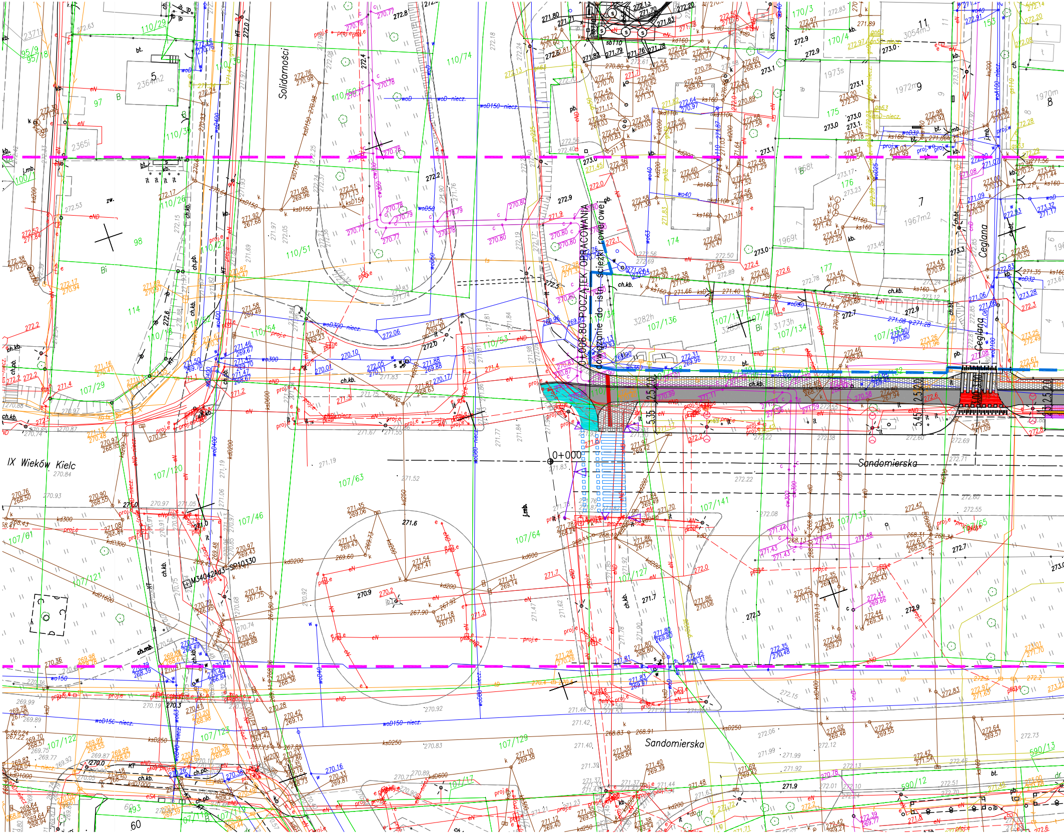
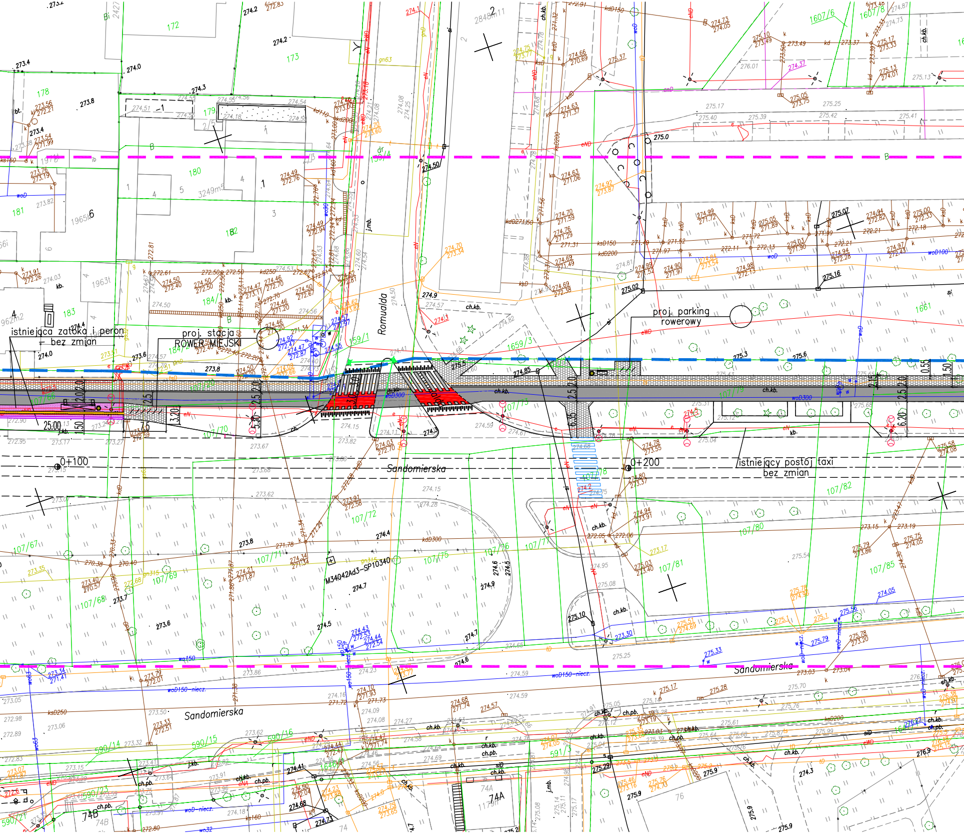
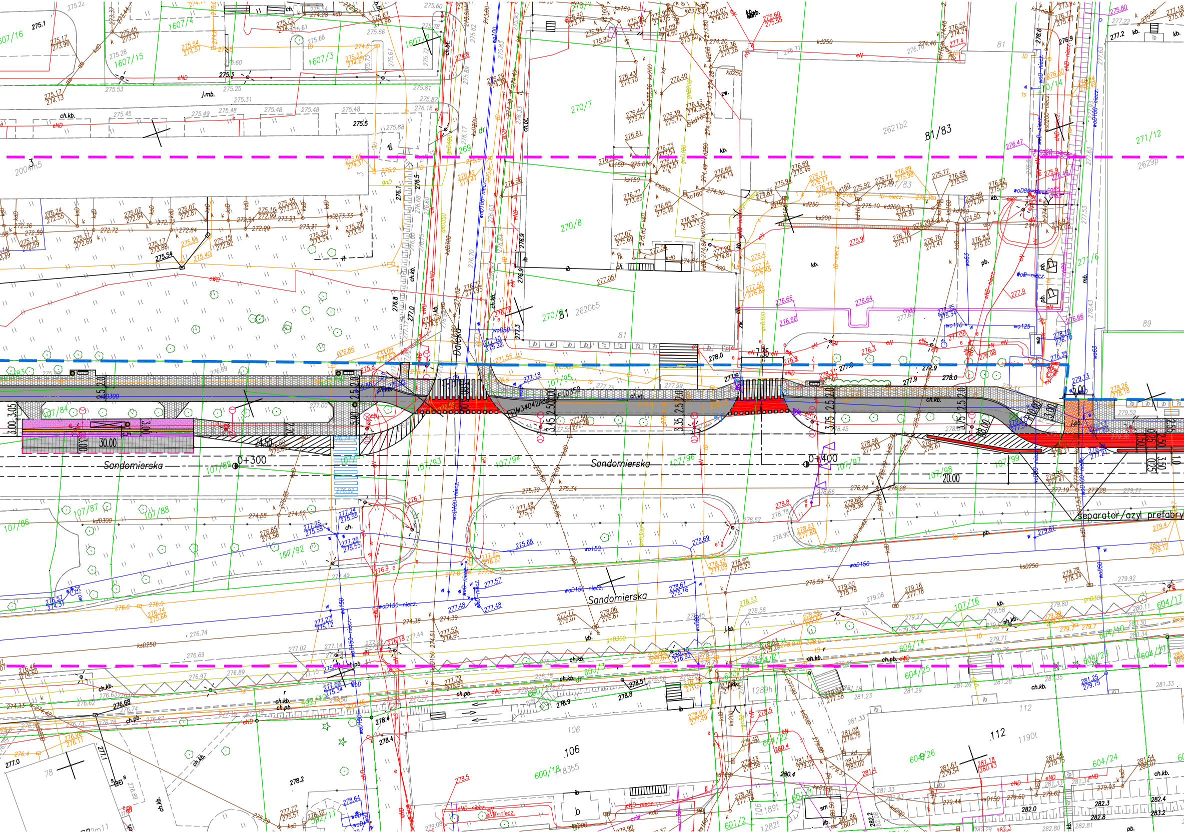
