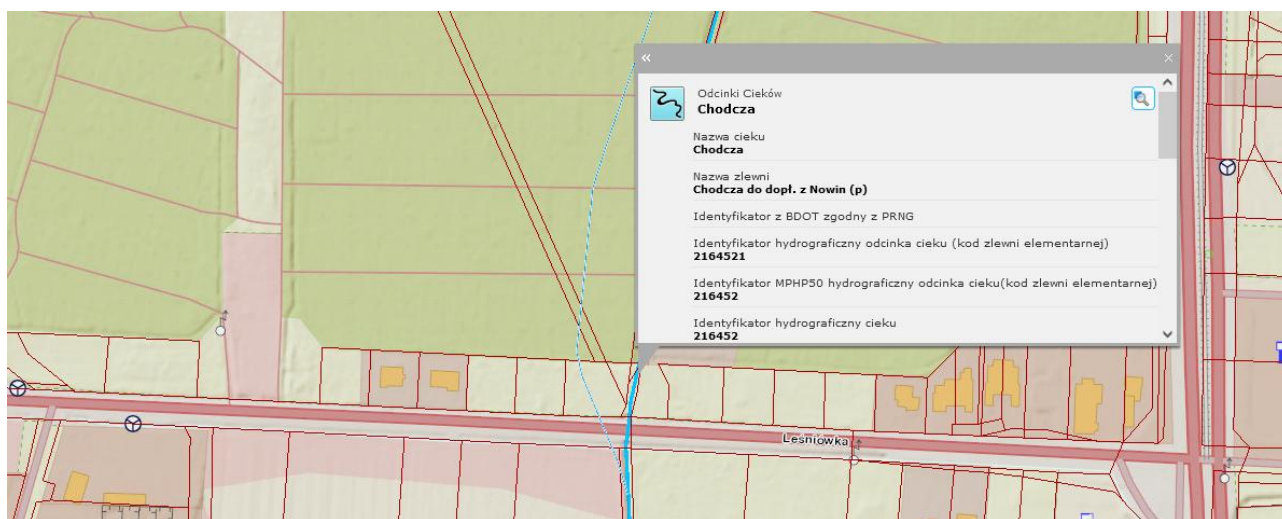
Rys 6. Lokalizacja pomnika przyrody.

7. OCHRONA WÓD

Inwestycja zlokalizowana jest w następujących obszarach ochrony wód, bądź w ich bliskim sąsiedztwie:

- strefa Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 "Gałęzice-Bolechowice-Borków";
- strefa ochrony pośredniej ujęcia wody Kielce - Dyminy
- strefa ochrony pośredniej ujęcia wody Marzysz – Suków

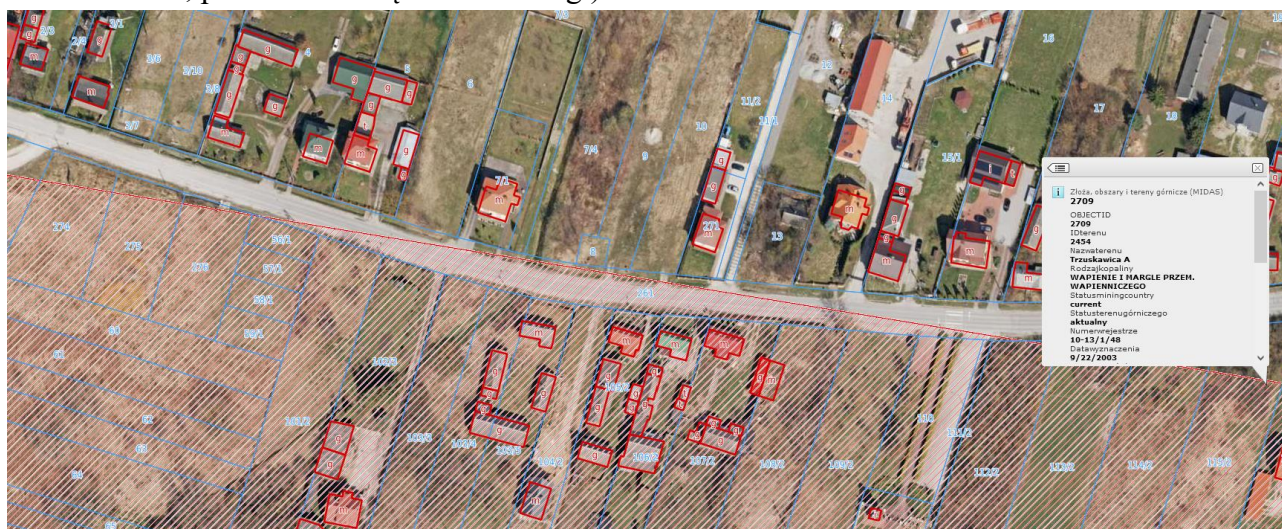
W okolicy końca inwestycji, zlokalizowany jest ciek naturalny Chodcza, który przechodzi pod jezdnią ul. Leśniówka pomiędzy działką 772 a działką 654/2.



Rys 7. Ciek naturalny.

8. TERENY GÓRNICZE

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenach górniczych nr 2709 Truskawica A (obszar działki nr 261, południowa część strona drogi).



Rys 8. Tereny górnicze.

9. DOKUMENTACJA GEODEZYJNA

Koncepcje sporządzono w oparciu o mapę zasadniczą uzyskaną z miejscowego ośrodka geodezyjnego, uzupełnioną o informacje dotyczące elementów zagospodarowania terenu oraz zieleni (zgodnie z punktem opisu "INWENTARYZACJA ZIELENI").

W trakcie wykonywania dokumentacji projektowej, istniejący pas drogowy uległ zmianie w zakresie podziału ewidencyjnego. Z istniejącego pasa drogowego wydzielane zostały mniejsze działki ewidencyjne. W związku z powyższym w lutym 2022r. zaktualizowano podkład mapowy o aktualną mapę ewidencyjną.

10. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Na potrzebę opracowania została sporządzona opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne.

