

INWESTOR	 <p><b>Gmina Kielce</b> Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><b>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.</b> ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław Regon: 361 569 973 NIP: 897 180 90 91</p>	
NAZWA ZADANIA	<p>Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: <b>„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1”</b> <b>– odcinki 6-8</b></p> <p>- Odcinek 7: ul. Armii Krajowej – (strona wschodnia) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką, ul. Żytnią, ul. Żelazną</p>	
NAZWA OPRACOWANIA	<p align="center"><b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b></p>	
ADRES/ LOKALIZACJA INWESTCJI	<p>województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki, gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka</p> <p align="center">Zakres obejmujący działki przedstawiono na załączniku</p>	
KATEGORIA OBIEKTU: <b>XXV</b>	<p align="center">OBIEKT BUDOWLANY: <b>DROGA ROWEROWA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW</b></p>	<p align="center">NR UMOWY: <b>WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r</b></p>
<p align="center">BRANŻA: <b>PROJEKT WIELOBRANŻOWY</b></p>		
NR TOMU: <b>I</b>	<p align="center">STADIUM DOKUMENTACJI: <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b></p>	<p align="center">NR EGZEMPLARZA:</p>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Projektant / Sprawdzający</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant / Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	
<b>ZESPÓŁ ASYSTENTÓW</b>			
	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Karolina Więcek	drogowa	
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Sara Cieślar	drogowa	

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

### PROJEKT KONCEPCYJNY

dla inwestycji:

**„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy - Zadanie 1”**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami] jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej;

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami], dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przepisami ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych z i zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja nie narusza praw autorskich osób trzecich.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Projektant / Sprawdzający</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant / Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	

Wrocław, grudzień 2024 r.

## Spis treści

1.	Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia .....	6
1.1	Cel opracowania i nazwa inwestycji .....	6
1.2	Inwestor .....	6
1.3	Jednostka projektowa .....	6
1.4	Lokalizacja inwestycji.....	6
1.5	Podstawa opracowania.....	7
1.6	Zakres opracowania obejmuje:.....	8
2.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, .....	8
2.1	Charakterystyka stanu istniejącego .....	8
2.2	Istniejąca infrastruktura rowerowa .....	10
3.	Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.....	10
3.1	Układ komunikacyjny .....	10
3.2	Konstrukcje nawierzchni .....	11
3.3	Odwodnienie .....	11
3.4	Urządzenia budowlane .....	12
3.5	Oświetlenie .....	12
3.6	Kolizje z istniejącą infrastrukturą .....	13
3.7	Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	13
4.	Informacje i dane : .....	13
4.1	MPZP .....	13
4.2	Konserwator zabytków .....	13

**SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW**

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:100 000
rys. 2.1	Plan sytuacyjny – odc. 7	1:500
rys. 3.1	Profil – ul. Armii krajowej – ul. Krakowska	1:1000/100
rys. 4.1	Przekroje typowe	1:50

## **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia**

### **1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji**

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. :

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1” – odcinki 6-8:

Niniejsze opracowanie dotyczy:

**Odcinek 7: ul. Armii Krajowej – (strona wschodnia) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką, ul. Żytnią, ul. Żelazną**

Pozostałe opracowania:

Odcinek 6: ul. Żytnia – (strona północna i strona południowa ) od ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych przy Hali Widowiskowo-Sportowej

Odcinek 8: ul. Krakowska – (strona północna) od ul. Chęcińskiej do ul. Bp. Kaczmarka

### **1.2 Inwestor**

Gmina Kielce  
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
Ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

