

Inwestor:	
	GMINA KIELCE MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce

Jednostka projektowa:	
	ALFA PROJEKT Tomasz Płonka 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4A/21 tel.(71) 70 71 203; fax (71) 70 71 256 e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl
Obiekt: Ulica Leśniówka i Poślowicka w Kielcach	

Temat opracowania:
<i>"Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Poślowickiej w Kielcach"</i>

Nr archiwalny:	Stadium:	Data:
05/2021	RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	05.2022

Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	<i>Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej 130/DOŚ/03</i>	05.2022
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski	-	05.2022

SPIS TREŚCI

I. PRZEDMIOT I CEL PROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	4
1. DANE OGÓLNE.....	4
2. PRZEDMIOT I CEL KONSULTACJI.....	4
II. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	5
3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE KONSULTACJI	5
III. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW	5
4. WYKAZ WNIOSKÓW	5
IV. OPINIOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA PRZEZ INSTYTUCJE - UZYSKANE WARUNKI TECHNICZNE I OPINIE	14
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	45
VI. ZAŁĄCZNIKI.....	45

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

I. PRZEDMIOT I CEL PROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. DANE OGÓLNE

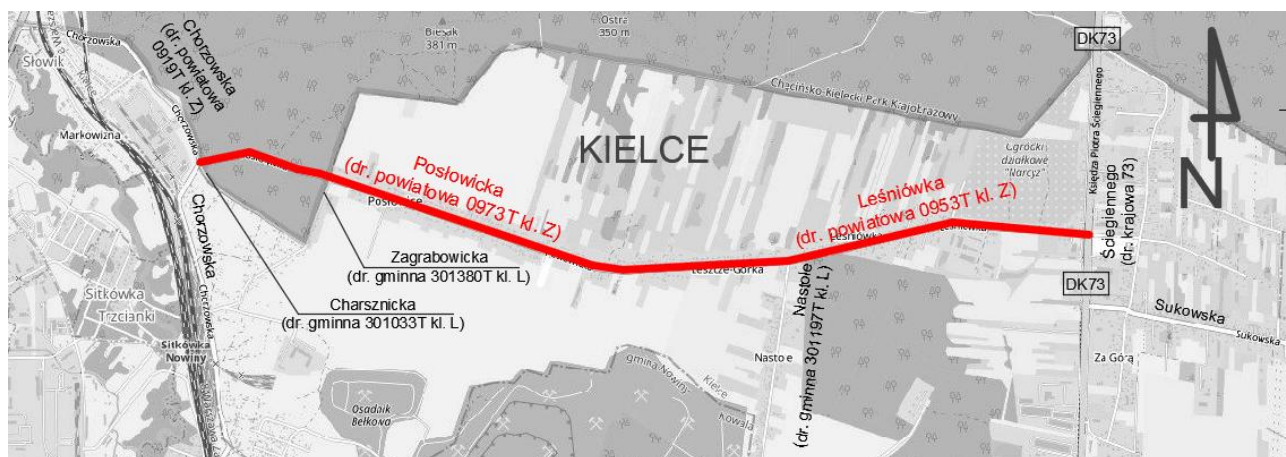
- 1.1 Inwestor: Gmina Kielce, Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
- 1.2 Obiekt: Ulica Leśniówka i Posłowska w Kielcach
- 1.3 Stadium: wstępna koncepcja

2. PRZEDMIOT I CEL KONSULTACJI

Przedmiotem konsultacji było opracowanie projektowe pod nazwą "Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach". Teren inwestycyjny położony jest w województwie świętokrzyskim, w południowej części miasta Kielce. Objęta opracowaniem ulica Posłowska (dr. powiatowa 0973T kl. Z) oraz Leśniówka (dr. powiatowa 0953T kl. Z) tworzą bezpośrednie połączenie pomiędzy ulicą Chorzowską (dr. powiatowa 0919T kl. Z) a ulicą Ściegiennego (dr. krajowa nr 73).

W zakresie opracowania zlokalizowane są również skrzyżowania ul. Posłowskiej i Leśniówka z innymi drogami:

- ul. Charsznicką (dr. gminna 301033T kl. L);
- ul. Zagrabowicką (dr. gminna 301380T kl. L);
- ul. Nastole (dr. gminna 301197T kl. L);



Rys 1. Plan orientacyjny.

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym zamierzeniem, zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań.

II. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE KONSULTACJI

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w terminie 27.04.2022 r. - 18.05.2022 r. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych zamieszczono między innymi:

- Na stronie internetowej MZD w Kielcach:
(https://www.mzd.kielce.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=2741&Itemid=1)
- Na stronie internetowej przeznaczonej do konsultacji społecznych w Kielcach:
(<https://konsultacje.kielce.eu/konsultacje-poslowicka.html>)
- Na oficjalnej stronie internetowej Miasta Kielce:
(<https://www.kielce.eu/pl/aktualnosci/konsultacje-spoeczne-w-sprawie-koncepcji-programowej-przebudowy-ul-lesniowka-i-poslowickiej.html>)
- Na profilach urzędów w mediach społecznościowych:
(<https://www.facebook.com/idea.kielce/photos/a.1067229943311148/5477511405616291/>)
- W lokalnych serwisach informacyjnych, m.in.:
(<https://www.radio.kielce.pl/pl/wiadomosci/mzd-czeka-na-opinie-mieszkancow-w-sprawie-przebudowy-dwoch-kiele,157916>)
(<https://www.eska.pl/kielce/przebudowa-ul-lesniowka-i-ul-poslowickiej-kielczanie-maja-glos-aa-cuaa-Dw5T-5Rb2.html>)

Formularz do opiniowania koncepcji był zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronie konsultacji. Uwagi i opinie można było składać za pośrednictwem strony internetowej oraz pocztą, faxem lub e-mailem na adres Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach. W załącznikach do raportu zamieszczono kopie ogłoszenia o konsultacjach, strony internetowej konsultacji oraz formularza do zgłaszania uwag i opinii.

III. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW

4. WYKAZ WNIOSKÓW

Łącznie w ramach konsultacji społecznych zgłoszono 12 wniosków. Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej treści zgłoszonych wniosków, wraz z odpowiedziami do nich.

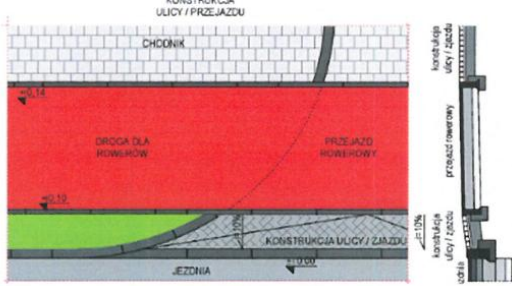
Numer wniosku	Treść zgłoszonego wniosku	Odpowiedź
Wniosek nr 1 z dnia 28.04.2022 r.	Zgodnie z pkt. 12 Opisu technicznego "Zastosowanie ścieżek pieszo — rowerowych jest rozwiązaniem zasadnym, wynikającym z dużego udziału pojazdów ciężkich w ruchu. Występujące	Wspomniany odcinek drogi znajduje się w strefie licznych obszarów chronionych, zlokalizowanych po obu stronach jezdni - Obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie, Chęcińsko-Kielecki Parku

	liczne wypadki na ulicach powodują, że zasadnym jest zastosowanie uspokojenia ruchu na całym ciągu ulicy Leśniówka i Posłowskiej". Natomiast na odcinku leśnym od ul. Chorzowskiej do km 0+760 zaprojektowano pasy rowerowe oddzielone od pasa ruchu dla samochodów jedynie linią (oznakowanie poziome). Z uwagi na pochylenie podłużne oraz łuki poziome w tym miejscu oraz duże natężenie ruchu ciężarowego rozwiązanie to nie jest bezpieczne. Lepszym rozwiązaniem z punktu widzenia niechronionych uczestników ruchu byłoby odseparowanie na wskazanym odcinku rowerzystów od samochodów. Z uwagi na obszar chroniony NATURA 2000 po północnej stronie, dwukierunkową ścieżkę rowerową można wykonać po południowej stronie np. za rowem drogowym. Skoro przewidziano miejsce na 2x1,5m pas ruchu dla rowerów to nie powinno być problemu z przestrzenią na alternatywne rozwiązanie: 2m ścieżka rowerowa dwukierunkowa po jednej stronie ulicy bądź ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m. Należy unikać niebezpiecznych rozwiązań już na etapie prac projektowych i nie powielać błędów innych - np. droga dla rowerów wzdłuż DP łączącej Masłów ze św. Katarzyną.	Krajobrazowego oraz Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W związku z powyższym konieczne jest możliwie jak największe ograniczenie zakresu prac budowlanych, unikanie wprowadzania istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego i ingerencji w te obszary. Ułatwi to uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym zwiększy szansę na samą realizację inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, dążono na tym odcinku do możliwie jak największego ograniczenia prac budowlanych. W tym celu, starano się poprowadzić oś przebudowywanej jedni po istniejącym śladzie drogi, w celu wykorzystania istniejącego korpusu drogowego. Po wykonaniu badań nawierzchni możliwym będzie na przykład wykonanie jedynie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, zamiast wykonywania jej w całości od podstaw. Przy takim założeniu możliwe jest stosunkowo niewielkie poszerzenie jedni i wykonanie obustronnych pasów rowerowych. Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej wymagałoby całkowitego przesunięcia przebiegu jezdni drogi w stosunku do stanu istniejącego – tym samym znacznie zwiększyłoby zakres prac budowlanych i robót ziemnych, podnosząc w znaczny sposób nie tylko koszt realizacji inwestycji, ale także ryzyko zablokowania realizacji całego zadania, w związku ze zwiększonym zakresem prac budowlanych w obszarach chronionych. Pragniemy również zauważyć, że rozwiązanie z wydzielonymi pasami rowerowymi jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym i sprawdzonym w całej Polsce, również w obszarach o znacznie większym natężeniu ruchu samochodowego oraz rowerowego. Stanowi ono istotną poprawę warunków ruchu dla rowerzystów na tym odcinku drogi (w stanie istniejącym poruszających się po jezdni), oferując jednocześnie niezbędny kompromis, uwzględniający uwarunkowania ekonomiczne, oraz środowiskowe, które również muszą być wzięte pod uwagę, jeśli pragniemy rzeczywistej realizacji tej inwestycji.
Wniosek nr 2 z dnia 29.04.2022 r.	Jeśli chodzi o ulice Leśniówka, najważniejszym punktem jest bezpieczeństwo, szczególnie dzieci które z tej ulicy chodzą pieszo do szkoły. Niestety ulica jest bardzo ruchliwa i przejeżdża nią bardzo dużo ciężarówek, aut osobowych i autobusów. Potrzebny jest bezpieczny chodnik wzdłuż całej ulicy. Może nawet momentami jakieś barierki oddzielające od drogi.	Zgodnie z uwagą we wniosku, na całym odcinku z zabudową mieszkaniową zaprojektowano chodniki oraz ścieżki pieszo – rowerowe. Dodatkowo w celu uspokojenia ruchu przewidziano wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych oraz progów wypowych, w szczególności w okolicy miejsc gdzie konieczne jest zwiększenie uwagi kierowców na pieszych i dzieci, m.in. w okolicy Młodzieżowego Centrum Kultury i kościoła.
Wniosek nr 3 z dnia 28.04.2022 r.	1. Na odcinku leśnym ul Posłowskiej zamiast jednokierunkowych pasów w jezdni zaprojektować po jednej dwukierunkowa drogę rowerową oddzieloną od jezdni krawężnikiem . Zwiększy to bezpieczeństwo rowerzystów. 2. Ścieżkę pieszo- rowerową wykonać z asfaltu na odcinku 0+ 760. 3. Ewentualnie studzienki kanalizacyjne umieścić	1. Wspomniany odcinek drogi znajduje się w strefie licznych obszarów chronionych, zlokalizowanych po obu stronach jezdni - Obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie, Chęcińsko-Kielecki Parku Krajobrazowego oraz Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W związku z powyższym konieczne jest możliwie jak największe ograniczenie zakresu prac budowlanych, unikanie wprowadzania