Na analizowanym terenie stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych, gruntów organicznych, gruntów mineralnych niespoistych, gruntów mineralnych spoistych, gruntów mineralnych nieskalistych kamienistych. Grunty antropogeniczne występują w postaci słabonośnych, szarych nasypów niekontrolowanych. Grunty organiczne występują w postaci słabonośnej warstwy ciemnoszarego namułu pylastego. Grunty mineralne niespoiste występują w postaci średniozagęszczonych, jasnobrązowych i brązowych piasków drobnoziarnistych, piasków drobnoziarnistych z domieszką żwiru, piasków drobnoziarnistych przewarstwionych gliną piaszczystą, piasków średnioziarnistych i piasków średnioziarnistych z domieszką żwiru. Grunty mineralne spoiste występują w postaci plastycznej i twaroplastycznej, szarej i szaro-brązowej gliny piaszczystej, gliny piaszczystej przewarstwionej piaskami średnioziarnistymi, gliny piaszczystej przewarstwionej piaskami drobnoziarnistymi, gliny piaszczystej przewarstwionej piaskami drobnoziarnistymi z domieszką żwiru. Grunty mineralne nieskaliste kamieniste występują w postaci brązowo-białego rumoszu skalnego i jasnobrązowego rumoszu skalnego gliniastego.

W otworach geotechnicznych zostały nawiercone wody gruntowe do głębokości wiercenia. W związku z powyższym, a także na podstawie analizy danych pozyskanych z wierceń badawczych oraz prac kameralnych warunki gruntowo-wodne określa się jako proste.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych terenu, panujące warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla potrzeb budowlanych.

11. INWENTARYZACJA ZIELENI

Inwentaryzację zieleni, określającą lokalizację i stan istniejącej zieleni kolidującej lub znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów w tym pomników przyrody przedstawiono w osobnym opracowaniu.

Przedmiotowy obszar jest terenem o przeciętnych walorach botanicznych. Objęta opracowaniem droga biegnie częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych. Przy zastosowaniu odpowiednich terminów prac wycinkowych nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na gatunki chronione ptaków. Planowaną wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w okresie 16 października – koniec lutego.

Drzewostan na przedmiotowym terenie stanowią w dużej mierze naloty i siewki pospolitych gatunków (m.in. buk zwyczajny, sosna zwyczajna). Mimo iż przeważają kilkuletnie siewki i podrosty, na omawianym obszarze znajdują się również pojedyncze wiekowe drzewa.

Planowana wycinka nie spowoduje negatywnego oddziaływania na miejscowy ekosystem ze względu na fakt, że dotyczyć będzie głównie wyłącznie przydrożnego pasa terenu, a na pozostałym obszarze głównie podrostów. Należy podkreślić, że nie dojdzie do żadnej ingerencji w drzewo pomnikowe. Wszelkie prace powinny odbywać się poza zasięgiem koron drzewa pomnikowego, poza tym musi one być odpowiednio zabezpieczone i oznaczone. Szacowany zakres wycinki określono w części rysunkowej dokumentacji.

12. POMIARY I PROGNOZY RUCHU

- **Dobór skrzyżowania, analiza ruchu na skrzyżowaniu**

Na podstawie przeprowadzonych badań, analiz i prognoz ruchu, biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu na skrzyżowaniu ulicy Posłowskiej, Chorzowskiej i Charsznickiej zaleca się wykonanie skrzyżowania skanalizowanego typu rondo. Z uwagi na spadek ulicy Posłowskiej należy dążyć do zastosowania spowolnienia ruchu.

Na podstawie wyznaczonej prognozy ruchu na wlocie D (ul. Chorzowska od DW 762) występuje ruch na poziomie PSR C, na wlocie A (ul. Chorzowska od stacji paliw) – PSR C, zaś wlot ulicy Posłowskiej zakwalifikowany został do PSR B. W 20-tym roku po oddaniu do użytkowania wlot D będzie miał PSR C, wlot A – PSR C, zaś wlot B – PSR C.

- **Analiza ruchu w przekroju drogi**

W celu określenia przepustowości odcinka drogi wykonano dodatkowo pomiar ruchu w przekroju ulicy Leśniówka przed skrzyżowaniem z ul. Ściegiennego. Z analizy wynika, że występuje zmienność kierunkowa ruchu i w okresie porannym dominuje ruch w kierunku ulicy Ściegiennego zaś w okresie popołudniowym następuje wzrost ruchu z ulicy Ściegiennego. Jest to typowa zmienność wynikająca z dojazdów do pracy i z powrotami z pracy. W okresie pomiaru zanotowano dwie godziny szczytowe – poranną i popołudniową.

Na podstawie wyznaczonej prognozy ruchu bazującej na wykonanym pomiarze stwierdza się, że w 2025 roku natężenie ruchu wyniesie 209 P/h co kwalifikuje ruch do PSR B w przekroju ulicy Leśniówka. W 20-tym roku po oddaniu do użytkowania będzie nadal PSR B (273 P/h). Wskazuje to, że w przekroju drogi panują bardzo dobre warunki ruchowe, występuje ruch równomierny, prędkość jazdy i swoboda manewrów ograniczone tylko w niewielkim stopniu (PSR B).

- **Bezpieczeństwo ruchu drogowego i inne zalecenia**

Zastosowanie ścieżek pieszo – rowerowych jest rozwiązaniem zasadnym, wynikającym z dużego udziału pojazdów ciężkich w ruchu. Występujące liczne wypadki na ulicach powodują, że zasadnym jest zastosowanie uspokojenia ruchu na całym ciągu ulicy Leśniówka i Posłowska. Z punktu bezpieczeństwa ruchu pieszych istotne jest wyznaczenie przejść dla pieszych pomiędzy zatokami autobusowymi.

Szczegółowy pomiar, analizy i prognozy ruchu w obszarze zainwestowania, wraz z doбором typu projektowanego skrzyżowania oraz analizą przekroju drogowego przedstawiono w osobnym opracowaniu.

13. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – INFORMACJE OGÓLNE

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- Ulica klasy Z (zbiorcza);
- Ulica w terenie zabudowy;
- Typowa szerokość jezdni 6,00m (2x3,00m);
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$;
- Długość projektowanej ulicy około 5150m;
- Kategoria ruchu KR4;
- Ulica Zagrabowicka, Charsznicka oraz Nastole – ulice klasy L (lokalne) z jezdnią o szerokości 5,50m (2x2,75m);

Ze względu na przewidywany wykup części działek przyległych do pasa drogowego proponujemy zrealizować inwestycje na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363 z późn. zmianami).

