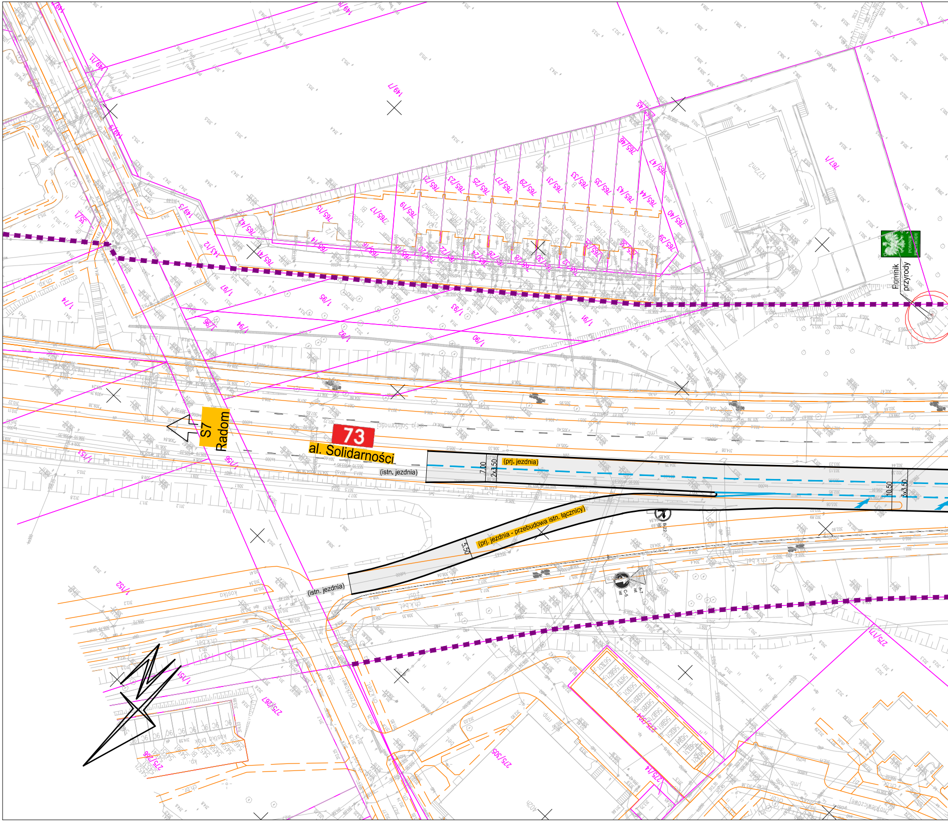
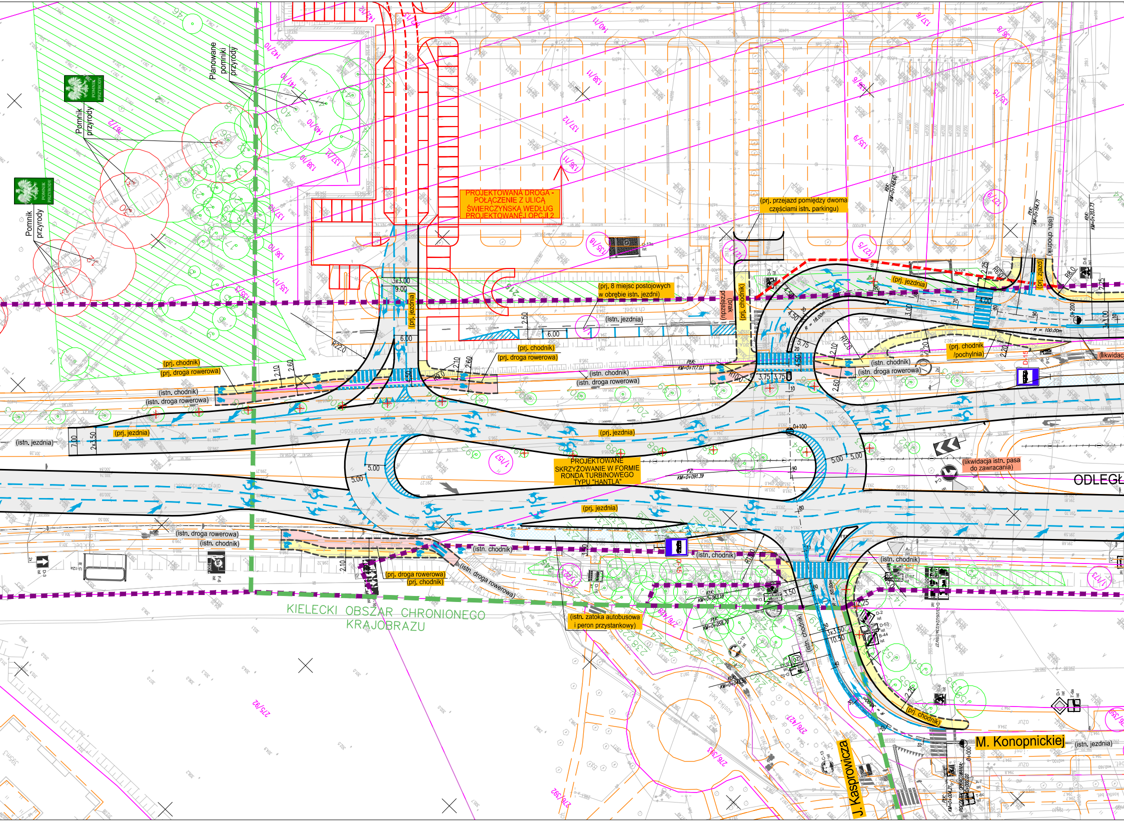
