



INWESTOR	 <p><b>Gmina Kielce</b> Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><b>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.</b> ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław Regon: 361 569 973 NIP: 897 180 90 91</p>	
NAZWA ZADANIA	<p>Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: <b>„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1”</b> <b>– odcinki 6-8</b></p> <p>- Odcinek 8: ul. Krakowska – (strona północna) od ul. Chęcińskiej do ul. Bp. Kaczmarka</p>	
NAZWA OPRACOWANIA	<p align="center"><b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b></p>	
ADRES/ LOKALIZACJA INWESTCJI	<p>województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki, gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka</p> <p align="center">Zakres obejmujący działki przedstawiono na załączniku</p>	
KATEGORIA OBIEKTU: <b>XXV</b>	<p align="center">OBIEKT BUDOWLANY: <b>DROGA ROWEROWA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW</b></p>	<p align="center">NR UMOWY: <b>WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r</b></p>
<p align="center">BRANŻA: <b>PROJEKT WIELOBRANŻOWY</b></p>		
NR TOMU: <b>I</b>	<p align="center">STADIUM DOKUMENTACJI: <b>PROJEKT KONCEPCYJNY</b></p>	<p align="center">NR EGZEMPLARZA:</p>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Projektant / Sprawdzający</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant / Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	
<b>ZESPÓŁ ASYSTENTÓW</b>			
	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Karolina Więcek	drogowa	
<b>Opracowała:</b>	mgr inż. Sara Cieślar	drogowa	

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

### PROJEKT KONCEPCYJNY

dla inwestycji:

**„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy - Zadanie 1”**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami] jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej;

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami], dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przepisami ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych z i zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja nie narusza praw autorskich osób trzecich.

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Projektant / Sprawdzający</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Podpis</b>
<b>Główny Projektant / Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	

Wrocław, grudzień 2024 r.

## Spis treści

1.Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia .....	6
1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji .....	6
1.2 Inwestor .....	6
1.3 Jednostka projektowa .....	6
1.4 Lokalizacja inwestycji .....	6
1.5 Podstawa opracowania .....	7
1.6 Zakres opracowania obejmuje: .....	8
2.Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, .....	8
2.1 Charakterystyka stanu istniejącego .....	8
2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa .....	9
3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu .....	10
3.1 Układ komunikacyjny .....	10
3.2 Konstrukcje nawierzchni .....	11
3.3 Odwodnienie .....	11
3.4 Urządzenia budowlane .....	11
3.5 Oświetlenie .....	11
3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą .....	11
3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....	12
4.Informacje i dane : .....	12
4.1 MPZP .....	12
4.2 Konserwator zabytków .....	12

### SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:100 000
rys. 2.1	Plan sytuacyjny – odc. 8	1:500
rys. 3.1	Profil – ul. Krakowska	1:1000/100
rys. 4.1	Przekroje typowe	1:50

## 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

### 1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. :

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1” – odcinki 6-8:

Niniejsze opracowanie dotyczy:

**Odcinek 8: ul. Krakowska – (strona północna) od ul. Chęcińskiej do ul. Bp. Kaczmarka**

Pozostałe opracowania:

Odcinek 6: ul. Żytnia – (strona północna i strona południowa ) od ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych przy Hali Widowiskowo-Sportowej

Odcinek 7: ul. Armii Krajowej – (strona wschodnia) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką, ul. Żytnią, ul. Żelazną

### 1.2 Inwestor

Gmina Kielce  
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach  
Ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

### 1.3 Jednostka projektowa

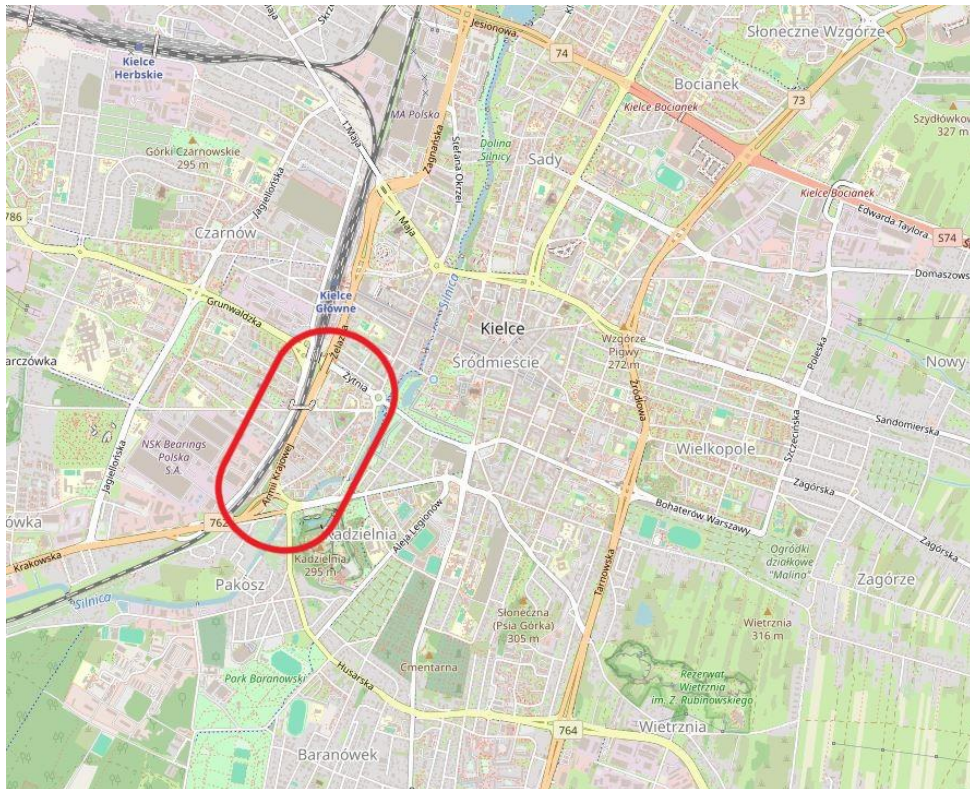
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.  
ul. Karmelkowa 34  
52-436 Wrocław