II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Objęty opracowaniem odcinek rozpoczyna się skrzyżowaniem z ulicą Chorzowską. Zaprojektowano przebudowę istniejącego skrzyżowania na rondo jednopasowe, czterowylotowe o średnicy zewnętrznej 36,00m, wewnętrznej 19,00m, jezdni 6,00m oraz opasce 2,50m. Wloty o szerokości 4,0m wyłukowane promieniem $R=15,00\text{m}$. Wloty o szerokości 4,5m wyłukowane promieniem $R=18,00\text{m}$.

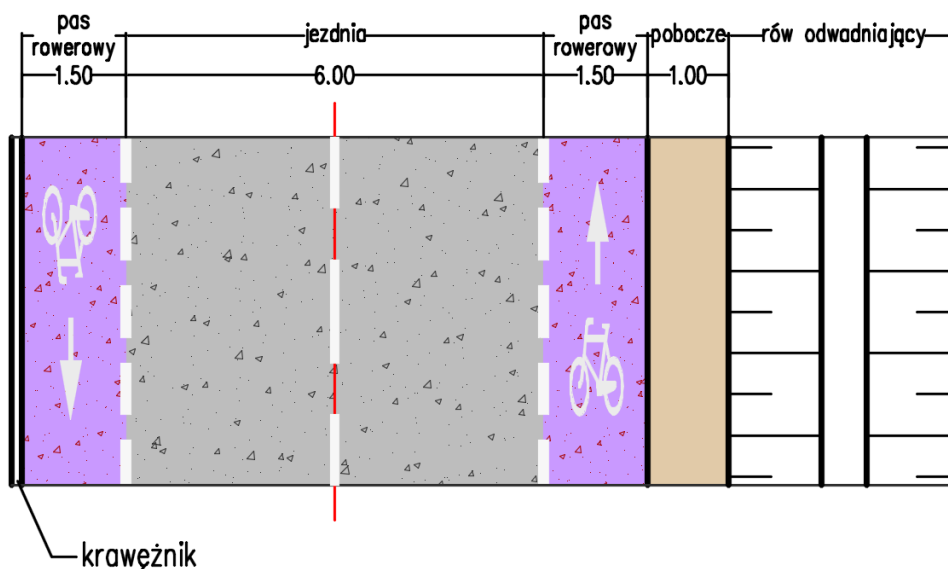
Rozwiązanie te umożliwi obsługę wszystkich istniejących wlotów, w tym ulicy Charsznickiej. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano zatoki autobusowe na wszystkich wlotach oraz chodniki z przejściami pieszymi umożliwiające dojście od przystanków. Zaproponowane rozwiązanie ulicy Charsznickiej umożliwi dalszą budowę tej drogi, w ramach kolejnych opracowań.

Jako rozwiązanie uzupełniające, na dojazdach do ronda zaproponowano wykonanie poprzecznych pasów zwalniających, wywołujące efekt wibracyjno – akustyczny, jako formę uspokojenia ruchu.

Na odcinku leśnym, zlokalizowanym pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Chorzowską a skrzyżowaniem z ulicą Zagrabowicką w km 0+760 zaproponowano wykonanie przekroju jednostronnie ograniczonego krawężnikiem, z odwodnieniem do jednostronnego rowu, zlokalizowanego po południowej stronie jezdni. Rozwiązanie to pozwala ograniczyć zakres

wykupów oraz ingerencji w obszar chroniony Natura 2000. Na odcinku tym zaprojektowano również obustronne pasy rowerowe wydzielone w jezdni, zgodnie ze schematem pokazanym na rysunku nr 9a.

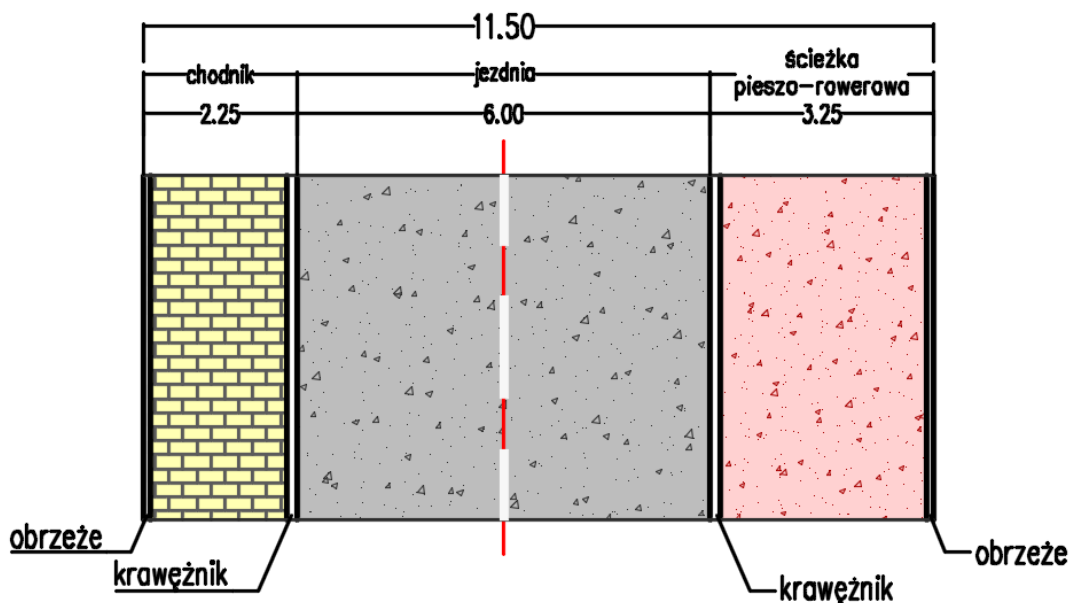
SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO: (odcinek "leśny" początek opracowania - km 0+760)



Rys 9a. Schemat projektowanego przekroju drogowego na odcinku leśnym do km 0+760.

Za skrzyżowaniem z ulicą Zagrabowicką w km 0+760 rozpoczyna się typowy obszar zabudowany z zabudową mieszkalną. Na tym odcinku zaprojektowano przekrój uliczny, ograniczony z obu stron krawężnikami, zgodnie ze schematem pokazanym na rysunku nr 9b.

SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO:



Rys 9b. Schemat projektowanego przekroju drogowego na odcinku zabudowanym.

