

KONCEPCJA PROJEKTOWA

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

„Budowa ul. Prostej na odcinku od ul. Tarnowskiej do posesji nr 126 w Kielcach (wraz ze skrzyżowaniem)”

adres i kategoria obiektu:	adres: m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
nazwa i adres Inwestora:	MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomic	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	11.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	11.2022	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Klaudia Wróblewska		11.2022	
						Egzemplarz

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu	3
2.2. Infrastruktura techniczna	4
2.3. Zakres opracowania	4
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	5
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
3.1. Plan sytuacyjny	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	5
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne	6
3.4. Rozwiązania odwodnienia	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000

rys. D-2.1 Plan zagospodarowania terenu wariant 1, skala 1:500

rys. D-2.2 Plan zagospodarowania terenu wariant 2, skala 1:500

rys. D-2 Profil terenu, skala 1:500

rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu koncepcyjnego jest umowa nr WZP.26.4.46.2022 zawarta w dniu 18.08.2022 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022r. poz. 88..)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- ZARZĄDZENIE NR 28/2019 PREZYDENTA MIASTA KIELCE z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Kielc i obejmuje zakresem skrzyżowanie ul. Tarnowskiej z ul. Proszą oraz odcinek ul. Prostej od ul. Tarnowskiej do posesji nr 126 o długości ok. 700m. Orientacyjny zakres inwestycji został oznaczony na rysunku D-1.

Ulica Prosta na początkowym odcinku została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pn.: „Zmiana Nr 1 miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Kielce w rej. ul. Tarnowskiej, Prostej i Ks. J. Poniatowskiego” (uchwała nr 391/99 z dnia 09.12.1999 r). Na pozostałym odcinku miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego pn.: „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Terenu "Wietrznia" w Kielcach” (ustawa nr XIV/324/2011 z dnia 28 lipca 2011 r.)

Parametry techniczne:

o ul. Tarnowska

- Kategoria drogi: Droga Krajowa nr 73
- Klasa techniczna: G (Główna)
- Dwujezdniowa
- Chodnik obustronny
- Ścieżka rowerowa po stronie wschodniej

o ul. Prosta

- Kategoria drogi: Droga powiatowa 2002T (stary nr 0974 T)
- Klasa techniczna: L (lokalna)
- Jednojezdniowa
- Brak chodnika

2.2. Infrastruktura techniczna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu to sieć energetyczna w tym oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna i gazowa, kanalizacja deszczowa i sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna.

2.3. Zakres opracowania

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- przebudowa/rozbudowa skrzyżowania ul. Prostej z ul. Tarnowską,
- budowa ul. Prostej na odcinku od ul. Tarnowskiej do posesji nr 126 (działka 316/1 obręb 0024) ,
- budowa miejsc postojowych,
- budowa obustronnych chodników,
- budowa ścieżek rowerowych,
- budowa odwodnienia projektowanych elementów,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Prostej z ul. Tarnowską,
- przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- budowa zjazdów,
- rozbiórka ogrodzeń i elementów dróg (chodniki, krawężniki, obrzeża, tablic reklamowych),
- wycinka drzew i krzewów,

- nasadzenia drzew i krzewów w razie konieczności,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-2.1 i D-2.2.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe na potrzeby niniejszej koncepcji nie zostały określone. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną wykonane badania pozwalające na ustalenie warunków gruntowo-wodnych i przyjęcie kategorii geotechnicznej obiektu.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z zadaniem

Dla projektowanej rozbudowy ul. Porstej przyjęto następujące parametry:

- droga klasy Z,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2
- prędkość projektowa $V=40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni: 2x3,00 m
- chodnik przyległy do jezdni: 2,00 m

3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Proponuje się następujące rozwiązania sytuacyjne:

- WARIANT 1 rozwiązanie obejmuje budowę ulicy Prostej wraz z budową obustronnych chodników oraz zatok postojowych zlokalizowanych po stronie północnej (2 zatoki) i południowej (1 zatoka), w rejonie obiektów sportowych. Dla ul. Tarnowskiej zaproponowano przebudowę polegającą na zwężeniu jezdni na południowym wylocie, ukształtowaniu pasa do skrętu w lewo z południowego wlotu ulicy, wykonaniu zawrotki po stronie północnej oraz wykonaniu dowiązań chodników i ścieżek wokół tarczy skrzyżowania. Przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe zostały zlokalizowane wokół skrzyżowania, a całe skrzyżowanie zostało osygnalizowane,
- WARIANT 2 rozwiązanie obejmuje budowę ulicy Prostej wraz z budową ścieżki rowerowej po stronie północnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Tarnowską do obiektu sportowego oraz po stronie południowej od obiektu do końca inwestycji, chodnika po stronie południowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Tarnowską do obiektu sportowego oraz po stronie północnej od obiektu do końca inwestycji, a także zatoki postojowej zlokalizowanej również po stronie północnej, w rejonie obiektów sportowych. Dla ul. Tarnowskiej zaproponowano przebudowę polegającą na zwężeniu jezdni na południowym wylocie, ukształtowaniu pasa do skrętu w lewo z południowego wlotu ulicy, wykonaniu zawrotki po stronie północnej oraz wykonaniu

dowiązań chodników i ścieżek wokół tarczy skrzyżowania. Przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe zostały zlokalizowane wokół skrzyżowania, a całe skrzyżowanie zostało osygnalizowane,