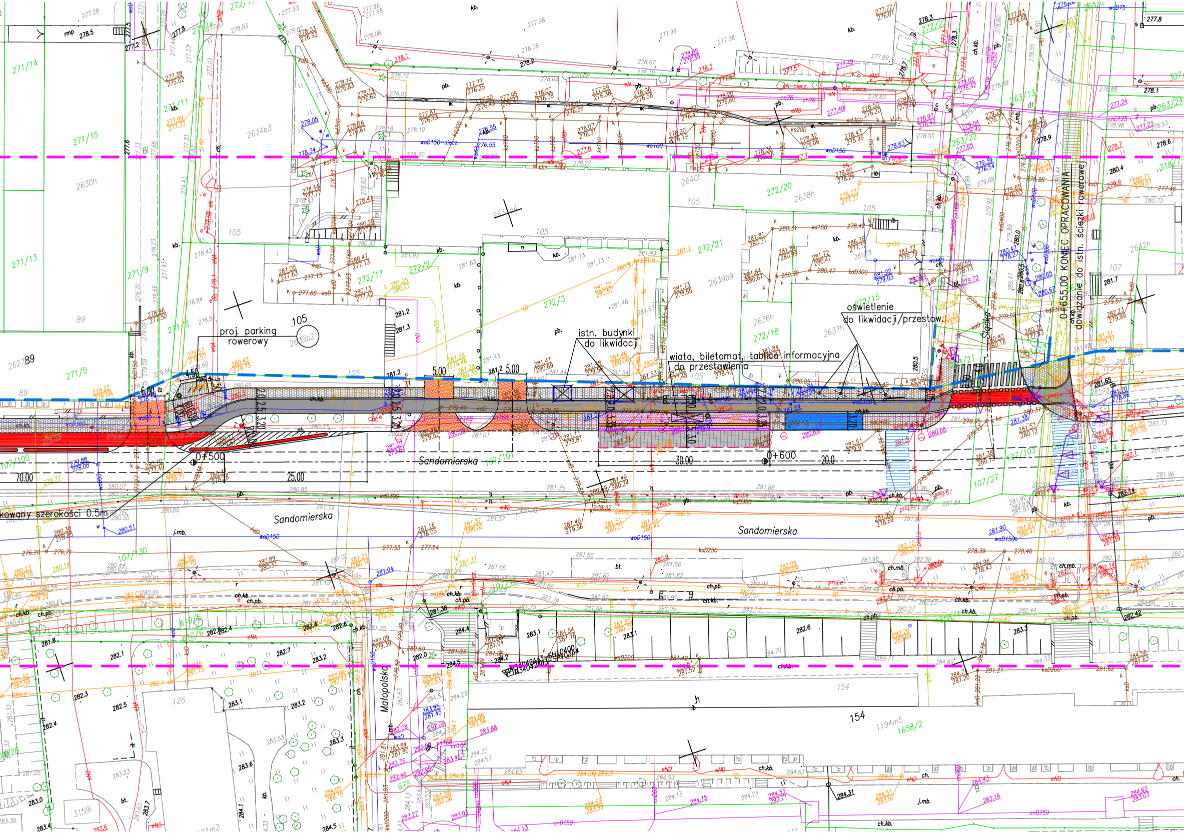
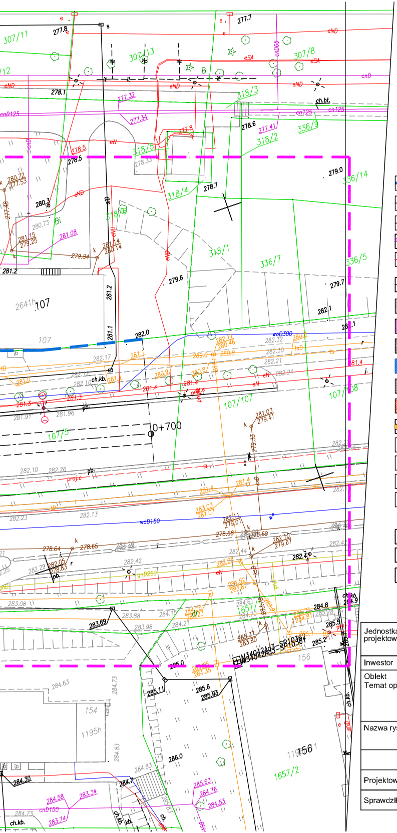

