














-  - Granica pasa drogowego
-  - Krawężń jezdni - krawężnik betonowy 20*30cm
-  - Krawężń zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy
-  - Krawężń ddr/chodnika/peronu - obrzeże betonowe
-  - Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie
-  - Nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy
-  - Nawierzchnia chodników - płyty bet. 50cm
-  - Nawierzchnia przebudowy zjazdów - kostka bet.
-  - Peron- płyty betonowe z wykończeniem "guzowym" system "fon"
-  - Wiata przystankowa
-  - istniejący sposób parkowania pojazdów

- Oznaczenia dla oświetlenia ulicznego:
-  - Istn. lampy oświetleniowe - do likwidacji
 -  - Nowe lampy oświetleniowe

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	2
Investor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce		
Objekt	Zadanie 1- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:		
Temat oprac.	Odcinek 3 : wzdłuż ul. Szczecińskiej od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Zagórskiej (strona zachodnia)		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny z org. ruchu	Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	07.2024
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	07.2024