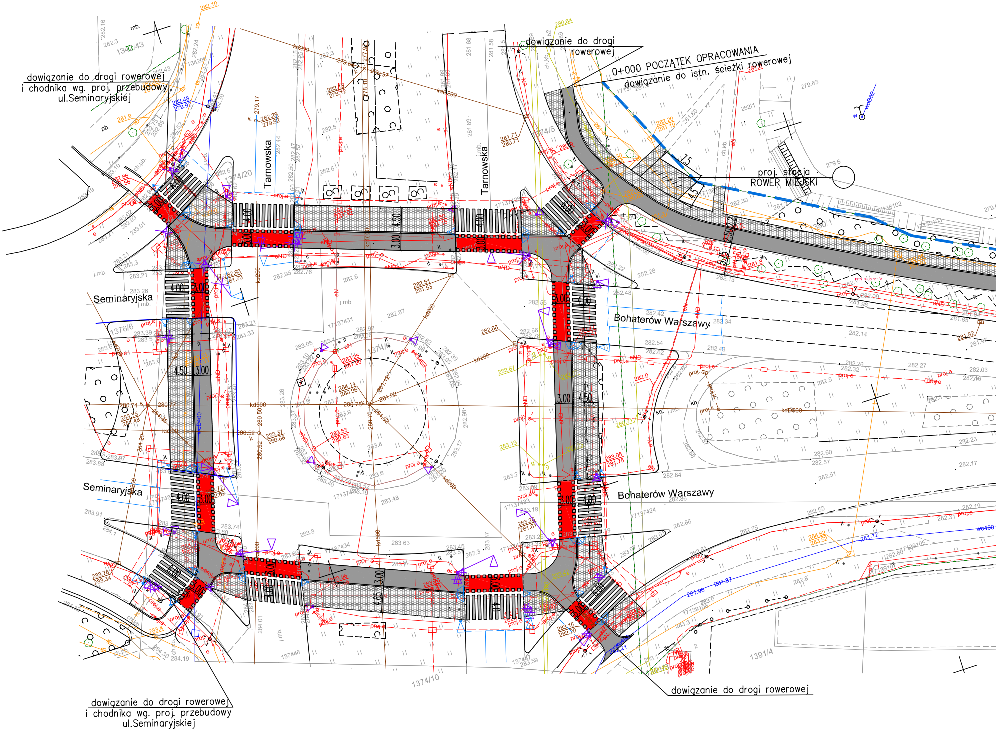
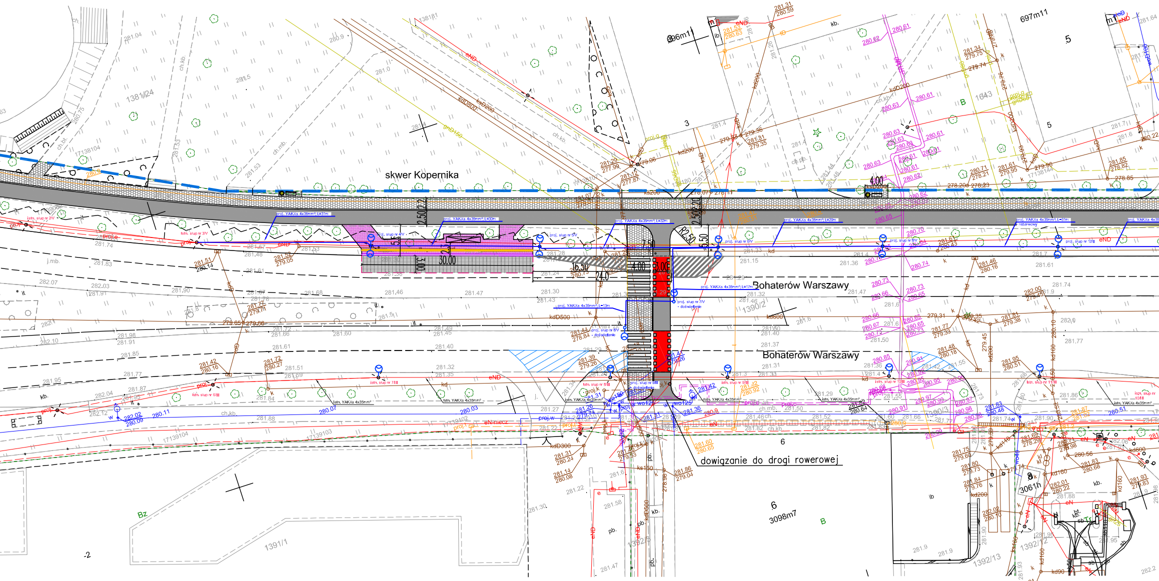
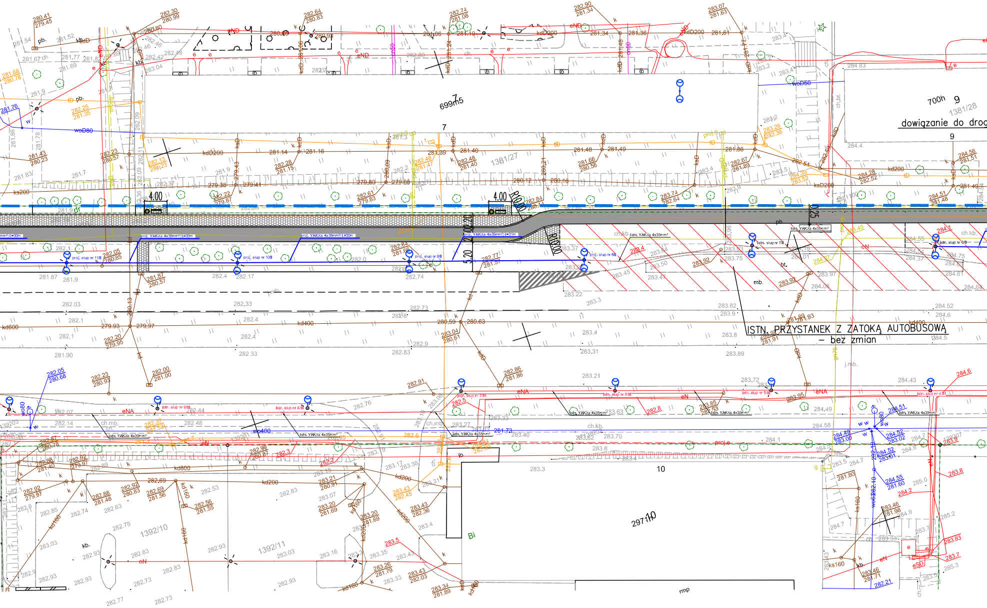
