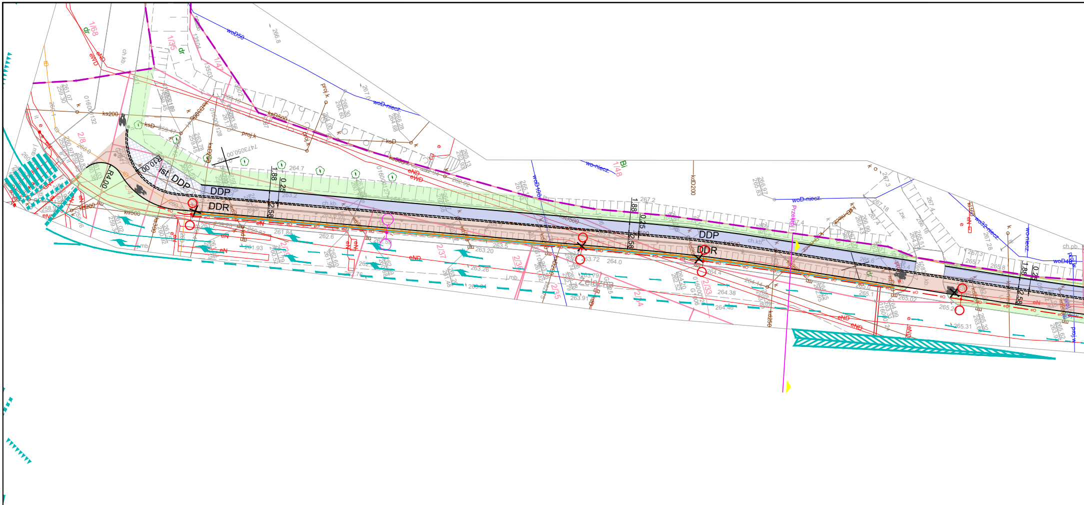
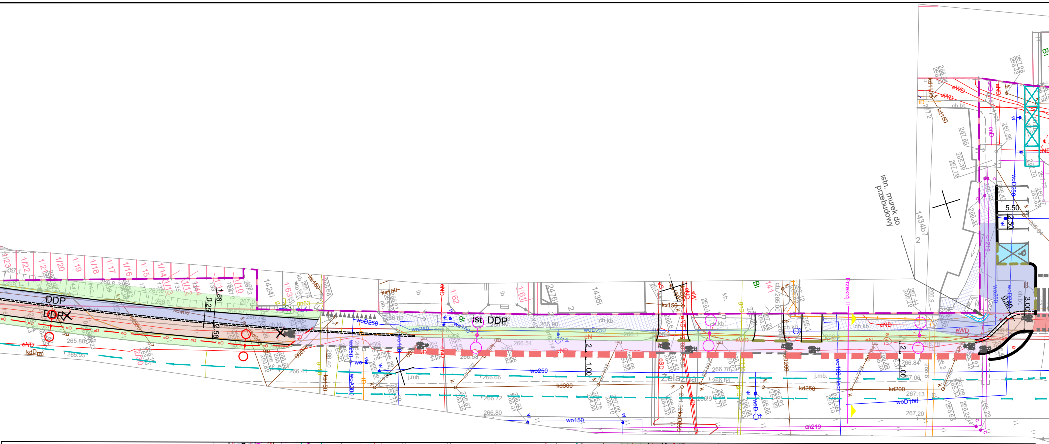
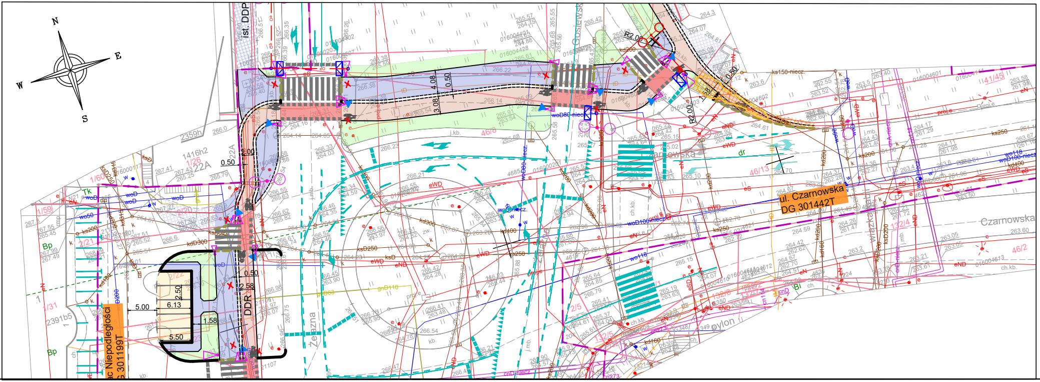