	na środku pasów ruchu tak żeby samochody osobowe brały je między koła. 4. Zaprojektować 2 lub dwie zatoki postojowe dla samochod ciężarowych na leśnym odcinku ul. Posłowskiej ewentualnie wykorzystać miejsce składowania maszyn budowlanych. 5. Przy tymczasowej organizacji ruchu zminimalizować opóźnienia autobusów	istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego i ingerencji w te obszary. Ułatwi to uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym zwiększy szansę na samą realizację inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, dążono na tym odcinku do możliwie jak największego ograniczenia prac budowlanych. W tym celu, starano się poprowadzić oś przebudowywanej jedni po istniejącym śladzie drogi, w celu wykorzystania istniejącego korpusu drogowego. Po wykonaniu badań nawierzchni możliwym będzie na przykład wykonanie jedynie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, zamiast wykonywania jej w całości od podstaw. Przy takim założeniu możliwe jest stosunkowo niewielkie poszerzenie jedni i wykonanie obustronnych pasów rowerowych. Wykonanie ścieżki pieszo rowerowej wymagałoby całkowitego przesunięcia przebiegu jezdni drogi w stosunku do stanu istniejącego – tym samym znacznie zwiększyłoby zakres prac budowlanych i robót ziemnych, podnosząc w znaczny sposób nie tylko koszt realizacji inwestycji, ale także ryzyko zablokowania realizacji całego zadania, w związku ze zwiększonym zakresem prac budowlanych w obszarach chronionych. Pragniemy również zauważyć, że rozwiązanie z wydzielonymi pasami rowerowymi jest rozwiązaniem powszechnie stosowanym i sprawdzonym w całej Polsce, również w obszarach o znacznie większym natężeniu ruchu samochodowego oraz rowerowego. Stanowi ono istotną poprawę warunków ruchu dla rowerzystów na tym odcinku drogi (w stanie istniejącym poruszających się po jezdni), oferując jednocześnie niezbędny kompromis, uwzględniający uwarunkowania ekonomiczne, oraz środowiskowe, które również muszą być wzięte pod uwagę, jeśli pragniemy rzeczywistej realizacji tej inwestycji. 2. Zgodnie z uwagą we wniosku, przewiduje się wykonanie wszystkich nawierzchni przeznaczonych dla ruchu rowerowego (ścieżek pieszo – rowerowych, dróg rowerowych oraz pasów rowerowych) o nawierzchni bitumicznej (z asfaltu). 3. Zgodnie z uwagą we wniosku, przewiduje się wykonanie studzienek kanalizacyjnych na środku pasów ruchu. Jednocześnie informujemy, że dokładna lokalizacja studzienek będzie projektowana na dalszym etapie realizacji inwestycji i jest uzależniona od wielu czynników – m.in. przebiegu innych sieci uzbrojenia terenu w jezdni, koniecznością zapewnienia wymaganych przepisami stref ochronnych i tym podobnych uwarunkowań. 4. W ramach inwestycji nie planuje się wykonywania zatok postojowych dla pojazdów ciężarowych na odcinku leśnym ul. Posłowskiej. Jak wyjaśniono w punkcie nr 1, wspomniany odcinek drogi znajduje się w strefie licznych obszarów chronionych, zlokalizowanych po obu stronach jezdni - Obszaru Natura 2000 Wzgórza
--	---	--

		Chęcińsko-Kieleckie, Chęcińsko-Kielecki Parku Krajobrazowego oraz Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W związku z powyższym konieczne jest możliwie jak największe ograniczenie zakresu prac budowlanych, unikanie wprowadzania istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego i ingerencji w te obszary. Ułatwi to uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym zwiększy szansę na samą realizację inwestycji. 5. Informujemy, że projekt tymczasowej organizacji ruchu będzie wykonywany na dalszym etapie realizacji inwestycji, przy założeniu możliwie jak najmniejszych utrudnień dla użytkowników drogi, w tym komunikacji autobusowej.
Wniosek nr 4 z dnia 05.05.2022 r.	Dzień dobry, chciałabym nadmienić iż podczas wysiadania przy końcowym przystanku autobusowym przy mojej posesji na ul Posłowskiej 7a pasażerowie wysiadają wprost do rowu. Nie ma pobocza, chodnika, ani żadnej kładki. Stoi znak z przystankiem tylko, bardzo dużo osób w tym małych dzieci wysiada w tym miejscu, nie mają gdzie wysiąść bo od razu jest rów z wodą ,nawet pasów dla pieszych nie ma w tym miejscu by mogli wszyscy bezpiecznie przejść na drugą stronę, a z tego co zauważyłam w tym miejscu bardzo szybko poruszają się kierowcy. Proszę więc o przemyślenie chociaż kwestii kładki dla pasażerów i przejścia dla pieszych ponieważ bezpieczeństwo najważniejsze.  (załącznik do wniosku)	Informujemy, że w ramach projektu przewidziano wykonanie chodnika dla pieszych we wspomnianym miejscu, więc opisany problem wysiadania pasażerów „wprost do rowu” zostanie rozwiązany. Przewidziano również wykonanie w tym miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych, co pozwoli pieszym na bezpieczne przekroczenie jezdni oraz uspokoi ruch samochodowy.
Wniosek nr 5 z dnia 05.05.2022 r.	Wszystkie projektowane drogi do rowerów (ścieżki rowerowe), a także wszystkie projektowane ciągi pieszo-rowerowe (ścieżki pieszo-rowerowe) winny być wybudowane z nawierzchni bitumicznej na całej długości. Ciągłość wyżej wymienionych ścieżek winna być zachowana i nie może być przerywana w miejscu występowania zjazdów indywidualnych (a tym bardziej nie może być zmieniana nawierzchnia ścieżki w miejscu występowania zjazdu).	Zgodnie z uwagą we wniosku, przewiduje się wykonanie wszystkich nawierzchni przeznaczonych dla ruchu rowerowego (ścieżek pieszo – rowerowych, dróg rowerowych oraz pasów rowerowych) o nawierzchni bitumicznej (z asfaltu). Zmieniono również projektowaną nawierzchnię na zjazdach na bitumiczną. Nie projektuje się obrzeży i krawężnika na przecięciu ścieżki pieszo – rowerowej i zjazdów. Przebieg niwelety ścieżki pieszo – rowerowej będzie

	Również na całej długości ścieżek winna być zachowana niweleta podłużna (nie może dochodzić do obniżenia niwelety w miejscu występowania zjazdów). Proszę również, aby do absolutnego minimum ograniczono konstruowanie poprzecznych krawężników na ww. ścieżkach. W tym celu proszę zastosować rozwiązania opisanych w STANDARDACH PROJEKTOWYCH I WYKONAWCZYCH DLA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ DLA WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO w rozdziale 4.1.10 „POZOSTAŁE WYMAGANIA”. Dokument ten dostępny jest częstym załącznikiem w przetargach organizowanych przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach z racji braku kieleckich standardów budowy bezpiecznej infrastruktury rowerowej. W załączeniu wklejam fragment ww. rozdziału. Cały dokument do pobrania ze strony: https://irt.wroc.pl/Common/pobierzPlik/id/1534/module_short/port/obj_id/273/culture/pl/version/pub.html 4.1.10 POZOSTAŁE WYMAGANIA Uskoki podłużne i poprzeczne Wszelkiego typu uskoki w poprzek trasy rowerowej są niedopuszczalne. Dotyczy to również wszystkich krawężników oraz obrzeży, które jeśli występują muszą być wtopione na „0” cm. Zaleca się przerywanie ciągłości krawężnika ograniczającego zjazd/wlot ulicy na całej szerokości drogi dla rowerów/przejazdów dla rowerów. Przecięcia zjazdów i dróg podporządkowanych Przy projektowaniu nawierzchni drogi dla rowerów przecinającej zjazdy (indywidualne i publiczne) oraz drogi podporządkowane należy stosować rozwiązania podkreślające pierwszeństwo rowerzystów nad samochodami poprzez zachowanie ciągłości niwelety oraz nawierzchni drogi dla rowerów oraz chodnika, pod warunkiem, że zachowane zostaną normatywy  ZDJĘCIE 19. Polska, Wrocław. Ciągłość nawierzchni drogi rowerowej na przecięciu z jezdnią/zjazdem.	musiał być rozpatrywany indywidualnie dla każdego ze zjazdów. Z uwagi na komfort rowerzystów zasadnym jest zapewnienie na zjeździe ciągłości niwelety. Niestety z uwagi na rzeczywiste uwarunkowania terenowe - znaczne różnice wysokości i pochylenia poprzeczne na wielu istniejących zjazdach – nie zawsze będzie to technicznie możliwe do zrealizowania.
--	--	--

