



INWESTOR	 <p><b>Gmina Kielce</b> Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><b>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.</b> ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław Regon: 361 569 973 NIP: 897 180 90 91</p>	
NAZWA ZADANIA	<p>Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: <b>„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - Zadanie 1”</b> – odcinki 6-8</p> <p>- Odcinek 6: ul. Żytnia – (strona północna i strona południowa ) od ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych przy Hali Widowiskowo-Sportowej</p>	
NAZWA OPRACOWANIA	<p align="center"><b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b></p>	
ADRES/ LOKALIZACJA INWESTCJI	<p>województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki, gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka</p> <p align="center">Zakres obejmujący działki przedstawiono na załączniku</p>	
KATEGORIA OBIEKTU: <b>XXV</b>	<p align="center">OBIEKT BUDOWLANY: <b>DROGA ROWEROWA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW</b></p>	<p align="center">NR UMOWY: <b>WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r</b></p>
<p align="center">BRANŻA: <b>PROJEKT WIELOBRANŻOWY</b></p>		
NR TOMU: <b>I</b>	<p align="center">STADIUM DOKUMENTACJI: <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b></p>	<p align="center">NR EGZEMPLARZA: <b>1</b></p>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Projektant / Sprawdzający</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant / Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	
<b>ZESPÓŁ ASYSTENTÓW</b>			
	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Karolina Więcek	drogowa	
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Sara Ciešlar	drogowa	

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

**PROJEKT KONCEPCYJNY**


dla inwestycji:

**„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy - Zadanie 1”**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami] jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej;

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami], dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przepisami ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych z i zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja nie narusza praw autorskich osób trzecich.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Projektant / Sprawdzający</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant / Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	

Wrocław, grudzień 2024 r.

## Spis treści

1.Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia .....	6
1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji .....	6
1.2 Inwestor .....	6
1.3 Jednostka projektowa .....	6
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	6
1.5 Podstawa opracowania.....	7
1.6 Zakres opracowania obejmuje:.....	8
2.Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, .....	8
2.1 Charakterystyka stanu istniejącego .....	8
2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa .....	10
3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .....	10
3.1 Układ komunikacyjny .....	10
3.2 Konstrukcje nawierzchni .....	12
3.3 Odwodnienie .....	12
3.4 Urządzenia budowlane .....	12
3.5 Oświetlenie .....	13
3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą .....	13
3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	13
4.Informacje i dane : .....	14
4.1 MPZP .....	14
4.2 Konserwator zabytków.....	14

**SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW**

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:100 000
rys. 2.1	Plan sytuacyjny – odc. 6 wariant 1	1:500
rys. 3.1	Profil – ul. Żytnia	1:1000/100
rys. 3.2	Profil – ul. Żytnia	1:1000/100
rys. 4.1	Przekroje typowe	1:50

## **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia**

### **1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji**

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. :

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1” – odcinki 6-8:

Niniejsze opracowanie dotyczy:

**Odcinek 6: ul. Żytnia – (strona północna i strona południowa ) od ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych przy Hali Widowiskowo-Sportowej**

Pozostałe opracowania:

Odcinek 7: ul. Armii Krajowej – (strona wschodnia) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką, ul. Żytnią, ul. Żelazną

Odcinek 8: ul. Krakowska – (strona północna) od ul. Chęcińskiej do ul. Bp. Kaczmarka

### **1.2 Inwestor**

Gmina Kielce  
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
Ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

