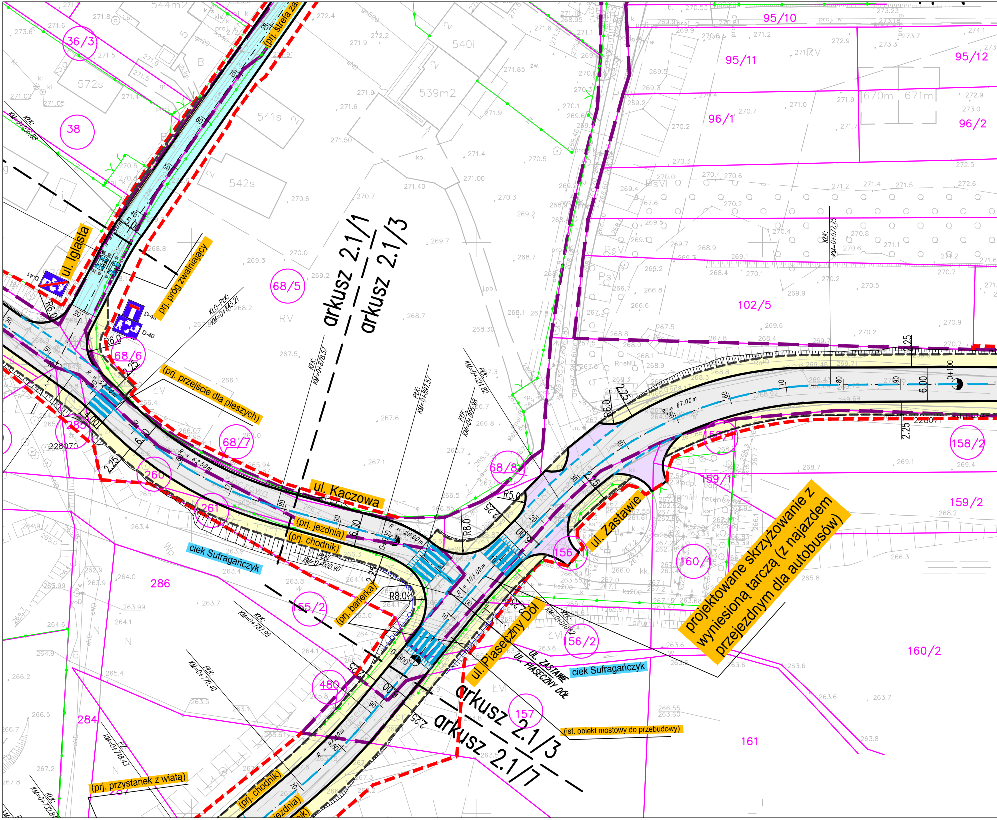
