



„MAGBUD”
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO - DROGOWE
mgr inż. Wojciech Czub

25-146 Kielce ul. Sukowska 6 ☎ (041) 361-26-39

REGON:
291034269

KONCEPCJA PROJEKTOWA

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 4 -5”

Zadanie 2 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony)

Investor:

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7; 25-395 Kielce

Lokalizacja:

Powiat: Kielce, Gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ul. Sandomierska
jednostka ewid.: 266101_1 M.Kielce, Obręb: 0017 m.Kielce, działka nr ewid. 110/72, 110/14, 110/43

Zespół projektowy:

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i uprawnienia</i>		<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	drogowa	SWK/0061/POOD/05	07.2024	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	drogowa	SWK/0129/POOD/10	07.2024	

Kielce - lipiec - 2024 r.

Koncepcja zawiera:**Część tekstową:**

I. Opis techniczny

Część rysunkową:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 rys. 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. 2
3. Stała organizacja ruchu w skali 1:500 rys. 3

I. OPIS TECHNICZNY

1.Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapy orientacyjna ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.poz. 1518) oraz wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

2.Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej - odcinki 4 - 5

Zadanie 2- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony).

Inwestor: Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
26-395 Kielce

Zadanie zlokalizowane jest w centralnej części Kielc w ciągu al. Solidarności - drogi publicznej krajowej w rejonie skrzyżowania z ulicami: Leszczyńską i Niską.

Zakres opracowania obejmuje budowę nowych zatok autobusowych z peronami: za skrzyżowaniem z ul. Leszczyńską zatoka w szerokości istniejącego bus-pasa, za skrzyżowaniem z ul.Niską zatoka poza pasem ruchu ze skosami wjazdowym i wyjazdowym. Dla całego zakresu robót przewiduje się przebudowę kolizji z oświetleniem ulicznym, dostosowanie organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu drogowym.

Stan projektowany

Odcinek za skrzyżowaniem z ul. Leszczyńska (jezdni wschodnia al. Solidarności).

W odległości 10m za wyłukowaniem z ul. Leszczyńskiej zlokalizowano na bus-pasie zatokę autobusową o długości 40m z wyprostowaniem krawędzi zatrzymania od strony peronu autobusowego. Krawędź zatoki od strony jezdni po łuku równoległa do krawędzi pasa ruchu. W związku z powyższym szerokość zatoki autobusowej będzie zmienna i wynosić będzie 3,0 m na początku i końcu zatoki i 3.65m w części środkowej. Pod peron autobusowy zajęto przestrzeń pomiędzy krawężnikiem peronowym i krawędzią drogi rowerowej - szerokość 4,65 m-5,10 m z obramowaniem drzew dla ich pozostawienia. Wiatę zlokalizowano w przestrzeni bez drzew. Ze względu na wyprostowanie linii zatrzymania, konieczne będzie przestawienie 1 lampy oświetlenia ulicznego wraz z przesunięciem kabla energetycznego za krawężnik peronowy.

Odcinek za skrzyżowaniem z ul. Niska

Za wyłukowaniem wylotu z ul. Niskiej zlokalizowano początek skosu włączenia zatoki o długości 24 m, odcinek zatrzymania o długości 40 m, skos wyjazdowy o długości 14m. Szerokość zatoki 3,0 m . Peron zaprojektowano o szerokości 3,0 m (z szerokością krawężnika przystankowego). Ze względu na budowę peronu autobusowego konieczne jest przebudowanie drogi dla rowerów którą poprowadzono za wiatą przystankową w miejscu dotychczasowego chodnika z przeplataniem przed i za wiatą przystankową z chodnikiem dla pieszych. Przebudowywany odcinek drogi dla rowerów zaprojektowano o szerokości 2,5 m. Ruch pieszy przeprowadzono po peronie autobusowym przed wiatą przystankową. W ramach robót konieczne będzie przestawienie 2 lamp oświetlenia ulicznego i przesunięcie kabla za krawężnik peronowy.

Opracował: mgr inż. Wojciech Czub