### 1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Kielce, miejscowości Kielce.

W obszar zakresu wchodzi ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji zaprezentowano na rysunku poniżej.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji

## 1.5 Podstawa opracowania

- I. Umowa nr WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r. w Kielcach, pomiędzy: Gminą Kielce - Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7 reprezentowanym przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach - Grzegorza Staszewskiego, a Firmą PBW Inżynieria Sp. z o. o., ul . Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław.
- II. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Nr 1 - na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z załącznikami
- III. Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne dokumentacja fotograficzna.
- IV. Mapa zasadnicza
- V. Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego „Załącznik nr 1 do dokumentu pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r.”
- VI. Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg (WR-D-42-2, 42-3)
- VII. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:



- [1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. marca 1999 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

## 1.6 Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych (ddp) lub drogi dla pieszych i rowerów (ddpir),
- b) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- c) rozwiązania połączenia projektowanego odcinka z rezerwatem geologicznym Kadzielnia,
- d) wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- f) przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych w niezbędnym zakresie,
- g) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- h) przebudowę zjazdów;
- i) odwodnienie projektowanych elementów,
- j) rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- k) przesadzenie lub wycinkę kolidujących drzew i krzewów ( w niezbędnym zakresie),
- l) nasadzenia drzew i krzewów ( w razie konieczności),
- j) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

## 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,

### 2.1 Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar planowanej inwestycji to tereny zabudowy mieszkaniowej, usług i przemysłu.

-Odcinek 8 - ul. Krakowska

- kategoria drogi powiatowa nr 1970 T,

- klasa techniczna: Z (zbiorcza) na odcinku od ul. Jana Pawła II do ul. Armii Krajowej,  
na dalszym odcinku stanowi ciąg drogi wojewódzkiej DW 762

- dwujezdniowa z obustronnymi chodnikami, ścieżką rowerową po południowej stronie

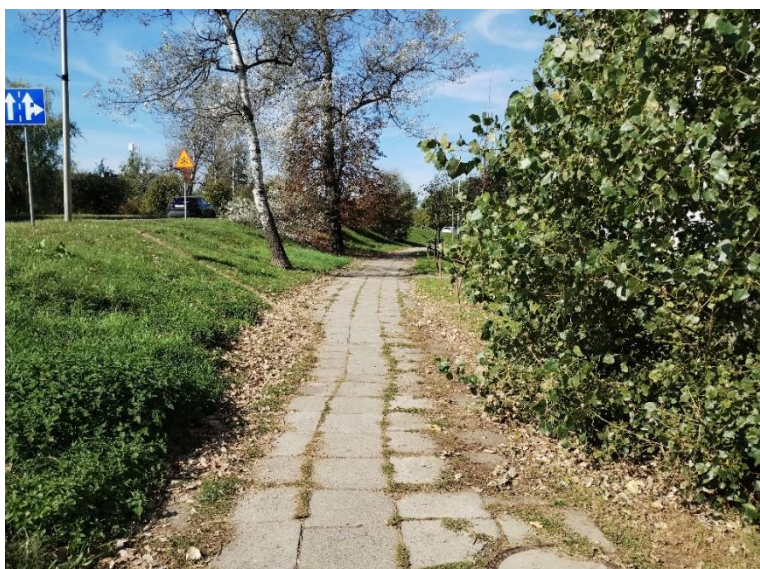
Istniejący chodnik poprowadzony jest niżej w stosunku do jezdni, oddalony jest od jezdni nasypem. Stan kondycyjny chodnika jest bardzo zły i nadaje się do wymiany. Po stronie północnej drogi DW762 zlokalizowany jest przystanek autobusowy obsługujący znaczną ilość relacji, z obserwacji rozkładu jazdy wypadają, że o określonych porach z zatoki korzystają dwa pojazdy komunikacji zbiorowej. Na trasie zlokalizowana jest infrastruktura obca, zejścia w postaci schodów oraz przepust oddzielony barierami. Obecnie w ramach inwestycji pn: „Wdrożenie Inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w Kielcach wraz z budową niezbędnej infrastruktury” zostało wybudowane przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym na skrzyżowaniu ul. Pakosz i ul. Krakowskiej. Trwają również prace budowlane



związane z przebudową ul. Bp. Kaczmarka w ramach inwestycji pn: "Poprawa dostępności komunikacyjnej w śródmieściu Kielc", w ramach której zostanie wybudowany przejazd rowerowy w rejonie skrzyżowania z ul. Krakowską umożliwiający poruszanie się rowerzystów od Skweru Szarych Szeregów w kierunku ul. Armii Krajowej.