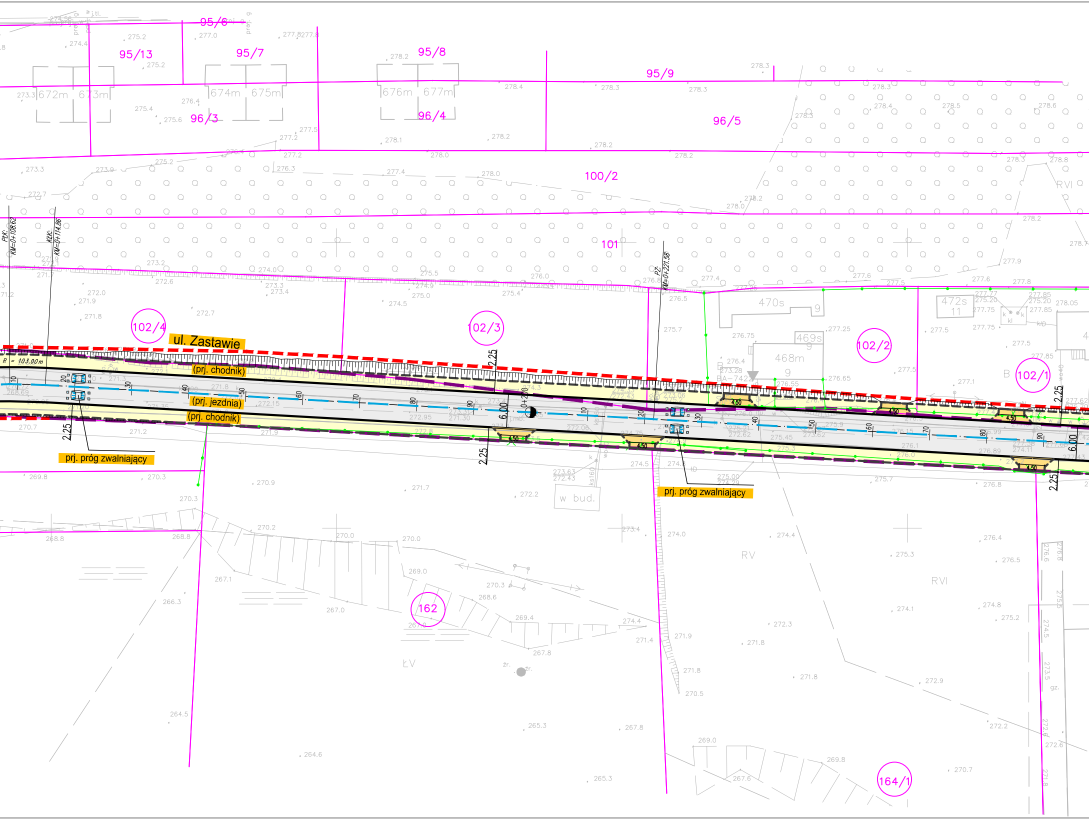
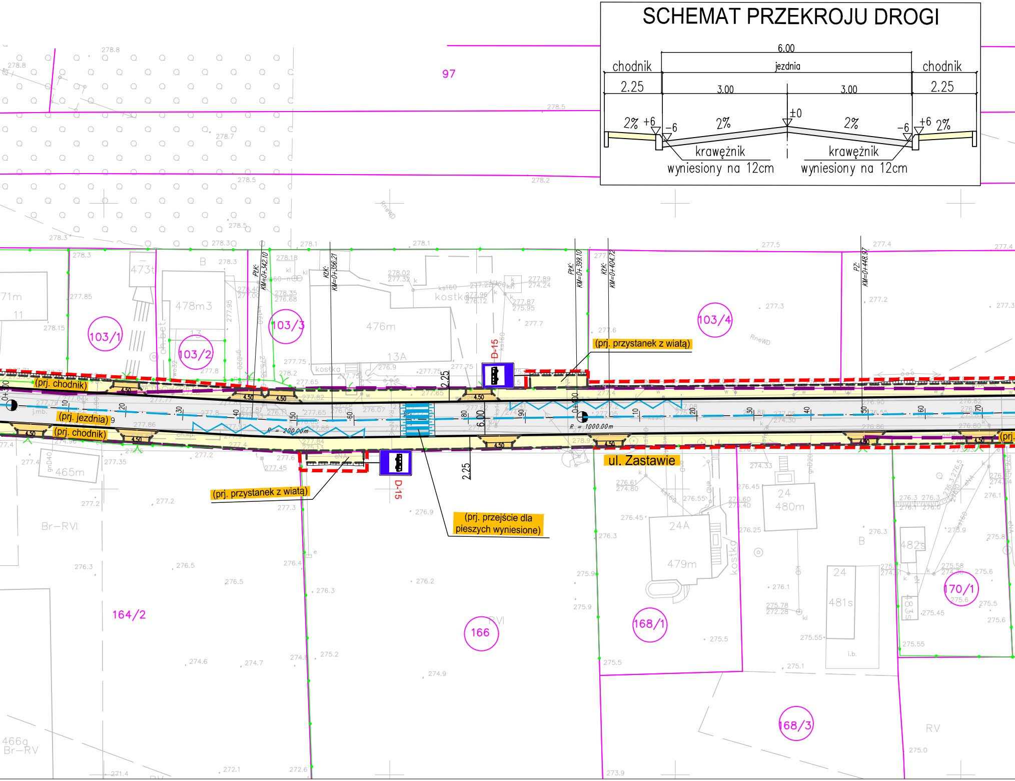
