arkusz 2.1/2
arkusz 2.1/3
(prj. przystanek)
(prj. przejście dla pieszych)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. ścieżka pieszo - rowerowa)
prj. próg zwalniający
D-15
R = 3000.00m
(istn. kapliczka)
R = 1000.00m
R = 250.00m
(prj. przejście dla pieszych wyniesione)
R = 500.00m
(prj. przebudowa przepustu)
Młodzieżowe Centrum Kultury
Pomnik przyrody
R = 2000.00m
R = 225.00m
arkusz 2.1/3
arkusz 2.1/4
(prj. przystanek)
4,50
6,00
3,25
5,00
386
387
388
389/1
389/3
389/4
390/1
390/2
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
404/1
404/2
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414/1
414/3
415/1
415/2
416
417
418
419/2
420
421
422
1
2/2
2/3
2/4
3/1
3/5
3/6
3/7
3/8
3/9
3/10
4
5
6
7/1
7/3
7/4
8
9
10
13
369/9
369/8
369/7
369/6
369/5
261/13
261/12
261/11
261/10
261/9
261/8
261/21
369/21
369/22
369/23
369/24
369/25
369/26
261/15
261/16
261/17
261/18
261/19
261/20
435
436
437/1
437/2
438
439/1
439/2
440/1
440/2
441
442
443
444/1
444/2
445
446/2
447/2
448/2
449/2
450/1
450/3
451/1
452/2
453/3
453/6
454/4
455/4
456/4
457/4
458/3
458/6
459/4
460/4
461/2
461/3
461/4
462
463
464
465/1
466
467
468
470
471
472
262
55/1
55/2
59/5
274
275
276
56/1
57/1
58/1
59/1
60
101/2
102/3
103/3
103/4
103/5
104/2
105/2
106/2
107/2
544/1
544/2
545

LEGENDA

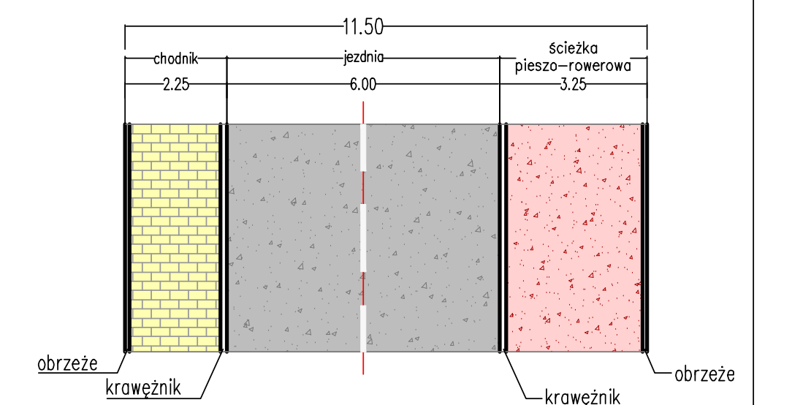
BRANŻA DROGOWA

- ⬜ – proj. jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- 🟨 – proj. chodniki i dojścia piesze – nawierzchnia z kostki betonowej koloru szarego
- 🟪 – proj. droga/pas rowerowy – nawierzchnia bitumiczna
- 🟥 – proj. ścieżka pieszo-rowerowa – nawierzchnia bitumiczna
- 🟦 – proj. zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki kamiennej
- 🟧 – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kostki betonowej koloru grafitowego
- 🟪 – proj. zjazdy indywidualne – nawierzchnia bitumiczna
- 🟦 – proj. zjazdy publiczne – nawierzchnia bitumiczna
- 🟫 – proj. pobocza z kruszywa
- – istniejące ogrodzenia, bramy i furtki
- – proj. krawężniki betonowe
- – proj. obrzeża betonowe
- – granice istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek
- 164/11 – numery istn. działek w obszarze inwestycji
- – osie pomocnicze
- – istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
- – istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
- – proj. barierka
- – istniejąca linia rozgraniczająca tereny
- – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
- – schemat projektowanej organizacji ruchu
- – proj. przejście dla pieszych/przejazd rowerowy wyniesione (przejezdne dla autobusów)
- – proj. progi zwalniające wyspowe (przejezdne dla autobusów)

OBSZARY CHRONIONE

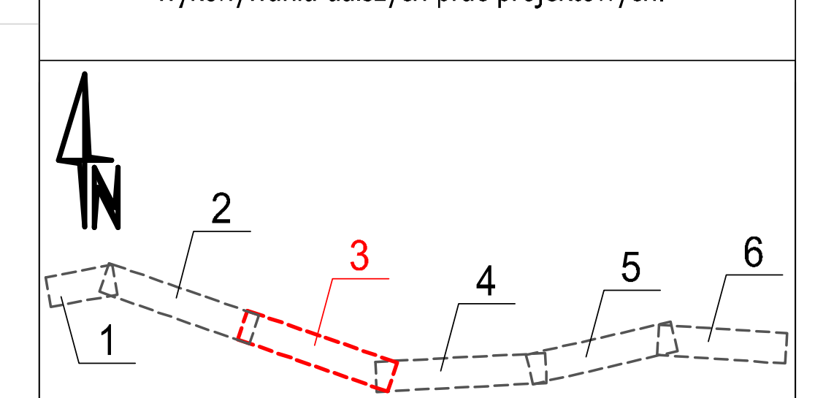
- – granica Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
- – granica Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego
- – granica obszaru Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie

SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO:


11,50
chodnik
2,25
jezdnia
6,00
ścieżka pieszo-rowerowa
3,25
obrzeże
krawężnik
krawężnik
obrzeże

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.



Inwestor:

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:

Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach

Temat opracowania:

„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach”

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Arkusz 3/6

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	

Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
koncepcja	05.2022	1:500	2.1/3