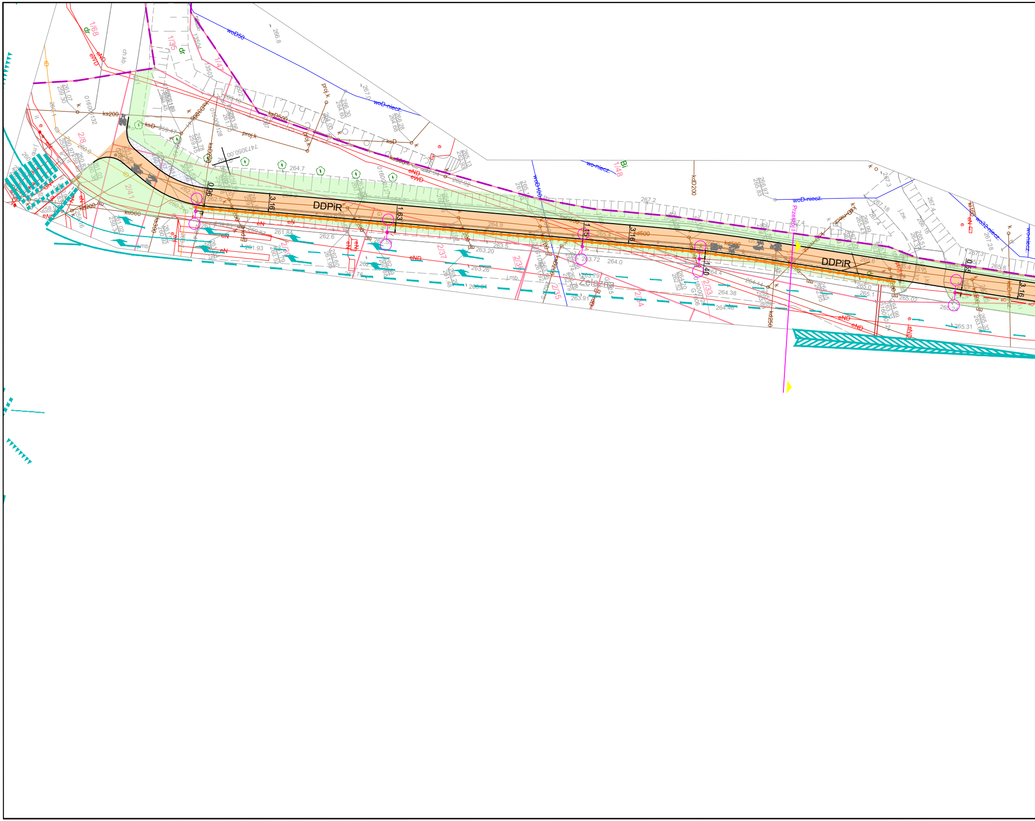
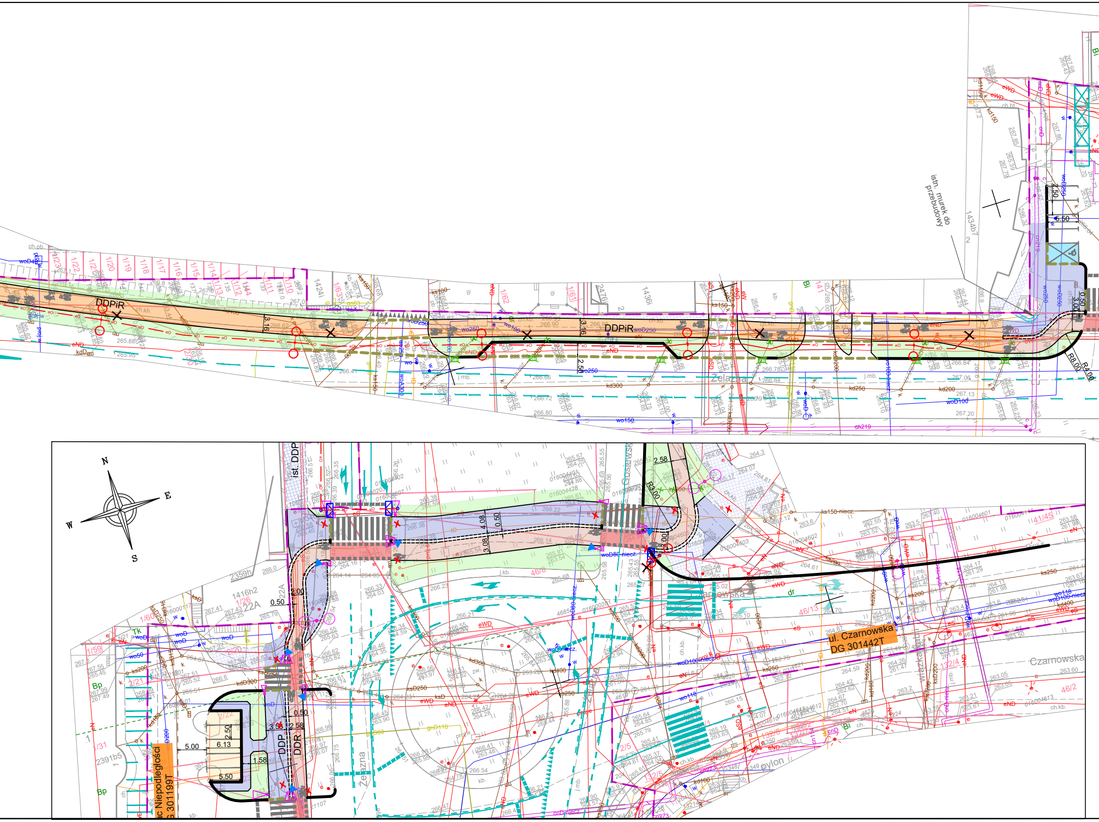
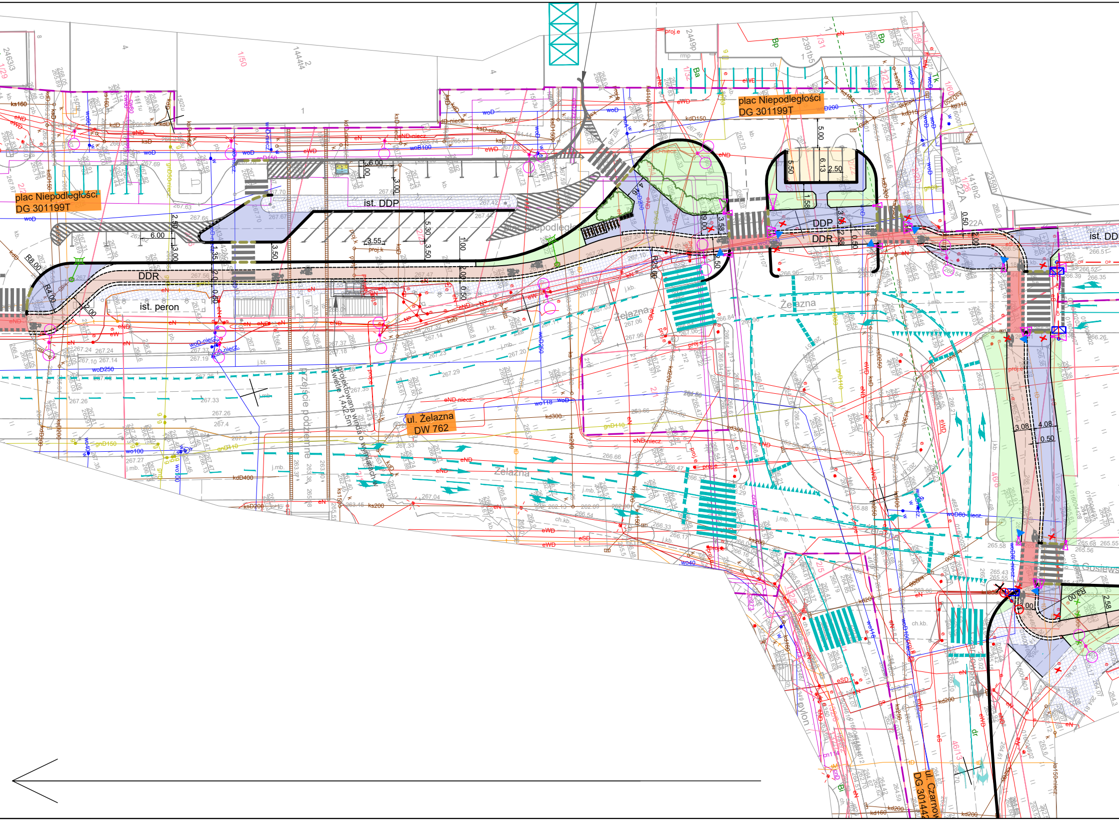