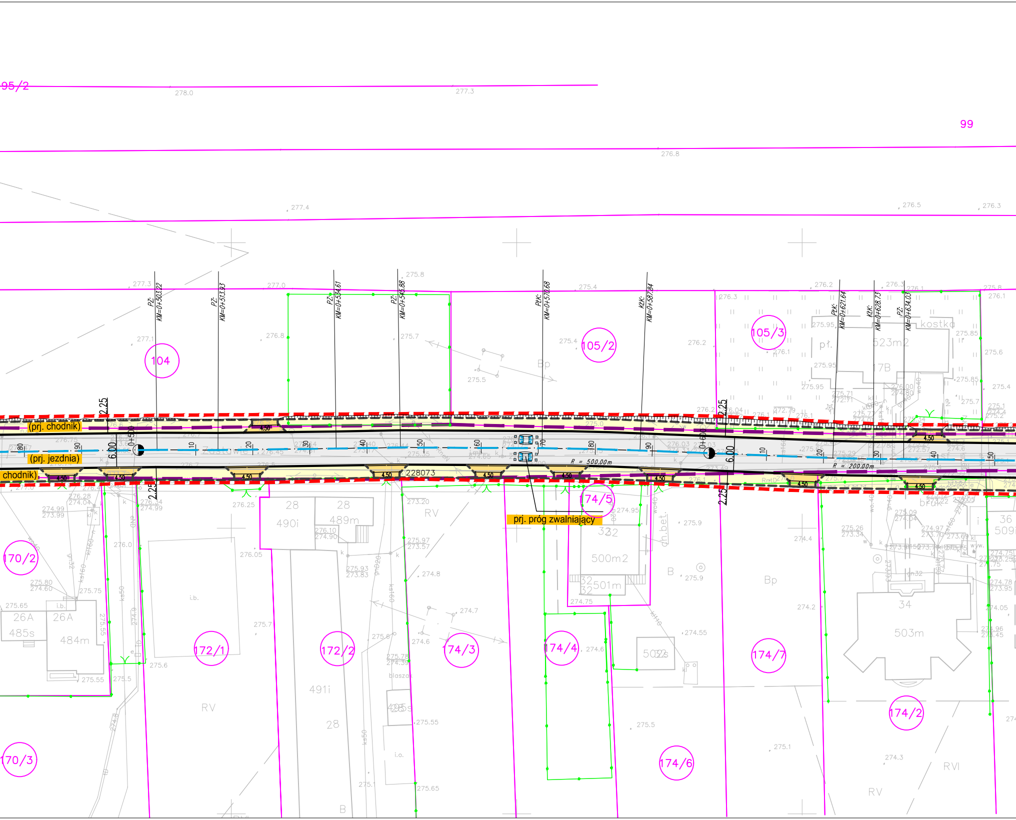