	dla poszczególnych elementów infrastruktury drogowej. Krawędzie drogi dla rowerów oraz chodnika ograniczyć obrzeżami lub krawężnikiem równoległe do jezdni bez krawężnika lub obrzeża ograniczającego zjazd/wlot ulicy. Różnicę wysokości pomiędzy poziomem jezdni a drogi dla rowerów należy rozłożyć na długości szerokości pasa terenu pomiędzy drogą dla rowerów a jezdnią w taki sposób, by nie zmieniać niwelety drogi dla rowerów. Przykład rozwiązania przedstawia schemat 17 oraz rys. 1.8 i 1.9. Nie dopuszcza się przerywania (zmiany) warstwy ścieralnej drogi dla rowerów w miejscu zjazdów. Nie należy stosować krawężników w poprzek drogi dla rowerów. Gdy konstrukcja drogi dla rowerów ma mniejszą wytrzymałość od konstrukcji zjazdu lub jezdni podporządkowanej, wymaga się wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów w stopniu odpowiadającym wzmocnieniu podbudowy zjazdu / ulicy przecinanej przez drogę dla rowerów na długości zapewniającej konstrukcyjną wytrzymałość całego układu drogowego.  SCHEMAT 17. Przykład prowadzenia drogi dla rowerów na zjazdach publicznych, indywidualnych oraz ulicach podporządkowanych. (załącznik do wniosku)	
Wniosek nr 6 z dnia 09.05.2022 r.	433/1- Brakuję wjazdu na działkę rolną. Proszę o dołożenie. 544/1 544/2 - Proszę zwrócić uwagę na to iż rów melioracyjny który znajdował się w tym miejscu został zasypany.	Zgodnie z posiadaną przez nas informacją, do działki 433/1 nie ma obecnie wykonanego istniejącego zjazdu, na którego lokalizację została wydana uprzednio zgoda. Według z Art. 29. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych „Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu (...) W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów <u>dotychczas istniejących</u> należy do zarządcy drogi.”, Zgodnie z przytoczonymi przepisami, w ramach inwestycji przebudowuje się wszystkie dotychczas istniejące zjazdy, nie ma jednak możliwości wykonania nowych zjazdów. Jednocześnie informujemy, że budowa nowego zjazdu do działki 433/1, jest możliwa przez właściciela nieruchomości, po uzyskaniu stosownego zezwolenia na lokalizację zjazdu. Dziękujemy, za przekazanie informacji o stanie rowu zlokalizowanego na działkach 544/1 oraz 544/2 – jego likwidacja została uwzględniona w planowanym sposobie odwodnienia i odprowadzenia wód deszczowych – zlikwidowano planowany wcześniej wylot z kanalizacji deszczowej do tego rowu.
Wniosek nr 7 z dnia	W związku z trwającymi konsultacjami ul. Posłowskiej, wystosowaliśmy pismo do MZD w	Niestety ale opisany dojazd do działki nr 365/4 od strony ulicy Zagrabowickiej znajduje się poza zakresem tej

09.05.2022 r.	Kielcach, które znajduje się w załączeniu. Prosimy o uwzględnienie naszego pisma w konsultacjach oraz o pozytywne rozpatrzenie. Treść pisma (załącznika do wniosku): Dotyczy : Utwardzenie i wyprostowanie (wytyczenie) drogi dojazdowej do posesji Uprzejmie prosimy o utwardzenie i wyprostowanie drogi dojazdowej do posesji zaznaczonej na dołączonej mapie kolorem niebieskim (Obręb 027 do działki nr. 365/4) — wjazd na opisaną drogę od ulicy Zagrabowickiej w Kielcach, gm Kielce. W chwili obecnej droga nie umożliwia dojazdu do posesji, posiada liczne uszkodzenia i nierówności (przejazd przez działki osób trzecich), które uniemożliwiają bezpieczny dojazd. Proponujemy wyrównanie, wyprostowanie (wytyczenie) i utwardzenie istniejącej drogi, kruszywem łamanym (ewentualnie kruszywem naturalnym), kruszywem granitowym, gruzem betonowo ceglany lub gruzem betonowym, stabilizowanym mechanicznie, wraz z prawidłowym wyprofilowaniem przekroju poprzecznego drogi. Z uwagi za zapewnienie możliwie długiej trwałości utwardzenia drogi, prosimy o wykonanie warstwy z kruszywa/gruzu o grubości nie mniejszej niż 20cm.	inwestycji i nie może zostać ujęty w konsultowanej dokumentacji projektowej.
Wniosek nr 8 z dnia 13.05.2022 r.	Proponuję: 1. Zrezygnować z ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej ulicy Posłowskiej (ruch rowerowy po jezdni, zmniejszenie liczby punktów kolizyjnych). 2. Zaprojektować: a) wyniesione skrzyżowanie z podjazdem o przekroju sinusoidalnym - ul. Posłowskiej z ul. Zagrabowicką; -ul. Posłowskiej z ul. Na Stole; - ul. Leśniówki z dojazdem do Biedronki (arkusz nr 6) oraz z niektórymi zjazdami publicznymi np. na wysokości posesji ul. Leśniówka nr 80 (arkusz nr 6) b) wyniesioną powierzchnię jezdni z podjazdem o przekroju sinusoidalnym obok kościoła (arkusz nr 4). 3. Odseparować pasy rowerowe (np. wysepką) na ul. Posłowskiej od części przeznaczonej dla samochodów po wewnętrznej stronie łuku - istnieje ryzyko „ścięcia” łuku przez kierujących samochodami.	1. Biorąc pod uwagę istniejącą i planowaną zabudowę mieszkaniową, ruch autobusowy na drodze oraz ruch ciężki, jako rozwiązanie bezpieczniejsze i bardziej przyszłościowe założono wykonanie ciągu pieszo – rowerowego w obszarze mieszkalnym. Niestety nie dostrzegamy, w jaki sposób wyprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnię miałyby poprawić bezpieczeństwo rowerzystów i zmniejszyć liczbę punktów kolizyjnych. Doświadczenia z wielu innych inwestycji wykazują, że wyodrębnienie ruchu rowerowego z obszaru jezdni – czy to poprzez wytyczenie pasów rowerowych czy to poprzez zaprojektowanie dróg rowerowych lub ścieżek pieszo – rowerowych jest rozwiązaniem bezpieczniejszym i pożądanym, w szczególności w obszarach zabudowanych. 2a. Biorąc pod uwagę uwarunkowania terenowe oraz ruchowe (w tym komunikację autobusową) nie planuje się wykonywania wyniesienia całej tarczy skrzyżowania. W celu uspokojenia ruchu, planuje się jednak wykonanie przejść dla pieszych wyniesionych, w formie wyniesienia nawierzchni jezdni, jezdni z podjazdem o przekroju sinusoidalnym (przejezdnym dla autobusów). Przebieg niwelety ścieżki pieszo – rowerowej na zjazdach będzie rozpatrywany indywidualnie dla każdego ze zjazdów i skrzyżowań. Z uwagi na komfort rowerzystów zasadnym jest zapewnienie na zjazdach ciągłości niwelety i wyniesienie nawierzchni zjazdów i

		skrzyżowań. Niestety z uwagi na rzeczywiste uwarunkowania terenowe - znaczne różnice wysokości i pochylenia poprzeczne – nie zawsze będzie to technicznie możliwe do zrealizowania. 2b. Przy kościele planuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych, w formie wyniesienia nawietrzni jezdni, jezdni z podjazdem o przekroju sinusoidalnym (przejezdny dla autobusów). 3. Wspomniany odcinek drogi (ul. Posłowskiej) znajduje się w strefie licznych obszarów chronionych, zlokalizowanych po obu stronach jezdni - Obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie, Chęcińsko-Kielecki Parku Krajobrazowego oraz Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W związku z powyższym konieczne jest możliwie jak największe ograniczenie zakresu prac budowlanych, unikanie wprowadzania istotnych zmian w stosunku do stanu istniejącego i ingerencji w te obszary. Ułatwi to uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a tym samym zwiększy szansę na samą realizację inwestycji. Biorąc powyższe pod uwagę, dążono na tym odcinku do możliwie jak największego ograniczenia prac budowlanych. Wykonanie dodatkowych poszerzeń jezdni pod wyspy oddzielające pasy rowerowe od jezdni zwiększyłoby zajętość pasa drogowego oraz zakres prac budowlanych i robót ziemnych, podnosząc ryzyko zablokowania realizacji całego zadania, w związku ze zwiększonym zakresem prac budowlanych w obszarach chronionych (w szczególności wejścia w obszar Natura 2000).
Wniosek nr 9 z dnia 17.05.2022 r.	Działka 544 została przywłaszczona przez właścicieli dz. nr 436 pozostawiając tylko część dz. 544 która nie jest w stanie aktualnym odprowadzić wody opadowe z tej części ul. Posłowskiej, a dz. 435 nie jest działką zalewową. Zalewanie dz. 435 ograniczy prowadzenie działalności rolniczej i inwestycji. W projekcie należy uwzględnić odprowadzenie wody by nie skutkowało zalewaniem dz. nr 435. obr.27. Działka spełniała w miarę odprowadzenie wody do czasu gdy podniesiono teren na dz. 436, a działka 544 miała szer.6 m. Problem z dz. 544 zna pan Staszewski z zarządu dróg i pan Libudziec prac. wydz. ochrony środowiska w UM Kielce. znane jest postępowanie w przejęciu tego rowu przez właścicieli dz436. w razie pytań udzielię dalszych info. dotyczących dz. 544. Obecnie działka jest podzielona na 544/1 i 544/2. Dziękuję.	Dziękujemy, za przekazanie informacji o stanie rowu zlokalizowanego na działkach 544/1 oraz 544/2 – jego likwidacja została uwzględniona w planowanym sposobie odwodnienia i odprowadzenia wód deszczowych – zlikwidowano planowany wcześniej wylot z kanalizacji deszczowej do tego rowu Informujemy również, że nie planujemy sprowadzać wód opadowych i roztopowych z obszaru pasa drogowego na działkę nr 435 .
Wniosek nr 10 z dnia 15.05.2022 r.	Bardzo proszę o uwzględnienie w projekcie wjazdu na działkę numer 652/1 ul. Leśniówka w Kielcach. Decyzja WD.RDO.425.008.2022.MoK z dnia 31.01.2022r.	Uzupełniono w projekcie brakujący zjazd do działki nr 652/1.