### **1.3 Jednostka projektowa**

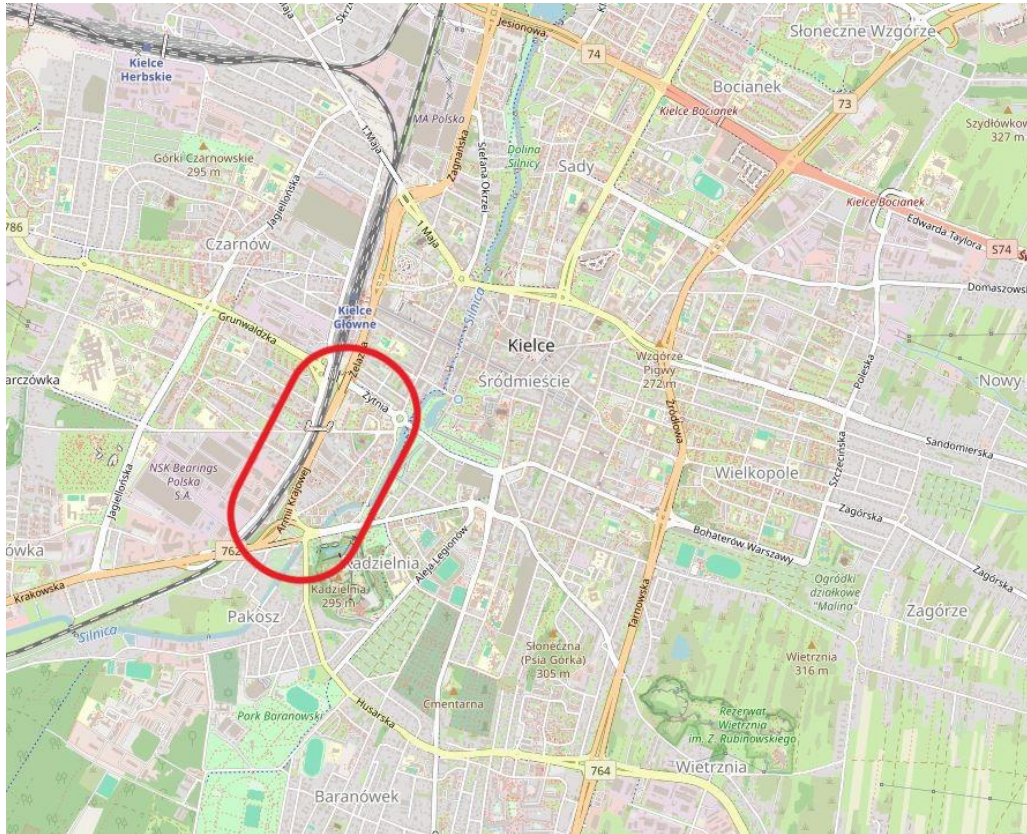
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.  
ul. Karmelkowa 34  
52-436 Wrocław

### **1.4 Lokalizacja inwestycji**

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Kielce, miejscowości Kielce.

W obszar zakresu wchodzi ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji zaprezentowano na rysunku poniżej.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji

## 1.5 Podstawa opracowania

- I. Umowa nr WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r. w Kielcach, pomiędzy: Gminą Kielce - Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7 reprezentowanym przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach - Grzegorza Staszewskiego, a Firmą PBW Inżynieria Sp. z o. o., ul . Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław.
- II. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Nr 1 - na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z załącznikami
- III. Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne dokumentacja fotograficzna.
- IV. Mapa zasadnicza
- V. Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego „Załącznik nr 1 do dokumentu pn. „Konceptcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r.”
- VI. Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg (WR-D-42-2, 42-3)



## VII. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- [1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. marca 1999 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

### 1.6 Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych (ddp) lub drogi dla pieszych i rowerów (ddpir),
- b) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- c) przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Grunwaldzkiej, Armii Krajowej, Żytniej, Żelaznej wraz z budową nowych i przebudową istniejących przejazdów rowerowych, korektą wysp i montażem systemu detekcji,
- d) wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- f) przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych w niezbędnym zakresie,
- g) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- h) przebudowę zjazdów;
- i) odwodnienie projektowanych elementów,
- j) rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- k) przesadzenie lub wycinkę kolidujących drzew i krzewów ( w niezbędnym zakresie),
- l) nasadzenia drzew i krzewów (w razie konieczności),
- m) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- n) montaż stojaków dla rowerów,

## 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,

### 2.1 Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar planowanej inwestycji to tereny zabudowy mieszkaniowej, usług i przemysłu.

Odcinek 7 - ul. Armii Krajowej

- kategoria drogi: wojewódzka nr 762 ,

- klasa techniczna : G (główna)



- dwujezdniowa z dwoma pasami ruchu z jednostronnym chodnikiem po stronie wschodniej,

Ulica z pełnym uzbrojeniem technicznym tj. oświetleniem ulicznym zlokalizowanym w pasie rozdziału, kanalizacją deszczową. Wschodnia strona ulicy zabudowana jest osiedlami mieszkaniowymi (budynek wielorodzinny) oraz budynkami handlowymi i usługowymi. Strona zachodnia ograniczona jest torami kolejowymi. W obszarze zlokalizowana jest kładka dla pieszych pod którą zaplanowano drogę dla rowerów. Na północnym i południowym odcinku trwa realizacja podobnych zadań z rozwiązaniami powiązania infrastruktury rowerowej w mieście Kielce.