ul. Iglasta
(prj. strefa za
prj. próg zwalniający
(prj. przejście dla pieszych)
ul. Kaczowa
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
ciek Sufragańczyk
(prj. barierka)
ul. Zastawie
ul. Piaseczny Dół
UL. ZASTAWIE
UL. PIASECZNY DÓŁ
ciek Sufragańczyk
(ist. obiekt mostowy do przebudowy)
projektowane skrzyżowanie z wyniesioną tarczą (z najazdem przejezdnym dla autobusów)
(prj. przystanek z wiatą)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
arkusz 2.1/1
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/7
D-41
D-42
D-40
36/3
38
572s
541s
542s
540i
539m2
68/5
68/6
68/7
68/8
95/10
95/11
95/12
96/1
96/2
102/5
158/2
159/1
159/2
156/1
156/2
160/1
160/2
157
161
155/2
260
261
285
286
284
480
R6.0
R5.0
R8.0
R = 62.50m
R = 20.00m
R = 103.00m
R = 67.00m
6.00
2.25
KM=0+845.21
KM=0+878.57
KM=0+897.57
KM=0+924.82
KM=0+905.98
KM=0+900.90
KM=0+787.99
KM=0+770.40
KM=0+748.43
KM=0+077.75
KM=0+010.62
KM=0+036.88
0+100
0+800