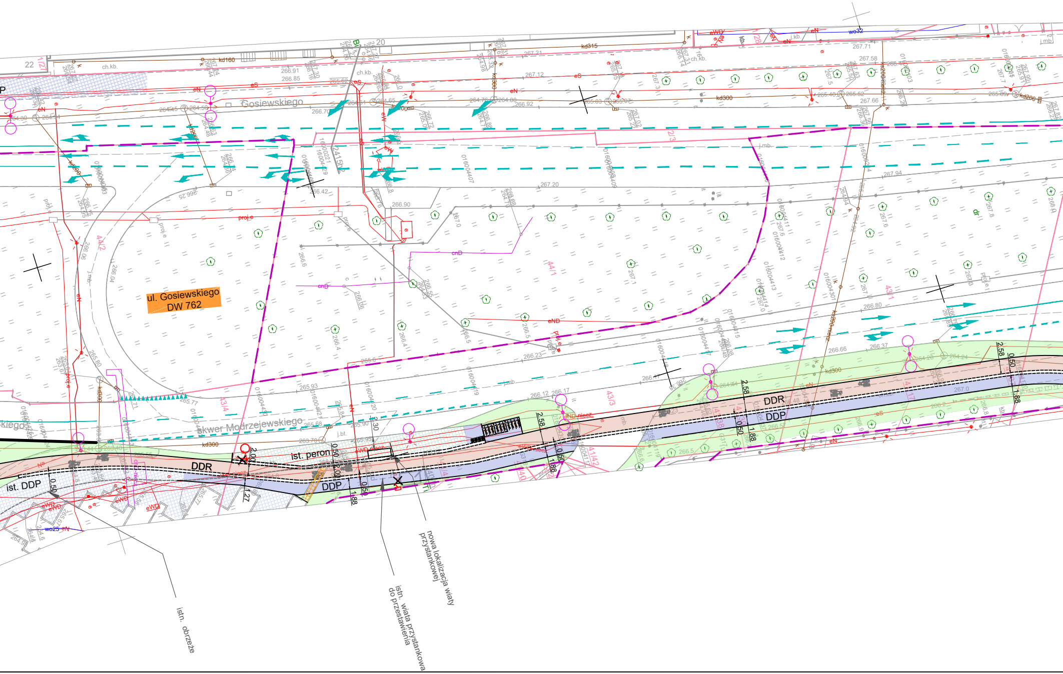
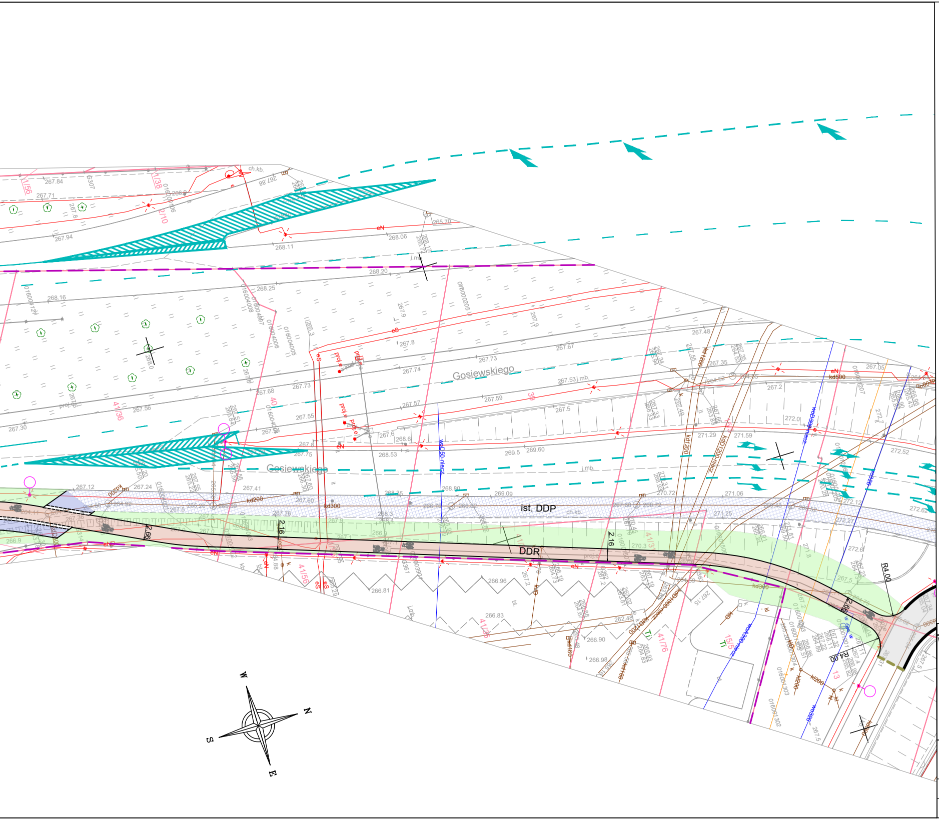