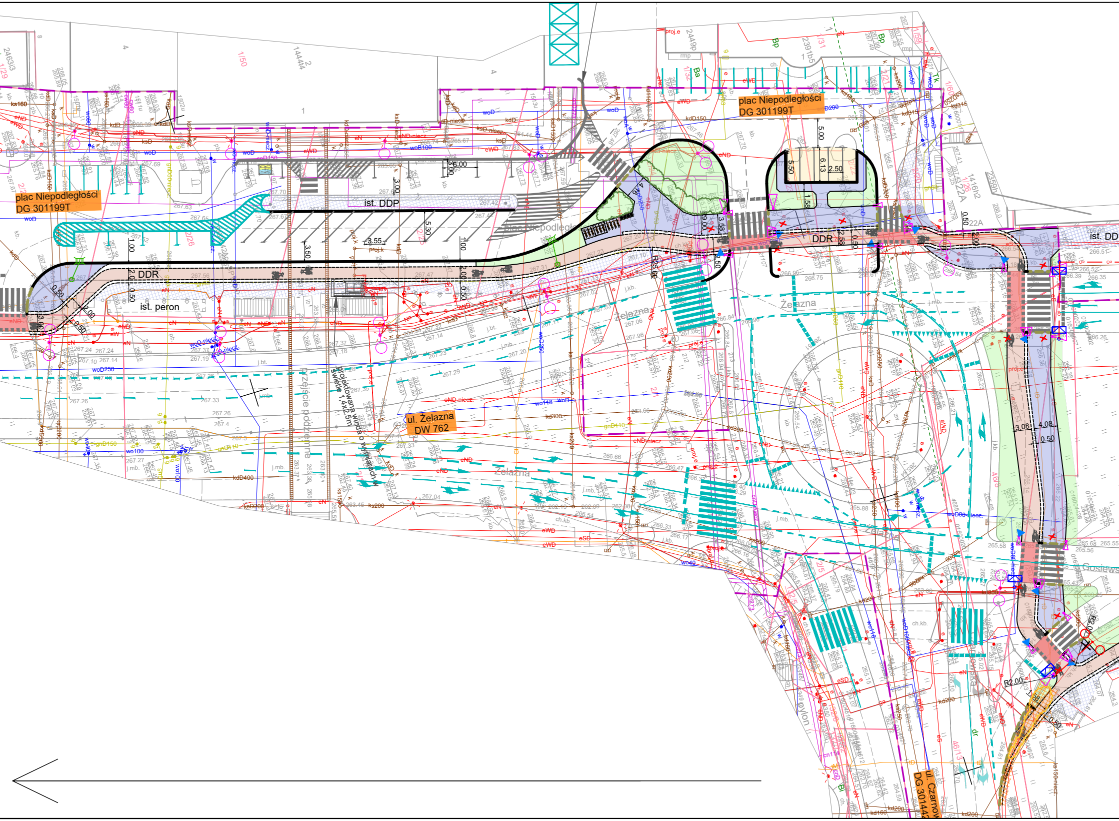
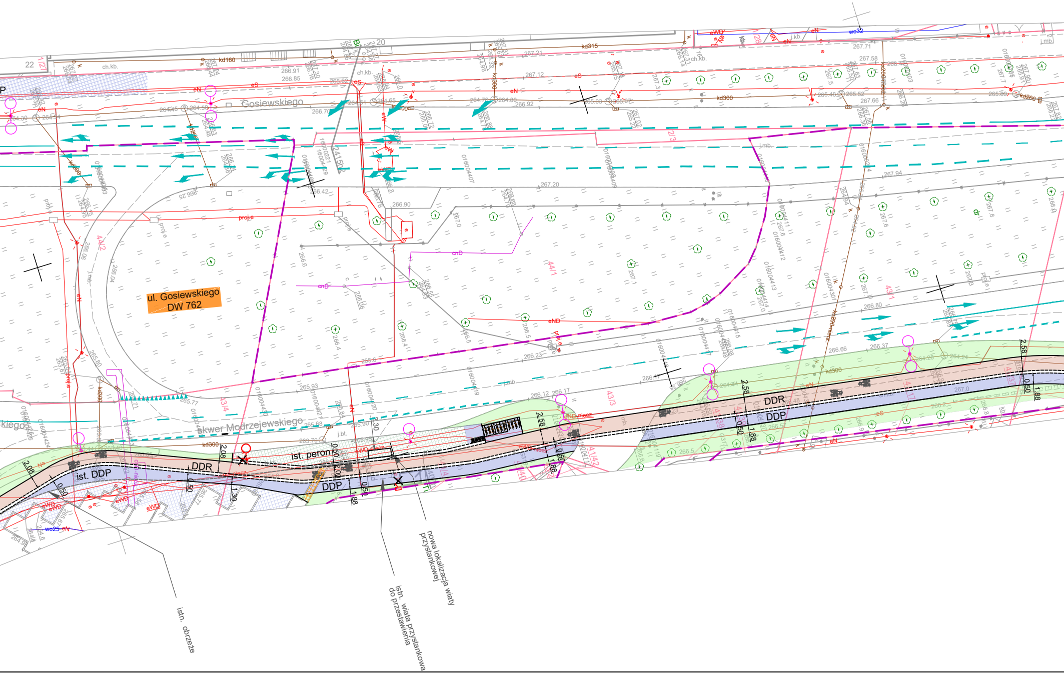