Wzdłuż prawej krawędzi jezdni (po południowej stronie drogi) zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości min. 3,25m. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni (po północnej stronie drogi) zaprojektowano chodnik o szerokości min. 2,25m. Takie rozwiązanie umożliwi pełną obsługę komunikacyjną pieszych, rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych. Na końcowym odcinku opracowania, około km 5+000 chodnik i ścieżkę pieszo – rowerową połączono z istniejącymi chodnikami i drogą rowerową na ulicy Ściegiennego. Biorąc pod uwagę dobry stan nawierzchni jezdni po niedawnej przebudowie obrębu skrzyżowania z drogą krajową, założono koniec przebudowy nawierzchni bitumicznej w km 4+965.

Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przystanki, w miejscu ich obecnej lokalizacji. W rejonie skrzyżowania z ulicą Zagrabowicką zaprojektowano pętlę autobusową z przystankiem dla wysiadających pasażerów. Przy przystankach zlokalizowano na jezdni przejścia dla pieszych, umożliwiające bezpieczną komunikację pieszą pomiędzy dwoma stronami drogi. Zaprojektowano również dodatkowe przystanki oraz przejścia dla pieszych, z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu oraz źródeł i celów podróży (m.in. przy Młodzieżowym Centrum Kultury, projektowanych skrzyżowaniach i kościele).

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaproponowano wykonanie części spośród projektowanych przejść dla pieszych w formie wyniesionej ponad jezdnię, z najazdami umożliwiającymi komunikację autobusową. Dodatkowo ruch samochodowy zostanie spowolniony poprzez zastosowane progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów). Taki dobór urządzeń bezpieczeństwa ruchu pozwoli na spowolnienie pojazdów, jednocześnie nie podnosząc w sposób istotny kosztów realizacji zadania (zwiększone wykupy i zajętość terenu w przypadku wykonania azyli na jezdni, odgięć drogi itp.). W ramach inwestycji zostaną przebudowane wszystkie istniejące zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia piesze.

III. UZBROJENIE TERENU

14. PROJEKTOWANE SIECI UZBROJENIA TERENU

Dla projektowanych dróg zakłada się budowę i przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego, zgodnie z warunkami technicznymi znak: WT.RIO.4020.22.2021.DM z dnia 19.04.2021r.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w związku z realizacją inwestycji drogowej zakłada się budowę kanałów technologicznych, w niezbędnym zakresie, zgodnie z warunkami technicznymi znak: WT.RIO.4020.21.2021.DM z dnia 19.04.2021r.

W ramach zadania zostanie przewidziane odwodnienie pasa drogowego, zgodnie z warunkami technicznymi znak: WT.RIK.601.1.5.2021.BG z dnia 14.04.2021r.

Rozwiązania techniczne dotyczące projektowanego uzbrojenia terenu zostały przeanalizowane pod kątem rozwiązań zaproponowanych we wstępnej koncepcji układu drogowego oraz przedstawione w części rysunkowej opracowania.

15. PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej, kolidujących z planowaną inwestycją w niezbędnym zakresie ze szczególnym naciskiem na zapewnienie optymalizacji ekonomicznej (linie kablowe elektroenergetyczne, teletechniczne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazociągowa, kanał ciepłowniczy). W szczególności należy zwrócić uwagę na konieczność przebudowy istniejącej sieci elektroenergetycznej i linii napowietrznych zlokalizowanych w obszarze inwestycji.

Podobnie jak z projektowanymi sieciami, finalny zakres przebudowy sieci możliwy będzie do określenia po ustaleniu docelowego układu drogowego. Zakres przebudowy zostanie określony jednocześnie z ewentualnymi korektami rozwiązań drogowych, co ma celu zapewnienie optymalizacji ekonomicznej, zmierzającej do minimalizacji kosztów realizacji zadania.

IV. WARUNKI TECHNICZNE I OPINIE



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WT.RIO.4020.22.2021.DM

Kielce, dn. 19.04.2021r.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Planowania Rozwoju Dróg
w/m

Warunki techniczne do wykonania projektu koncepcji oświetlenia ulicznego dla inwestycji pn: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.

Projekt koncepcji oświetlenia należy opracować zgodnie z normą PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” wraz z uwzględnieniem poniższych warunków:

- a) słupy – stalowe stożkowe o wysokości min. 8m, z wysięgnikami łukowymi o kącie nachylenia 5° i długości w zależności od zaprojektowanego typu oprawy zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi,
- b) oprawy oświetleniowe - istniejące o źródłach światła typu LED zrealizowane w ramach zadania „Energooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce” będące na gwarancji do 31.03.2029r., w załączeniu schematy sieci. Oprawy należy przełożyć na projektowane słupy oświetleniowe oraz przeprowadzić nowe obliczenia parametrów oświetleniowych, tak aby:
 - klasa oświetlenia jezdni drogi – M4 min. 0,9cd/m²,
 - klasa oświetlenia chodnika – P3,
- d) system oświetlenia drogi - rozmieszczenie słupów jednostronne,
- e) zasilanie oświetlenia – istniejące szafy oświetlenia ulicznego, zrealizowane w ramach zadania „Energooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce” będące na gwarancji do 31.03.2029r., w załączeniu schematy sieci.
zasilanie oświetlenia – projektowana szafa oświetlenia ulicznego,
 - wykonana jako niezależny człon sterowania w wydzielonej szafie, niezwiązana trwale z urządzeniami innych podmiotów (rozdział złącza kablowo - pomiarowego od szafy sterowania oświetlenia),
- f) Warunki są ważne 24 miesiące od daty ich wydania.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Marcin Oziębło

Załączniki:

- 1 kpl. schematów sieci oświetleniowej: SO 1-15-1, SO 1-35-1, SO 2-190-1, SO 2-191-1, SO 1-251-1



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WT.RIO.4020.21.2021.DM

Kielce, dn. 19.04.2021r.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Przygotowania Inwestycji
w/m

Warunki techniczne do wykonania projektu koncepcji kanałów technologicznych dla inwestycji pn: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.