DDPiR
DDPiR
Żelazna
Przekrój I
woD50
woD-niecz.
wo-niecz.
woD100
kdD200
kd500
ksD500
ks200
proj.k
eND
eWD
eN
1/68
1/35
1/47
1/48
2/8
2/41
2/39
2/37
2/36
2/35
2/34
2/33
dr
Bi
0.96
3.16
1.63
1.51
3.16
1.40
0.55
3.16
264.7
267.2
264.9
265.4
263.5
264.0
263.72
264.38
265.0
265.1
265.02
265.31


DDPiR
DDPiR
istn. murek do przebudowy
1434b7
1436i
2476i
1424i
3.16
3.16
2.50
2.50
5.50
0.50
3.00
R8.00
R4.00
Żelazna
kd300
kd250
kd200
wo150
woD100
ch219
N
E
W
S
ist. DDP
R3.00
2.58
4.08
0.50
3.08
2.00
0.50
22A
1416h2
2359h
2391b5
DDP
DDR
Żelazna
Gosiewskiego
Czarnowska
ul. Czarnowska
DG 301442T
Czarnowska
46/13
46/2
46/8
pylon
5.00
6.13
2.50
3.58
2.58
0.50
1.58
5.50
ac Niepodległości
G 301199T
Bp
Tk