0+006.80 POCZĄTEK OPRACOWANIA
dowiązanie do istn. ścieżki rowerowej
0+000
Sandomierska
Sandomierska
Solidarności
Ceglana
Ceglana
IX Wieków Kielc
110/29
110/74
110/51
110/54
110/53
107/29
107/120
107/63
107/46
107/61
107/64
107/121
107/141
107/127
107/136
107/134
107/122
107/123
107/129
107/17
590/13
590/12
98
97
114
174
175
176
177
M34042Ad3-SP10330


istniejąca zatoka i peron
bez zmian
proj. stacja
ROWER MIEJSKI
proj. parking
rowerowy
istniejący postój taxi
bez zmian
Romualda
Sandomierska
Sandomierska
Sandomierska
0+100
0+200
M34042Ad3-SP10340
25.00
2.0
2.5
3.20
5.30
6.35
6.20
0.55
1.50
107/67
107/68
107/69
107/70
107/71
107/72
107/73
107/75
107/76
107/77
107/78
107/79
107/80
107/81
107/82
107/85
1659/3
1661
1607/6
1607/8
159/1
172
173
178
179
180
181
182
183
184
590/14
590/15
590/16
590/23
591/3
74A
74B
76
2848m²
3249m²
962m2
1963t
1965t
1978
Bi
ch.kb.
j.mb.
kb.