1. Projekt kanału technologicznego (KT) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
2. Projekt kanału technologicznego opracować na mapie zawierającej rozwiązania branży drogowej z zagospodarowaniem działek.
3. Parametry techniczno – użytkowe kanałów technologicznych:
 - ciąg główny kanału technologicznego ulicznego (KTu) zaprojektować w postaci dwóch rur osłonowych o średnicy zewnętrznej $\varnothing 125\text{mm}$ z gładką ścianką wewnętrzną,
 - przejścia poprzeczne pod drogami projektować jako kanał technologiczny przepustowy (KTP) w postaci trzech rur osłonowych o średnicy zewnętrznej $\varnothing 125\text{mm}$ wzmocnionych z gładką ścianką wewnętrzną.
 - studnie kablowe na trasie ciągu głównego zaprojektować jako rozdzielcze np. typu SKR-2 lub SKO-2,
 - na skrzyżowania ulic oraz dla złączy i zapasów kabli należy zaprojektować studnie kablowe rozdzielcze np. typu SKO-4,
 - zaprojektowana sieć kanałów technologicznych powinna zaczynać się i kończyć w studniach kablowych usytuowanych tak, aby było możliwe łatwe wykonanie ich połączenia ze studniami istniejących kanalizacji kablowych,
4. Kanał technologiczny w miarę możliwości prowadzić po wspólnej trasie z oświetleniem ulicznym.
5. Warunki są ważne 24 miesiące od daty ich wydania.

KIELROWIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Marcin Oziębło



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WT.RIK.601.1.5.2021.BG

Kielce, dn. 14.04.2021 r.

**Wydział Przygotowania Inwestycji
w m.**

Referat Kanalizacji Deszczowej Wydziału Infrastruktury Technicznej MZD wydaje warunki techniczne do projektowania odwodnienia na potrzeby opracowania koncepcji programowej zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.

1. Przed wprowadzaniem wód opadowych do odbiornika przewidzieć ich oczyszczenie.
2. W koncepcji zamieścić:
 - bilans wód opadowych, graficzne i tabelaryczne przedstawienie przynależnych zlewni z naniesionymi w kolorach obszarami o różnym współczynniku spływu,
 - obliczenia hydrauliczne kanalizacji deszczowej,
 - wykaz ewentualnych przekładek kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
 - wykaz odcinków rowów niezbędnych do udrożnienia lub regulacji,
 - zakres niezbędnych wykupów gruntów,
 - wstępne profile kanałów w odniesieniu do projektowanych rozwiązań drogowych,
 - plan zagospodarowania terenu oczyszczalni wód deszczowych,
3. W opracowaniu zamieścić alternatywne rozwiązania ze wskazaniem optymalnego wariantu ze względu na koszty i możliwości realizacji inwestycji.
4. Wykonać opis projektowanych obiektów, z uwzględnieniem współpracy wszystkich urządzeń wchodzących w skład systemu odwodnienia.
5. W koncepcji zamieścić szacowane koszty inwestycji.
6. Przewidzieć etapowanie inwestycji.
7. Przyjęte rozwiązania projektowe i technologiczne należy przedłożyć do zatwierdzenia MZD w Kielcach przed złożeniem do innych administratorów sieci.
8. Dokumentację wraz z uzgodnieniami branżowymi przedłożyć do MZD w Kielcach celem uzgodnienia.
9. Warunki techniczne ważne są trzy lata.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Barbara Gąsiorowska

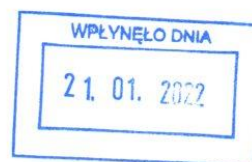


Urząd Miasta Kielce
Wydział Urbanistyki
i Architektury

Kielce, 18.01.2022 r.

UA-VI.033.79 .2021

Alfa Projekt
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław



W odpowiedzi na pismo znak: L.dz. 13/12/2021 z dnia 13.12.2021 r. dotyczące opinii tut. Wydziału w sprawie dokumentacji opracowania koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Konceptja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”, wnosimy następujące uwagi:

- analiza powinna być oparta na docelowym rozmieszczeniu infrastruktury technicznej, która będzie determinować lokalizację jezdni oraz minimalne szerokości pasów drogowych,
- przekrój drogi z łączonym ciągiem pieszym i rowerowym wydaje się korzystnym rozwiązaniem, o ile natężenie ruchu pieszego i rowerowego na takie rozwiązanie pozwala,
- brak zjazdu naprzeciw ul. Zagrabowieckiej, przy istniejącej kapliczce.

Z poważaniem,


DIREKTORA
mgr inż. Monika Czekał

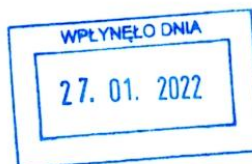
Rynek 1
25-303 Kielce
tel. 41 36 76 130
www.um.kielce.pl





REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W KIELCACH

WPN.I.070.213.2021.AD



Kielce, dnia 21 stycznia 2022 r.

ALFA PROJEKT Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

W nawiązaniu do pisma znak: L.dz. 16/12/2021 z dnia 13.12.2021 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach” informuję, że obowiązujące przepisy nie przewidują procedury opiniowania dokumentacji projektowej przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Zamierzenia dotyczące budowy, przebudowy, rozbudowy dróg w zależności od ich zakresu wymagać mogą uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.). Decyzja ta wydawana jest dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). W odniesieniu do dróg w ww. rozporządzeniu wskazane zostały przedsięwzięcia mogące:

1. zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wskazane w § 2 ust. 1:
 - pkt 31) autostrady i drogi ekspresowe;
 - pkt 32) drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku;
2. potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wskazane w § 3 ust. 1 pkt
 - pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również rozbudowę, przebudowę lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia w przypadkach wskazanych w § 2 ust. 2 i § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, natomiast dla dróg kwalifikujących się jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko organem właściwym do wydania ww. decyzji jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe Inwestor, którym w tym przypadku jest Gmina Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, na podstawie szczegółowego zakresu planowanego zamierzenia, winien przeanalizować czy inwestycja kwalifikować się będzie do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe zamierzenie częściowo zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcimsko-Kieleckie PLH260041, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 25 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych



Spełniamy wymagania EMAS - zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce, tel.: 41 34 35 340, fax: 41 34 35 343, sekretariat.kielce@rdos.gov.pl, kielce.rdos.gov.pl

dla obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2014 r. poz. 1478 z późn. zm.).