Zdjęcie 1 - kładka dla pieszych



Zdjęcie 2 - ul. Armii Krajowej obok centrum



Zdjęcie 3 - ul. Armii Krajowej - odc. południowy

## 2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa

Na realizowanym odcinku w stanie istniejącym znajduje się jedynie przejazd rowerowy przez ul. Żelazną, pod wiaduktem. Droga ta łączy odcinek istniejącej drogi rowerowej z kostki betonowej na ul. Żytniej z powstającą infrastrukturą rowerową na ul. Grunwaldzkiej.

## 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

### 3.1 Układ komunikacyjny

W ramach inwestycji przewiduje się budowę infrastruktury rowerowej i pieszej po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej. Jest to uwarunkowane zagospodarowaniem otoczenia gdzie występuje zabudowa mieszkalna, restauracje, obiekty przemysłowe i sportowe. Na odcinku od skrzyżowania do zjazdu na parking w obrębie centrum handlowego poprowadzono trasę rozdzielając ruch rowerowy od pieszego, stosując odrębne nawierzchnie i oddzielając pasem bezpieczeństwa. Następnie do końca odcinka 7 poprowadzono wspólną drogę dla pieszych i rowerów. W miejscach gdzie z uwagi na ograniczoną zajętość terenu nie można było zastosować normatywnych szerokości drogi rowerowej i chodnika wprowadzono miejscowe zawężenie szerokości. Lokalnie, pod konstrukcją kładki pieszej nad ul. Armii Krajowej zastosowano rozdzielenie drogi rowerowej na kierunki. Obiekt spełnia wymogi skrajni rowerowej z tego też względu zdecydowano o poprowadzeniu trasy pod kładką. Rozwiązanie to wymusiło zawężenie istniejącego pasa ruchu. W tym celu zastosowano malowankę na

drodze. Na skrzyżowaniu z ul. Karczówkowską zaprojektowano miejsce na stojaki bądź stację roweru miejskiego oraz powiązanie ruchu rowerowego z ul. Karczówkowską. Istniejąca zatoka została zastąpiona peronem autobusowym co umożliwiło swobodne poprowadzenie drogi dla rowerów. Na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej – Żytniej – Żelaznej – Grunwaldzkiej przewidziano powiązanie ruchu rowerowego od wewnętrznej strony skrzyżowania wraz z uzupełnieniem sygnalizacji na projektowanych przejazdach oraz budową detekcji.

#### Parametry drogi dla rowerów

- prędkość projektowa  $V=20\text{km/h}$ ,
  - nominalna szerokość drogi dwukierunkowej dla rowerów 2,50 m,  
(z zawężeniem na fragmentach do min. 2,00 m)
  - szerokość rozdzielonej drogi dla rowerów 1,50 m,  
(z miejscowym zawężeniem do 1,00 m)
  - nominalna szerokość chodnika 2,00m  
(z miejscowym zawężeniem do min. 1,00 m)
  - nominalna szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,50m  
(z miejscowym zawężeniem do min. 3,00 m)
- do szerokości drogi rowerowej nie wliczana jest szerokość obrzeży, krawężników, strefy bezpieczeństwa;
  - drogę w profilu ukształtowano po istniejącym terenie;
  - pochylenie podłużne drogi rowerowej nie przekracza 6%, a pochylenie poprzeczne dostosowano do rodzaju przyjętej nawierzchni i wynosi 2%. Wysokość uskoków na drodze dla rowerów i chodniku nie powinna przekraczać 1 cm.

### 3.2 Konstrukcje nawierzchni

Budowę jak i przebudowę drogi rowerowej i drogi dla pieszych i rowerów w całości przewidziano z bitumu. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej. Konstrukcję chodnika zgodnie z wytycznymi zaplanowano z płyt betonowych 50x50x7.