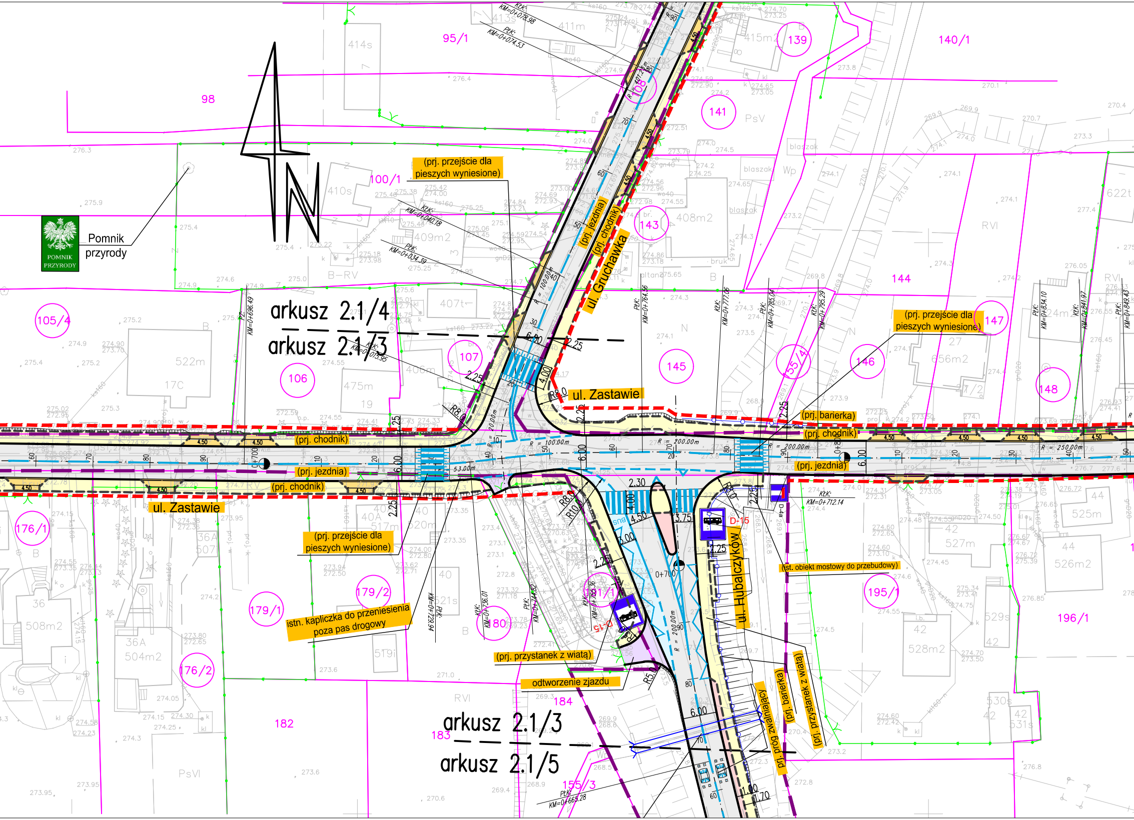


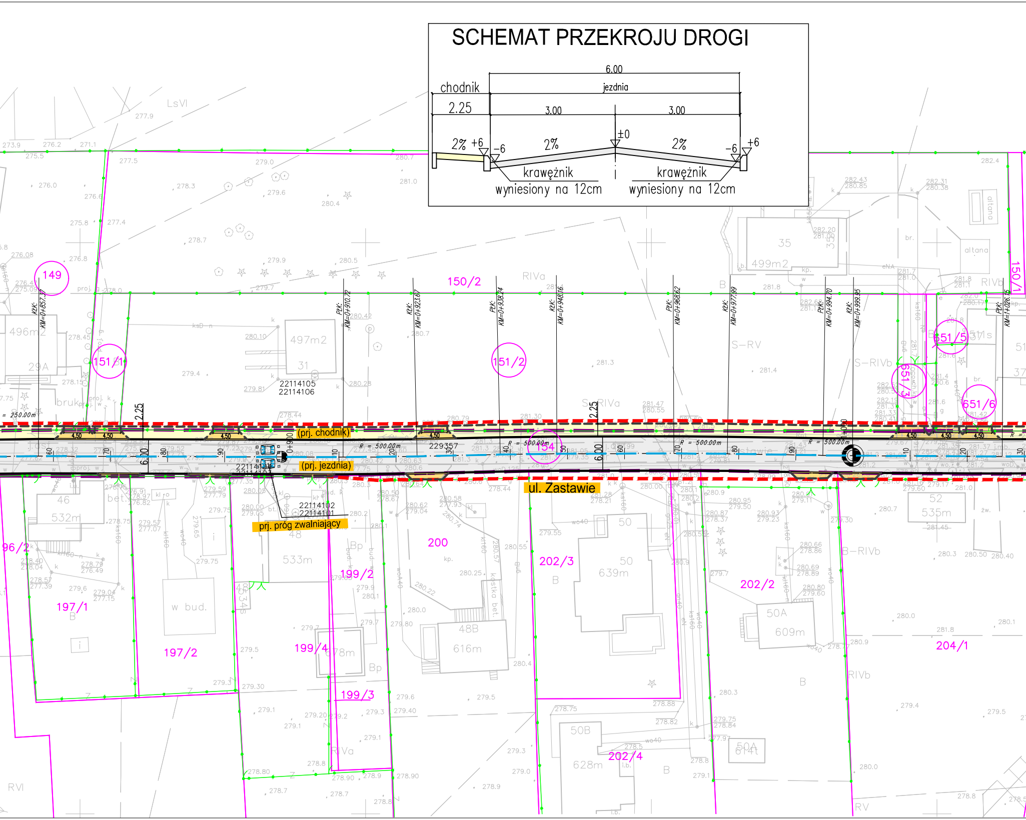
ul. Zastawie
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
prj. próg zwalniający
prj. próg zwalniający
PtK: KM=0+108.62
KtK: KM=0+114.86
PZ: KM=0+221.58
R = 103.00m
0+200
95/6
95/13
95/7
95/8
95/9
96/3
96/4
96/5
100/2
101
102/4
102/3
102/2
102/1
162
164/1
672m
673m
674m
675m
676m
677m
470s
468m
469s
472s
w bud.
RV
RVI
ŁV
2.25
6.00
4.50