Wniosek nr 11 z dnia 18.05.2022 r.	Brakuje wydzielonych prawoskrętnych łącznic z ronda z ul. Posłowskiej do Chorzowskiej z Chorzowskiej w do Chorzowską w stronę Brzezin i z Charsznickiej w Posłowską. Takie rozwiązanie poprawi przepustowość i będzie łatwiej skręcać pojazdami ciężarowym i autobusami.	Na wczesnym etapie projektowym rozważano wykonanie wydzielonego prawoskrętu z ulicy Posłowskiej w ulicę Chorzowską. Niestety w tym narożniku skrzyżowania zlokalizowany jest obszar chroniony Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie, który nie możemy naruszyć projektowanymi obiektami budowlanymi. Istniejący pas drogowy niestety jest niewystarczający do wykonania wydzielonej jezdni prawoskrętu, pasów zwalniania i przyspieszania na wlotach itp. elementów związanych z wyprowadzeniem tak zwanego „bypassa” na rondzie. Biorąc pod uwagę przeprowadzone pomiary, analizy i prognozy ruchu oraz geometrię wlotów na skrzyżowaniu wykonywanie wydzielonych prawoskrętów na pozostałych wlotach jest nieuzasadnione w naszej ocenie i prowadziłyby wyłącznie do nadmiernej rozbudowy, zwiększenia zajętości terenu i skomplikowania układu skrzyżowania. Informujemy również, że dla ronda sprawdzono korytarze ruchu dla największego z dopuszczonych do ruchu pojazdów miarodajnych – ciągnika siodłowego z naczepą. Przyjęte parametry geometryczne (m.in. średnica ronda, szerokość jezdni na rondzie i wlotach, promienie zaokrągleń) zapewniają przejezdność tego typu pojazdu. Jednocześnie korytarz ruchu wyznaczony dla ciągnika siodłowego z naczepą umożliwia przejazd wszystkim pozostałym pojazdom, w tym także autobusom.
Wniosek nr 12 z dnia 25.05.2022 r.	Witam Serdecznie, wiem, że konsultacje społeczne dla inwestycji pn: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach” dobiegły końca, ale proszę o wzięcie pod uwagę przesunięcia lokalizacji przejścia dla pieszych przy ul. Leśniówka na wysokości działki nr ew. 765, bliżej działki nr ew. 638/13. Na działce nr ew. 638/13 zlokalizowane są furtki wejściowe na ROD "Narcy" (ogród posiada prawie 800 działek) działkowcy przyjeżdżający na ogród komunikacją miejską (są to w większości osoby starsze) nie muszą przechodzić na drugą stronę jezdni, natomiast wracając już z ogrodu (zazwyczaj ze zbiorami/plonami) musieliby pokonać większą odległość, aby przejść na drugą stronę jezdni w celu dojścia do przystanku autobusowego. Ludzie skracając drogę do przystanku autobusowego przechodzą w niedozwolonych miejscach, a zmiana lokalizacji będzie służyć bezpieczeństwu i zmniejszy ryzyko potrącenia. Proszę jeszcze o wzięcie pod uwagę wykonania dodatkowej kładki dla pieszych nad rowem odwadniającym na działce nr 638/13, gdzie obecnie są położone 3 płyty betonowe. Jest to newralgiczna ścieżka do furtki na ogród, którą wchodzi osoby poruszające się komunikacją miejską.	Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu oraz lokalizację przystanków autobusowych, nie możemy zlikwidować przejścia zlokalizowanego przy działce nr 765. Jednak biorąc pod uwagę przedstawioną argumentację, oraz lokalizację tak istotnego źródła i celu przemieszczania się osób pieszych zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych, w pobliżu dojścia do ogrodów działkowych, zgodnie ze zgłoszonym wnioskiem. Dodano również w projekcie remont/przebudowę istniejącego dojścia do ogrodów działkowych.

IV. OPINIOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA PRZEZ INSTYTUCJE - UZYSKANE WARUNKI TECHNICZNE I OPINIE



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: bi@MZD.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WT.RIO.4020.22.2021.DM

Kielce, dn. 19.04.2021r.

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Planowania Rozwoju Dróg
w/m**

**Warunki techniczne do wykonania projektu koncepcji oświetlenia ulicznego
dla inwestycji pn: „Konceptcja programowa rozbudowy
i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.**

Projekt koncepcji oświetlenia należy opracować zgodnie z normą PN-EN 13201 „Oświetlenie dróg” wraz z uwzględnieniem poniższych warunków:

a) słupy – stalowe stożkowe o wysokości min. 8m, z wysięgnikami łukowymi o kącie nachylenia 5° i długości w zależności od zaprojektowanego typu oprawy zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi,
b) oprawy oświetleniowe - istniejące o źródłach światła typu LED zrealizowane w ramach zadania „Energooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce” będące na gwarancji do 31.03.2029r., w załączeniu schematy sieci. Oprawy należy przełożyć na projektowane słupy oświetleniowe oraz przeprowadzić nowe obliczenia parametrów oświetleniowych, tak aby:

- klasa oświetlenia jezdni drogi – M4 min. 0,9cd/m²,
- klasa oświetlenia chodnika – P3,

d) system oświetlenia drogi - rozmieszczenie słupów jednostronne,

e) zasilanie oświetlenia – istniejące szafy oświetlenia ulicznego, zrealizowane w ramach zadania „Energooszczędne oświetlenie uliczne na terenie miasta Kielce” będące na gwarancji do 31.03.2029r., w załączeniu schematy sieci.

zasilanie oświetlenia – projektowana szafa oświetlenia ulicznego,

- wykonana jako niezależny człon sterowania w wydzielonej szafie, niezwiązana trwale z urządzeniami innych podmiotów (rozdzielacz kablów - pomiarowego od szafy sterowania oświetlenia),

f) Warunki są ważne 24 miesiące od daty ich wydania.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Marcin Oziębło

Załączniki:

- 1 kpl. schematów sieci oświetleniowej: SO 1-15-1, SO 1-35-1, SO 2-190-1, SO 2-191-1, SO 1-251-1



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WT.RIO.4020.21.2021.DM

Kielce, dn. 19.04.2021r.

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Wydział Przygotowania Inwestycji
w/m**

***Warunki techniczne do wykonania projektu koncepcji kanałów
technologicznych dla inwestycji pn: „Koncepcja programowa rozbudowy
i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.***

1. Projekt kanału technologicznego (KT) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
2. Projekt kanału technologicznego opracować na mapie zawierającej rozwiązania branży drogowej z zagospodarowaniem działek.
3. Parametry techniczno – użytkowe kanałów technologicznych:
 - ciąg główny kanału technologicznego ulicznego (KTu) zaprojektować w postaci dwóch rur osłonowych o średnicy zewnętrznej Ø125mm z gładką ścianką wewnętrzną,
 - przejścia poprzeczne pod drogami projektować jako kanał technologiczny przepustowy (KTP) w postaci trzech rur osłonowych o średnicy zewnętrznej Ø125mm wzmocnionych z gładką ścianką wewnętrzną,
 - studnie kablowe na trasie ciągu głównego zaprojektować jako rozdzielcze np. typu SKR-2 lub SKO-2,
 - na skrzyżowania ulic oraz dla złączy i zapasów kabli należy zaprojektować studnie kablowe rozdzielcze np. typu SKO-4,
 - zaprojektowana sieć kanałów technologicznych powinna zaczynać się i kończyć w studniach kablowych usytuowanych tak, aby było możliwe łatwe wykonanie ich połączenia ze studniami istniejących kanalizacji kablowych,
4. Kanał technologiczny w miarę możliwości prowadzić po wspólnej trasie z oświetleniem ulicznym.
5. Warunki są ważne 24 miesiące od daty ich wydania.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Marcin Oziembło



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
tel. 41 34 02 800; fax 41 34 02 830
e-mail: bti@mzd.kielce.pl

www.mzd.kielce.pl

WT.RIK.601.1.5.2021.BG

Kielce, dn. 14.04.2021 r.

**Wydział Przygotowania Inwestycji
w m.**

Referat Kanalizacji Deszczowej Wydziału Infrastruktury Technicznej MZD wydaje warunki techniczne do projektowania odwodnienia na potrzeby opracowania koncepcji programowej zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach”.

