

Raport z konsultacji z mieszkańcami w sprawie opracowania projektu Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko

1. Przedmiot konsultacji: Strategia Rozwoju Ponadlokalnego Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

2. Termin konsultacji: od 18.10.2023 r. do 21.11.2023 r.

3. Formy konsultacji:

W ramach konsultacji możliwe było składanie uwag do ww. dokumentów w następujący sposób:

- pisemnie, na adres Urząd Miasta Kielce, Biuro Zarządzania Funduszami Europejskimi, al. Solidarności 34, 25-323 Kielce,
- ustnie do protokołu w siedzibie Urzędu Miasta Kielce – Biuro Zarządzania Funduszami Europejskimi, al. Solidarności 34, 25-323 Kielce,
- elektronicznie, na adres e-mail: biurozit@um.kielce.pl oraz <https://konsultacje.kielce.eu/>.

4. Działania podjęte w ramach konsultacji wraz z omówieniem zastosowanych narzędzi konsultacyjnych:

- Konsultacje zostały ogłoszone:
 - w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce
 - na stronie Idea Kielce
 - na stronach urzędów gmin KOF (Miasto Kielce, Gmina i Miasto Chęciny, Miasto i Gmina Chmielnik, Miasto i Gmina Daleszyce, Gmina Górno, Gmina Masków, Gmina Miedziana Góra, Miasto i Gminę Morawica, Miasto i Gmina Piekoszów, Gmina Nowiny, Gmina Strawczyn, Gmina Zagnańsk oraz Miasto i Gmina Pierzchnica)
- Wysłano pisma w sprawie konsultacji do gmin ościennych KOF, Rad Gmin KOF, Starostwa Powiatowego w Kielcach, Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego, Związków międzygminnych z terenu KOF, Rady KOF (przedstawiciele partnerów społeczno-gospodarczych), Miejskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego w Kielcach
- Rozwieszono plakaty informacyjne dot. konsultacji na tablicach ogłoszeń w gminach KOF

5. Zgłoszone opinie i uwagi mieszkańców oraz sposób ustosunkowania się do zebranych opinii i uwag:

Lp.	Treść uwagi/opinii wraz z uzasadnieniem	Rozstrzygnięcie
1.	„Dot. Celu 4. KOF dostępny i zintegrowany komunikacyjnie: - Priorytet 4.1. Rozwinięta infrastruktura komunikacyjna	Kierunki działań związane z transportem publicznym określone w Celu 4 Strategii (Priorytet 4.1. Rozwinięta infrastruktura komunikacyjna oraz Priorytet 4.2.

Lp.	Treść uwagi/opinii wraz z uzasadnieniem	Rozstrzygnięcie
	<p>- Priorytet 4.2. Bezemisyjna i niskoemisyjna mobilność oraz dostępna komunikacja”.</p> <p>Dyskusja, która towarzyszyła projektowi uchwały dotyczącej przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności dla Kielc i KOF uwiaryściła potrzebę zwrócenia szczególnej uwagi na niskoemisyjny transport publiczny w postaci tramwaju. Tramwaj to jeden z najbardziej ekologicznych i przyjaznych środków transportu. Nie bez znaczenia pozostaje ponadto tzw. Miastotwórczy aspekt wprowadzenia tego rodzaju środka transportu.</p>	<p>Bezemisyjna i niskoemisyjna mobilność oraz dostępna komunikacja publiczna) mają charakter ogólny i nie rozstrzygają o szczegółowych rozwiązaniach w zakresie rozwoju komunikacji publicznej w Kielcach i KOF.</p> <p>Zgodnie z zapisami Strategii cyt.: „Kwestie szczegółowych rozwiązań w zakresie sposobu rozwoju i organizacji mobilności na terenie KOF ujęte zostały w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP KOF).”</p> <p>Przeredagowano przy tym zapis Kierunku działania 4.2.1. na „Rozwój zeroemisyjnego taboru komunikacji publicznej”.</p>
2.	<p>„Następuje także lokalizacja zabudowy wielorodzinnej na osiedlach z utrwaloną zabudową jednorodziną, a tym samym mieszanie zabudowy zagrodowej z jednorodziną”.</p> <p>Ponieważ w powyższym zdaniu jest mowa o dwóch różnych zagadnieniach, należy to rozdzielić. Proponuję podział na dwa odrębne zdania: <i>Następuje także lokalizacja zabudowy wielorodzinnej na osiedlach z utrwaloną zabudową jednorodziną. W gminach miejsko-wiejskich i wiejskich występuje też mogące wywoływać kolizje – mieszanie zabudowy zagrodowej z mieszkaniową jednorodziną.</i></p>	Uwaga została uwzględniona.
3.	<p>„Uwzględnienie obiektu Ośrodek sportowo - turystyczny Moto Raj, Tor "Kielce" w gm. Miedziana Góra jako elementu silnej marki turystycznej oraz integracji międzypokoleniowej w KOF, bazującego na działalności sportowo – rekreacyjnej”.</p> <p>Ośrodek sportowo - turystyczny Moto Raj, Tor "Kielce" jest najstarszym (1978r.) i nielicznym tego typu obiektem w Polsce. Stanowi wyjątkowe miejsce na motoryzacyjnej i turystycznej mapie Polski. Pełni również istotną rolę szkoleniową, wpływającą na niezmiernie ważne zwiększanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zauważalny w ostatnim czasie w Automobilklubie Kieleckim - będącym właścicielem obiektu - wzrost zainteresowania szkoleniami bezpiecznej jazdy czy rywalizacji motorsportowej sprawia, że organizowane na nim kursy i imprezy motoryzacyjne gromadzą coraz szersze grono uczestników i kibiców zarówno z kraju, jak i Europy, gwarantując stabilny rozwój ośrodka. Tor Kielce jest jedynym obiektem motorsportowym w Polsce o tak unikatowym położeniu i konfiguracji. Powyższe czynniki oraz rozwijająca się infrastruktura ośrodka pozwolą na rozgrywanie zawodów w profesjonalnym sporcie samochodowym o zasięgu europejskim. Wraz z dodatkowym poszerzeniem funkcji hotelarskiej, przełoży się</p>	Uwaga została uwzględniona, uzupełniono opis do Priorytetu 3.2. Silna marka turystyczna.

Lp.	Treść uwagi/opinii wraz z uzasadnieniem	Rozstrzygnięcie
	to na stworzenie wyjątkowego celu sportowego i turystycznego dla odwiedzających region ludzi z całej Europy. Realizacja celu pozwoli również wpłynąć na rozwój lokalnej przedsiębiorczości w zakresie usług skierowanych na obsługę obiektu i jego gości, co można obserwować w podobnych miejscach w Europie, tj. np. Nürburgring w Niemczech.	

6. Liczba Podmiotów biorących udział w konsultacjach : 3 (informację o konsultacjach wysłano do 58 podmiotów)
7. Komórka organizacyjna Urzędu Miasta Kielce lub jednostka organizacyjna Miasta odpowiedzialna za merytoryczne przeprowadzenie konsultacji: Biuro Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego w Biurze Zarządzania Funduszami Europejskimi.

Zaakceptował:

Zatwierdził:

KIEROWNIK BIURA

Ewa Michalek

PREZYDENT MIASTA

Bogdan Wenta