



- Granica pasa drogowego
  - Oś jezdni
  - Krawężń jezdni - krawężnik betonowy 20\*30cm
  - Krawężń zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy
  - Obramowanie zatoki autobusowej - opornik granitowy wtopiony
  - Krawężń ciągu pieszo-rowerowego/peronu - obrzeże betonowe
  - Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
  - Nawierzchnia zatoki autobusowej z bruku łupanego granitowego
  - Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie
  - Nawierzchnia drogi rowerowej - beton asfaltowy
  - Nawierzchnia chodnika - płyty bet. 50\*50cm
  - Peron- płyty betonowe z wykończeniem "guzowym" system "fon"
  - Projektowana wiata przystankowa
- Oznaczenia dla sieci energetycznej - oświetlenie:
- Istn. słupy oświetleniowe - bez zmian
  - demont. słupy oświetleniowe
  - nowa lokalizacja słupów oświetleniowych

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	<b>3</b>
Investor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce		
Objekt	Zadanie 2- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej		
Temat oprac.	Odcinek 5 - dwa przystanki przy al.Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul.Leszczyńską i ul.Niską (obie strony)		
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu	Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SNK/0061/POOD/05	07.2024
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SNK/0123/POOD/10	07.2024
			Podpis