



- Granica pasa drogowego
 - Oś jezdni
 - Krawężń jezdni - krawężnik betonowy 20*30cm
 - Krawężń zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy
 - Obramowanie zatoki autobusowej - opornik granitowy wtopiony
 - Krawężń ciągu pieszo-rowerowego/peronu - obrzeże betonowe
 - Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
 - Nawierzchnia zatoki autobusowej z bruku łupanego granitowego
 - Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie
 - Nawierzchnia drogi rowerowej - beton asfaltowy
 - Nawierzchnia chodnika - płyty bet. 50*50cm
 - Peron- płyty betonowe z wykończeniem "guzowym" system "fon"
 - Projektowana wiata przystankowa
- Oznaczenia dla sieci energetycznej - oświetlenie:
- Istn. słupy oświetleniowe - bez zmian
 - demont. kable ośw. ulicznego
 - demont. słupy oświetleniowe
 - przebudowa kabli oświetlenia ulicznego
 - nowa lokalizacja słupów oświetleniowych

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	2	
Investor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Podwójnej 7, 25-395 Kielce			
Objekt	Zadanie 2- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej			
Temat oprac.	Odcinek 5 - dwa przystanki przy al.Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul.Leszczyńską i ul.Niską (obie strony)			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny	Skala	1:500	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK0061POOD05	07.2024	
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK0123POOD10	07.2024	