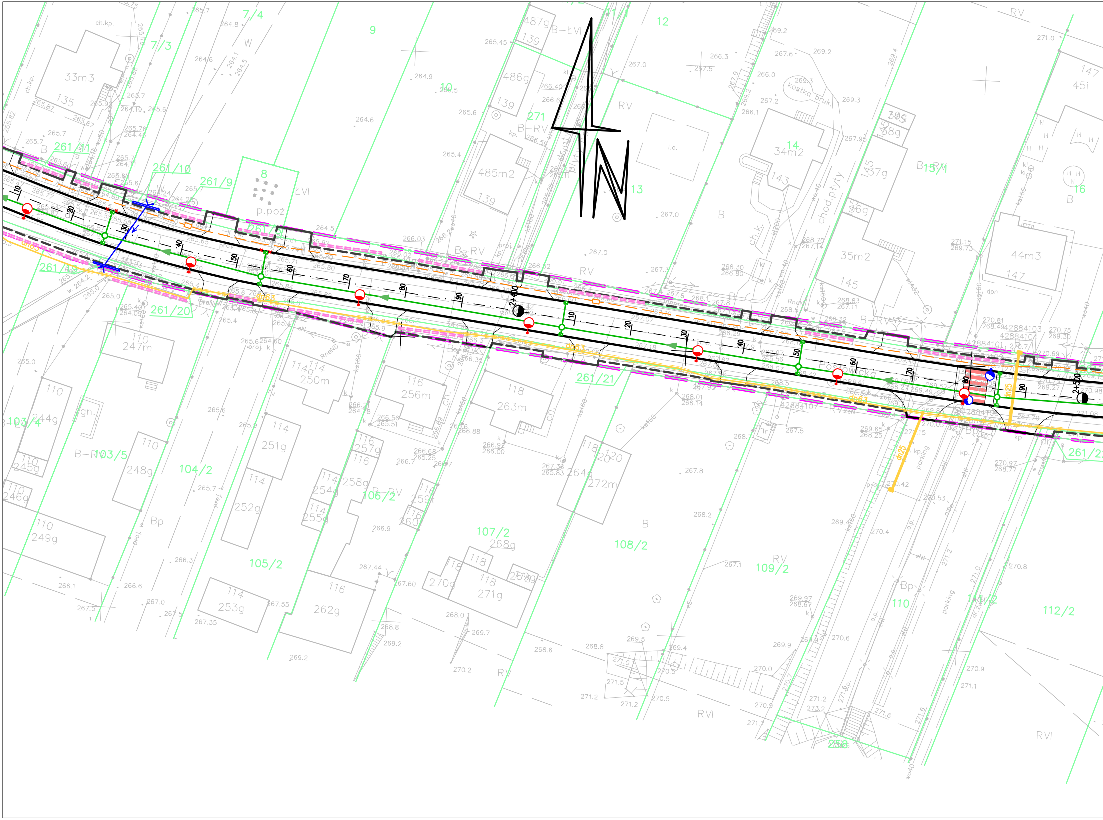