*Zdjęcie 1 – w obrębie zatoki autobusowej*



*Zdjęcie 2 - ul. Przed ul. Chęcińską*



Zdjęcie 3 - ul. Krakowska obok łącznicy

## 2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa

Na końcowym realizowanym odcinku niedawno została wybudowana infrastruktura rowerowa do której w niniejszym opracowaniu przedstawiono dowiązanie. W ramach poprzednich inwestycji zostały wprowadzone stojaki rowerowe i częściowo przejazdy rowerowe z sygnalizacją.

## 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

### 3.1 Układ komunikacyjny

W ramach inwestycji przewiduje się budowę infrastruktury rowerowej i pieszej na cały odcinku odseparowaną od siebie pasem bezpieczeństwa. Drogę rowerową poprowadzono w obrębie zatoki w formie bezpiecznego przeplatania ruchu z pieszymi. Istniejąca zatoka została dostosowana do parametrów umożliwiających swobodne korzystanie z niej podróżujących, z uwagi na wzmożony ruch w godzinach szczytu zaplanowano zatokę dwustanowiskową. Zatokę wyposażono w wiatę przystankową oraz udogodnienia z uwzględnieniem rozwiązań umożliwiających bezpieczne i swobodne poruszanie się niepełnosprawnych. W celu dowiązania do istniejącego terenu, bez ingerencji w działkę nr 680/3 przewidziano mur oporowy. Na etapie koncepcji wyeliminowano konieczność przebudowy istniejących schodów.

Parametry drogi dla rowerów

- prędkość projektowa ..... V=20km/h,
  - nominalna szerokość drogi dla rowerów ..... 2,50 m  
(miejscami zastosowano szerokość 2,00m),
- do szerokości drogi rowerowej nie wliczana jest szerokość obrzeży, krawężników, strefy bezpieczeństwa;
- drogę w profilu ukształtowano po istniejącym terenie;



- pochylenie podłużne drogi rowerowej nie przekracza 6%, a pochylenie poprzeczne dostosowano do rodzaju przyjętej nawierzchni i wynosi 2%. Wysokość uskoków na drodze rowerowej nie powinna przekraczać 1 cm.

### **3.2 Konstrukcje nawierzchni**

Budowę drogi rowerowej w całości przewidziano z bitumu. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej. Chodnik przewidziano z płyt betonowych 50x50x7cm.

### **3.3 Odwodnienie**

Wody opadowe oraz roztopowe dla projektowanej infrastruktury odprowadzone będą za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3.4 Urządzenia budowlane**

#### **3.4.1 Rozwiązania ułatwiające przemieszczanie**

Zaplanowano przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami. Przed przejściami i w obrębie zatoki przewiduje się zastosowanie elementów systemu FON mające za zadanie naprowadzić osoby z niepełnosprawnością do newralgicznych miejsc i w przypadku faktuury ostrzegawczej zasygnalizować zbliżenie się do przejścia czy zatoki autobusowej.

### **3.5 Oświetlenie**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych w miejscu gdzie jest to konieczne, doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych oraz przestawienie słupów z wymianą opraw.

### **3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą**

Na analizowanym obszarze zgodnie z mapą zasadniczą, występują następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa ,
- słupy sieci oświetleniowej wraz z przewodami elektroenergetycznymi niskiego napięcia,
- przewód telekomunikacyjny,
- wodociągi,

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z projektowaną infrastrukturą. Z uwagi na bieg niwelety drogi po stanie istniejącym większość przełożenia infrastruktury będzie wynikała z obecności widocznych urządzeń takich jak studnie teletechniczne, studnie kanalizacyjne czy słupy oświetleniowe.

### 3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W czasie prac budowlanych uszkodzeniu może ulec roślinność. Planowana jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w obszarze inwestycji. W obszarze odcinka 8 rozpoznano około 31 drzew i krzewów w tym gatunki takie jak: brzoza żółta, lipa drobnolistna, wierzba biała. Łącznie zaplanowano przesadzenie 16 sztuk drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

Na Planie Zagospodarowania Terenu przedstawiono obszar zieleni. Tabela z wykazem zinwentaryzowanych drzew znajdujących się w obszarze inwestycji oraz wskazaniem drzew i krzewów wymagających usunięcia w związku z kolizją z planowaną inwestycją zamieszczono w załączniku z inwentaryzacją dendrologiczną.

## 4. Informacje i dane :

### 4.1 MPZP

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

### 4.2 Konserwator zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.