### **1.3 Jednostka projektowa**

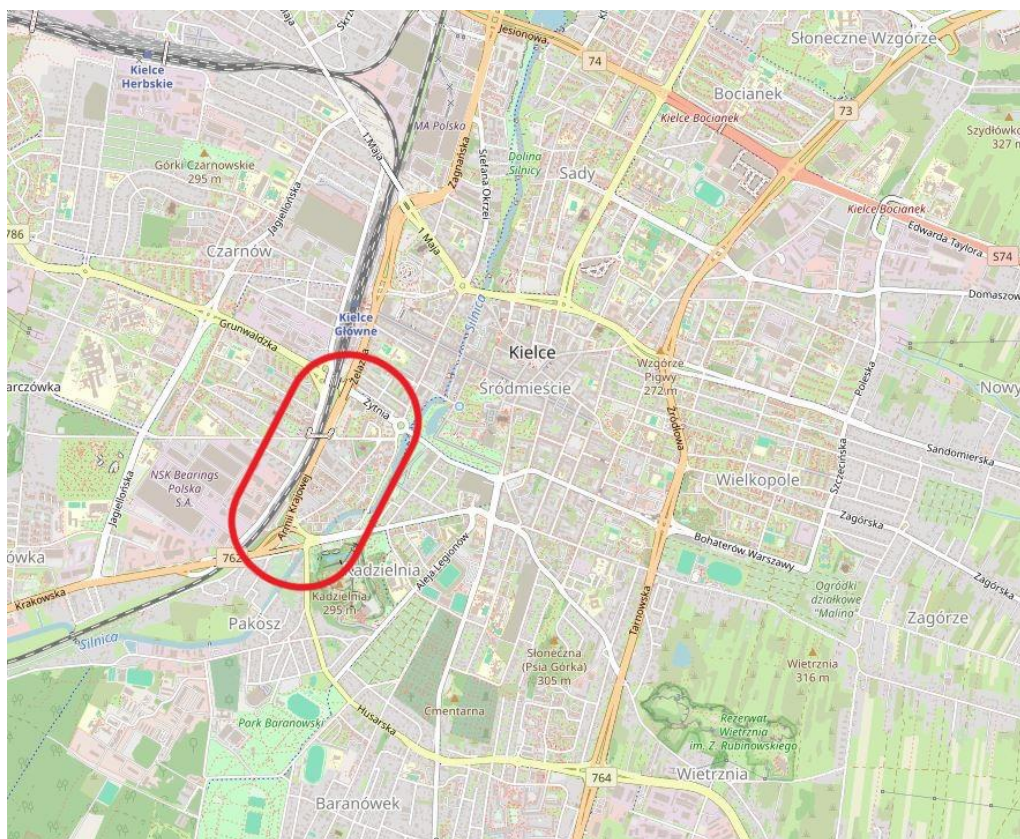
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.  
ul. Karmelkowa 34  
52-436 Wrocław

### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Kielce, miejscowości Kielce.

W obszar zakresu wchodzi ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji zaprezentowano na rysunku poniżej.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji

## 1.5 Podstawa opracowania

- I. Umowa nr WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r. w Kielcach, pomiędzy: Gminą Kielce - Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7 reprezentowanym przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach - Grzegorza Staszewskiego, a Firmą PBW Inżynieria Sp. z o. o., ul . Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław.
- II. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Nr 1 - na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z załącznikami
- III. Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne dokumentacja fotograficzna.
- IV. Mapa zasadnicza
- V. Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego
- VI. „Załącznik nr 1 do dokumentu pn. „Konceptcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r.”
- VII. Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg (WR-D-42-2, 42-3)



VIII. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- [1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. marca 1999 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

### 1.6 Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych (ddp) lub drogi dla pieszych i rowerów (ddpir),
- b) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- c) wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- d) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- f) przebudowę zjazdów;
- g) odwodnienie projektowanych elementów,
- h) rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- i) przesadzenie lub wycinkę kolidujących drzew i krzewów (w niezbędnym zakresie),
- j) nasadzenia drzew i krzewów (w razie konieczności),
- k) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- l) montaż stojaków dla rowerów i licznika rowerzystów, wysuwanych słupków blokujących,

## 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,

### 2.1 Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar planowanej inwestycji to tereny zabudowy mieszkaniowej, usług i przemysłu.

- odcinek 6 - ul. Żytnia
- kategoria drogi : gminna nr 301472T,
- klasa techniczna: G (główna).
- dwujezdniowa, z obustronnymi chodnikami, ścieżką rowerową po północnej stronie.