1. Przed wprowadzaniem wód opadowych do odbiornika przewidzieć ich oczyszczenie.
2. W koncepcji zamieścić:
 - bilans wód opadowych, graficzne i tabelaryczne przedstawienie przynależnych zlewni z naniesionymi w kolorach obszarami o różnym współczynniku spływu,
 - obliczenia hydrauliczne kanalizacji deszczowej,
 - wykaz ewentualnych przekładek kolizji z istniejącym uzbrojeniem,
 - wykaz odcinków rowów niezbędnych do udroźnienia lub regulacji,
 - zakres niezbędnych wykupów gruntów,
 - wstępne profile kanałów w odniesieniu do projektowanych rozwiązań drogowych,
 - plan zagospodarowania terenu oczyszczalni wód deszczowych,
3. W opracowaniu zamieścić alternatywne rozwiązania ze wskazaniem optymalnego wariantu ze względu na koszty i możliwości realizacji inwestycji.
4. Wykonać opis projektowanych obiektów, z uwzględnieniem współpracy wszystkich urządzeń wchodzących w skład systemu odwodnienia.
5. W koncepcji zamieścić szacowane koszty inwestycji.
6. Przewidzieć etapowanie inwestycji.
7. Przyjęte rozwiązania projektowe i technologiczne należy przedłożyć do zatwierdzenia MZD w Kielcach przed złożeniem do innych administratorów sieci.
8. Dokumentację wraz z uzgodnieniami branżowymi przedłożyć do MZD w Kielcach celem uzgodnienia.
9. Warunki techniczne ważne są trzy lata.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Wydziału Infrastruktury Technicznej

mgr inż. Barbara Gąsiorowska



Urząd Miasta Kielce
Wydział Urbanistyki
i Architektury

Kielce, 18.01.2022 r.

UA-VI.033.79 .2021

Alfa Projekt
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław



W odpowiedzi na pismo znak: L.dz. 13/12/2021 z dnia 13.12.2021 r. dotyczące opinii tut. Wydziału w sprawie dokumentacji opracowania koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach”, wnosimy następujące uwagi:

- analiza powinna być oparta na docelowym rozmieszczeniu infrastruktury technicznej, która będzie determinować lokalizację jezdni oraz minimalne szerokości pasów drogowych,
- przekrój drogi z łączonym ciągiem pieszym i rowerowym wydaje się korzystnym rozwiązaniem, o ile natężenie ruchu pieszego i rowerowego na takie rozwiązanie pozwala,
- brak zjazdu naprzeciw ul. Zagrabowieckiej, przy istniejącej kapliczce.

Z poważaniem,


ZASTĘPCA DYREKTORA
mgr inż. Monika Czekał

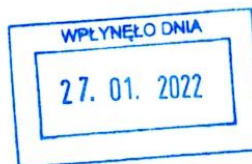
Rynek 1
25-303 Kielce
tel. 41 36 76 130
www.um.kielce.pl





REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W KIELCACH

WPN.I.070.213.2021.AD



Kielce, dnia 21 stycznia 2022 r.

ALFA PROJEKT Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

W nawiązaniu do pisma znak: L.dz. 16/12/2021 z dnia 13.12.2021 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej realizacji koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach” informuję, że obowiązujące przepisy nie przewidują procedury opiniowania dokumentacji projektowej przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Zamierzenia dotyczące budowy, przebudowy, rozbudowy dróg w zależności od ich zakresu wymagać mogą uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.). Decyzja ta wydawana jest dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). W odniesieniu do dróg w ww. rozporządzeniu wskazane zostały przedsięwzięcia mogące:

1. zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wskazane w § 2 ust. 1:
 - pkt 31) autostrady i drogi ekspresowe;
 - pkt 32) drogi inne niż wymienione w pkt 31 nie mniej niż o czterech pasach ruchu i długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku oraz zmianę przebiegu lub rozbudowę istniejącej drogi o dwóch pasach ruchu co najmniej do czterech pasów ruchu na długości nie mniejszej niż 10 km w jednym odcinku;
2. potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wskazane w § 3 ust. 1 pkt
 - pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ponadto do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również rozbudowę, przebudowę lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia w przypadkach wskazanych w § 2 ust. 2 i § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Regionalny dyrektor ochrony środowiska jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, natomiast dla dróg kwalifikujących się jako przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko organem właściwym do wydania ww. decyzji jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Biorąc pod uwagę powyższe Inwestor, którym w tym przypadku jest Gmina Kielce – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, na podstawie szczegółowego zakresu planowanego zamierzenia, winien przeanalizować czy inwestycja kwalifikować się będzie do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe zamierzenie częściowo zlokalizowane jest w granicach obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 25 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych



Spełniamy wymagania EMAS - zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce, tel.: 41 34 35 340, fax: 41 34 35 343, sekretariat.kielce@rdos.gov.pl, kielce.rdos.gov.pl

dla obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2014 r. poz. 1478 z późn. zm.).

W przypadku, gdy planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wówczas zgodnie z zapisem art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) organ właściwy do przyjęcia zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jest obowiązany do rozważenia czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W rozważaniu w/w organ uwzględni skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację i wynikającą z tego ewentualną możliwość oddziaływania na przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000. Zagrożenia i działania ochronne dla gatunków i siedlisk przyrodniczych będących przedmiotami ochrony w tym obszarze Natura 2000 zostały określone w w/w planie zadań ochronnych. Z danych będących w posiadaniu tut. urzędu wynika, że planowana inwestycja sąsiaduje z siedliskiem przyrodniczym o kodzie 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum* i *Tilio-Carpinetum*), będącym przedmiotem ochrony w w/w obszarze Natura 2000.

Ponadto, w granicach oddziaływania planowanej inwestycji nie można wykluczyć występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Prowadzenie prac związanych z przedmiotowym zamierzeniem powinno odbywać się w sposób nienaruszający zakazów w stosunku do zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie prawnej, określonych w art. 51 i 52 w/w ustawy o ochronie przyrody. W przypadku braku takiej możliwości, przed przystąpieniem do robót należy uzyskać stosowne zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub regionalnego dyrektora ochrony środowiska w zależności od statusu ochronnego gatunku i rodzaju zakazu (mówi o tym art. 56 ust. 1 i 2 w/w ustawy). W razie potrzeby w rozwiązaniach projektowych uwzględnić zagadnienia dotyczące migracji zwierząt.

Jednocześnie nadmieniam, że przedmiotowe zamierzenie częściowo zlokalizowane jest w granicach Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązuje Uchwała nr XXVI/371/16 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 26 września 2016 r. w sprawie utworzenia Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 2914) oraz Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/877/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Świąt. poz. 3151). W powyższych aktach prawnych określono zakazy obowiązujące na terenie w/w form ochrony przyrody.

W myśl art. 17 ust. 2 pkt 4 oraz art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.) obowiązujące w parku krajobrazowym oraz obszarze chronionego krajobrazu zakazy nie dotyczą inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r. poz. 741 z późn. zm.).

Ponadto w sąsiedztwie planowanej inwestycji, przy ul. Posłowskiej 98, zlokalizowany jest pomnik przyrody robinia biała, w stosunku do którego obowiązują zakazy ujęte w Uchwale nr XVIII/413/2011 Rady Miasta Kielce z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody (dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 317 poz. 3868).

Otrzymuje:

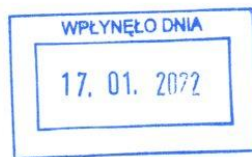
1. Adresat
2. A/a

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach
p.o. ZASTĘPCY REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
– Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

mgr inż. Małgorzata Olesińska



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI



Kielce, dnia 12-01-2022

Znak: SPN.III.7820.67.2021

ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław

W załączeniu zwracam dokumenty przysłane przy piśmie z dnia 13 grudnia 2021 r., L.dz. 15/12/2021, dotyczącym wyrażenia opinii na temat inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Posłowskiej (drogi powiatowej Nr 0973T - klasy Z) oraz Leśniówka (droga powiatowa 0953T - klasy Z) w Kielcach, które tworzą bezpośrednie połączenie pomiędzy ulicą Chorzowską (droga powiatowa Nr 0919T - klasy Z) a ulicą Ściegiennego (droga krajowa Nr 73), w odniesieniu do koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju oraz innych programów rządowych, ponieważ tut. organ nie widzi podstaw prawnych do zaopiniowania przedmiotowej inwestycji drogowej.

Z up. WOJEWODY
Magdalena Glimos
KIEROWNICZKA ODDZIAŁU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WYDZIAŁ SKARBU, PRAWA I STEREOCHOMOSCI

Załącznik:

zgodnie z treścią pisma



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

TK-I.0824.99.2021

Kielce, 4 stycznia 2022

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

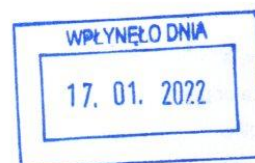
Pełnomocnik

Pan Tomasz Płonka

ALFA PROJEKT

ul. Strońska 4a/21

50 - 540 Wrocław



W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2021 r. (data wpływu 22.12.2021 r.), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Świętokrzyskiego udzielonego na mocy Uchwały Nr 3605/2021 z dnia 14 kwietnia 2021r. w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), **opiniuję pozytywnie** wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dotyczącej opracowania koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach”.

Z upoważnienia Zarządu Województwa Świętokrzyskiego

Anna Grzela

Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

(dokument podpisany cyfrowo)

Sprawę prowadzi: Marcin Boroń, tel. 41 248 18 00 wew. 519 lub 513.

tel.: 41 248 18 00 wew. 200
fax: 41 248 18 00 wew. 201
sekretariat.tk@sejmik.kielce.pl
al. IX Wieków Kielc 4, 25-516 Kielce

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	TK-I.0824.99.2021
Identyfikator pliku	1342893
Nazwa pliku	KW_112248_TK_plik2.DOCX
Wersja pliku	2
Skrót pliku	691957e9235230e12e9cb764704b735c
Wydrukował(a): Marcin Boroń TK-I	
Data wydruku: 2022-01-10 09:14:17	

Marcin Boroń

Podpisane przez:

Anna Grzela

Dyrektor - Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji

Data podpisu: 2022-01-04 15:14:53

Numer certyfikatu: 383931188053456792739902542543081240797708616432

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W KIELCACH

25-368 Kielce, ul. Głowackiego 4
Tel. (41) 343-15-93 Fax (41) 344-47-32
www.ztm.kielce.pl ztm@ztm.kielce.pl

Kielce, dnia 3 stycznia 2022 r.