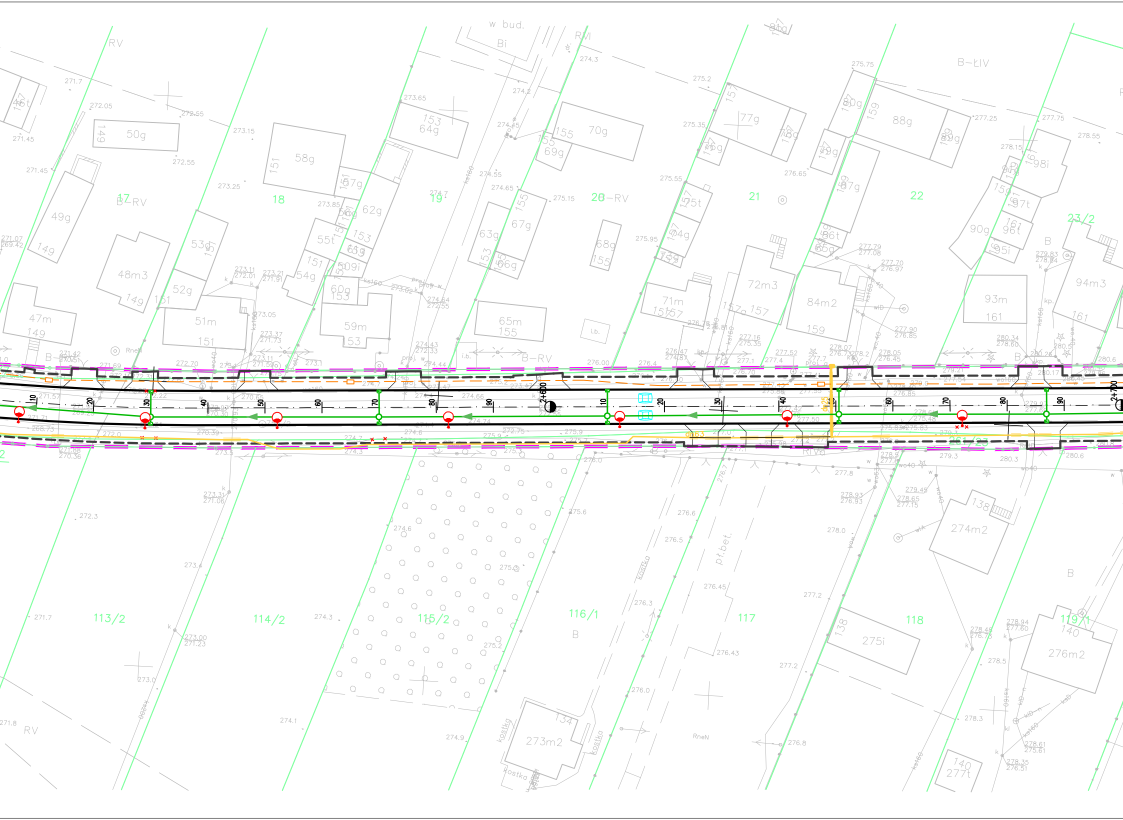
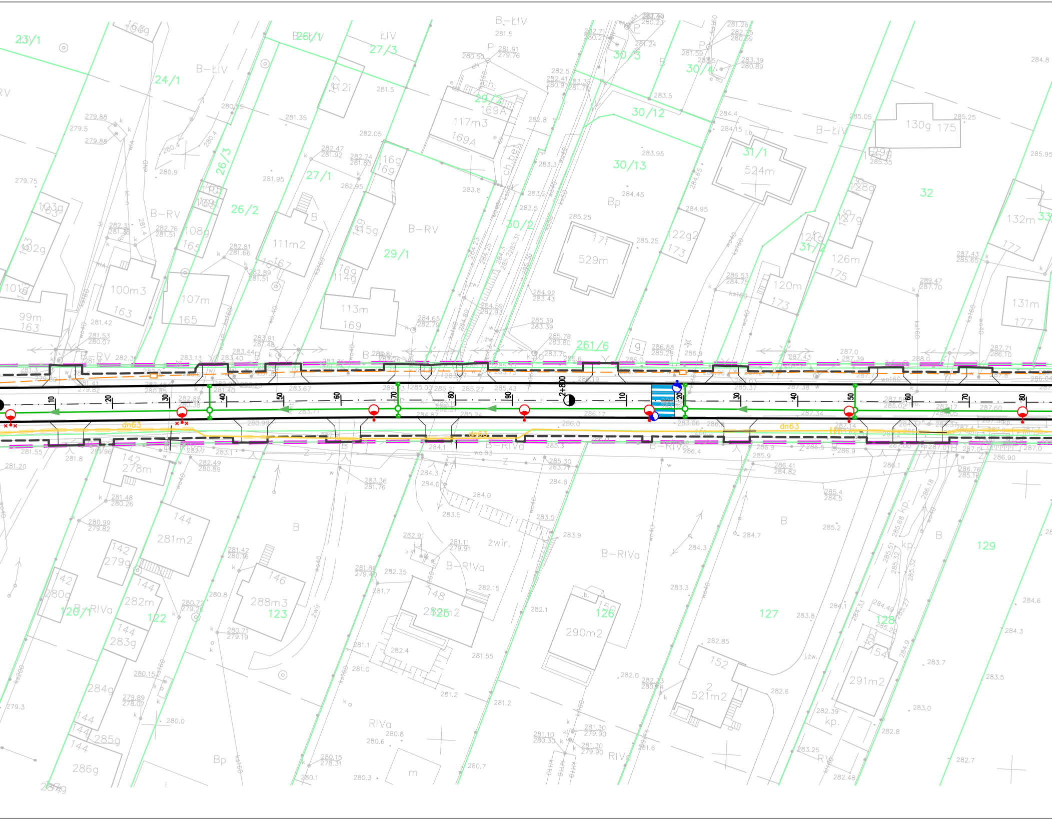