plac Niepodległości
DG 301199T
plac Niepodległości
DG 301199T
ist. DDP
ist. peron
DDR
DDP
DDR
ist. DD
ul. Żelazna
DW 762
Żelazna
Żelazna
Żelazna
przejście podziemne
projektowana winda o wymiarach w świetle 1,4x2,5m
ul. Czarnowska
DG 301442
Gosiews
pylon
R8.00
R4.00
R25.00
R3.00
6.00
6.00
3.00
3.00
2.50
3.50
3.55
5.30
3.50
1.00
2.00
0.50
5.00
5.50
6.13
2.50
1.58
19.00
3.58
2.58
0.50
3.08
4.08
0.50
2.00
2.58
1/50
1/29
1/26
1/31
1/59
1/60
1/32
1/21
2/20
2/15
4/6
46/13
23911b5
2449p
14414
24613
2359b
1416h2
22A


ul. Gosiewskiego
DW 762
Gosiewskiego
skwer Modrzejewskiego
ist. peron
DDR
DDP
ist. DDP
2.00
2.58
0.50
1.88
1.27
2.30
istn. obrzeże
istn. wiata przystankowa do przestawienia
nowa lokalizacja wiaty przystankowej
kd300
kd315
kd160
kd200
wo32
wo25
cnD
eND
eWD
proj.e
j.mb.
ch.kb.
44/1
44/2
43/3
43/4
41/42
2/3
20
22