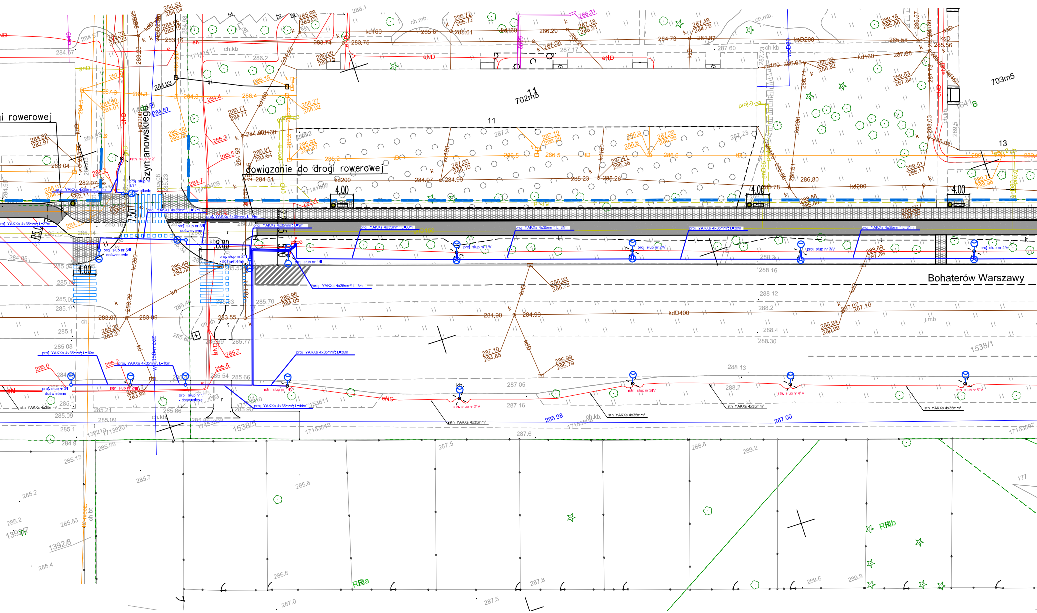
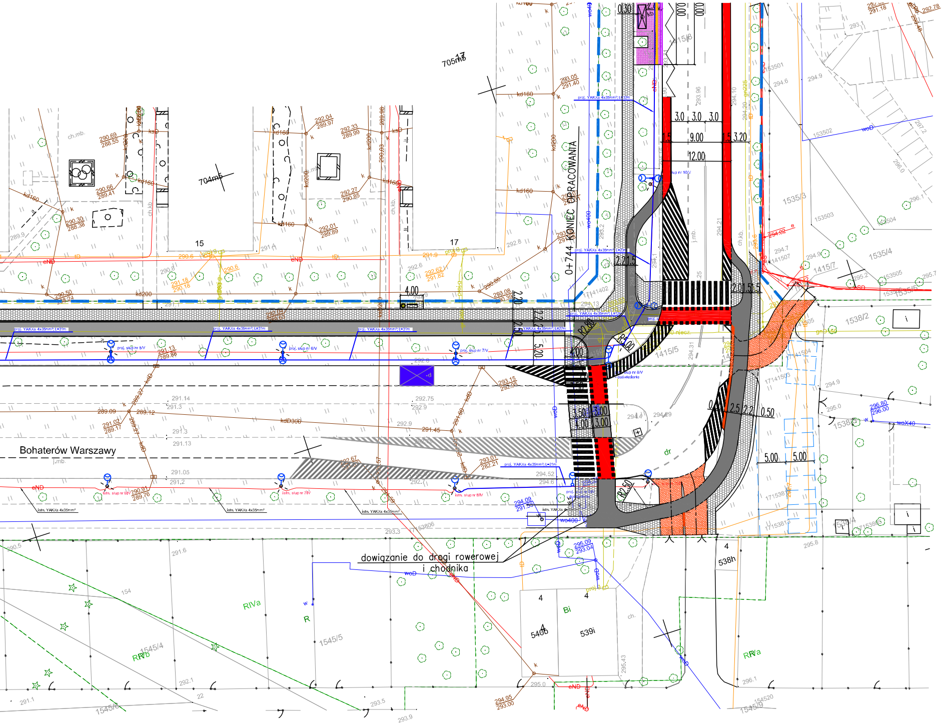