W przypadku, gdy planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wówczas zgodnie z zapisem art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W rozważaniu w/w organ uwzględni skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację i wynikającą z tego ewentualną możliwość oddziaływania na przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000. Zagrożenia i działania ochronne dla gatunków i siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony w tym obszarze Natura 2000 zostały określone w w/w planie zadań ochronnych. Z danych będących w posiadaniu tut. urzędu wynika, że planowana inwestycja sąsiaduje z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum* i *Tilio-Carpinetum*), będącym przedmiotem ochrony w w/w obszarze Natura 2000.

Ponadto, w granicach oddziaływania planowanej inwestycji nie można wykluczyć występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Prowadzenie prac związanych z przedmiotowym zamierzeniem powinno odbywać się w sposób nienaruszający zakazów w stosunku do zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej, określonych w art. 51 i 52 w/w ustawy o ochronie przyrody. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do robót należy uzyskać stosowne zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub regionalnego dyrektora ochrony środowiska w zależności od statusu ochronnego gatunku i rodzaju zakazu (mówi o tym art. 56 ust. 1 i 2 w/w ustawy). W razie potrzeby w rozwiązaniach projektowych uwzględnić zagadnienia dotyczące migracji zwierząt.

Jednocześnie nadmieniam, że przedmiotowe zamierzenie częściowo zlokalizowane jest w granicach Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązuje Uchwała nr XXVI/371/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie utworzenia Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 2914) oraz Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/877/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Święt. poz. 3151). W powyższych aktach prawnych określono zakazy obowiązujące na terenie w/w form ochrony przyrody.

W myśl art. 17 ust. 2 pkt 4 oraz art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) obowiązujące w parku krajobrazowym oraz obszarze chronionego krajobrazu zakazy nie dotyczą inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.).

Ponadto w sąsiedztwie planowanej inwestycji, przy ul. Posłowskiej 98, zlokalizowany jest pomnik przyrody robinia biała, w stosunku do którego obowiązują zakazy ujęte w Uchwale nr XVIII/413/2011 Rady Miasta Kielce z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody (dz. Urz. Woj. Święt. Nr 317 poz. 3868).

Otrzymuje:

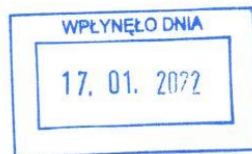
1. Adresat
2. A/a

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

mgr inż. Malgorzata Olesińska



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI



Kielce, dnia 12-01-2022

Znak: SPN.III.7820.67.2021

ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław

W załączeniu zwracam dokumenty przysłane przy piśmie z dnia 13 grudnia 2021 r., L.dz. 15/12/2021, dotyczącym wyrażenia opinii na temat inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Posłowskiej (drogi powiatowej Nr 0973T - klasy Z) oraz Leśniówka (droga powiatowa 0953T – klasy Z) w Kielcach, które tworzą bezpośrednie połączenie pomiędzy ulicą Chorzowską (droga powiatowa Nr 0919T – klasy Z) a ulicą Ściegiennego (droga krajowa Nr 73), w odniesieniu do koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju oraz innych programów rządowych, ponieważ tut. organ nie widzi podstaw prawnych do zaopiniowania przedmiotowej inwestycji drogowej.

Z up. WOJEWODY
Magdalena Glimos
KIEROWNICZKA ODDZIAŁU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WYDZIAŁ SKARBICZKI I SPRAWY SPOŁECZNE

Załącznik:

zgodnie z treścią pisma

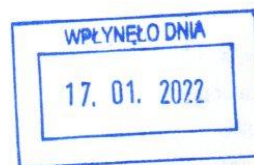


ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

TK-1.0824.99.2021

Kielce, 4 stycznia 2022

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Pełnomocnik
Pan Tomasz Płonka
ALFA PROJEKT
ul. Strońska 4a/21
50 - 540 Wrocław



W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2021 r. (data wpływu 22.12.2021 r.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Świętokrzyskiego udzielonego na mocy Uchwały Nr 3605/2021 z dnia 14 kwietnia 2021r. w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), **opiniuję pozytywnie** wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dotyczącej opracowania koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.

Z upoważnienia Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
Anna Grzela
Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji
(dokument podpisany cyfrowo)

Sprawę prowadzi: Marcin Boroń, tel. 41 248 18 00 wew. 519 lub 513.

tel.: 41 248 18 00 wew. 200
fax: 41 248 18 00 wew. 201
sekretariat.TK@sejmik.kielce.pl
al. IX Wieków Kielc 4, 25-516 Kielce

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	TK-I.0824.99.2021
Identyfikator pliku	1342893
Nazwa pliku	KW_112248_TK_plik2.DOCX
Wersja pliku	2
Skrót pliku	691957e9235230e12e9cb764704b735c
Wydrukowa(a): Marcin Boroń TK-I	
Data wydruku: 2022-01-10 09:14:17	

Marcin Boroń

Podpisane przez:

Anna Grzela

Dyrektor - Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

Data podpisu: 2022-01-04 15:14:53

Numer certyfikatu: 383931188053456792739902542543081240797708616432

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH

25-368 Kielce, ul. Głowackiego 4
Tel. (41) 343-15-93 Fax (41) 344-47-32
www.ztm.kielce.pl ztm@ztm.kielce.pl

Kielce, dnia 3 stycznia 2022 r.

NP.420.1.2022.1.rja

Alfa Projekt

Tomasz Płonka

ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław
alfa.projekt@interia.pl

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, w nawiązaniu do przesłanej dokumentacji, dotyczącej koncepcji projektowej dla zadania „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach” informuje, że:

- Konieczne jest zachowanie pętli manewrowej dla autobusów komunikacji miejskiej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Posłowskiej z ul. Zagrabowicką (obecnie autobusy dojeżdżają od pętli wyłącznie od ulicy Ściegiennego),
- Część kursów obsługujących mieszkańców powyższego rejonu realizowanych jest dwukierunkowo od ulicy Ściegiennego przez ul. Leśniówka i Posłowską do ulicy Chorzowskiej. W związku z powyższym przystanki w rejonie projektowanej pętli manewrowej powinny zostać zlokalizowane bezpośrednio przy ul. Posłowskiej, tak aby autobusy jadące w kierunku ulicy Chorzowskiej oraz w kierunku przeciwnym nie musiały wjeżdżać na pętlę.