Gosiewskiego
Gosiewskiego
ist. DDP
DDR
R4.00
W
N
S
E

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE ELEMENTY

- Granice działek
- 917/4 Numery działek
- Obrys istniejących budynków
- Ist. ogrodzenia
- Ist. chodnik
- Ist. droga dla rowerów
- Ist. peron

PROJEKTOWANE ELEMENTY

- Proj. linia rozgraniczająca dla inwestycji
- Proj. krawężnik 20x30cm wyniesiony 12 cm ponad jezdnię
- Proj. krawężnik betonowy 20x30cm h=0cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. opaska (obrzeże + kostka bruk.)
- Proj. palisada
- Proj. mur oporowy
- Proj. balustrada U-11a

Schemat organizacji ruchu

- Projektowana organizacja ruchu
- Ist. organizacja ruchu bez zmina
- Ist. próg zwalniający
- Proj. sygnalizator ruchu kołowego, piszego i rowerowego
- Poglądowe ustalenie położenia sygnalizatorów ruchu kołowego, piszego i rowerowego
- Proj. system video-detekcji rowerzystów

BRANŻA ZIELEŃ

- Ist. część krzewów/ drzew do wycinki
- Ist. krzew/ drzewo do usunięcia ze względu na kolizję z planowaną inwestycją
- Ist. zieleń przeznaczona do przesadzenia
- Ist. nowo nasadzona zieleń
- Proj. wstępna strefa nasadzeń zieleni

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej/sanitarnej
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejąca sieć elektryczna
- Istniejąca sieć ciepłownicza
- Istniejąca sieć gazowa
- X Istniejący sygnalizator do likwidacji
- 🟩 Proj. zieleniec
- Proj. nawierzchnia jezdni z mma
- Proj. nawierzchnia stanowisk postojowych z kostki
- Proj. droga dla pieszych i rowerów
- Proj. droga dla rowerów na jezdni
- Proj. droga dla pieszych (chodnik)
- Odcinek drogi gdzie ruch rowerowy odbywał się będzie na zasadach ogólnych
- Przebudowa ist. wpustu wraz z przykanalikiem
- Przebudowa ist. wpustu wraz z przykanalikiem

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- Projektowane linie kablowe NN
- Projektowane linie kablowe NN - oświetlenia ulicznego
- Projektowany słup oświetleniowy z oprawą uliczną LED
- Istniejący słup oświetleniowy w nowej lokalizacji
- Projektowany parkowy słup oświetleniowy z oprawą LED
- Projektowana oprawa uliczna LED na ist. słupie oświetleniowym
- Istn/Proj. szfa oświetlenia ulicznego
- Istn. złącze kablowo - pomiarowe
- Proj. słup oświetleniowy - doświetlenie przejść dla pieszych
- Istniejąca oprawa oświetleniowa
- × Demontaż

Rewizja	Modyfikacja		Projektant:	Uprawnienia: (specjalność, nr)	Data	Podpis
Wykonawca NEOTRANS **Biuro Projektów NEOTRANS Sp.z.o.o. 25-411 KIELCE Ul. Wileńska 2**		Obiekt: **„Rozwijanie infrastruktury niskoemisyjnej poprzez budowę dróg dla rowerów oraz pieszych i rowerów na terenie miasta Kielce ”**	Projektant: mgr inż. Grzegorz Rodak mgr inż. Renata Stradomska	drogowe SWK/0114/POOD/08 drogowe SWK/0070/PBD/23	04.2024 04.2024	
		Inwestor: MZD KIELCE **Miejski Zarząd Dróg ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce**	Opracował: mgr inż. Edyta Pasek inż. Magdalena Materek		04.2024 04.2024	
		Etap projektowania: **Koncepcja**	Sprawdził: mgr inż. Przemysław Loranty	drogowe SWK/0047/POOD/11	04.2024	
Tom: **I**		Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny wraz ze schematem poziomej organizacji ruchu Odcinek 1.1,1.2, 1.3 Wariant 2**	Branża : **DROGOWA**			
Data : 04.2024 Skala : 1:500			Numer rysunku / Ścieżka dostępu: **D-1/1-W2**	Rewizja : ▽		