SCHEMAT PRZEKROJU DROGI
chodnik
2.25
6.00
jezdnia
3.00
3.00
chodnik
2.25
2% +6 −6
2%
±0
2%
−6 +6 2%
krawężnik wyniesiony na 12cm
krawężnik wyniesiony na 12cm
SCHEMAT POCHYLNI
2%
8%
2%
8%
2%
8%
2%
2.00
8.00
arkusz 2.1/9
arkusz 2.1/10
arkusz 2.1/7
arkusz 2.1/9
ul. Łazy
ul. Łazy
ul. Łazy
ul. Łazy
ul. Żelaznogórska
ul. Piaseczny Dół
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
prj. próg zwalniający
prj. pochylnia km 0+306 - 0+411
prj. pochylnia od km 0+483
(prj. zmiana pierwszeństwa przejazdu w obrębie skrzyżowania)
prj. uregulowanie przebiegu pasa drogowego
(prj. wzmocnienie istn. jezdni bitumicznej po wykonaniu badań nośności)
(5x prj. miejsce postojowe)
(isn. jezdnia)
(istn chodnik)
KIELECKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
T-6
D-1
A-7
D-18
D-15
R = 1000.00m
R = 200.00m
R8.0
R12.0
6.00
2.25
4.50
5.00
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
KŁK: KM=0+369.35
PŁK: KM=0+064.88
KŁK: KM=0+091.06
PŁK: KM=0+204.92
KŁK: KM=0+210.64
PŁK: KM=0+248.08
KŁK: KM=0+251.38
PŁK: KM=0+291.19
KŁK: KM=0+296.52
PŁK: KM=0+346.34
KŁK: KM=0+353.35
PŁK: KM=0+577.36
KŁK: KM=0+585.81
PŁK: KM=0+633.56
KŁK: KM=0+682.45
PŁK: KM=0+727.88
600
611/1
611/2
611/2
613/3
614/3
615/1
617
620/4
621/4
1/3
1/4
477/2
477/1
470
478
468
466
465
463
463
461/1
460/1
459/1
458
456
455
453
451
449/1
443/1
441
439
437
435
432
430/1
430/2
428/2
427
425
423
422
421
279
280/1
281/2
281/3
282/2
282/1
283
479
481
482
483/1
483/2
483/3
484/2
484/3
484/4
484/5
485
486
487
488/2
489
490
491
492/1
492/2
493/2
493/3
493/4
493/5
494
495
496/1
496/2
496/2
497
498
499/1
499/2
500
501
502/2
502/3
502/4
502/5
502/6
503
504
505/1
505/2
506/1
506/2
507
509

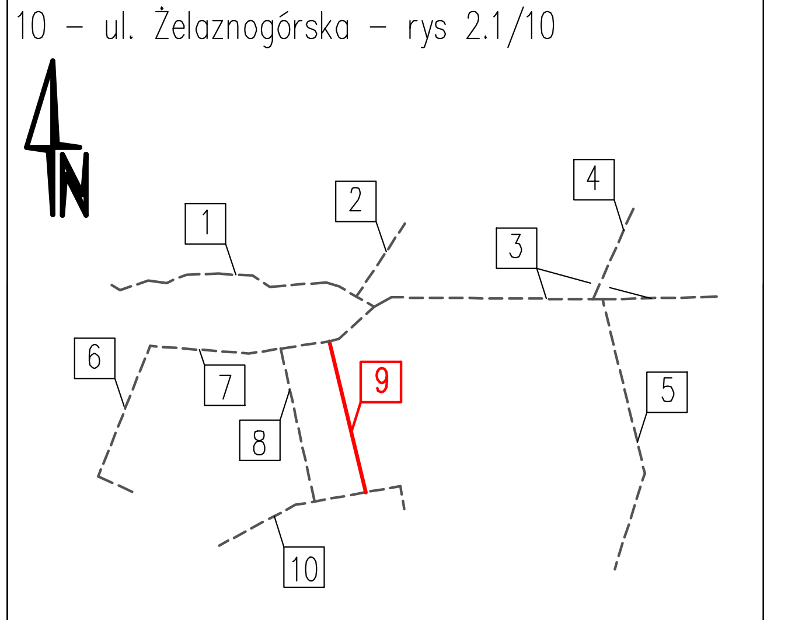
LEGENDA

▭ – proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
▭ – proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
▭ – proj. droga w strefie zamieszkania – nawierzchnia bitumiczna
▭ – proj. opaski i nawierzchnie wyłączone z ruchu – nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego
▭ – proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
▭ – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
▭ – proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
▭ – proj. pobocza z kruszywa
━ – proj. krawężniki betonowe
╍ – proj. obrzeża betonowe
━ – drogi projektowane w ramach innych opracowań
─ – granice istn. działek
164/11 – numery istn. działek
164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
-o-o- – proj. barierka
─·─ – osie pomocnicze
─ – istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
─ – istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
╍ – istniejąca linia rozgraniczająca tereny
╍ – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
– schemat projektowanej organizacji ruchu
– proj. przejście dla pieszych wyniesione
– proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

╍ – granica Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
– istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
▨ – proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej

1 – ul. Kaczowa – rys 2.1/1
2 – ul. Iglasta – rys 2.1/2
3 – ul. Zastawie – rys 2.1/3
4 – ul. Gruchawka – rys 2.1/4
5 – ul. Hubalczyków – rys 2.1/5
6 – ul. Przęsłowa – rys 2.1/6
7 – ul. Piaseczny Dół – rys 2.1/7
8 – ul. Lubiczna – rys 2.1/8
9 – ul. Łazy – rys 2.1/9
10 – ul. Żelaznogórska – rys 2.1/10


N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:
KIELCE MZD
GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:
ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Drogowy układ komunikacyjny w dzielnicy Gruchawka w Kielcach

Temat opracowania:
"Koncepcja programowa budowa ulic w dzielnicy Gruchawka w Kielcach (m.in. Iglasta, Kaczowa, Lubiczna, Łazy, Piaseczny Dół, Zastawie)"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - ul. Łazy

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	-	-	
Stadium: koncepcja	Data: 04.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 2.1/9