



**„MAGBUD”**  
**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO - DROGOWE**  
mgr inż. Wojciech Czub

25-146 Kielce ul. Sukowska 6 ☎ 606-350-728

REGON:  
291034269

## KONCEPCJA PROJEKTOWA

**„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 2 -3”**

Zadanie 1 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 2: wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy od ul.Tarnowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul.Szczecińskiej (strona północna)

Investor:

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7; 25-395 Kielce

Lokalizacja:

Powiat: Kielce, Gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ul. Bohaterów Warszawy  
jednostka ewid.: 266101\_1 M.Kielce, Obręb: 0017 m.Kielce, działka nr ewid. 1390/1, 1390/2, 1390/3, 1538/1, 1538/5  
skrzyżowanie ul. Tarnowskiej, ul. Bohaterów Warszawy, ul.Seminaryjskiej:  
1374/5,1374/6, 1374/9, 1374/20, 1376/6

*Zespół projektowy:*

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i uprawnienia</i>		<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Wojciech Czub	drogowa	SWK/0061/POOD/05	11.2024	
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Tomasz Kowalski	drogowa	SWK/0129/POOD/10	11.2024	

Kielce - listopad 2024 r.

**Koncepcja zawiera:**

**Część tekstową:**

I. Opis techniczny

**Część rysunkową:**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 ..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 ..... rys. 2

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapy orientacyjna ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

## 2. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury piezo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 2 - 3

Zadanie 1 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 2: wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy od ul. Tarnowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Szczecińskiej (strona północna).

Inwestor: Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
ul. Prendowskiej 7  
26-395 Kielce

Zadanie zlokalizowane jest w centralnej części Kielc w ciągu ul. Bohaterów Warszawy - drogi publicznej powiatowej po jej północnej stronie na odcinku od skrzyżowania z ul. Tarnowską do skrzyżowania z ul. Szczecińską, obejmuje również skrzyżowanie ul. Tarnowskiej z ul. Bohaterów Warszawy i ul. Seminaryjską w zakresie wyznaczenia przejazdów rowerowych i dostosowania sygnalizacji świetlnej do tej zmiany.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi dla rowerów po stronie północnej jezdni ul. Bohaterów Warszawy wraz z przebudową istniejącego chodnika dla pieszych, budowę dodatkowego przystanku autobusowego na pasie jezdni przy północnej jezdni ul. Bohaterów Warszawy za przejściem dla pieszych w rejonie budynków nr 3 i 6, budowę dodatkowych przejazdów rowerowych przez ul. Bohaterów Warszawy.

Budowana droga rowerowa ma za zadanie połączyć istniejące odcinki drogi rowerowej zlokalizowane po stronie wschodniej ul. Tarnowskiej oraz za pośrednictwem przejazdów z drogą rowerową zlokalizowaną po południowej stronie ul. Bohaterów Warszawy. Dodatkowo, w ramach opracowania zaprojektowano przejazdy rowerowe przez wszystkie wloty skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Bohaterów Warszawy i ul. Seminaryjską z dowiązaniem do istniejących ścieżek rowerowych, w tym realizowanych w ramach przebudowy ul. Seminaryjskiej. Dla całego zakresu robót przewiduje się przebudowę istniejących dojazdów z dostosowaniem do drogi rowerowej i przebudowywanego chodnika, przebudowę oświetlenia ulicznego na całej długości odcinka po obu stronach jezdni ul. Bohaterów Warszawy, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją oraz dostosowanie organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu drogowym.

### **Stan projektowany**

Dla celów umożliwienia komunikacji rowerowej po północnej stronie ul. Bohaterów Warszawy, zaprojektowano odcinek drogi dla rowerów stanowiący połączenie istniejącej drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Tarnowską (po stronie wschodniej tej ulicy) z odcinkami ścieżek rowerowych w rejonie skrzyżowania z ul. Szymanowskiego oraz projektowanymi przejazdami rowerowymi przez ul. Bohaterów Warszawy z istniejącą ścieżką po stronie południowej ul. Bohaterów Warszawy i projektowanymi pasami rowerowymi wzdłuż ul. Szczecińskiej. Dodatkowo, za pomocą projektowanych przejazdów przez wszystkie wloty skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Bohaterów Warszawy i ul. Seminaryjską z realizowanymi ścieżkami rowerowymi w ramach przebudowy ul. Seminaryjskiej.

W ramach zadania za przejściem dla pieszych na wysokości bloku nr 3 zaprojektowano przystanek autobusowy z zatoką autobusową usytuowaną w szerokości pasa jezdni z krawężnikiem peronowym i peronem z płytek systemowych z systemem oznakowania dla osób niewidomych.

Projektowaną drogę dla rowerów poprowadzono po śladzie istniejącego chodnika z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania oraz istniejącej zieleni w sposób niekolidujący i nie powodujący potrzebę karczowania drzew.

Podstawowa szerokość drogi dla rowerów – 2,5 m.

Podstawowa szerokość chodnika 2,2 m z uwzględnieniem skrajni dla drogi rowerowej.

### **Odcinek od ul. Tarnowskiej do ul. Szymanowskiego**

Drogę dla rowerów poprowadzono po śladzie istniejącego chodnika z przesunięciem krawędzi nowego chodnika w kierunku północnym dla uniknięcia kolizji krawędzi ścieżki rowerowej z istniejącymi korzeniami drzew. Przesunięcie około 0,5 m na odcinku za budynkiem nr 3. Szerokość ścieżki rowerowej 2,5 m, szerokość chodnika- 2,2 m. Na wysokości bloku nr 3 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych. Za przejściem w odległości 14 m zaprojektowano zatokę autobusową na pasie zewnętrznym jezdni o długości zatrzymania 30 m. Geometrię peronu zaprojektowanego na długości zatoki i lokalizację wiaty przystankowej dostosowano do istniejących drzew z ich zachowaniem, fragment żywoplotu w tym rejonie przewidziany do usunięcia.

Na wysokości istniejącego przystanku autobusowego za skrzyżowaniem z ul. Szymanowskiego z zatoką autobusową i peronem (nieobjętych przebudową), zaprojektowano przeprowadzenie drogi rowerowej za wiatą przystankową z zachowaniem skrajni od wiaty, chodnik w tym rejonie dowiązано do nawierzchni istniejącego peronu. Drogę rowerową po wschodniej stronie przystanku dowiązано do istniejącego odcinka ddr z przejazdem przez ul. Szymanowskiego.

### **Odcinek od ul. Szymanowskiego do skrzyżowania z ul. Szczecińska**

Początek drogi rowerowej na tym odcinku dowiązано do istniejącego odcinka ddr z istniejącym przejazdem przez ul. Bohaterów Warszawy. Drogę rowerową poprowadzono wzdłuż południowej krawędzi istniejącego chodnika do granicy opracowania w rejonie skrzyżowania z ul. Szczecińską. Szerokość drogi rowerowej 2,5 m, szerokość chodnika 2,2 m. W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych na wysokości bloku nr 17 zaprojektowano przez ul. Bohaterów Warszawy przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych. Od przejazdu rowerowego poprowadzone zostały po obu stronach jezdni odcinki dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m w kierunku ul. Szczecińskiej dla połączenia z przejazdem rowerowym przez ul. Szczecińską i dalej z pasami rowerowymi wyznaczonymi w jezdni ul. Szczecińskiej.

Zakres opracowania obejmuje również przebudowę oświetlenia ulicznego na całej długości odcinka ul. Bohaterów Warszawy objętego opracowaniem.

Opracował:  
mgr inż. Wojciech Czub