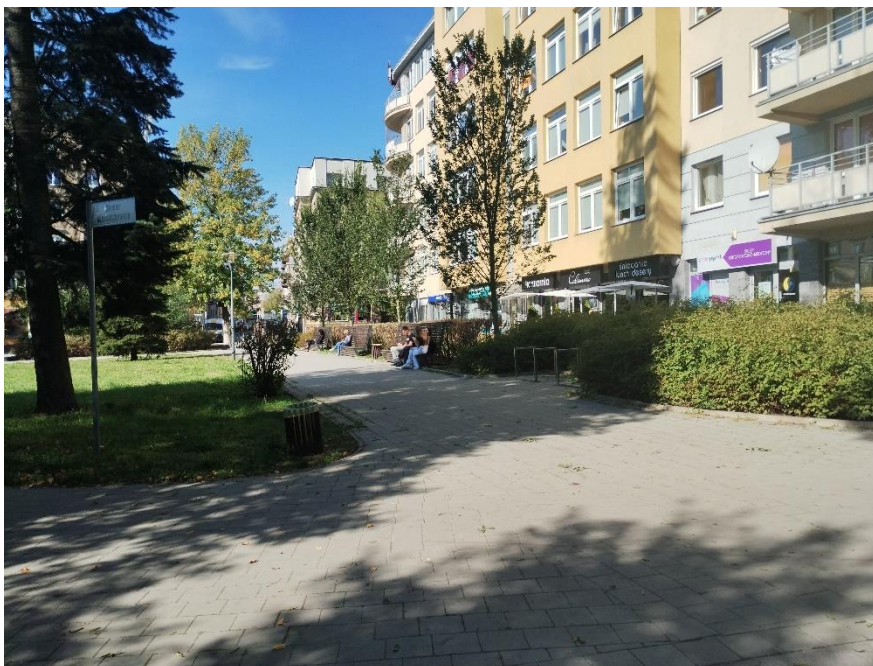
Na skrzyżowaniu z ul. Żelazną zlokalizowane są przejścia dla pieszych przez wszystkie wloty sterowane sygnalizacją świetlną oraz przejazdy rowerowe przez wlot północny. Ulica Żytnia jest jedną z głównych arterii miasta, gdzie obserwuje się duże natężenie ruchu zwłaszcza w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Po obu stronach ulicy zlokalizowane są pary przystanków komunikacji zbiorowej obsługujące 42 linie.



Po południowej stronie ulicy zlokalizowane są również przystanki przewoźników międzymiastowych i międzynarodowych, zjazd do restauracji Mc Donalds oraz kolejny obsługujący stację paliw ORLEN w rejonie ronda Giedroycia. Ulica z pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową.



*Zdjęcie 1 – ul. Żytnia północna*



*Zdjęcie 2 - Skwer Wolontariuszy*



Zdjęcie 3 - ul. Żytnia południowa

## 2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa

Po północnej stronie ulicy Żytniej znajduje się droga rowerowa z kostki betonowej, koloru czerwonego, która biegnie od przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Żytnia z ul. Żelazną, a kończy się w niespodziewany sposób na skrzyżowaniu drogi łączącej ul. Żytnią z ul. Równą. Obok Hali widowiskowo – sportowej zlokalizowana jest stacja miejskiego roweru i stojaki rowerowe typu „U” kształtne. W obrębie skweru Wolontariuszy przebiega droga dla pieszych i rowerów, która ma swoją kontynuację w obu kierunkach, wzdłuż rzeki Silinica. Obok drogi zlokalizowanych są 4 stojaki rowerowe typu „U”. Obecnie realizowane jest również rozwiązanie umożliwiające komfortowy wjazd na Skwer z ul Paderewskiego.

## 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

### 3.1 Układ komunikacyjny

W ramach inwestycji przewiduje się budowę drogi rowerowej po południowej stronie ul. Żytniej, tak aby rowerzystą umożliwić swobodne dotarcie do miejskiej stacji rowerowej pod Hala sportową. Na wysokości restauracji McDonald’s droga rowerowa została poprowadzona od strony jezdni i odseparowana pasem bezpieczeństwa od chodnika. Szerokość istniejącej wybrukowanej przestrzeni w obrębie zatoki pozwala na wprowadzenie tam łączonego ruchu pieszych z rowerami przez stosowne oznakowanie pionowe, co umożliwi rowerzystą przemieszczenie się do stacji miejskiego roweru.

Na północnym odcinku przewidziano dostosowanie istniejącej drogi rowerowej do parametrów obowiązujących w obowiązujących przepisach oraz wymianę nawierzchni z kostki

betonowej na bitumiczną. Następnie, w celu kontynuacji ruchu rowerowego zaplanowano umożliwienie rowerzystą przejazd przez ul. Równą oraz kontynuację ruchu wzdłuż istniejącej jednokierunkowej ul. Żytniej. Trasa poprowadzona organizacją ruchu (m.in. oznakowaniem poziomym P-23 i P-26) po drodze dwukierunkowej, w ruchu ogólnym przez łącznik ul. Żytniej z ul. Równą, następnie przez ul. Równą aż do ul. Paderewskiego. W obrębie skrzyżowania ul. Równej z ul. Paderewskiego realizowane jest rozwiązanie umożliwiające rowerzystą bezpieczny wjazd na skwer Wolontariuszy. W celu połączenia istniejącej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż rzeki Silinica przewidziano przebudowę chodnika. Przebudowa ma charakter wymiany nawierzchni na bitumiczną i poszerzenia tak aby zmieścić drogę dla rowerów o szerokości 2,50m wraz z pasem bezpieczeństwa separującego ruch od chodnika.