Sandomierska
Sandomierska
Sandomierska
Daleka
0+300
0+400
separator/azyl prefabry
30.00
24.50
20.00
1607/4
1607/3
1607/15
270/7
270/8
270/81
81/83
271/12
271/6
107/84
107/89
107/93
107/94
107/95
107/96
107/97
107/98
107/99
107/86
107/87
107/88
107/92
107/16
604/14
604/25
604/26
604/24
604/21
600/18
592/11
106
112
81
89
78
2620b5
2621b2
2629p
1190t
1289h
1282t
1189t
1183b5
ch.kb.
kb.
pb.
zw.
j.mb.


proj. parking rowerowy
istn. budynki do likwidacji
wiata, biletomat, tablica informacyjna do przestawienia
oświetlenie do likwidacji/przestaw.
0+655.00 KONIEC OPRACOWANIA
dowiązanie do istn. ścieżki rowerowej
Sandomierska
Sandomierska
Sandomierska
Śląska
Małopolska
0+500
0+600
70.00
25.00
30.00
20.0
5.00
5.00
6.00
4.50
kowany szerokości 0.5m
107/100
107/101
107/103
107/27
107/130
271/5
271/9
271/13
271/14
271/15
272/2
272/3
272/17
272/18
272/20
272/21
263/22
263/13
1658/2
154
105
89



307/11
277.8
277.7
307/13
307/8
eND
eSA
cnD
cnD125
cn125
ch.bt.
278.1
277.32
277.34
277.41
277.8
278.6
318/3
336/9
318/2
318/5
278.5
279.0
336/14
318/4
278.7
280.3
280.72
277.53
281.15
279.25
281.08
279.84
281.14
280.14
318/1
336/7
336/5
279.6
279.7
281.2
264lh
107
282.1
282.0
281.1
woD300
282.11
280.46
107/108
107/107
281.03
279.41
0+700
107/5
282.10
282.26
proj.e
282.23
282.13
woD150
281.4
283.03
281.07
282.11
279.01
278.68
278.69
282.10
279.67
278.64
278.65
282.05
278.83
282.42
gnD250
282.4
283.08
283.69
283.88
283.98
284.8
284.9
ch.kb.
1657/1
285.5
285.2
M34042Ad3-SB10361
156
285.0
284.35
284.63
284.73
154
1195h
285.11
285.6
285.93
284.83
286.0
156
1657/2
284.30
284.7
285.63
284.76
284.53
284.58
283.34
cnD150
283.74
ch.kb.

▬ ▬ - Granica pasa drogowego

— · — - Oś jezdni

▭ - Krawędź jezdni - krawężnik betonowy 20*30cm

▭ - Krawędź zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy

– – - Obramowanie zatoki autobusowej - opornik granitowy wtopiony

▭ - Krawędź ciągu pieszo-rowerowego/peronu - obrzeże betonowe

▨ - Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego

▨ - Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie

▨ - Nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy

▨ - Nawierzchnia miejsc postojowych w szerokości chodnika - kostka bezfazowa

▨ - Nawierzchnia chodników - płyty bet. 50cm

▨ - Nawierzchnia przebudowy zjazdów - kostka bet.

▨ - Peron- płyty betonowe z wykończeniem "guzowym" system "fon"

☒ - Projektowana/przestawiona wiata przystankowa

/// - projektowane stojaki dla rowerów

▭ - Ławka istniejąca/projektowana

● - Kosz istniejący/projektowany

Oznaczenia dla sygnalizacji świetlnej:

◁ - Istn. sygnalizatory - bez zmian

◁ - sygnalizator do demontażu/przestawienia

△ - nowa lokalizacja sygnalizatora

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	2
Inwestor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce			
Obiekt Temat oprac.	Zadanie 1- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach: Odcinek 4 : wzdłuż ul. Sandomierskiej od al.Solidarności do ul.Śląskiej (strona północna)			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	07.2024	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	07.2024	