Z wyrazami szacunku:

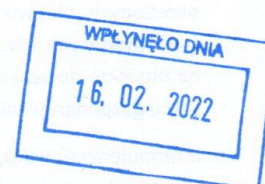
DYREKTOR
mgr Barbara Damian



KR.RPU.434.5.2022.PŁ

Kraków,

03-02-2022



ALFA PROJEKT

Tadeusz Płonka

ul. Strońska 4a/21

50-540 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2021 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat inwestycji pn.: **„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”** szczególnie w zakresie gospodarki wodnej, ochrony wód oraz określenia warunków technicznych na odprowadzenie wód do cieku Chodcza Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do lokalizacji planowanej inwestycji niemniej jednak ze względu na wczesny etap projektowy i związany z tym brak szczegółowych rozwiązań technicznych opiniowanie przedsięwzięcia uważa za przedwczesne.

Z analizy planu sytuacyjnego wynika, że w ramach inwestycji zaplanowano przepusty na ciekach naturalnych. W przypadku wykonania obiektów inżynierskich na cieku Chodcza oraz na cieku niewyróżnionym (zlokalizowanym na działkach nr ewid. 7/4, 103/4), powinny one zostać zaprojektowane w sposób spełniający wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późn. zm.), a wszelkie rozwiązania projektowe dotyczące urządzeń wodnych lub obiektów, na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego powinny być poprzedzone obliczeniami hydrologicznymi i hydraulicznymi dokonanymi w oparciu o Rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

Zwracamy uwagę, że utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach, w celu zachowania ich funkcji. Powyższe dotyczyć będzie tak projektowanych przepustów, jak również ewentualnych umocnień w ich obrębie.

Równocześnie informujemy, że planowana inwestycja nie będzie znajdować się w strefach ochronnych ujęć wód. Inwestycja położona będzie na obszarze udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 „Gałęzice-Bolechowice-Borków”, dla którego została sporządzona „Dokumentacja hydrogeologiczna określająca warunki hydrogeologiczne w związku z ustanawianiem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 - Gałęzice-Bolechowice-Borków”. Dla przedmiotowego zbiornika nie został ustanowiony obszar ochronny, o którym mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Chodcza kod: PLRW20006216452, JCWP Bobrza od Ciemnicy do ujścia kod: PLRW200082164899 oraz na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd kod: PLGW2000101.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

krakow.wody.gov.pl

B1

JCPWd stanowi obszar chroniony wyznaczony do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Realizacja inwestycji nie może negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód oraz obszarów chronionych. Ustalenia co do celów środowiskowych ww. części wód i obszarów chronionych znajdują się w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.).

Informujemy również, że konieczność uzyskania niezbędnych decyzji w zakresie ochrony wód uzależniona jest od zakresu planowanych do realizacji prac determinujących kwalifikację inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), jak również od zakresu korzystania z wód i usług wodnych lub wykonania urządzeń wodnych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Rozstrzygnięcie co do potrzeby uzyskania dla ww. inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dokonane zostanie przez organ właściwy do jego wydania na etapie prowadzonych postępowań.

Natomiast w odniesieniu do warunków odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do cieku Chodcza oraz do cieku niewyróżnionego informujemy, że:

1. realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia winna odbywać się w sposób nie pogarszający stosunków wodnych na gruntach sąsiednich,
2. prace należy wykonywać sprawnym sprzętem, a wszelkie wycieki lub inne zanieczyszczenia natychmiast utylizować, nie doprowadzając do skażenia środowiska,
3. przeprowadzać konserwację i utrzymywać w należytym stanie urządzenia wodne tak, by nie powodować utrudnienia w przepływie wód i nie powodować podtopień terenu,
4. użytkować urządzenia wodne zgodnie z przeznaczeniem, zapewniającym właściwą eksploatację i dotrzymanie wymaganych parametrów odprowadzanych wód z projektowanego odwodnienia planowanej do przebudowy drogi powiatowej do cieku naturalnego Chodcza,
5. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych winno odbywać się w sposób nie powodujący uszkodzenia skarp i dna cieku; za szkody powstałe w czasie prowadzenia robót oraz późniejszej eksploatacji urządzeń służących do odprowadzenia wód z odwodnienia drogi odpowiedzialność ponosi Inwestor,
6. usunięcia we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich ewentualnych szkód powstałych na rzecz osób trzecich, w trakcie realizacji robót jak i podczas późniejszej eksploatacji,
7. po zakończeniu prac należy uporządkować teren przyległy.

Ponadto zgodnie z art. 389 ustawy Prawo Wodne dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Z uwagi na powyższe właściwy organ PGW Wody Polskie zajmie ostateczne stanowisko na etapie procedowania odpowiednich postępowań administracyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPU a/a

Do wiadomości:

1. ZZ Kielce/ NW Kielce (e-mail)
2. RZŚ – e-mail.

DYREKTOR

Małgorzata Sikora

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

krakow.wody.gov.pl

132



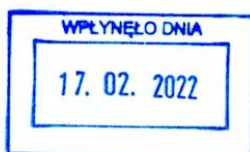
ŚWIĘTOKRZYSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW
W KIELCACH

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W KIELCACH

ul. Paderewskiego 34A, 25-502 Kielce
tel. (+48) 41 330-18-00
e-mail: sekretariat@wuoz.kielce.pl
www.wuoz.kielce.pl

Kielce, dnia 28 stycznia 2022 r.

Znak: ZATiRA.IA.5152.8.2022



Pan
Tadeusz Płonka

działający jako pełnomocnik:
Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Odpowiadając na pismo z dnia 13.12.2021 r. (wplyw 22.12.2021 r.) w sprawie zaopiniowania *Koncepcji programowe rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach* j, informuję jak poniżej:

