



„MAGBUD”
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO - DROGOWE
mgr inż. Wojciech Czub

25-146 Kielce ul. Sukowska 6 ☎ 606-350-728

REGON:
291034269

KONCEPCJA PROJEKTOWA

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 2 -3”

Zadanie 1 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 3: wzdłuż ul. Szczecińskiej od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Zagórskiej (strona zachodnia)

Inwestor:

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7; 25-395 Kielce

Lokalizacja:

Powiat: Kielce, Gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ul. Szczecińska
jednostka ewid.: 266101_1 M.Kielce, Obręb: 0017 m.Kielce, działka nr ewid. 1415/8, 1415/9, 1415/10, 1415/11

Zespół projektowy:

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i uprawnienia</i>		<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	drogowa	SWK/0061/POOD/05	11.2024	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	drogowa	SWK/0129/POOD/10	11.2024	

Kielce - listopad 2024 r.

Koncepcja zawiera:**Część tekstową:**

I. Opis techniczny

Część rysunkową:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 rys. 1
2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu w skali 1:500 rys. 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapy orientacyjna ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.poz. 1518) oraz wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

2. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury piezo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej – odcinki 2 - 3

Zadanie 1 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 2: wzdłuż ul. Szczecińskiej od ul. Bohaterów Warszawy od ul. Zagórskiej (strona zachodnia).

Inwestor: Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
26-395 Kielce

Zadanie zlokalizowane jest w centralno-wschodniej części Kielc w ciągu ul. Szczecińskiej - drogi publicznej powiatowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z ul. Zagórską.

Zakres opracowania obejmuje poprowadzenie wydzielonego ruchu rowerowego wzdłuż ul. Szczecińskiej wraz z przebudową istniejącego chodnika dla pieszych po stronie zachodniej jezdni ul. Szczecińskiej oraz z przebudową peronu autobusowego dla dostosowania do

standardów obowiązujących dla osób z niepełnosprawnościami. Budowany układ komunikacji rowerowej ma za zadanie zapewnić bezpieczeństwo dla poruszania się rowerem i stanowić będzie połączenie istniejących i projektowanych dróg rowerowych wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy z poprowadzeniem ruchu rowerowego w kierunku ul. Zagórskiej oraz w kierunku ul. Mąchockiej i ul. Radostowej.

W ramach opracowania zaprojektowano również przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego - wymiana instalacji kablowej i lamp oświetleniowych z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych oraz dostosowanie stałej organizacji ruchu do zaprojektowanych rozwiązań.

Stan projektowany

Ruch rowerowy wzdłuż ul. Szczecińskiej poprowadzono poprzez wyznaczenie obustronnych pasów rowerowych na jezdni wraz z korektą istniejącego oznakowania poziomego oraz korektą szerokości azyli na przejściach dla pieszych. Dodatkowo, wyznaczono nowe przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym przez ul. Szczecińską w rejonie łuku na połączeniu z ul. Bohaterów Warszawy.

Pasy rowerowe jednokierunkowe o szerokości 1,5 m wyznaczono po obu stronach jezdni ul. Szczecińskiej. Dowiązanie do nich od strony ul. Bohaterów Warszawy stanowią odcinki dwukierunkowych ścieżek rowerowych o szerokości 2,5 m, zwężające się do szerokości pasa rowerowego, tj. 1,5 m. W tym rejonie (połączenia z ul. Bohaterów Warszawy) przewidziano przebudowę istniejących zjazdów na tereny ogródków działkowych i wykonanie dodatkowego zjazdu dla celów obsługi lodowiska MOSIR.

Początek pasa rowerowego od ul. Zagórskiej wyznaczono za skrzyżowaniem z tą ulicą, umożliwiając wjazd na pas z ruchu ogólnego. Na kierunku ruchu od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Zagórskiej koniec pasa rowerowego wyznaczono za przejściem dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Mąchocką ze względu na zawężenie jezdni ul. Szczecińskiej na dalszym odcinku.

W ramach opracowania przewidziano przebudowę istniejącego chodnika dla pieszych po stronie zachodniej jezdni ul. Szczecińskiej, polegającą na wymianie istniejącej nawierzchni z płyt chodnikowych na nowe, z zawężeniem szerokości do 2 m dla odsunięcia od pni i korzeni istniejącego szpaleru drzew wysokich. Przewidziano również przebudowę peronu autobusowego na przystanku autobusowym, zlokalizowanym przed połączeniem z ul. Bohaterów Warszawy, obejmującą wymianę krawężnika peronowego na systemowy i wymianę nawierzchni peronu dla dostosowania do standardów obowiązujących dla osób z niepełnosprawnościami.

Na odcinku objętym przebudową wymienione zostanie również oświetlenie uliczne na nowe.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Czub