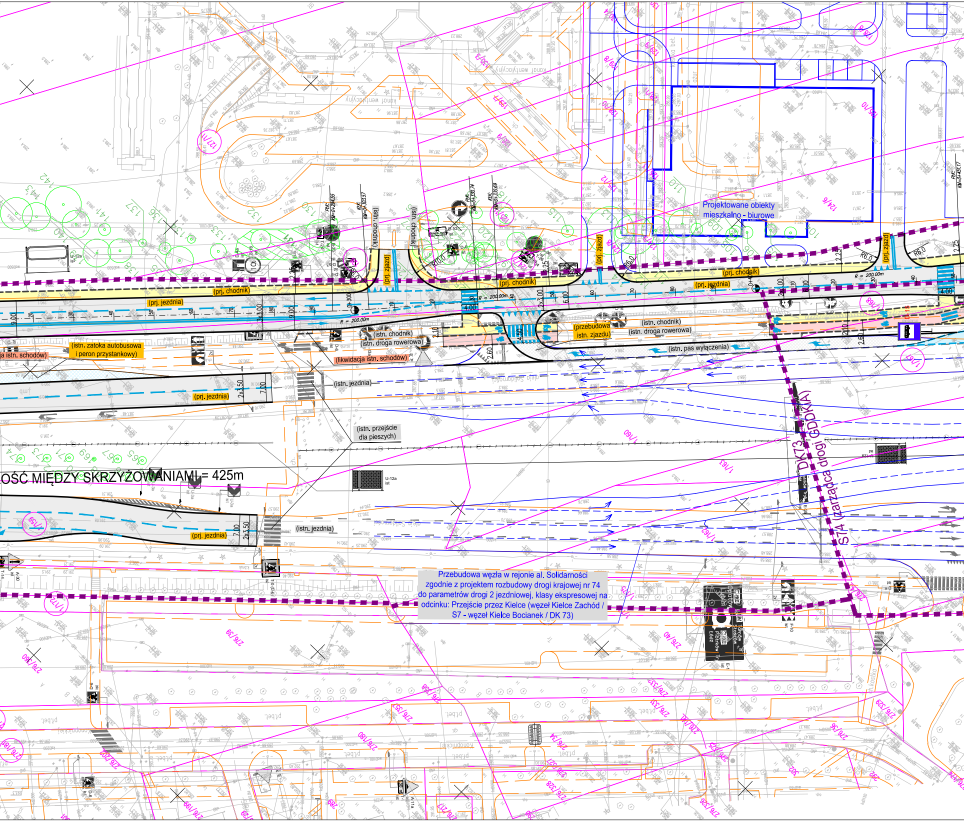
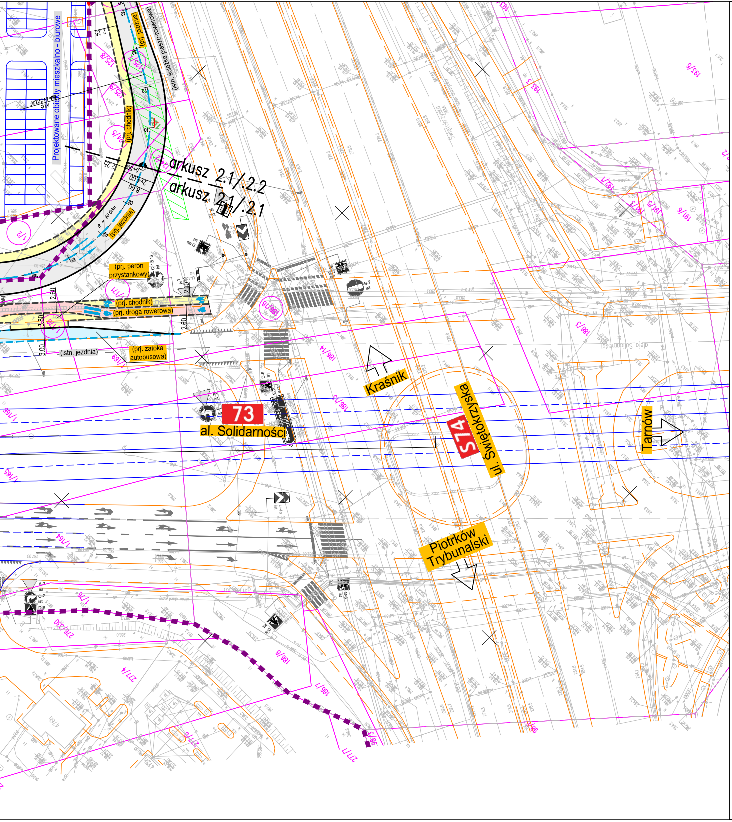

