



**„MAGBUD”**  
**PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWLANO - DROGOWE**  
mgr inż. Wojciech Czub

25-146 Kielce ul. Sukowska 6 ☎ (041) 361-26-39

REGON:  
291034269

## KONCEPCJA PROJEKTOWA

**„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 4 -5”**

Zadanie 2 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony)

Investor:

Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7; 25-395 Kielce

Lokalizacja:

Powiat: Kielce, Gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ul. Sandomierska  
jednostka ewid.: 266101\_1 M.Kielce, Obręb: 0017 m.Kielce, działka nr ewid. 110/72, 110/14, 110/43

*Zespół projektowy:*

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i uprawnienia</b>		<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Wojciech Czub	drogowa	SWK/0061/POOD/05	11.2024	
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Tomasz Kowalski	drogowa	SWK/0129/POOD/10	11.2024	

Kielce - listopad 2024 r.

**Koncepcja zawiera:**

**Część tekstową:**

I. Opis techniczny

**Część rysunkową:**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 ..... rys. 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 ..... rys. 2

**Niniejszy opis techniczny stanowi opis rozwiązań projektowych po I konsultacjach społecznych, przeprowadzonych w dniach 02-22.09.2024 r., zmienionych po uzyskaniu pozytywnej oceny Zespołu ds. Mobilności. Kolorem zaznaczono zmiany wprowadzone w stosunku do poprzedniej wersji projektu.**

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapy orientacyjna ,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 470).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) oraz wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

## 2. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury piezo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4 - 5

Zadanie 2 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony).

Inwestor: Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
ul. Prendowskiej 7  
26-395 Kielce

Zadanie zlokalizowane jest w centralnej części Kielc w ciągu al. Solidarności - drogi publicznej krajowej w rejonie skrzyżowania z ulicami: Leszczyńską i Niską.

Zakres opracowania obejmuje budowę nowych zatok autobusowych z peronami: za skrzyżowaniem z ul. Leszczyńską zatoka w szerokości istniejącego bus-pasa, za skrzyżowaniem z ul. Niską zatoka poza pasem ruchu ze skosami wjazdowym i wyjazdowym.

Dla całego zakresu robót przewiduje się przebudowę kolizji z oświetleniem ulicznym i dostosowanie organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu drogowym.

## **Stan projektowany**

### **Odcinek za skrzyżowaniem z ul. Leszczyńska (jezdnia wschodnia al. Solidarności)**

W odległości 10 m za wyłukowaniem z ul. Leszczyńskiej zlokalizowano na bus-pasie zatokę autobusową o długości 40 m z wyprostowaniem krawędzi zatrzymania od strony peronu autobusowego. Krawędź zatoki od strony jezdni po łuku równoległa do krawędzi pasa ruchu. W związku z powyższym, szerokość zatoki autobusowej będzie zmienna i wynosić będzie 3,0 m na początku i końcu zatoki i 3,65 m w części środkowej. Pod peron autobusowy zajęto przestrzeń pomiędzy krawężnikiem peronowym i krawędzią drogi rowerowej - szerokość 4,65 m – 5,10 m z obramowaniem drzew dla ich pozostawienia. [W stosunku do poprzedniej wersji koncepcji, zwiększono przestrzeń dla drzew i dodano skosy na dojeźdźcach do peronu, zgodnie z rekomendacją Zespołu ds. Mobilności.](#) Wiatę zlokalizowano w przestrzeni bez drzew. Ze względu na wyprostowanie linii zatrzymania, konieczne będzie przestawienie 1 lampy oświetlenia ulicznego wraz z przesunięciem kabla energetycznego za krawężnik peronowy.

### **Odcinek za skrzyżowaniem z ul. Niska**

Za wyłukowaniem wylotu z ul. Niskiej zlokalizowano początek skosu włączenia zatoki o długości 24 m, odcinek zatrzymania o długości 40 m, skos wyjazdowy o długości 14 m. Szerokość zatoki 3,0 m. [Peron zaprojektowano o szerokości 3,0 m \(z szerokością krawężnika przystankowego\) w miejscu istniejącego zieleńca z poszerzeniem w kierunku drogi rowerowej.](#) Ze względu na budowę peronu autobusowego konieczne jest przebudowanie drogi dla rowerów, którą poprowadzono za wiatą przystankową. [Zgodnie z rekomendacją Zespołu ds. Mobilności, zachowano istniejącą ciągłość drogi rowerowej i chodnika dla pieszych o dotychczasowych szerokościach z przesunięciem około 1 m w kierunku zachodnim - istniejącej skarpy oddzielającej pas drogowy od terenu sąsiadującego.](#) Przy peronie zaprojektowano stację roweru miejskiego z 6 stanowiskami, [zgodnie z rekomendacją Zespołu ds. Mobilności.](#) W ramach robót konieczne będzie przestawienie 2 lamp oświetlenia ulicznego i przesunięcie kabla za krawężnik peronowy.

Opracował: mgr inż. Wojciech Czub