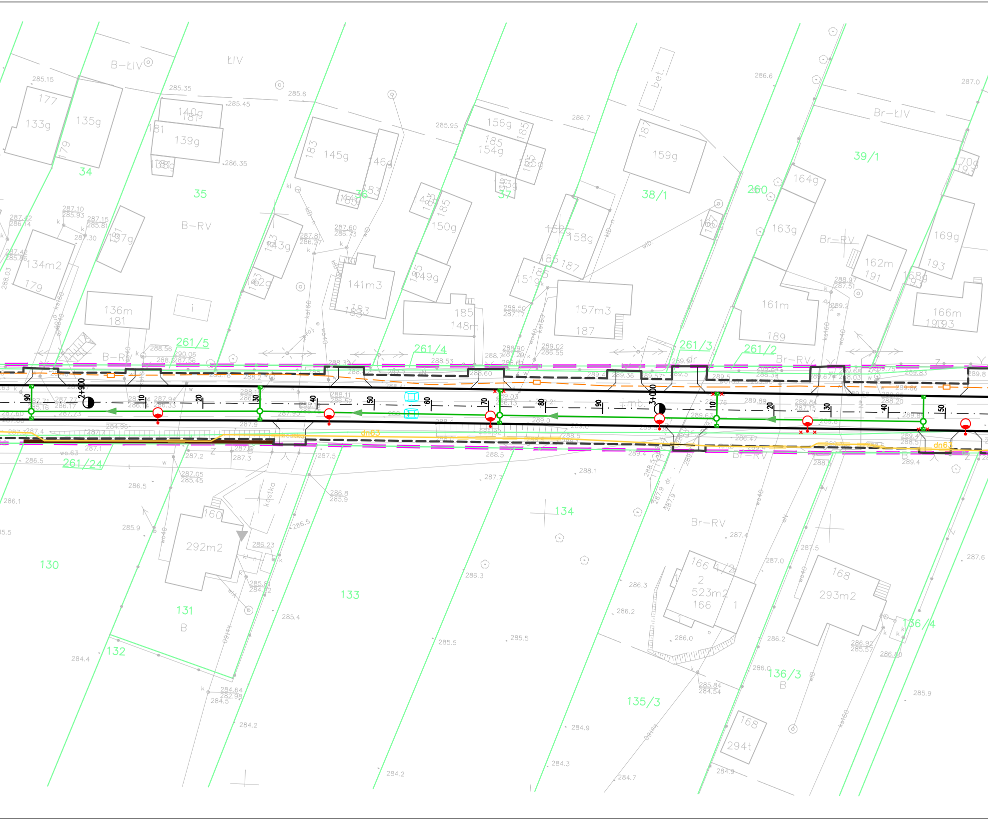