### 3.3 Odwodnienie

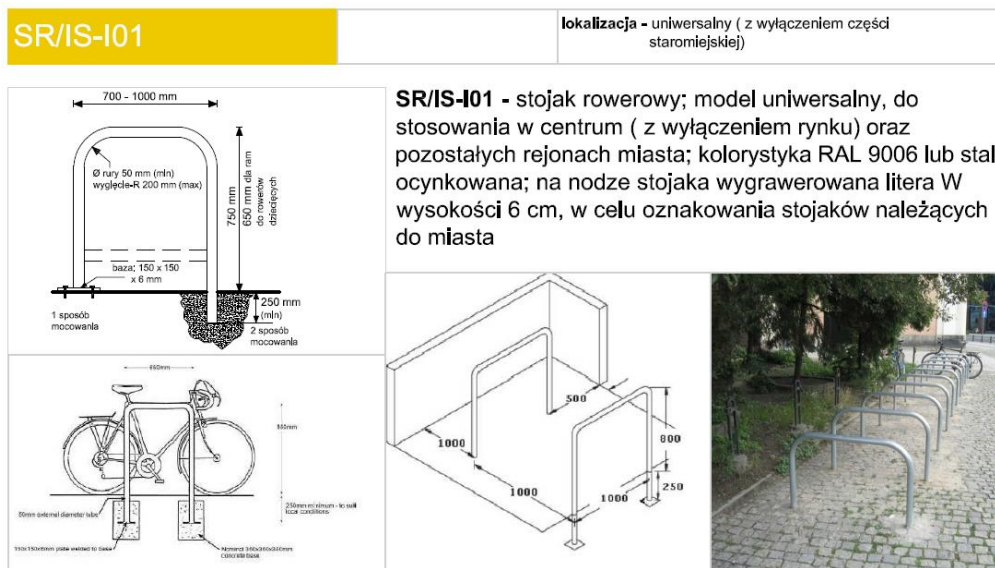
Wody opadowe oraz roztopowe dla projektowanej infrastruktury odprowadzone będą za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.



### 3.4 Urządzenia budowlane

#### 3.4.1 Stojaki rowerowe

W obrębie skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Karczówkowską zaplanowano montaż stojaków rowerowych.



Rysunek 5 - Stojak na rowery typu „U”

#### 3.4.2 System detekcji

System videodetekcji zostanie wprowadzony wraz z sygnalizacją rowerową na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzka – ul. Armii krajowej - ul. Żytnia – ul. Żelazna.

#### 3.4.3 Rozwiązania ułatwiające przemieszczanie

Zaplanowano przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami. Przed przejściami i w obrębie zatoki przewiduje się zastosowanie elementów systemu FON mające za zadanie naprowadzić osoby z niepełnosprawnością do niewłaściwych miejsc i w przypadku faktury ostrzegawczej zasygnalizować zbliżenie się do przejścia czy zatoki autobusowej.

### 3.5 Oświetlenie

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych w miejscu gdzie jest to konieczne oraz doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Szczegółne rozwiązanie doświetlenia zaplanowano na przejściu dla pieszych na ul. Armii Krajowej w rejonie firmy BoMar 2 oraz w rejonie ul. Chęcińskiej. Planuje się wymianę opraw oświetleniowych na LED-owe na słupach oświetleniowych zlokalizowanych w pasie rozdziału na odcinku od ul. Karczówkowskiej do ul. Chęcińskiej.

### 3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na analizowanym obszarze zgodnie z mapą zasadniczą, występują następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć gazowa ,
- sieć ciepłownicza,
- słupy sieci oświetleniowej wraz z przewodami elektroenergetycznymi niskiego napięcia,
- przewód telekomunikacyjny,
- wodociągi,

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z projektowaną infrastrukturą. Z uwagi na bieg niwelety drogi po stanie istniejącym większość przełożeń infrastruktury będzie wynikała z obecności widocznych urządzeń takich jak słupy oświetleniowe, studnie teletechniczne i kanalizacyjne.

W najbliższym sąsiedztwie istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnych od strony ul. Chęcińskiej. W związku z powyższym nie istnieje potrzeba budowy kanału technologicznego. Brak konieczności zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

### 3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W czasie prac budowlanych uszkodzeniu może ulec roślinność. Planowana jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w obszarze inwestycji. W obszarze odcinka 7 rozpoznano około 70 drzew i krzewów w tym gatunki takie jak: klon zwyczajny, grab pospolity, leszczyna turecka, świerk pospolity, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, robinia akacjowa, śliwa tarnina. Łącznie planuje się przesadzenie 10 drzew, wykarczowanie 1 drzewa i 1 obszaru krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. W ramach kompensacji przewidziano nasadzenie zieleni w obszarach pasa drogowego.

Na Planie Zagospodarowania Terenu przedstawiono obszar zieleni. Tabela z wykazem zinwentaryzowanych drzew znajdujących się w obszarze inwestycji oraz wskazaniem drzew i krzewów wymagających usunięcia w związku z kolizją z planowaną inwestycją zamieszczone w załączniku z inwentaryzacją dendrologiczną.

## 4. Informacje i dane :

### 4.1 MPZP

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

### 4.2 Konserwator zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.