Zaplanowano również drogę dla rowerów wzdłuż drogi jednokierunkowej na ul. Żytniej, następnie założono trasę rowerową w ruchu ogólnym i wyprowadzenie rowerzystów na projektowaną drogę dla rowerów obok wysepki z zielenią. To rozwiązanie powoduje likwidację 5 miejsc parkingowych (zgodnie z planem sytuacyjnym odc. 6 rys. 2.1). W celu kontynuacji trasy zaplanowano przejazd rowerowy przez ul. Paderewskiego, a na dalszym odcinku wymianę nawierzchni z kostki betonowej na bitumiczną na szerokości 2,50m (od strony jezdni ronda) wraz z pasem bezpieczeństwa poprowadzoną do istniejącej drogi dla pieszych i rowerzystów na ul. Ogrodowej.

W powyższych wariantach nie uwzględniono rozwiązania w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Żytnią w kierunku ul. Równej na progu zwalniającym o sinusoidalnej rampie najazdowej, z uwagi przepisy zawarte w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. marca 1999 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zgodnie z treścią art. 34 ust.3 ww. Rozporządzenia na niniejszej drodze nie dopuszcza się stosowania rozwiązania w postaci wyniesionego przejścia. Aby to było możliwe, należałoby zastosować zabiegi korekcyjne na ulicy Żytniej, co nie jest rekomendowane z uwagi na charakter ulicy i warunki ruchu.

#### Parametry drogi dla rowerów

- prędkość projektowa ..... V=20km/h,
- nominalna szerokość drogi dla rowerów..... 2,50 m  
(miejscami zastosowano szerokość 2,00m),
- do szerokości drogi rowerowej nie wliczana jest szerokość obrzeży, krawężników, strefy bezpieczeństwa.
- drogę w profilu ukształtowano po istniejącym terenie
- pochylenie podłużne drogi rowerowej nie przekracza 6%, a pochylenie poprzeczne dostosowano do rodzaju przyjętej nawierzchni i wynosi 2%. Wysokość uskoków na drodze rowerowej i drodze pieszo-rowerowej nie powinna przekraczać 1 cm.



## 3.2 Konstrukcje nawierzchni

Budowę jak i przebudowę drogi rowerowej w całości przewidziano z bitumu. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej. Konstrukcję chodnika zgodnie z wytycznymi zaplanowano z płyt betonowych 50x50x7.

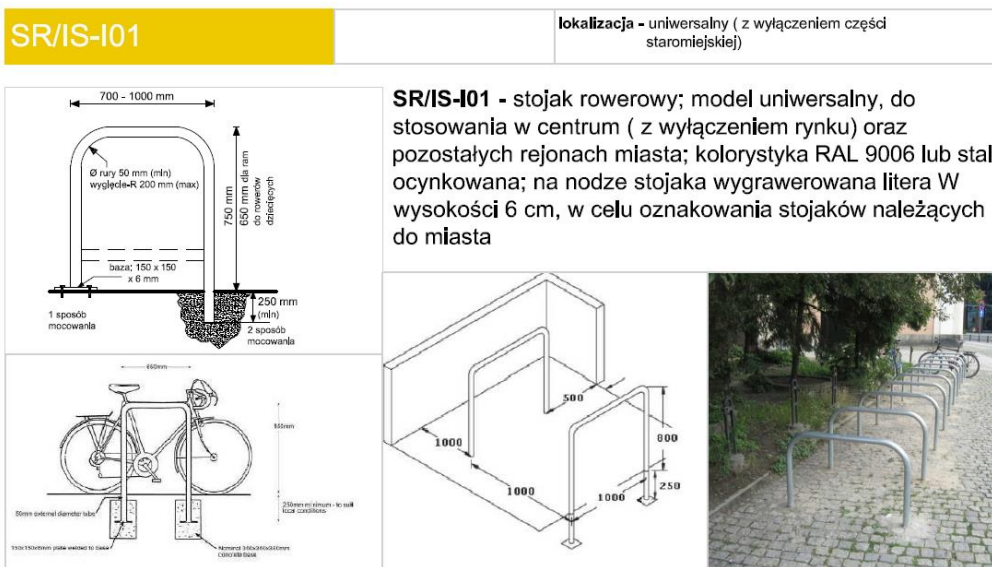
## 3.3 Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe dla projektowanej infrastruktury odprowadzone będą za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 3.4 Urządzenia budowlane

