



- Granica pasa drogowego
 - Oś jezdni
 - Krawężnik jezdni - krawężnik betonowy 20*30cm
 - Krawężnik zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy
 - Obramowanie zatoki autobusowej - opornik granitowy wtopiony
 - Krawężnik ciągu pieszo-rowerowego/peronu - obrzeże betonowe
 - Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
 - Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy
 - Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego/miejsc postojowych w szerokości chodnika - kostka bezfazowa
 - Nawierzchnia chodników - płyty bet. 50cm
 - Nawierzchnia przebudowy zjazdów - kostka bet.
 - Peron- płyty betonowe z wykonaniem "guzowym" system "lon"
 - Projektowana wiatła przystankowa
 - projektowane stojaki dla rowerów
 - Ławka istniejąca/projektowana
 - Kosz istniejący/projektowany
- Oznaczenia dla sygnalizacji świetlnej:
- Istn. sygnalizatory - bez zmian
 - sygnalizator do demontażu/przesłania
 - nowa lokalizacja sygnalizatora

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	3
Investor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce		
Opis	Zadanie 1- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odniskach: Odcinek 4 : wzdłuż ul. Sandomierskiej od al.Solidarności do ul.Śląskiej (strona północna)		
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu	Skala	1:500
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czubo	Uprawnienia	SWK0061/POOD/05
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	Data	07.2024
		Podpis	
			07.2024