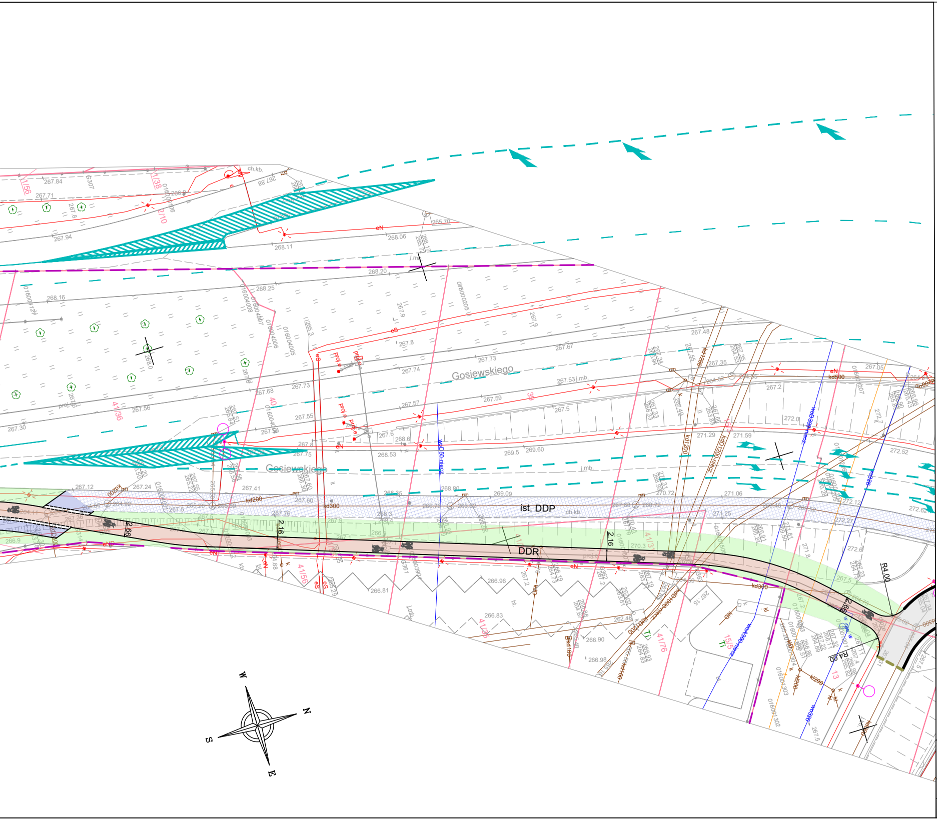
Ist. DDP
DDP
DDR
DDP
DDR
DDP
DDR
R4.00
R10.00
1.88
0.25
2.58
1.88
0.25
2.58
1.88
0.25
2.58
Żelazna
Przekrój I-I
1/68
1/35
1/47
2/8
2/37
2/36
2/35
2/34
2/33
1/48
Bi
dr
ksD500
ks200
ksD
kd500
kdD200
kd250
woD50
woD-niecz.
wo-niecz.
woD100
wo32-niecz.
woD40
eN
eND
eWD
proj.k
ch.kb.
ch.pb.
l.mb.
267.2
264.7
263.2
262.6
261.84
261.93
263.20
263.26
263.5
263.72
264.0
264.4
264.38
264.40
265.1
265.02
265.31
265.6
265.7
265.8
266.8
267.4