### 3.4.1 Stojaki rowerowe

W obrębie skweru Wolontariuszy zaplanowano montaż dodatkowych stojaków rowerowych w ilości około 6 sztuk. Przed przejazdem rowerowym na skrzyżowaniu, w okolicy restauracji McDonald's wyznaczono przestrzeń bitumiczną na stojaki w ilości około 8 sztuk. W celu uniemożliwienia parkowania pojazdów w obrębie włączenia rowerzystów do ruchu ogólnego, zaplanowano przestrzeń na 2 stojaki (zgodnie z planem sytuacyjnym).



Rysunek 5 - Stojak na rowery typu „U”

### 3.4.2 Licznik rowerowy

W miejscu połączenia trasy rowerowej w obrębie skweru Wolontariuszy zaplanowano montaż licznika rowerowego. Licznik proponuje się umieścić na znaku A-7 w miejscu włączenia się rowerzystów w obrębie skrzyżowania ul. Paderewskiego z ul. Równą oraz na skwerze Wolontariuszy, tuż przed przejazdem rowerowym przez ul. Paderewskiego.

### 3.4.3 Rozwiązania ułatwiające przemieszczanie

Zaplanowano przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami. Przed przejściami i w obrębie zatoki przewiduje się zastosowanie elementów systemu FON mające za zadanie naprowadzić osoby z niepełnosprawnością do newralgicznych miejsc i w przypadku faktury ostrzegawczej zasygnalizować zbliżenie się do przejścia czy zatoki autobusowej.

### 3.5 Oświetlenie

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych w miejscu gdzie jest to konieczne, uzupełnienie oświetlenia na północnym odcinku ul. Żytniej i przesunięcie latarni oświetleniowej na skwerze Wolontariuszy.

### 3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na analizowanym obszarze zgodnie z mapą zasadniczą, występują następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć gazowa ,
- sieć ciepłownicza,
- słupy sieci oświetleniowej wraz z przewodami elektroenergetycznymi niskiego napięcia,
- przewód telekomunikacyjny,
- wodociągi,
- kanał technologiczny

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z projektowaną infrastrukturą. Z uwagi na bieg niwelety drogi po stanie istniejącym większość przełożenia infrastruktury będzie wynikała z obecności widocznych urządzeń takich jak studnie teletechniczne, studnie kanalizacyjne czy słupy oświetleniowe.

Wzdłuż ul. Żytniej istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnej posiadająca wolne zasoby umożliwiające budowę kabli światłowodowych w celu zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W związku z powyższym nie istnieje potrzeba budowy kanału technologicznego.

### 3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W czasie prac budowlanych uszkodzeniu może ulec roślinność. Planowana jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w obszarze inwestycji. W obszarze odcinka 6 rozpoznano około 45 drzew i krzewów w tym gatunki takie jak: kasztanowiec zwyczajny, klon

jesionolistny, wierzba biała, wierzba biała, platan klonolistny, ligustr zwyczajny, rdestowiec ostrokończysty, bukszpan zwyczajny, leszczyna południowa, berberys Thunberga, topola euroamerykańska, grab pospolity, jabłoń purpurowa, jodła pospolita, brzoza żółta. Łącznie planuje się wykarczowanie 7 obszarów krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Na Planie zagospodarowania terenu przedstawiono obszar zieleni. Tabela z wykazem zinwentaryzowanych drzew znajdujących się w obszarze inwestycji oraz wskazaniem drzew i krzewów wymagających usunięcia w związku z kolizją z planowaną inwestycją zamieszczone w załączniku z inwentaryzacją dendrologiczną.

## **4. Informacje i dane :**

### **4.1 MPZP**

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

### **4.2 Konserwator zabytków**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.