1. Przewidywany przebieg trasy inwestycji zweryfikowano pod kątem występowania zabytków, w tym zabytków archeologicznych, znajdujących się w kolizji z trasą inwestycji lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie.
2. Inwestycja j.w. będzie realizowana częściowo w sąsiedztwie zabytku archeologicznego ujętego w ewidencji jako stanowisko archeologiczne AZP 86-62/21 - osada pradziejowa (kultura łużycka/kultura przeworska).
3. Zabytki archeologiczne, zdefiniowane w art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą o.z.o.z., podlegają ochronie, którą, w sytuacji zagrożenia zniszczenia lub naruszenia (np. w wyniku robót ziemnych ingerujących w grunt i nawarstwienia ziemne) realizuje się m.in. poprzez zapewnienie niezbędnych badań archeologicznych, rozumianych zgodnie z art. 3 pkt 11 jako działania mające na celu odkrycie, rozpoznanie, udokumentowanie i zabezpieczenie zabytku archeologicznego. Działania te realizuje się m.in. poprzez badania archeologiczne, w myśl art. 31 ust. 1a pkt 2 ustawy o.z.o.z. w takim zakresie, jakim rozwiązania projektowe będą naruszać zabytek, w tym wypadku podziemne struktury i nawarstwienia kulturowe.
4. Z uwagi na fakt, że zakres przewidywanej inwestycji, jak i jej przebieg na obrzeżach stanowiska archeologicznego oraz przewidywaną realizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym, **dostateczną formą badań zabezpieczających zabytki archeologiczne przed zniszczeniem, będzie nadzór archeologiczny.** Nadzór pozwoli wypełnić dyspozycje skierowane do inwestora-realizującego roboty ziemne, wynikające z art. 32 ustawy o.z.o.z. określające sposób postępowania na wypadek odkrycia zabytku archeologicznego w trakcie realizacji robót ziemnych.

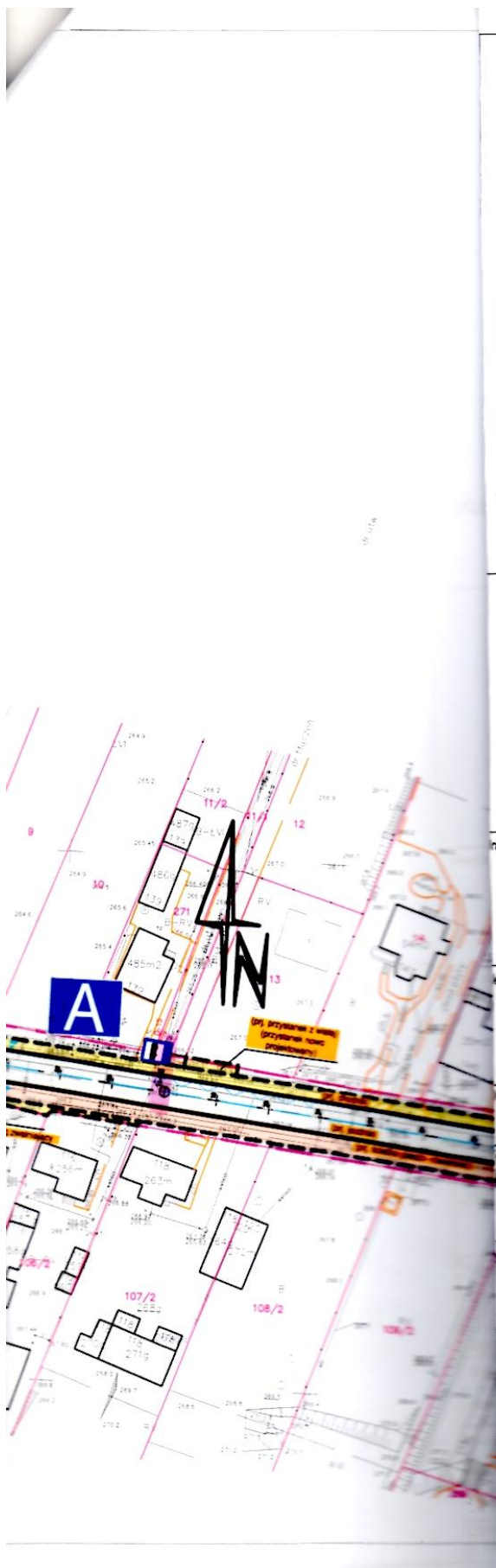
5. Nadzór winien objąć odcinek inwestycji od km 2+400 do 2+800 – zgodnie z oznakowaniem kilometrażowym na mapie Plan sytuacyjny – Arkusz 3 – stanowiącej załącznik do niniejszej opinii.
6. Nadzór ma charakter prewencyjny, ukierunkowany na rozpoznanie, zadokumentowanie i zabezpieczenie ewentualnych zabytków archeologicznych, o których mowa powyżej, zagrożonych zniszczeniem lub uszkodzeniem przez prace ziemne tej inwestycji (w tym podziemnych struktur archeologicznych i nawarstwień kulturowych oraz zabytków ruchomych), jakie mogą zostać ujawnione w wykopach inwestycji. W sytuacji kiedy ujawnione zostaną struktury zabytkowe, których ochrona będzie wymagała wykonanie eksploracji i zadokumentowania metodami wykopaliskowymi, wówczas nadzór ten może zostać rozszerzony o dodatkowe archeologiczne badania ratownicze wykopaliskowe.
7. W rejonie oddziaływania inwestycji mogą znaleźć się także inne zabytki – niezewidencjonowane – ale zasługujące na ochronę ze względu na wartości historyczne, artystyczne, naukowe, czy znaczenie dla krajobrazu kulturowego oraz lokalnej społeczności. W szczególności, podczas prac projektowych i inwestycyjnych, należy mieć na uwadze przydrożne kapliczki, krzyże i figury. W przypadku kolizji inwestycji z tymi zabytkami należy przewidzieć przeniesienie takich obiektów w najbliższe możliwe miejsce po uzgodnieniu ze Świętokrzyskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Kielcach.

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Miejski Zarząd Dróg
przez pełnomocnika:
Tadeusz Płonka, ALFA-PROJEKT, ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław + załącznik
2. Aa (IA- D.Cz.)

Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków w Kielcach


mgr Daniel Czernek



Załącznik nr do
Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków w Kielcach

dnia 28.01.2022
Znak 1A-1052 8 2022

Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków w Kielcach

Daniel Czernek
mgr Daniel Czernek

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

inwestor:



GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

jednostka projektowa:



ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

obiekt:

Ulica Leśniówka i Posłowska w Kielcach

temat opracowania:

Konceptcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach"

tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Arkusz 3

autorzy projektu:

stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
branża: Drogową			
projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	<i>[Signature]</i>
pracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
opracowyjący:	-	-	
tytuł rysunku:	Data: 11.2021	Skala: 1:1000	Nr rys.-Ark.: 2.1/3

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 - *Plan orientacyjny*
- Rys nr 2.1/1 - 2.1/ 6 - *Plan Sytuacyjny*
- Rys nr 3.1/1 - 3.1/ 6 - *Plansza Zbiorcza Sieci*