DDP
DDR
ist. DDP
istn. murek do przebudowy
1434b7
Żelazna
kd300
kd250
kd200
wo250
wo150
woD100
cn219
Przekrój II
5.50
4.50
3.00
0.50
1.00
2.58
1.88
0.25
ch.kb.
j.mb.


N
E
S
W
ist. DDP
DDR
R2.00
4.08
3.06
0.50
2.00
2.50
6.13
5.00
1.58
5.50
2.58
2359h
1416h2
22A
2391b5
Żelazna
ul. Czarnowska
DG 301442T
Czarnowska
ac Niepodległości
G 301199T
pylon
46/8
46/13
41/45
46/2
132/4
ks150-niecz.
kd200
ks250
dr


plac Niepodległości
DG 301199T
plac Niepodległości
DG 301199T
ist. DDP
DDR
DDR
ist. peron
ist. DD
ul. Żelazna
DW 762
Żelazna
Żelazna
przejście podziemne
projektowana winda o wymiarach w świetle 1,4x2,5m
ul. Czarnow
DG 30144
Gosiews
6.00
3.00
5.30
3.55
3.50
1.00
2.00
0.50
R25.00
3.58
2.50
5.00
5.50
6.13
2.50
1.58
19.00
3.08
4.08
0.50
R2.00


ul. Gosiewskiego
DW 762
Gosiewskiego
skwer Modrzejewskiego
ist. peron
DDR
ist. DDP
DDP
2.08
2.58
0.50
1.88
1.30
istn. obrzeże
istn. wiata przystankowa do przestawienia
nowa lokalizacja wiaty przystankowej
kd300
kd315
kd160
eN
eS
eWD
cnD
eND
j.mb.
ch.kb.
44/1
44/2
43/1
43/3
43/4


Gosiewskiego
Gosiewskiego
ist. DDP
DDR
R4.00
W
N
S
E

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE ELEMENTY

- Granice działek
- Numery działek
- Obrys istniejących budynków
- Ist. ogrodzenia
- Ist. chodnik
- Ist. droga dla rowerów
- Ist. peron

PROJEKTOWANE ELEMENTY

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Proj. krawężnik 20x30cm wyniesiony 12 cm ponad jezdnię
- Proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=0cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. opaska (obrzeże + kostka bruk.)
- Proj. palisada
- Proj. mur oporowy
- Proj. balustrada U-11a

Schemat organizacji ruchu

- Projektowana organizacja ruchu
- Ist. organizacja ruchu bez zmina
- Ist. próg zwalniający
- Proj. separacja ciągła - wyspa azylu
- Proj. sygnalizator ruchu kołowego, pieszego i rowerowego
- Proj. system video-detekcji rowerzystów
- Poglądowe ustalenie położenia sygnalizatorów ruchu kołowego, pieszego i rowerowego

BRANŻA ZIELEŃ

- Ist. część krzewów/ drzew do wycinki
- Ist. krzew/ drzewo do usunięcia ze względu na kolizję z planowaną inwestycją
- Ist. zieleń przeznaczona do przesadzenia
- Ist. nowo nasadzona zieleń
- Proj. wstępna strefa nasadzeń zieleni

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej/sanitarnej
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć elektryczna
- Istniejąca sieć ciepłownicza
- Istniejąca sieć gazowa
- X Istniejący sygnalizator do likwidacji

- Proj. zieleniec
- Proj. nawierzchnia jezdni z mma
- Proj. nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki
- Proj. droga dla rowerów
- Proj. droga dla rowerów na jezdni
- Proj. droga dla pieszych (chodnik)
- Odcinek drogi gdzie ruch rowerowy odbywał się będzie na zasadach ogólnych
- Przebudowa ist. wpustu wraz z przykanalikiem
- Przebudowa ist. wpustu wraz z przykanalikiem

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- Projektowane linie kablowe NN
- **Projektowane linie kablowe NN - oświetlenia ulicznego**
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą uliczną LED
- Istniejący słup oświetleniowy w nowej lokalizacji
- Projektowany parkowy słup oświetleniowy z oprawą LED
- Projektowana oprawa uliczna LED na ist. słupie oświetleniowym
- Istn/Proj. szfa oświetlenia ulicznego
- Istn. złącze kablowo - pomiarowe
- Proj. słup oświetleniowy - doświetlenie przejść dla pieszych
- **Istniejąca oprawa oświetleniowa**
- × Demontaż

Rewizja	Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOTRANS **Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-411 KIELCE Ul. Wileńska 2**		Obiekt: **„Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę dróg dla rowerów oraz pieszych i rowerów na terenie miasta Kielce ”**	Projektant: mgr inż. Grzegorz Rodak mgr inż. Renata Stradomska	drogowe SWK/0114/POOD/08 drogowe SWK/0070/PBD/23	04.2024 04.2024	
		Inwestor: MZD KIELCE **Miejski Zarząd Dróg ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce**	Opracował: mgr inż. Edyta Pasek inż. Magdalena Materek		04.2024 04.2024	
			Sprawdził: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	04.2024	
Tom: **I**		Etap projektowania: **Koncepcja**	Branża : **DROGOWA**			
Data : 04.2024		Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny wraz ze schematem poziomej organizacji ruchu Odcinek 1.1,1.2, 1.3 Wariant 1**	Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **D-1/1- W1**		Rewizja : ▽	
Skala : 1:500						