7/4
9
12
7/3
10
271
13
14
15/1
16
8
p.poż.
ŁVI
RV
B
B-RV
B-ŁVI
Bp
RVI
33m3
135
485m2
139
486g
487g
34m2
143
35m2
145
44m3
147
261/11
261/10
261/9
261/19
261/20
261/21
261/22
2+400
2+500
dn25
103/4
103/5
104/2
105/2
106/2
107/2
108/2
109/2
110
111/2
112/2
258
110
247m
114
250m
116
256m
118
263m
114
251g
114
252g
114
253g
116
262g
118
271g
270g
268g
120
272m
264g
110
244g
110
248g
110
249g
kostka bruk.
chod. płyty
parking
Podkowiecka
ch.kp.
ks160
wo40

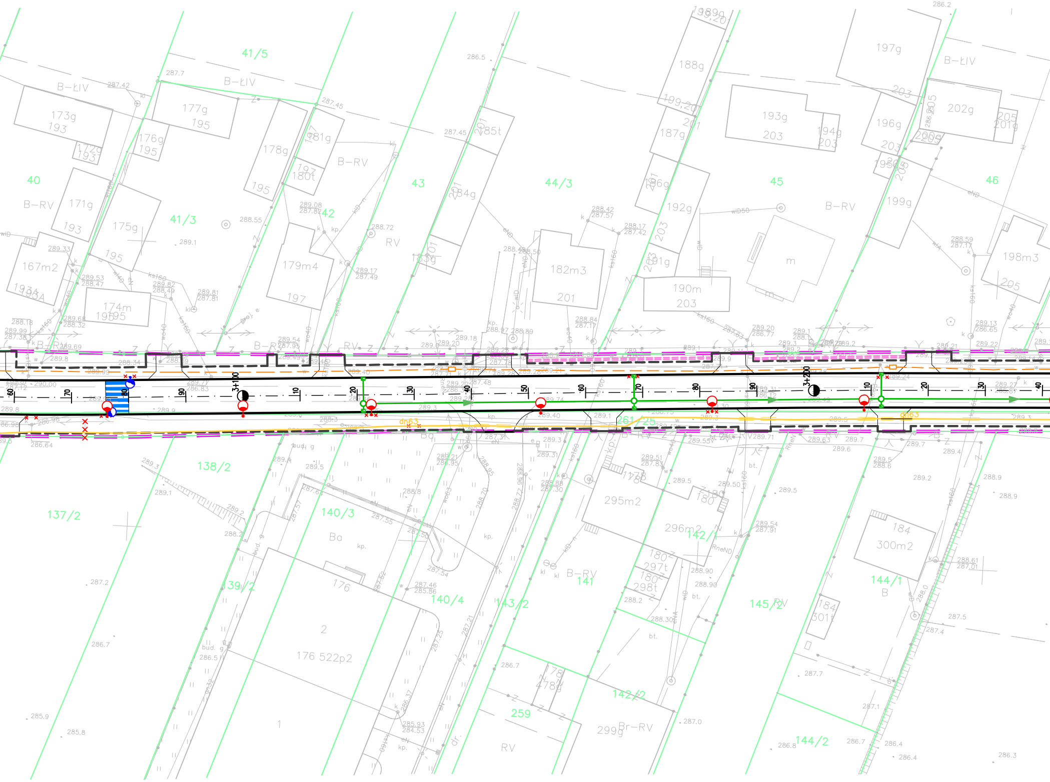

w bud.
Bi
RV
RVI
B-ŁIV
17
B-RV
18
19
20
B-RV
21
22
23/2
B
50g
58g
153 64g
155 70g
77g
88g
49g
48m3
53g
52g
51m
47m
62g
55t
54g
60g
59m
63g
67g
66g
65m
68g
71m
72m3
84m2
93m
94m3
161
159
157
155
153
151
149
i.b.
RneN
2+600
2+700
10
20
30
40
50
60
70
80
90
113/2
114/2
115/2
116/1
117
118
119/1
261/23
B
RV
pł.bet.
kostka
138
274m2
275i
134
273m2
140
276m2
140
277t