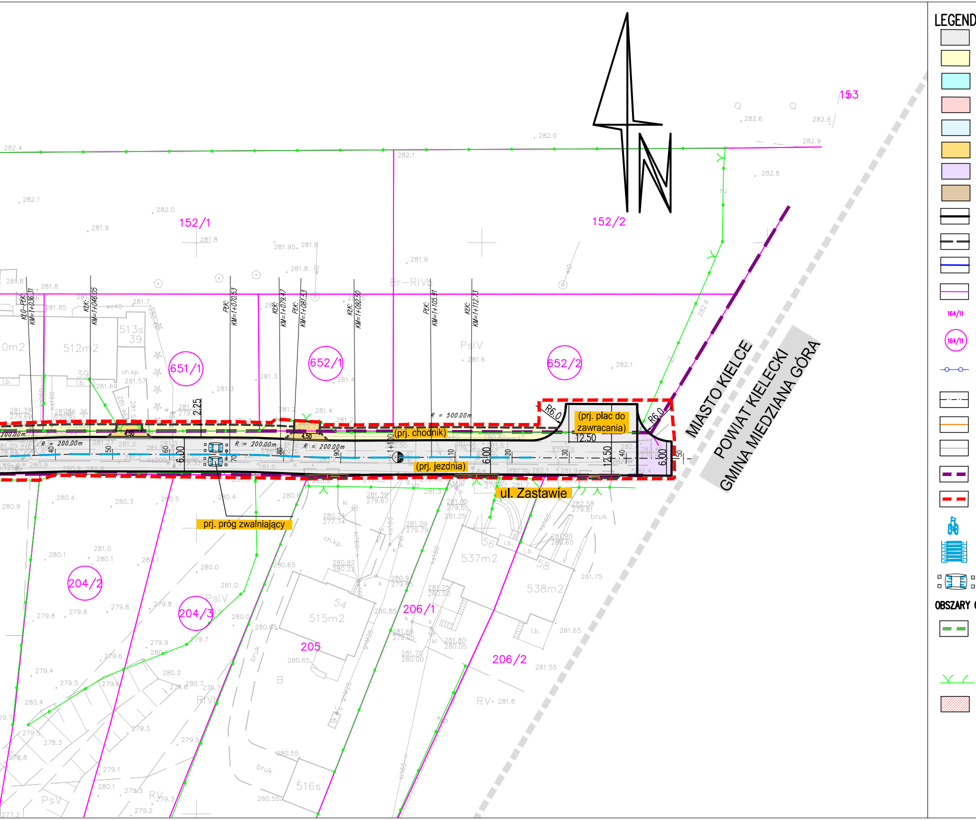
SCHEMAT PRZEKROJU DROGI


6.00
chodnik
jezdnia
chodnik
2.25
3.00
3.00
2.25
2% +6
-6
2%
±0
2%
-6
+6 2%
krawężnik
wyniesiony na 12cm
krawężnik
wyniesiony na 12cm
97
103/1
103/2
103/3
103/4
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. przystanek z wiatą)
(prj. przystanek z wiatą)
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
ul. Zastawie
D-15
D-15
PłK: KM=0+342.10
KłK: KM=0+356.21
PłK: KM=0+399.10
KłK: KM=0+404.72
PZ: KM=0+448.97
R = 200.00m
R = 1000.00m
0+300
0+400
6.00
2.25
2.25
4.50
164/2
166
168/1
168/3
170/1
473t
478m3
476m
13A
465m
24
480m
24A
479m
481s
482s
kostka
Br-RVI
Br-RV
RV
RVI
B


95/2
99
278.0
277.3
276.8
277.4
276.5
276.3
PZ: KM=0+503.22
PZ: KM=0+513.93
PZ: KM=0+534.61
PZ: KM=0+545.88
PłK: KM=0+570.68
KłK: KM=0+587.84
PłK: KM=0+621.64
KłK: KM=0+628.73
PZ: KM=0+634.03
104
105/2
105/3
kostka
523m2
pł.
17B
Bp
2.25
6.00
0+500
0+600
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
chodnik)
4.50
228073
R = 500.00m
R = 200.00m
prj. próg zwalniający
170/2
170/3
172/1
172/2
174/3
174/4
174/5
174/6
174/7
174/2
28
490i
489m
26A
485s
484m
491i
32
500m2
501m
502s
34
503m
36
509i
RV
B
Bp
RVI
bruk
i.b.
i.o.
blaszak
ch.bet.


arkusz 2.1/4
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/5
ul. Zastawie
ul. Zastawie
ul. Gruchawka
ul. Hubalczyków
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. barierka)
(prj. barierka)
(prj. przystanek z wiatą)
(prj. przystanek z wiatą)
prj. próg zwalniający
istn. obiekt mostowy do przebudowy
istn. kapliczka do przeniesienia poza pas drogowy
odtworzenie zjazdu
Pomnik przyrody
POMNIK PRZYRODY
D-15
D-15
98
95/1
100/1
105/4
106
107
108
139
140/1
141
143
144
145
146
147
148
155/4
155/3
176/1
176/2
179/1
179/2
180
181/1
182
183
184
195/1
196/1
R = 100.00m
R = 200.00m
R = 250.00m
R8.0
R10.0
R5.0
6.00
4.50
2.25
3.75
3.00
2.30
1.00
1.70
0+700
0+800
KŁK: KM=0+078.98
PŁK: KM=0+074.53
KŁK: KM=0+040.18
PŁK: KM=0+034.39
KŁK: KM=0+015.95
PZ: KM=0+696.49
KŁK: KM=0+712.14
PŁK: KM=0+665.28
KŁK: KM=0+736.01
PŁK: KM=0+714.82
PŁK: KM=0+723.94
KŁK: KM=0+779.94
PŁK: KM=0+764.56
KŁK: KM=0+777.06
PŁK: KM=0+785.04
KŁK: KM=0+795.29
PŁK: KM=0+834.10
KŁK: KM=0+841.97
PŁK: KM=0+849.43