dowiązanie do drogi rowerowej
i chodnika wg. proj. przebudowy
ul.Seminaryjskiej
dowiązanie do drogi
rowerowej
0+000 POCZĄTEK OPRACOWANIA
dowiązanie do istn. ścieżki rowerowej
proj. stacja
ROWER MIEJSKI
Tarnowska
Tarnowska
Seminaryjska
Seminaryjska
Bohaterów Warszawy
Bohaterów Warszawy
1374/20
1374/5
1376/6
1374/6
1374/10
1391/4
1390/1
1341/43
4.00
3.00
4.50
3.00
4.00
3.00
4.00
3.00
4.50
3.00
3.00
4.50
3.00
4.00
4.00
3.00
4.65
3.00
6.00
6.00
6.00
6.00
2.50
2.2
1.5
4.5
kd200
kd500
ks250
kdD500
woD400
wo400
proj.e
eND
j.mb.
ch.pb.
dowiązanie do drogi rowerowej
i chodnika wg. proj. przebudowy
ul.Seminaryjskiej
dowiązanie do drogi rowerowej

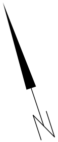

skwer Kopernika
Bohaterów Warszawy
Bohaterów Warszawy
dowiązanie do drogi rowerowej
1381/24
1390/2
1390/3
1391/1
1392/12
1392/13
1392/5
1643
3098m7
3061h
697m11
5
5
6
6
3
B
B
Bz
-2
30.00
3.00
16.50
24.0
4.00
7.50
2.50
5.50
R2.50
kb.
ib
pb.
j.mb.
ch.kb.
ch.mb.
kdD500
kdD300
kdD200
ksD200
kd200
kd160
eND
eN-niecz
proj.w
wo125
proj. YAKXs 4x35mm²
istn. YAKXs 4x35mm²