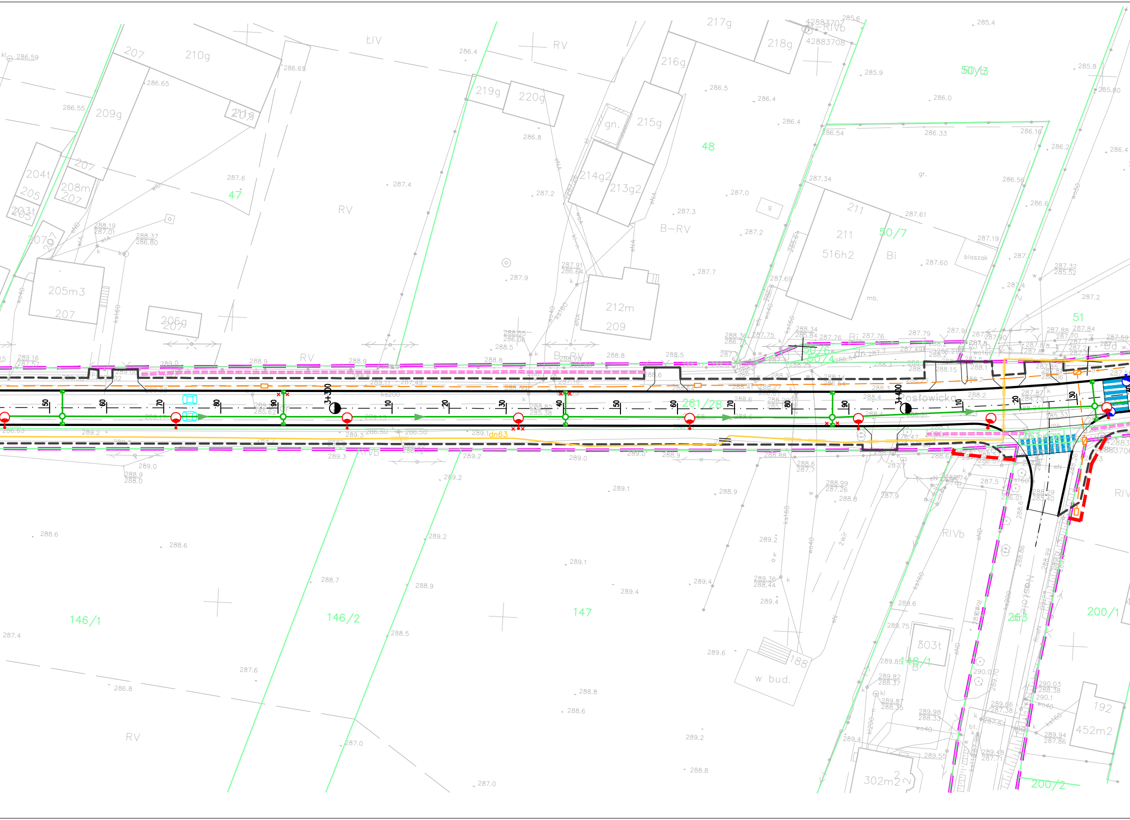


23/1
24/1
26/1
27/3
26/3
26/2
27/1
29/2
29/1
30/3
30/4
30/12
30/13
30/2
31/1
31/2
32
33
261/6
B-ŁIV
ŁIV
B-RV
RV
B-RIVa
RIVa
Bp
B
P
166g
167
112i
169A
117m3
169A
116g
169
103g
163
102g
101g
100m3
163
107m
165
108g
165
111m2
167
115g
169
113m
169
114g
99m
163
171
529m
122g2
173
524m
130g 175
129g
128g
127g
126m
175
121g
120m
173
132m
177
131m
177
2+800
10
20
30
40
50
60
70
80
90
dn63
142
278m
144
281m2
142
279g
142
280g
120/1
144
282m
122
144
283g
144
284g
144
285g
144
286g
146
288m3
123
148
285m2
125
150
290m2
126
127
152
521m2
2
128
154
291m2
129
żwir.
kp.
wo40
ks160