SCHEMAT PRZEKROJU DROGI
6.00
chodnik
jezdnia
2.25
3.00
3.00
2% +6
-6
2%
±0
2%
-6
+6
krawężnik
wyniesiony na 12cm
krawężnik
wyniesiony na 12cm
LsVI
RIVa
S-RV
S-RIVb
B-RIVb
RIVb
RVI
RV
149
150/2
150/1
151/1
151/2
154
651/5
651/3
651/6
96/2
197/1
197/2
199/2
199/4
199/3
200
202/3
202/2
202/4
204/1
496m2
29A
497m2
31
35
499m2
46
532m
48
533m
48B
616m
50
639m
50A
609m
50B
628m
52
535m
altana
w bud.
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
prj. próg zwalniający
ul. Zastawie
R = 500.00m
R = 250.00m
4.50
2.25
6.00
0+900
229357
22114105
22114106
22114102
22114101
KłK: KM=0+857.37
PłK: KM=0+910.72
KłK: KM=0+923.67
PłK: KM=0+938.24
KłK: KM=0+948.16
PłK: KM=0+968.62
KłK: KM=0+977.99
PłK: KM=0+994.70
KłK: KM=0+999.95
PłK: KM=1+026.15
bruk
bet.
kostka bet.


LEGEND
164/11
OBSZARY
153
152/1
152/2
Br–RIVb
PsIV
651/1
652/1
652/2
513s
39
512m2
KŁO-PŁK: KM=1+036.31
KŁK: KM=1+046.05
PŁK: KM=1+070.53
KŁK: KM=1+079.47
PŁK: KM=1+081.53
KŁK: KM=1+092.50
PŁK: KM=1+105.91
KŁK: KM=1+112.73
R = 500.00m
R = 200.00m
R6.0
2.25
4.50
6.00
12.50
1+100
(prj. plac do zawracania)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
ul. Zastawie
prj. próg zwalniający
MIASTO KIELCE
POWIAT KIELECKI
GMINA MIEDZIANA GÓRA
204/2
204/3
205
206/1
206/2
54
515m2
56
537m2
58
538m2
516s
B
RIVb
RV
PsV
bruk

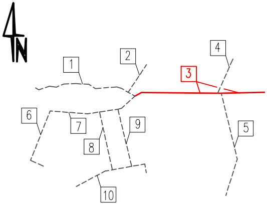
A

- proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- proj. droga w strefie zamieszkania – nawierzchnia bitumiczna
- proj. opaski i nawierzchnie wyłączone z ruchu – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
- proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocza z kruszywa
- proj. krawężniki betonowe
- proj. obrzeża betonowe
- drogi projektowane w ramach innych opracowań
- granice istn. działek
- numery istn. działek
- numery istn. działek w obszarze inwestycji
- proj. barierka
- osie pomocnicze
- istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- schemat projektowanej organizacji ruchu
- proj. przejście dla pieszych wyniesione
- proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

CHRONIONE

- granica Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
- istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej

1 – ul. Kaczowa – rys 2.1/1
2 – ul. Iglasta – rys 2.1/2
3 – ul. Zastawie – rys 2.1/3
4 – ul. Gruchawka – rys 2.1/4
5 – ul. Hubalczyków – rys 2.1/5
6 – ul. Przęsłowa – rys 2.1/6
7 – ul. Piaseczny Dół – rys 2.1/7
8 – ul. Lubiczna – rys 2.1/8
9 – ul. Łazy – rys 2.1/9
10 – ul. Żelaznogórska – rys 2.1/10


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:

KIELCE mzd

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Drogowy układ komunikacyjny w dzielnicy Gruchawka w Kielcach

Temat opracowania:
"Koncepcja programowa budowa ulic w dzielnicy Gruchawka w Kielcach (m.in. Iglasta, Kaczowa, Lubiczna, Łazy, Piaseczny Dół, Zastawie)"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - ul. Zastawie

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	
Stadium: koncepcja	Data: 04.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 2.1/3