S7
Radom
73
al. Solidarności
(prj. jezdnia)
(istn. jezdnia)
7.00
2x3.50
10.50
3x3.50
(prj. jezdnia - przebudowa istn. łącznicy)
5.50
(istn. jezdnia)
Pomnik
przyrody
149/11
149/7
149/8
149/3
149/5
143/12
35/1
1/74
1/97
1/96
1/95
1/94
1/93
1/92
1/91
1/90
1/53
1/56
1/52
1/51
765/13
765/15
765/17
765/19
765/21
765/23
765/25
765/27
765/29
765/31
765/33
765/35
765/43
765/44
765/45
765/46
765/47
765/40
765/39
765/41
765/14
765/16
765/18
765/20
765/22
765/24
765/26
765/28
765/30
765/32
765/34
765/36
76/1
275/17
275/14
275/194
275/267
275/206
275/305
ch.kp.
kostka
ch.k.bet.


PROJEKTOWANA DROGA - POŁĄCZENIE Z ULICĄ ŚWIERCZYŃSKA WEDŁUG PROJEKTOWANEJ OPCJI 2
(prj. przejazd pomiędzy dwoma częściami istn. parkingu)
(prj. 8 miejsc postojowych w obrębie istn. jezdni)
PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIE W FORMIE RONDA TURBINOWEGO TYPU "HANTLA"
KIELECKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
Pomnik przyrody
Pomnik przyrody
Planowane pomniki przyrody
(prj. chodnik)
(prj. droga rowerowa)
(istn. chodnik)
(istn. droga rowerowa)
(istn. jezdnia)
(prj. jezdnia)
(prj. jezdnia)
(prj. jezdnia)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. droga rowerowa)
(istn. chodnik)
(istn. droga rowerowa)
(istn. jezdnia)
(brak przejazdu)
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. zjazd)
(istn. chodnik)
(prj. chodnik /pochylnia)
(likwidac
(istn. chodnik)
(istn. droga rowerowa)
(likwidacja istn. pasa do zawracania)
ODLEGŁ
(prj. jezdnia)
(istn. droga rowerowa)
(istn. chodnik)
(istn. chodnik)
(prj. droga rowerowa)
(prj. chodnik)
(istn. droga rowerowa)
(istn. chodnik)
(istn. chodnik)
(istn. zatoka autobusowa i peron przystankowy)
(istn. chodnik)
(prj. chodnik)
M. Konopnickiej
(istn. jezdnia)
J. Kasprowicza
R22.0
R9.0
R10.0
R60
R8.0
R=18.00m
R = 100.00m
R=50.00m
3x3.00
9.00
6.00
6.00
2.50
2.10
2.60
2.10
2.60
7.00
2x3.50
5.00
5.00
5.00
5.00
3.75
3.75
4.50
5.75
4.00
3.00
2.20
2.25
3.50
3x3.50
10.50
PK: KM=0+091.39
PŁK: KM=0+117.03
0+100
KŁK: KM=0+063.18
PŁK: KM=0+058.70
KŁK: KM=0+044.50
KŁK: KM=0+148.60
PŁK: KM=0+184.71
KŁK: KM=0+203.73
D-15
D-3
F-6
C-12
D-6
D-1
A-7
T-6c
B-44
C-13
D-2
D-53
BUS
1/157
1/173
127/5
137/9
135/17
135/18
135/11
136/11
137/10
137/11
137/12
138/10
138/11
138/10
139/10
140/10
140/11
141/10
142/10
142/12
145/12
135/9
135/6
135/15
136/8
137/6
167/2
276/392
276/393
276/427
276/428
275/92
276/395