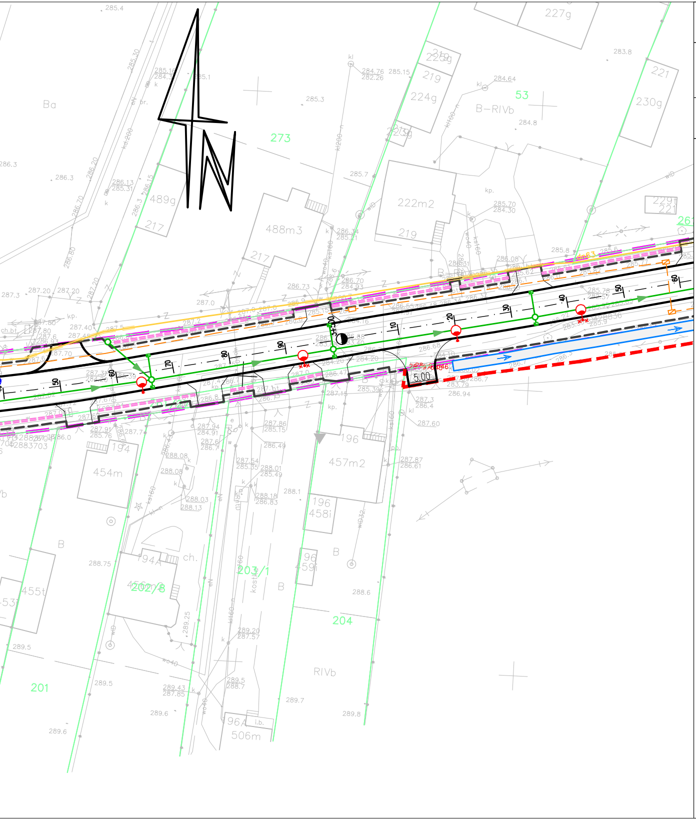


B-ŁIV
ŁIV
Br-ŁIV
B-RV
Br-RV
34
35
36
37
38/1
39/1
260
261/5
261/4
261/3
261/2
261/24
130
131
132
133
134
135/3
136/3
136/4
177
133g
135g
179
140g
181
139g
138g
183
145g
146g
156g
185
154g
155g
159g
187
164g
170g
193
163g
162m
191
169g
168g
134m2
137g
143g
142g
141m3
150g
149g
151g
158g
152g
157m3
161m
189
166m
136m
148m
292m2
160
166 1/2
2
523m2
166
1
168
293m2
294t
2+900
3+000
10
20
30
40
50
60
70
80
90
dn63
i.mb.
bet.
kostka
B
285.15
285.35
285.45
285.6
285.95
286.35
286.7
286.6
287.0
288.56
290.06
287.56
288.53
288.5
288.1
287.7
287.5
287.2
287.3
287.1
286.5
286.1
285.9
285.5
285.4
284.4
284.5
284.2
284.9
284.3
284.7
286.3
286.2
286.0
287.4
287.6
289.4


41/5
40
41/3
42
43
44/3
45
46
B-ĽIV
B-RV
RV
173g
193
177g
195
176g
195
172g
193
178g
195
181g
197
180t
171g
193
175g
195
167m2
193A
174m
195
179m4
197
185t
201
184g
201
183g
182m3
201
188g
199/20
187g
201
186g
192g
203
191g
190m
203
193g
203
194g
203
197g
196g
202g
205
201g
199g
198m3
205
m
3+100
3+200
60
70
80
90
10
20
30
40
50
dn63
261/25
138/2
137/2
140/3
139/2
140/4
143/2
141
142/1
142/2
145/2
144/1
144/2
259
Ba
295m2
296m2
178
180
297t
298t
184
300m2
301t
176
2
176 522p2
1
178
478g
299g
Br-RV
B
bud. g
bt.
kp.
286.2
286.5
287.7
287.42
287.45
288.55
289.1
289.33
289.8
290.00
289.9
286.64
289.2
289.3
289.5
288.2
287.2
286.7
285.9
285.8
286.5
286.6
287.0
287.1
287.5
288.9
286.4
286.3
286.8