ISTN. PRZYSTANEK Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ
– bez zmian
dowiązanie do drog
700h
9
1381/28
699/5
7
1381/27
1392/10
1392/11
10
297/10
4.00
4.00
R10.00
R10.00
2.20
5.20
0.25
proj. słup nr 11/II
proj. słup nr 10/II
proj. słup nr 9/II
proj. słup nr 8/II
istn. słup nr 7/II
istn. słup nr 6/II
istn. słup nr 5/II
istn. słup nr 4/II
istn. YAKXs 4x35mm²
proj. YAKXs 4x35mm² L=30m
kd600
kd400
kd200
kdD200
wD80
woD50
wo400
eN
eNA
eND
ch.mb.
ch.kb.
mb.
bt.
j.mb.
rmp
Bi



Bohaterów Warszawy
Szymanowskiego
dowiązanie do drogi rowerowej
ji rowerowej
702m5
703m5
1538/1
1538/5
1392/8
proj. YAKXs 4x35mm²
proj. słup nr 1/V
proj. słup nr 2/V
proj. słup nr 3/V
proj. słup nr 4/V
proj. słup nr 5/II
istn. słup nr 1/V
istn. słup nr 2/V
istn. słup nr 3/V
istn. słup nr 4/V
istn. słup nr 5/V
istn. YAKXs 4x35mm²
4.00
8.00
7.50
2.25
RIIIa
RIIIb
kd200
kd160
kdD400
eND


KONIEC OPRACOWANIA
0+744
Bohaterów Warszawy
dowiązanie do drogi rowerowej
i chodnika
704m5
705m5
15
17
1415/5
1415/7
1535/3
1535/4
1538/2
1545/4
1545/5
1545/6
1545/9
538h
539i
540b
RIVa
RIVb
Bi
3.0
3.0
3.0
9.00
12.00
3.20
5.00
5.00
4.00
2.20
5.20
R2.50
R5.00
R12.00



▬ ▬	- *Granica pasa drogowego*
▭	- *Krawędź jezdni - krawężnik betonowy*
┄	- *Krawędź jezdni - krawężnik betonowy wtopiony*
▭	- *Krawędź zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy*
┄	- *Obramowanie zatoki autobusowej - opornik granitowy wtopiony*
▭	- *Krawędź ciągu pieszo-rowerowego/peronu - obrzeże betonowe*
▨	- *Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego*
▨	- *Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie*
▨	- *Nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy*
▨	- *Nawierzchnia chodników - płyty bet. 50cm*
▨	- *Peron- płyty betonowe z wykończeniem "guzowym" system "fon"*
☒	- *Projektowana wiata przystankowa*
///	- *projektowane stojaki dla rowerów*
▭	- *Ławka istniejąca/projektowana*
●	- *Kosz istniejący/projektowany*

Oznaczenia dla sygnalizacji świetlnej:

◁	- *Istn. sygnalizatory - bez zmian*
◁	- *sygnalizator do demontażu/przestawienia*
△	- *nowa lokalizacja sygnalizatora*

Oznaczenia dla oświetlenia ulicznego:

⊙	- *Istn. lampy oświetleniowe - do likwidacji*
⊙	- *Nowe lampy oswietleniowe z kablami oświetleniowymi*

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	2
Inwestor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce			
Obiekt Temat oprac.	Zadanie 1- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach: Odcinek 3 : wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy od ul.Tarnowskiej (wraz ze skrzyżowaniem do ul.Szczecińskiej (strona północna)			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	07.2024	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	07.2024	