Projektowane obiekty mieszkalno - biurowe
(prj. chodnik)
(prj. jezdnia)
(prj. zjazd)
(istn. chodnik)
(istn. droga rowerowa)
(przebudowa istn. zjazdu)
(istn. pas wyłączenia)
(istn. zatoka autobusowa i peron przystankowy)
(likwidacja istn. schodów)
ja istn. schodów)
(istn. jezdnia)
(istn. przejście dla pieszych)
R = 200.00m
R6.0
OŚĆ MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI = 425m
2x3.50
7.00
DK73
S74 (zarządca drogi GDDKiA)
Przebudowa węzła w rejonie al. Solidarności zgodnie z projektem rozbudowy drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi 2 jezdniowej, klasy ekspresowej na odcinku: Przejście przez Kielce (węzeł Kielce Zachód / S7 - węzeł Kielce Bocianek / DK 73)
U-12a ist
kanał wentylacyjny


Projektowane obiekty mieszkalno - biurowe
arkusz 2.1/2.2
arkusz 2.1/2.1
(istn. ścieżka pieszo-rowerowa)
(prj. jezdnia)
(prj. chodnik)
(prj. peron przystankowy)
(prj. chodnik)
(prj. droga rowerowa)
(istn. jezdnia)
(prj. zatoka autobusowa)
R = 40.00m
73
al. Solidarności
Kraśnik
S74
ul. Świętokrzyska
Tarnów
Piotrków Trybunalski

LEGENDA
BRANŻA DROGOWA

⬜	– proj. jezdnia
🟨	– proj. chodnik
🟥	– proj. droga rowerowa
🟧	– proj. ścieżka pieszo–rowerowa
🟦	– proj. zatoka autobusowa
▨	– istn. zatoka autobusowa
━	– proj. krawężniki
╍	– proj. obrzeża
─	– granice istn. działek
164/11	– numery istn. działek
(164/11)	– numery istn. działek w obszarze inwestycji
─	– obiekty budowlane projektowane w ramach innych opracowań
─	– dojazd do ul. Świerczyńskiej (projektowana Opcja 2)
─·─	– osie pomocnicze
─	– istniejące krawędzie jezdni, chodników, nawierzchni
─	– istniejące zagospodarowanie i sieci uzbrojenia terenu
■ ■ ■	– istniejąca linia rozgraniczająca tereny
▬ ▬	– projektowana linia rozgraniczająca tereny – linia podziału nieruchomości
▬ ▬	– granica Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
	– schemat projektowanej organizacji ruchu
	– istn. organizacja ruchu
	– projektowana sygnalizacja świetlna

LEGENDA
ZIELEŃ

○60	– istniejące drzewo wraz z numerem inwentaryzacyjnym, zgodnym z wykazem w opisie Inwentaryzacji Zieleni
○60	– pomnik przyrody
▨2	– zakrzewienia i podrosty drzew
✕	– przewidywana wycinka

UWAGA

Zaprojektowane i przedstawione rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe i sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

Inwestor:

GMINA KIELCE
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W KIELCACH
Ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

Jednostka projektowa:

ALFA PROJEKT
Tomasz Płonka
50-540 Wrocław, ul. Strońska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:
Układ komunikacyjny w rejonie
al. Solidarności w Kielcach

Temat opracowania:
"Rozwój terenów inwestycyjnych - rozbudowa
układu komunikacyjnego w rejonie
al. Solidarności w Kielcach"

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Opcja 1 / Wariant 2 (arkusz 1 z 2)

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branża:	Drogowa		
Projektant:	mgr inż. Tomasz Płonka	130/DOŚ/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelewski		
Sprawdzający:	–	–	
Stadium: koncepcja	Data: 7.2022	Skala: 1:500	Nr rys.–Ark.: 2.1/2.1