arkusz 2.1/1
arkusz 2.1/2
arkusz 2.1/2
arkusz 2.1/3
poprzeczne pasy zwalniające na dojeździe do łuku poziomego (wywołujące efekt wibracyjno – akustyczny)
(prj. pas rowerowy)
(prj. jezdnia)
(prj. pobocze)
R = 150.00m
R = 300.00m
R = 500.00m
R = 200.00m
R = 1000.00m
R = 2000.00m
R = 1500.00m
R = 2500.00m
5.00
6.00
55
58/1
58/2
(istn. kapliczka)
(prj. przystanek)
(prj. przejście dla pieszych i przejazd rowerowy wyniesione)
(prj. przejście dla pieszych)
(prj. chodnik)
(prj. ścieżka pieszo - rowerowa)
(prj. przystanek dla wysiadających)
(prj. przystanek dla wsiadających)
(prj. zatoka autobusowa)
(prj. próg zwalniający)
(prj. barierka)
D-15
BUS
4.50
OBSZAR NATURA 2000 WZGÓRZA CHĘCIŃSKO–KIELECKIE
CHĘCIŃSKO–KIELECKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
CHĘCIŃSKO–KIELECKI PARK KRAJOBRAZOWY
ul. Zagrabowicka
370/2
370/3
372
373/5
374/1
374/2
375
376
377/1
377/2
378
379/3
379/4
379/5
379/6
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389/1
389/3
369/1
369/2
369/8
369/9
369/10
369/11
369/12
369/13
369/14
369/15
369/16
369/17
369/18
369/19
369/20
369/21
369/22
359/3
360
362/2
362/3
362/4
363
364/1
364/3
364/4
365/1
365/2
365/3
366/1
366/3
366/4
367/2
368
426/4
426/6
427/1
428
429
430
431/2
431/3
431/4
432
433/1
433/2
435
436
437/1
543
544/1
544/2
862

LEGENDA

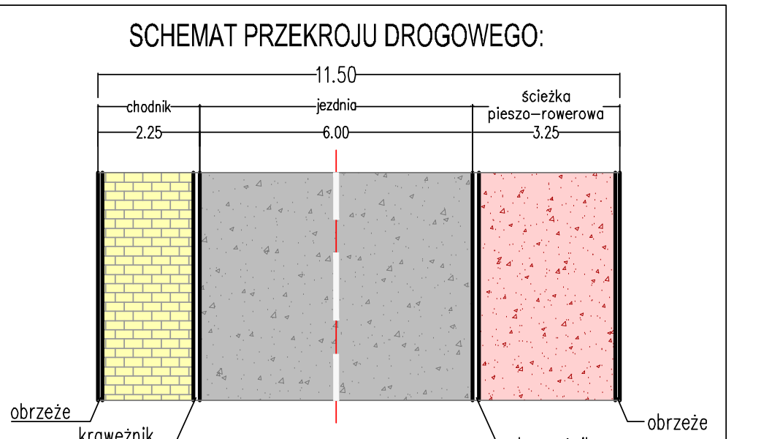
BRANŻA DROGOWA

- ⬜ – proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- 🟨 – proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- 🟪 – proj. droga/pas rowerowy – nawierzchnia bitumiczna
- 🟥 – proj. ścieżka pieszo-rowerowa – nawierzchnia bitumiczna
- 🟦 – proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- 🟧 – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- 🟪 – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia bitumiczna
- 🟦 – proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- 🟫 – proj. pobocza z kruszywa
- – istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- – proj. krawężniki betonowe
- – proj. obrzeża betonowe
- – granice istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
- – osie pomocnicze
- – istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- – istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- – proj. barierka
- – istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- – schemat projektowanej organizacji ruchu
- – proj. przejście dla pieszych/przejazd rowerowy wyniesione (przejezdne dla autobusów)
- – proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

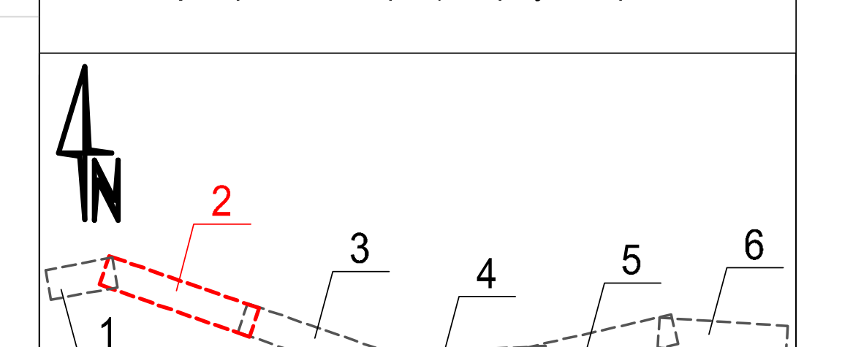
- – granica Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego krajobrazu
- – granica Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego
- – granica obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie

SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO:


11.50
chodnik
2.25
jezdnia
6.00
ścieżka pieszo-rowerowa
3.25
obrzeże
krawężnik
krawężnik
obrzeże

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.



Inwestor:

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:

Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach

Temat opracowania:

„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Arkusz 2/6

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	
Stadium: koncepcja	Data: 05.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 2.1/2