NP.420.1.2022.1.rja

Alfa Projekt
Tomasz Płonka

ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław
alfa.projekt@interia.pl

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, w nawiązaniu do przesłanej dokumentacji, dotyczącej koncepcji projektowej dla zadania „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach” informuje, że:

- Konieczne jest zachowanie pętli manewrowej dla autobusów komunikacji miejskiej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ul. Połowickiej z ul. Zagrabowicką (obecnie autobusy dojeżdżają od pętli wyłącznie od ulicy Ściegiennego),
- Część kursów obsługujących mieszkańców powyższego rejonu realizowanych jest dwukierunkowo od ulicy Ściegiennego przez ul. Leśniówkę i Połowicką do ulicy Chorzowskiej. W związku z powyższym przystanki w rejonie projektowanej pętli manewrowej powinny zostać zlokalizowane bezpośrednio przy ul. Połowickiej, tak aby autobusy jadące w kierunku ulicy Chorzowskiej oraz w kierunku przeciwnym nie musiały wjeżdżać na pętlę.

Z wyrazami szacunku:


mgr Barbara Damian

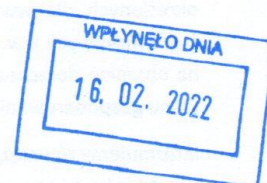


Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

KR.RPU.434.5.2022.PŁ

Kraków,

03-02-2022



ALFA PROJEKT

Tadeusz Płonka

ul. Strońska 4a/21

50-540 Wrocław

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.12.2021 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat inwestycji pn.: **„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach”** szczególnie w zakresie gospodarki wodnej, ochrony wód oraz określenia warunków technicznych na odprowadzenie wód do cieku Chodcza Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, że nie wnosi uwag do lokalizacji planowanej inwestycji niemniej jednak ze względu na wczesny etap projektowy i związany z tym brak szczegółowych rozwiązań technicznych opiniowanie przedsięwzięcia uważa za przedwczesne.

Z analizy planu sytuacyjnego wynika, że w ramach inwestycji zaplanowano przepusty na ciekach naturalnych. W przypadku wykonania obiektów inżynierskich na cieku Chodcza oraz na cieku niewyróżnionym (zlokalizowanym na działkach nr ewid. 7/4, 103/4), powinny one zostać zaprojektowane w sposób spełniający wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późn. zm.), a wszelkie rozwiązania projektowe dotyczące urządzeń wodnych lub obiektów, na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego powinny być poprzedzone obliczeniami hydrologicznymi i hydraulicznymi dokonanymi w oparciu o Rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

Zwracamy uwagę, że utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach, w celu zachowania ich funkcji. Powyższe dotyczyć będzie tak projektowanych przepustów, jak również ewentualnych umocnień w ich obrębie.

Równocześnie informujemy, że planowana inwestycja nie będzie znajdować się w strefach ochronnych ujęć wód. Inwestycja położona będzie na obszarze udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 „Gałęzice-Bolechowice-Borków”, dla którego została sporządzona „Dokumentacja hydrogeologiczna określająca warunki hydrogeologiczne w związku z ustanawianiem obszarów ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 418 - Gałęzice-Bolechowice-Borków”. Dla przedmiotowego zbiornika nie został ustanowiony obszar ochronny, o którym mowa w art. 120 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Chodcza kod: PLRW20006216452, JCWP Bobrza od Ciemnicy do ujścia kod: PLRW200082164899 oraz na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd kod: PLGW2000101.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

krakow.wody.gov.pl

131

JCPWd stanowi obszar chroniony wyznaczony do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Realizacja inwestycji nie może negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód oraz obszarów chronionych. Ustalenia co do celów środowiskowych ww. części wód i obszarów chronionych znajdują się w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.).

Informujemy również, że konieczność uzyskania niezbędnych decyzji w zakresie ochrony wód uzależniona jest od zakresu planowanych do realizacji prac determinujących kwalifikację inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), jak również od zakresu korzystania z wód i usług wodnych lub wykonania urządzeń wodnych, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Rozstrzygnięcie co do potrzeby uzyskania dla ww. inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dokonane zostanie przez organ właściwy do jego wydania na etapie prowadzonych postępowań.

Natomiast w odniesieniu do warunków odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do cieku Chodcza oraz do cieku niewyróżnionego informujemy, że:

1. realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia winna odbywać się w sposób nie pogarszający stosunków wodnych na gruntach sąsiednich,
2. prace należy wykonywać sprawnym sprzętem, a wszelkie wycieki lub inne zanieczyszczenia natychmiast utylizować, nie doprowadzając do skażenia środowiska,
3. przeprowadzać konserwację i utrzymywać w należytym stanie urządzenia wodne tak, by nie powodować utrudnień w przepływie wód i nie powodować podtopień terenu,
4. użytkować urządzenia wodne zgodnie z przeznaczeniem, zapewniającym właściwą eksploatację i dotrzymanie wymaganych parametrów odprowadzanych wód z projektowanego odwodnienia planowanej do przebudowy drogi powiatowej do cieku naturalnego Chodcza,
5. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych winno odbywać się w sposób nie powodujący uszkodzenia skarp i dna cieku; za szkody powstałe w czasie prowadzenia robót oraz późniejszej eksploatacji urządzeń służących do odprowadzenia wód z odwodnienia drogi odpowiedzialność ponosi Inwestor,
6. usunięcia we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich ewentualnych szkód powstałych na rzecz osób trzecich, w trakcie realizacji robót jak i podczas późniejszej eksploatacji,
7. po zakończeniu prac należy uporządkować teren przyległy.

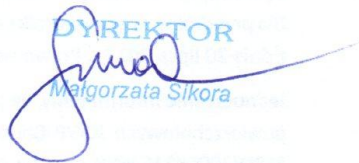
Ponadto zgodnie z art. 389 ustawy Prawo Wodne dla przedmiotowej inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Z uwagi na powyższe właściwy organ PGW Wody Polskie zajmie ostateczne stanowisko na etapie procedowania odpowiednich postępowań administracyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. RPU a/a

Do wiadomości:

1. ZZ Kielce/ NW Kielce (e-mail)
2. RZŚ – e-mail.

DYREKTOR

Małgorzata Sikora

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków

tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail: krakow@wody.gov.pl

krakow.wody.gov.pl



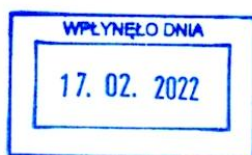
ŚWIĘTOKRZYSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW
W KIELCACH

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W KIELCACH

ul. Paderewskiego 34A, 25-502 Kielce
tel. (+48) 41 330-18-00
e-mail: sekretariat@wuoz.kielce.pl
www.wuoz.kielce.pl

Kielce, dnia 28 stycznia 2022 r.

Znak: ZATiRA.IA.5152.8.2022



Pan
Tadeusz Płonka

działający jako pełnomocnik:
Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Odpowiadając na pismo z dnia 13.12.2021 r. (wpływ 22.12.2021 r.) w sprawie zaopiniowania *Koncepcji programowej rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach*, informuję jak poniżej:

1. Przewidywany przebieg trasy inwestycji zweryfikowano pod kątem występowania zabytków, w tym zabytków archeologicznych, znajdujących się w kolizji z trasą inwestycji lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie.
2. Inwestycja j.w. będzie realizowana częściowo w sąsiedztwie zabytku archeologicznego ujętego w ewidencji jako stanowisko archeologiczne AZP 86-62/21 - osada pradziejowa (kultura łużycka/kultura przeworska).
3. Zabytki archeologiczne, zdefiniowane w art. 3 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą o.z.o.z., podlegają ochronie, którą, w sytuacji zagrożenia zniszczenia lub naruszenia (np. w wyniku robót ziemnych ingerujących w grunt i nawarstwienia ziemne) realizuje się m.in. poprzez zapewnienie niezbędnych badań archeologicznych, rozumianych zgodnie z art. 3 pkt 11 jako działania mające na celu odkrycie, rozpoznanie, udokumentowanie i zabezpieczenie zabytku archeologicznego. Działania te realizuje się m.in. poprzez badania archeologiczne, w myśl art. 31 ust. 1a pkt 2 ustawy o.z.o.z. w takim zakresie, jakim rozwiązania projektowe będą naruszać zabytek, w tym wypadku podziemne struktury i nawarstwienia kulturowe.
4. Z uwagi na fakt, że zakres przewidywanej inwestycji, jak i jej przebieg na obrzeżach stanowiska archeologicznego oraz przewidywaną realizację inwestycji w istniejącym pasie drogowym, **dostateczną formą badań zabezpieczających zabytki archeologiczne przed zniszczeniem, będzie nadzór archeologiczny.** Nadzór pozwoli wypełnić dyspozycje skierowane do inwestora-realizującego roboty ziemne, wynikające z art. 32 ustawy o.z.o.z. określające sposób postępowania na wypadek odkrycia zabytku archeologicznego w trakcie realizacji robót ziemnych.

5. Nadzór winien objąć odcinek inwestycji od km 2+400 do 2+800 – zgodnie z oznakowaniem kilometrażowym na mapie Plan sytuacyjny – Arkusz 3 – stanowiącej załącznik do niniejszej opinii.
6. Nadzór ma charakter prewencyjny, ukierunkowany na rozpoznanie, zadokumentowanie i zabezpieczenie ewentualnych zabytków archeologicznych, o których mowa powyżej, zagrożonych zniszczeniem lub uszkodzeniem przez prace ziemne tej inwestycji (w tym podziemnych struktur archeologicznych i nawarstwień kulturowych oraz zabytków ruchomych), jakie mogą zostać ujawnione w wykopach inwestycji. W sytuacji kiedy ujawnione zostaną struktury zabytkowe, których ochrona będzie wymagała wykonanie eksploracji i zadokumentowania metodami wykopaliskowymi, wówczas nadzór ten może zostać rozszerzony o dodatkowe archeologiczne badania ratownicze wykopaliskowe.
7. W rejonie oddziaływania inwestycji mogą znaleźć się także inne zabytki – niezewidencjonowane – ale zasługujące na ochronę ze względu na wartości historyczne, artystyczne, naukowe, czy znaczenie dla krajobrazu kulturowego oraz lokalnej społeczności. W szczególności, podczas prac projektowych i inwestycyjnych, należy mieć na uwadze przydrożne kapliczki, krzyże i figury. W przypadku kolizji inwestycji z tymi zabytkami należy przewidzieć przeniesienie takich obiektów w najbliższe możliwe miejsce po uzgodnieniu ze Świętokrzyskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Kielcach.

Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Miejski Zarząd Dróg
przez pełnomocnika:
Tadeusz Płonka, ALFA-PROJEKT, ul. Strońska 4a/21, 50-540 Wrocław + załącznik
2. Aa (IA- D.Cz.)

Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków w Kielcach


mgr Daniel Czernek



Załącznik nr do
Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków w Kielcach

dnia 28.01.2022
Znak 1A-1052 8.2022

Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków w Kielcach

mgr Daniel Czernek

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania
techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i
sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie
wykonywania dalszych prac projektowych.

Inwestor:



GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:



ALFA PROJEKT

Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Stróżka 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Temat:

Ulica Leśniówka i Posłowska w Kielcach

Temat opracowania:

Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy
ul. Leśniówka i ul. Posłowskiej w Kielcach"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Arkusz 3

Spół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Pracownik:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Wydawający:	-	-	
Podpis:	Data:	Skala:	Nr rys. - Ark.
Koncepcja	11.2021	1:1000	2.1/3

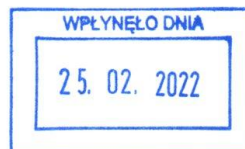


Urząd Miasta Kielce
Kancelaria Prezydenta

Kielce, 11.02.2022 r.

KP-IX.7211.1.2022.RS

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław



Dotyczy: wydania opinii na temat planowanej inwestycji pn.:
„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach”

W odpowiedzi na pismo znak: 15/01/2022 z dnia 25.01.2022 r. Kancelaria Prezydenta, Stanowisko ds. Zarządzania Ruchem Drogowym informuje, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) tut. jednostka „opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych”, nie na etapie koncepcji programowej.

Niemniej jednak poniżej przekazujemy wstępne spostrzeżenia do przekazanych materiałów.

1. Zatrzymujące się pojazdy na projektowanej zatoce autobusowej na wlocie ul. Chorzowskiej w znacznym stopniu ograniczą widoczność na przejściu dla pieszych przy rondzie – rys. nr 2.1/1.
2. Zatrzymujące się pojazdy na projektowanym przystanku autobusowym w rejonie posesji Połowicka 7A w znacznym stopniu ograniczą widoczność na przejściu dla pieszych – rys. nr 2.1/2.
3. Rozważyć przeniesienie przystanku autobusowego po południowej stronie ul. Leśniówka (w rejonie posesji nr 50B) na wschód od przejścia dla pieszych – rys. nr 2.1/3.
4. Błędne wyznaczenie przejścia dla pieszych w linii krawężnika w rejonie posesji Leśniówka 108 – rys. nr 2.1/4.
5. Przeanalizować zasadność projektowania dużej liczby progów zwalniających/wyniesionych przejść dla pieszych.

DYREKTOR
Kancelarii Prezydenta
Sławomir Stachura

Załączniki:

- plan orientacyjny – rys. nr 1,
- plany sytuacyjne – rys. nr 2.1./1 - 2.1./4.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Stanowisko ds. Zarządzania Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce
tel. 41 36 76 347
www.um.kielce.pl



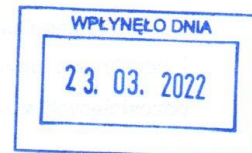


Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu

Radom, dn. 11.03.2022 r.

Zn. spr.: ZS.224.5.12.2022

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław



Dotyczy: „Konceptja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach”.

Po rozpatrzeniu wniosku Firmy ALFA PROJEKT z dnia 02.02.2022 r., znak sprawy: L.dz. 5/02/2022 dotyczącego dokumentacji projektowej Opracowania koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Konceptja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach”, **opiniuję pozytywnie** lokalizację w/w inwestycji w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – Nadleśnictwa Kielce.

Projektowana inwestycja ma na celu poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa drogowego w przedmiotowym terenie.

Przedmiotowe opracowanie wykreślone na mapach zasadniczych z przeniesioną z ewidencji granicą działek swym zasięgiem obejmuje częściowo grunty Skarbu Państwa w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Kielce położone przy ul. Połowickiej i ul. Leśniówka. Planowana inwestycja ma na celu m.in. poszerzenie istniejącego pasa drogowego, budowę chodnika. Wyłączenie gruntów leśnych celem realizacji planowanej inwestycji nie spowoduje zakłóceń w prowadzeniu racjonalnej gospodarki leśnej na pozostałym obszarze. Zaproponowana w opracowaniu lokalizacja i ilość zjazdów na grunty leśne przylegające do ulic są zgodne z potrzebami wynikającymi z prowadzenia gospodarki leśnej.

Należy jednak podkreślić, że objęta opracowaniem ul. Połowicka jest jedną z głównych dróg komunikacyjnych dla południowej części kompleksu leśnego Leśnictwa Słowik. Zlokalizowane na działkach ewidencyjnych nr 55 i 58/1 (Obr.22, gmina M.Kielce) zjazdy wykorzystywane są jako drogi wywozowe (na północ od ul. Połowickiej znajduje się składnica drewna) oraz jako dojazdy związane z prowadzeniem ochrony przeciwpożarowej.

W związku z powyższym prosimy o dostosowanie dróg oraz wyjazdów z terenów leśnych pod względem tonażowym jak i gabarytowym do wymogów samochodów transportujących drewno, pojazdów zakładów usług leśnych jak również służby leśnej oraz o nieograniczanie tonażowe przebudowywanych ulic po zakończeniu prac i ostatecznym oddaniu ich do użytkowania, celem możliwości prowadzenia gospodarki leśnej na przyległym obszarze i transportu pozyskanego drewna. Również projektowane zjazdy na ul.



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu

Posłowickiej i ul. Leśniówka powinny zachować minimalne parametry szerokości 5 m i promienia łuku zjazdu $R = 5.0$ m.

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Radomiu nie wnosi dodatkowych uwag i pozytywnie opiniuje powyższą inwestycję co do lokalizacji w odniesieniu do gruntów pozostających w zarządzie Nadleśnictwa Kielce.

Z up. Dyrektora RDLP w Radomiu
Piotr Kacprzak
zastępca dyrektora ds. gospodarki leśnej
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat - list polecony
2. Nadleśnictwo Kielce- wysyłka elektroniczna
3. Aa



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	54698.160131.207188
Nazwa dokumentu	12-Opinia dot. koncepcji przebudowy ul. Posłowskiej Kielce.pdf
Tytuł dokumentu	12-Opinia dot. koncepcji przebudowy ul. Posłowskiej Kielce
Sygnatura dokumentu	ZS.224.5.12.2022
Data dokumentu	2022-03-11 07:41:22
Skrót dokumentu	484DB760665CD1B7B10253FE1B583DAE1721AC56
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2022-03-11
Podpisane przez	Piotr Czesław Kacprzak zastępca dyrektora ds. gospodarki leśnej
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.106.7.7.
Data wydruku:	2022-03-11 08:16:58
Autor wydruku:	Skrzydło Karolina



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 6234045 www.hurt-orange.pl

"ALFA PROJEKT" Tomasz Płonka
ul. Strońska 4A/21
50-540 *Wrocław*

Kraków, 7 kwietnia 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-11126/22/SG

Temat: Informacja o sieci i wydanie warunków technicznych na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska kolidującej z zamierzeniem: "Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ulic: Leśniówka i Posłowska w Kielcach"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące wydania informacji o sieci i warunków technicznych dla projektowanego zamierzenia: "Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ulic: Leśniówka i Posłowska w Kielcach" informujemy, że przedstawione zadanie koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:

- Przebudować i zabezpieczyć kanalizację kablową kolidującą z układem drogowym – studnie nie mogą się znajdować w jezdni, we wjazdach oraz parkingach
- Przebudować istniejące kable doziemne poza obszar kolizji z jezdnią i chodnikami, zabezpieczyć na wjazdach za pomocą rur osłonowych
- Przełożyć istniejące linie słupowe (słupy wraz z kablami, także innych OA) poza obszar kolizji z projektowanym układem drogowym (w tym z rowami odwadniającymi) – słupy powinny być poza chodnikami i pobocznymi (min. 0,5 m od obrzeża)
- Przełożyć (przebudować) kable podwieszone po sieci ENN przeznaczonej do przebudowy.
- W przypadku nie zachowania normatywnych wysokości nad jezdnią i wjazdami do posesji należy kable podnieść na słupach wyżej lub wymienić słupy na wyższe
- W projekcie załączyć schematy rozwinięte przebudowy sieci oraz przekroje poprzeczne w miejscach zabezpieczenia i przebudowy oraz przekroje zawieszenia kabli w stosunku do jezdni i wjazdów

Na załączonych planach sytuacyjnych istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia

- 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni
 3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
 4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
 5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
 6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
 7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie, oraz inspektora nadzoru.
 8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
 9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66
 10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
 11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66. Zapytanie dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com (sprawę prowadzi Stanisław Gabor tel. 12 623 40 45). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL i prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24

miesiące wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. W odniesieniu do infrastruktury stanowiącej własność OPL - przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, prosimy wypełnić go i przesłać na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Kielcach
ul. IX Wieków 14 bud. B pok. 18
25-723 Kielce
e-mail: DiSU.REWUUIKiel@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wnioski należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Wydział Zarządzania Siecią Pasywną
email: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu

wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

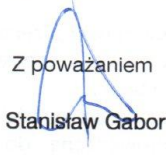
UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Informujemy, że przedmiotowa sieć została wybudowana na początku lat 90-tych zeszłego wieku.