- zaprojektowano oświetlenie w postaci oddzielnych słupów z oprawami słupów
- infrastruktura pieszo-rowerowa wokół ul. Tarnowskiej wysokościowo zostanie dostosowana do istniejących warunków terenowych, spadki podłużne w granicach 0,2%-2,0%, spadek poprzeczny 1-3% w zależności od uwarunkowań terenowych.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia ulicy Prostej) Ruch KR2

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 gr. 20cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm, szara gr. 7cm,
należy wykonać segregację ciągu pieszego od rowerowego poprzez wykonanie dwóch rzędów z kostki brukowej betonowej guzkowatej w kolorze żółtym od strony drogi rowerowej
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 10cm,
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

KONSTRUKCJA nr 3 (ścieżka rowerowa)

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm,
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

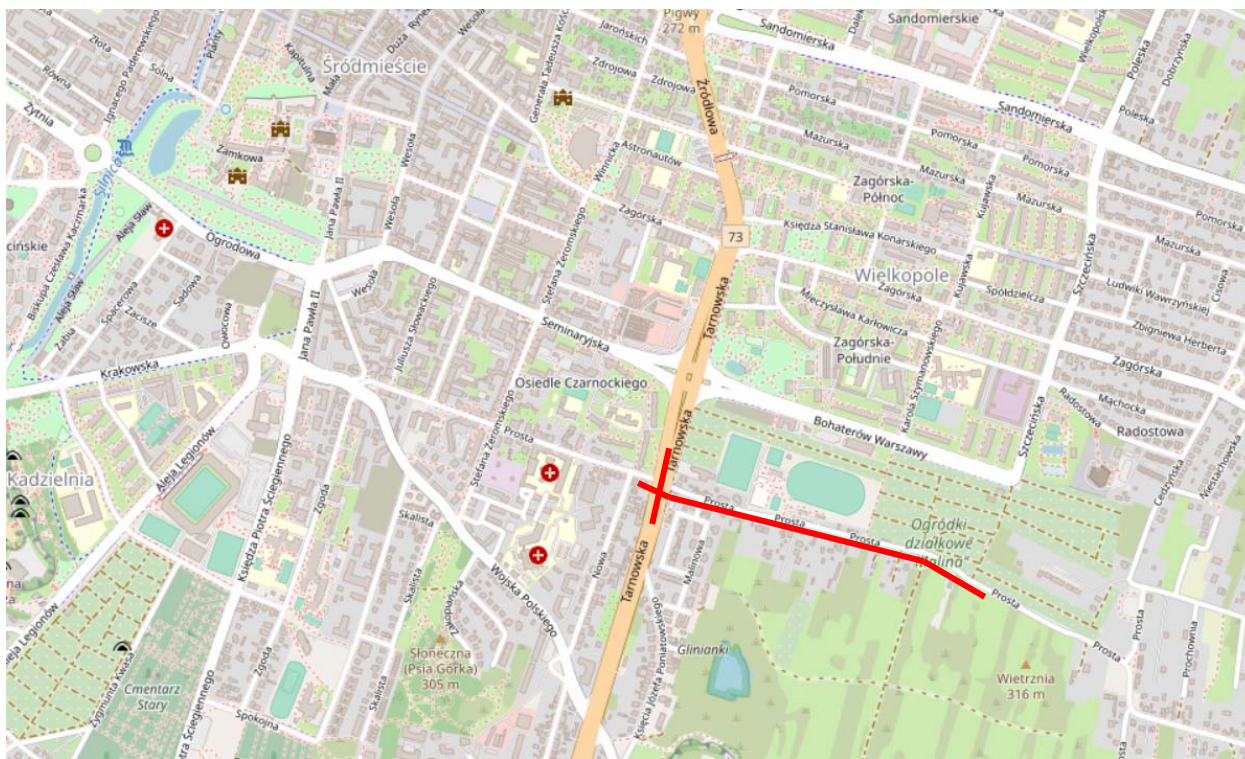
KONSTRUKCJA 4 (zjazdy z kostki brukowej i miejsca postojowe)

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, szara (zjazdy) i grafitowa (m-ca postojowe) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

3.4. Rozwiązania odwodnienia

Wody opadowe i roztopowe z samodzielnych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone, bądź pośrednio przez istniejące chodniki do istniejącego odwodnienia ulicznego zlokalizowanego przy krawężnikach. Na ul. Prostej wybudowany zostanie system kanalizacji deszczowej.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000