

KONCEPCJA PROJEKTOWA

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

"Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo – rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej" – odcinek 1

adres i kategoria obiektu:	adres: m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
nazwa i adres Inwestora:	MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	09.2024	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciołek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	09.2024	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Sowa		09.2024	
						Egzemplarz

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu.....	3
2.2. Infrastruktura techniczna.....	4
2.3. Zakres opracowania.....	4
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	5
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
3.1. Plan sytuacyjny.....	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.....	5
3.3. Wycinka zieleni.....	6
3.4. Organizacja ruchu.....	6
3.5. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia ruch KR2 – wloty boczne w ul. Jagiellońską).....	6
KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik).....	6
KONSTRUKCJA nr 3 (ścieżka rowerowa i pieszo rowerowa).....	6
KONSTRUKCJA 4.1 (zjazdy z kostki brukowej).....	6
KONSTRUKCJA 4.2 (zjazdy w ciągu ddr i dpr).....	7
3.6. Rozwiązania odwodnienia.....	7

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000

rys. D-2.1-2.2 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

rys. D-2.3-2.4 Plan organizacji ruchu, skala 1:500

rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu koncepcyjnego jest umowa nr WZP.26.1.22.2024 z dnia 10.07.2024 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- ZARZĄDZENIE NR 28/2019 PREZYDENTA MIASTA KIELCE z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren planowanej inwestycji obejmuje ul. Jagiellońską na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja, położonej w północno-zachodniej części Kielc. Orientacyjny zakres inwestycji został oznaczony na rysunku D-1.

Droga powiatowa nr 1958T, klasy G (główna). Ulica jednojezdniowa, w dobrym stanie technicznym z obustronnymi chodnikami, infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem (energooszczędnym) i kanalizacją deszczową. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 9.0m. Chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni o szerokości 4,0 m. Na planowanym do przebudowy odcinku znajdują się przejścia dla pieszych z azylami: przy rondzie Pamięci Męczeństwa Kresowian, przy budynku Jagiellońska 51, przy ul. Grochowej, przy budynku Jagiellońska 27A, przy ul. Chałubińskiego, przy ul. Młodej, przy ul. Hożej, przy ul. Miłej, przy ul. 1 Maja. Po północnej stronie zlokalizowane są trzy przystanki tj.: przy budynku Jagiellońska 53, przy Zespole Szkół Mechanicznych, przy III Liceum Ogólnokształcącym z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida. Po południowej stronie zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe przy ul. 1 Maja, przy ul. Tytusa Chałubińskiego. Skrzyżowanie ulic Jagiellońskiej i Piekoszowskiej jest skrzyżowaniem typu rondo z wyspą centralną z przejściami dla pieszych na czterech wlotach skrzyżowania. Na wskazanym odcinku ul. Jagiellońskiej od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja brak obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Terenu (MPZPT). Parametry techniczne:

o ul. Jagiellońska

- Kategoria drogi: Droga powiatowa 1958T
- Klasa techniczna: G (główna)
- Jednojezdniowa
- Chodnik obustronny

2.2. Infrastruktura techniczna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu to sieć energetyczna w tym oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna i gazowa, kanalizacja deszczowa i sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna.

2.3. Zakres opracowania

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowę drogi dla rowerów (ddr) lub drogi dla pieszych i rowerów (ddpir) na odcinku od ul. Młodej do ul. 1 Maja ,
- wyznaczenie pasów dla rowerów (ddr) na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. Młodej i budowę dróg dla pieszych i rowerów na odcinku od ul. Młodej do ul. 1 Maja (ddpir) ,
- budowę i przebudowę chodników w zakresie wynikającym z poprawy mobilności,
- budowa przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
- budowę przystanku autobusowego przy ul. Grochowej,
- przebudowę przystanków autobusowych,
- budowę systemu detekcji rowerzystów,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Jagiellońskiej i Hożej
- budowę i przebudowę odwodnienia (jeżeli konieczne),
- montaż stojaków dla rowerów,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- nasadzenia zieleni i wycinkę,

- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-2.1 i D-2.2.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe na potrzeby niniejszej koncepcji nie zostały określone. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną wykonane badania pozwalające na ustalenie warunków gruntowo-wodnych i przyjęcie kategorii geotechnicznej obiektu.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z zadaniem

3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Proponuje się następujące rozwiązania sytuacyjne:

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Piekoszowską do ul. Młodej zaprojektowano pasy dla rowerów. Pasy dla rowerów należy zaprojektować tak, aby dowiązać się do istniejącej drogi na południowo - zachodnim wlocie ronda im. Pamięci Męczeństwa Kresowian i skomunikować je z jezdnią serwisową przy ul. Jagiellońskiej (po stronie zachodniej) poprzez włączenie drogi dla rowerów bezpośrednio w jezdnię ronda. Na dalszym odcinku tj. od ul. Młodej do ul. 1 Maja zaplanowano od strony zachodniej chodnik i drogę dla rowerów (fragmentarycznie drogę dla pieszych i rowerów) oraz drogę dla pieszych i rowerów po stronie wschodniej.

Zaprojektowano przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych w ciągu projektowanej drogi dla rowerów przez ulice: Młodą, Hożą (wszystkie wloty), Miłą. Na wlocie ulicy Miłej zaprojektowano przejazd z przejściem w bliższej odległości od krawędzi jezdni, aby nie ingerować w istniejący zjazd. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wlot jako wyniesiony.

Zaprojektowano przystanek z peronem, z wyznaczonym miejscem postojowym na jezdni przy ul. Grochowej z dostosowaniem go do standardów dla osób z niepełnosprawnościami.

W ramach zadania doświetlono znajdujące się na wskazanym odcinku przejścia dla pieszych.

Przejście dla pieszych przy ul. Jagiellońskiej 30 oznakowano znakami podświetlanymi.

W okolicach szkół tj.: Zespołu Szkół Mechanicznych w Kielcach, Zespołu Placówek Szkolno- Wychowawczych, Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 Zespołu Szkół Zawodowych nr 3, III Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida; obok filii Miejskiej Biblioteki Publicznej zaplanowano lokalizację dla stojaków rowerowych.

3.3. Wycinka zieleni

Przewiduje się niewielką ingerencję w istniejącą zielen. Do usunięcia ze względu na kolizję z infrastrukturą pieszo-rowerową kwalifikują się przede wszystkim krzewy typu tawuły lub ligustry. Ingerencję w istniejącą zielen. Drzewa przewidziane do wycinki ze względu na kolizję to około 4 szt., krzewy około 100m².

3.4. Organizacja ruchu

Zmiany w organizacji ruchu odnoszą się głównie do faktu wprowadzenia drogi dla rowerów. Projekt zakłada zmianę programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej z ul. Hożą.

3.5. Rozwiązania konstrukcyjne

KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia ruch KR2 – wloty boczne w ul. Jagiellońskiej)

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 gr. 20cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm, szara gr. 7cm,
należy wykonać segregację ciągu pieszego od rowerowego poprzez wykonanie dwóch rzędów z kostki brukowej betonowej guzkowatej w kolorze żółtym od strony drogi rowerowej
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 10cm,
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

KONSTRUKCJA nr 3 (ścieżka rowerowa i pieszo rowerowa)

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm,
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

KONSTRUKCJA 4.1 (zjazdy z kostki brukowej)

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, szara (zjazdy) i grafitowa (m-ca postojowe) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

KONSTRUKCJA 4.2 (zjazdy w ciągu ddr i dpr)

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

3.6. Rozwiązania odwodnienia

Wody opadowe i roztopowe z samodzielnych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone, bądź pośrednio przez istniejące chodniki do istniejącego odwodnienia ulicznego zlokalizowanego przy krawężnikach.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:10 000