Z poważaniem


Stanisław Gabor

Gł. Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Komplet map
2. Dodatkowe wymagania

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

RHDPE125/7,1
 RHDPE125/7,1
 IDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZERWONEGO)
 IDPE40/3,7 (PASEK KOL. ZIELONEGO)
 IDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZARNEGO)
 MIAŻKA PREFABRYKOWANA MIKROTUREK 7xDB10/8

roj. studnia
 roj. wpust deszczowy
 roj. system podczyszczania ścieków deszczowych
 roj. wylot
 roj. przepust
 roj. kanał deszczowy
 roj. kanał deszczowy – rura dwufunkcyjna
 przebudowa istniejącego rowu
 kładnia istniejącego rowu
 roj. słup oświetleniowy podwójna oprawa
 roj. słup oświetleniowy
 roj. słupy – doświetlenie przejść dla pieszych
 lokalna przebudowa istn. uzbrojenia
 roj. sieć gazowa przez biuro projektów Sanit

SCHEMAT PRZESZKROJU DROGOWEGO:
(odcinek "leśny" początek opracowania - km 0+760)

UWAGA
Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

Załącznik do pisma
 Z dnia
 Stanisław Gabor
 Zarządanie Zespołami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Investor:
 GMINA KIELCE
 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
 W KIELCACH
 Ul. Prendowskiej 7
 25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
 Tomasz Płonka
 50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
 tel. (071) 70 71 203
 fax. (071) 70 71 256
 e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
 Ulica Leśniówka i Połowicka w Kielcach

Temat opracowania:
 „Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej w Kielcach”

Tytuł rysunku:
 Plansza zbiorcza sieci
 - Arkusz 1/6

Zespół projektowy:			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Projektant drogowy:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Projektant sanitarny:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	
Projektant elektryczny:	mgr inż. Grzegorz Wójcik	266/00/DUW	
Projektant teletechniczny:	inż. Witold Grzebień	0304/96/U	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys. – Ark.:
koncepcja	02.2022	1:500	3.1/1

39

ALFA PROJEKT

39



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2, 25-550 Kielce
tel. 41 349 41 01, faks 41 368 51 26

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Tel. 41 34 94 230, 41 34 94 231

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

Wasz znak:
Nasz znak: PSGKI.ZMDZ.761.48.22

Kielce 24.03.2022r.

Dot.: koncepcji projektowej dla zadania pn.: „Konceptja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i Posłowska w Kielcach”.

W odpowiedzi na pismo L.dz. 02/03/2022 z dnia 03.03.2022 r., w sprawie uzgodnienia koncepcji rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i Posłowska w Kielcach, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach informuje, iż zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, dla budowanego gazociągu obowiązuje strefa kontrolowana o szerokości 1m (po 0,5 m licząc od osi gazociągu).

Biorąc pod uwagę powyższe, koncepcję drogową należy zaprojektować z następującymi uwagami:

- krawężń jezdni (obrzeże betonowe) odsunąć min. o 0,5m od osi gazociągu,
- nawierzchnia nad siecią gazową powinna być rozbiegająca, przepuszczająca gaz,
- odcinki poprzeczne sieci gazowej lub przyłącza krzyżujące się z planowaną drogą oraz ciągiem pieszo-rowerowym należy zabezpieczyć rurami osłonowymi przeznaczonymi do stosowania na gazociągach.

Wobec powyższego odsyłamy nieuzgodnioną koncepcję drogową - po uwzględnieniu powyższych uwag projekt należy złożyć do ponownego uzgodnienia.

Nadmieniamy, że aktualnie na przedstawionym obszarze rozpoczęły się roboty budowlano-montażowe związane z rozbudową sieci gazowej ś/c PE dn 63 wraz z przyłączami, których termin realizacji przypada na IV kwartał 2022 roku.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Wojciecha Bandrowskiego 18 ul. Loefflera 2
33-100 Tarnów 25-550 Kielce

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl



Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

KIEROWNNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Marcin Sykułski

Załączniki:

- dokumentacja 1 egz.

Do wiadomości:

- Gazownia w Kielcach,
- ZMDZ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach
ul. Loefflera 2
25-550 Kielce

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl



WODOCIĄGI KIELECKIE Sp. z o.o.

ul. Krakowska 64, 25-701 Kielce

tel.: +48 41 36 531 00; fax: +48 41 34 552 20;

e-mail: wodkiel@wod-kiel.com.pl

REGON 290856791

NIP 959 116 49 32

Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy KRS 0000147680

Kapitał zakładowy: 56 839 992 zł

Kielce dn. 2022-04-21

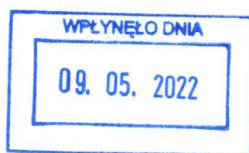
TT/2022/0580

TT / AL

TOMASZ PŁONKA „ALFA PROJEKT”

ul. Strońska 4A/21

50-540 Wrocław



Dot.: pisma w/s dokumentacji opracowania koncepcji projektowej dla zadania pn.:
„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Połowickiej
w Kielcach”.

„Wodociągi Kieleckie” Spółka z o.o. w nawiązaniu do pisma i załączonych map (6szt.)
z przedłożoną koncepcją rozbudowy ulic Połowickiej i Leśniówka, że przy realizacji ww.
inwestycji przedstawionej na załączniku graficznym, należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. W obrębie przedmiotowej inwestycji występują wodociągi:
ul. Chorzowska
 - wodociąg z rur PVC-160mm z 1996r.ul. Połowicka
 - wodociąg z rur PE-160mm z 2000r.ul. Leśniówka
 - wodociąg z rur PE-225mm z 2000r.,
 - wodociąg z rur PE-160mm z 2000r.,
 - magistrała z rur DN 500mm żel. z 2000r.,
2. Trasa wodociągów przebiega w przeważającej części poza pasem jezdnym. Wodociągi zlokalizowane są w pasach jezdnych na skrzyżowaniach ulic.
3. W rejonie istniejącego przewodu wodociągowego projektowany jest kanał technologiczny wraz ze studniami, gdzie nie zachowane są normatywne odległości. Oprócz powyższego nie dopuszczamy wielokrotnego krzyżowania się kanału z wodociągiem.
4. W rejonie skrzyżowania z ul. Na Stole jest kolizja przewodów gazu z wodociągiem. Kolizje też występują wzdłuż ul. Połowickiej w kierunku Leśniówki.
5. Realizację inwestycji należy prowadzić w sposób nienaruszający istniejących przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, **ze szczególną ostrożnością w pobliżu magistral i sieci wodociągowych** oraz zapewniający zagłębienie gwarantujące zabezpieczenie

przed zamarzaniem, tj. $h_{min}=1,6m$ dla przewodów wodociągowych, $h_{min}=1,2m$ dla przewodów kanalizacyjnych (odległość liczona od terenu do wierzchu rury).

6. Zlokalizowane w planowanych pasach jezdnych odcinki wodociągów i uzbrojenia wodociągowego tj. zasuwy, hydranty p.poż należy przebudować poza te pasy.

W celu przebudowy kolidującego uzbrojenia wodociągowego należy wystąpić ze zleceniem wydania warunków technicznych.

Do zlecenia należy załączyć dwa egzemplarze aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów informacyjnych w skali 1:500 z zagospodarowaniem terenu **ze wskazanym uzbrojeniem do przebudowy.**

7. Przy realizacji nawierzchni ulicy należy wszystkie elementy uzbrojenia podziemnego (skrzynki do zasuw i hydrantów, włazy kanałowe) wyprowadzić do rzędnej niwelety realizowanej drogi.
8. Regulację wysokości osadzenia włazu kanałowego na studni rewizyjnej należy przewidzieć z pierścieni regulacyjnych. Dopuszcza się stosowanie trzech betonowych pierścieni regulacyjnych DN 600mm, wysokości maksimum 10cm każdy. Należy unikać w miarę możliwości stosowania pierścieni o wysokości 5cm.
9. W przypadku studzienek zlokalizowanych obecnie w terenach zielonych, które po rozbudowie drogi będą zlokalizowane w pasie jezdnym, wąż oraz jego podbudowę należy dostosować do nowych warunków obciążenia ruchem. Nie wyrażamy na usytuowanie studni rewizyjnych pod projektowanymi rowami drogowymi.

Do wiadomości:

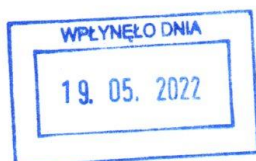
1. Wydział Sieci Wodociągowej w/m – plik
2. a/a.

DYREKTOR
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
mgr inż. Danuta Brymierska



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kielce
25-324 Kielce, ul. Sandomierska 105
tel.: (+48 41) 252 67 90
fax: (+48 41) 344 93 75
e-mail: kielce.os@pgedystrybucja.pl

Kielce, 9 maja 2022 r.
RE02 /RM /12629/ 10835 / 2022
Egz. Nr 1



Alfa Projekt
ul. Strońska 4a/21
50-540 Wrocław

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 02.05.2022r. dotyczącego własności słupów znajdujących się w Kielcach na skrzyżowaniu ulic Posłowskiej i Zagrabowickiej PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Kielce informuje, iż nie jesteśmy w posiadaniu dokumentów wskazujących własność przedmiotowych słupów.

Ponadto informujemy, iż większość urządzeń oświetleniowych znajduje się na majątku Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kielce
Wydział Majątku Sieciowego
[Signature]
Kierownik
Piotr Sobczak

Załącz. ... / ... stron

1. Załącz. nr 1 (... str.)

2. Załącz. nr 2 (... str.)

Wykonano w 2 egzemplarzach

1. Egzemplarz nr 1 – adresat

2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: Dominik Piotrowski

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY. KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys nr 1 - *Plan orientacyjny*
- Rys nr 2.1/1 - 2.1/ 6 - *Plan Sytuacyjny*
- Rys nr 3.1/1 - 3.1/ 6 - *Plansza Zbiorcza Sieci*

VI. ZAŁĄCZNIKI

Załączniki w wersji elektronicznej:

- Załącznik nr 1 - *Koncepcja programowa*
- Załącznik nr 2 - *Strona konsultacji społecznych*
- Załącznik nr 3 - *Formularz zgłaszania uwag*
- Załącznik nr 4 - *Ogłoszenie o konsultacjach społecznych*