3+300
3+400
Postowicka
dn63
ks200
261/28
207
210g
209g
204t
205
208m
207
203t
205m3
207
206g
219g
220g
211g
216g
217g
218g
215g
214g2
213g2
212m
209
211
516h2
gn.
47
48
50/7
50/3
51
261/6
50/4
146/1
146/2
147
148/1
263
200/1
200/2
503t
188
w bud.
192
452m2
302m2
RV
ŁIV
RIVb
B-RV
Bi
blaszak
288.6
289.2
289.1
288.9
289.4
287.0


273
53
B–RIVb
Ba
489g
217
488m3
217
222m2
219
224g
219
225g
223g
227g
221
230g
229
221
261
457m2
196
196
458i
454m
194
194A
202/3
203/1
204
201
B
RIVb
96
459i
96A
506m
455t
ch.
5.00
dn63
kp.
kl
285.4
283.8
285.3
286.3
287.3
289.5
289.6
289.7
289.8
288.75
288.6

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

▬ – proj. krawężniki betonowe

╍ – proj. obrzeża betonowe

🟪 – istniejąca linia rozgraniczająca tereny

🟥 – projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości

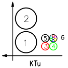
TELETECHNIKA

╌ – proj. kanały technologiczne MKu

▭ – proj. studnia SKR–2

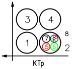
▨ – proj. studnia kablowa SKO–4

PROFIL RUR KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH KTu



1– HDPE125/3,7
2– HDPE125/3,7
3– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZERWONEGO)
4– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. ZIELONEGO)
5– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZARNEGO)
6– WIĄZKA PREFABRYKOWANA MIKRORUREK 7xDB10/8

PROFIL RUR KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH KTp


3
4
1
7
8
5
6
8
2
KTp

1– RHDPEp125/7,1
2– RHDPEp125/7,1
3– RHDPEp125/7,1
4– RHDPEp125/7,1
5– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZERWONEGO)
6– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. ZIELONEGO)
7– HDPE40/3,7 (PASEK KOL. CZARNEGO)
8– WIĄZKA PREFABRYKOWANA MIKRORUREK 7xDB10/8

Odwodnienie

○ – proj. studnia

◩ – proj. wpust deszczowy

os
sep
wyl
● – proj. system podczyszczania ścieków deszczowych

⊐ – proj. wylot

⟷ – proj. przepust

→ – proj. kanał deszczowy

╌ – proj. kanał deszczowy – rura dwufunkcyjna

▭ – przebudowa istniejącego rowu

╍ – likwidacja istniejącego rowu

OŚWIETLENIE

● – proj. słup oświetleniowy podwójna oprawa

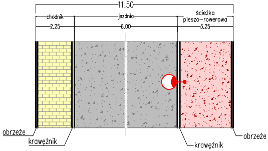
● – proj. słup oświetleniowy

● – proj. słupy – doświetlenie przejść dla pieszych

✕ – lokalna przebudowa istn. uzbrojenia

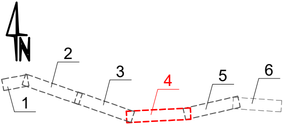
dn63 – proj. sieć gazowa przez biuro projektów Sanit

SCHEMAT PRZEKROJU DROGOWEGO:


11.50
chodnik
2.25
jezdnia
6.00
ścieżka pieszo–rowerowa
3.25
obrzeże
krawężnik
krawężnik
obrzeże

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.



Inwestor:

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:

Ulica Leśniówka i Posłowicka w Kielcach

Temat opracowania:

„Koncepcja programowa rozbudowy i przebudowy ul. Leśniówka i ul. Posłowickiej w Kielcach”

Tytuł rysunku:

Plansza zbiorcza sieci
Arkusz 4/6

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Projektant drogowy:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Projektant sanitarny:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	
Projektant elektryczny:	mgr inż. Grzegorz Wójcik	266/00/DUW	
Projektant teletechniczny:	inż. Witold Grzebień	0304/96/U	
Stadium: koncepcja	Data: 05.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 3.1/4