



INWESTOR	 <p>Gmina Kielce Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o. ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław Regon: 361 569 973 NIP: 897 180 90 91</p>	
NAZWA ZADANIA	<p>Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Usprawnienie obsługi komunikacją zbiorową terenów pomiędzy ulicami: Bp. Kaczmarka, Armii Krajowej i Karczówkowską poprzez umożliwienie wjazdu autobusom miejskim z ul. Krakowskiej w ul. Chęcińską w Kielcach - Zadanie 2”</p>	
NAZWA OPRACOWANIA	<p>PROJEKT KONCEPCYJNY</p>	
ADRES/ LOKALIZACJA INWESTCJI	<p>województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki, gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka</p> <p>Zakres obejmujący działki przedstawiono na załączniku</p>	
KATEGORIA OBIEKTU: XXV	<p>OBIEKT BUDOWLANY: DROGA ROWEROWA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW</p>	<p>NR UMOWY: WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r</p>
<p>BRANŻA: PROJEKT WIELOBRANŻOWY</p>		
NR TOMU: I	<p>STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY</p>	NR EGZEMPLARZA:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant / Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant / Projektant branża drogowa	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	
ZESPÓŁ ASYSTENTÓW			
	Imię i nazwisko	Branża	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Karolina Więcek	drogowa	
Opracowała:	mgr inż. Sara Ciešlar	drogowa	

OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

PROJEKT KONCEPCYJNY



dla inwestycji:

„Usprawnienie obsługi komunikacją zbiorową terenów pomiędzy ulicami: Bp. Kaczmarka, Armii Krajowej i Karczówkowską poprzez umożliwienie wjazdu autobusom miejskim z ul. Krakowskiej w ul. Chęcińską w Kielcach - Zadanie 2”

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami] jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej;

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami], dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przepisami ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych z i zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja nie narusza praw autorskich osób trzecich.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant / Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant / Projektant branża drogowa	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	

Wrocław, grudzień 2024 r.

Spis treści

1.Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.....	6
1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji	6
1.2 Inwestor	6
1.3 Jednostka projektowa	6
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	6
1.5 Podstawa opracowania.....	7
1.6 Zakres opracowania obejmuje:.....	7
2.Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,	8
2.1 Charakterystyka stanu istniejącego	8
2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa	10
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	10
3.1 Układ komunikacyjny	10
3.2 Konstrukcje nawierzchni	11
3.3 Odwodnienie	11
3.4 Oświetlenie	11
3.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą	12
3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	12
4. Informacje i dane :	12
4.1 MPZP	12
4.2 Konserwator zabytków.....	12

SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:100 000
rys. 2.1	Plan sytuacyjny	1:500
rys. 3.1	Profil	1:1000/10
rys. 4.1	Przekroje typowe	1:50

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. :

„Usprawnienie obsługi komunikacją zbiorową terenów pomiędzy ulicami: Bp. Kaczmarka, Armii Krajowej i Karczówkowską poprzez umożliwienie wjazdu autobusom miejskim z ul. Krakowskiej w ul. Chęcińską w Kielcach - Zadanie 2”

1.2 Inwestor

Gmina Kielce
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

1.3 Jednostka projektowa

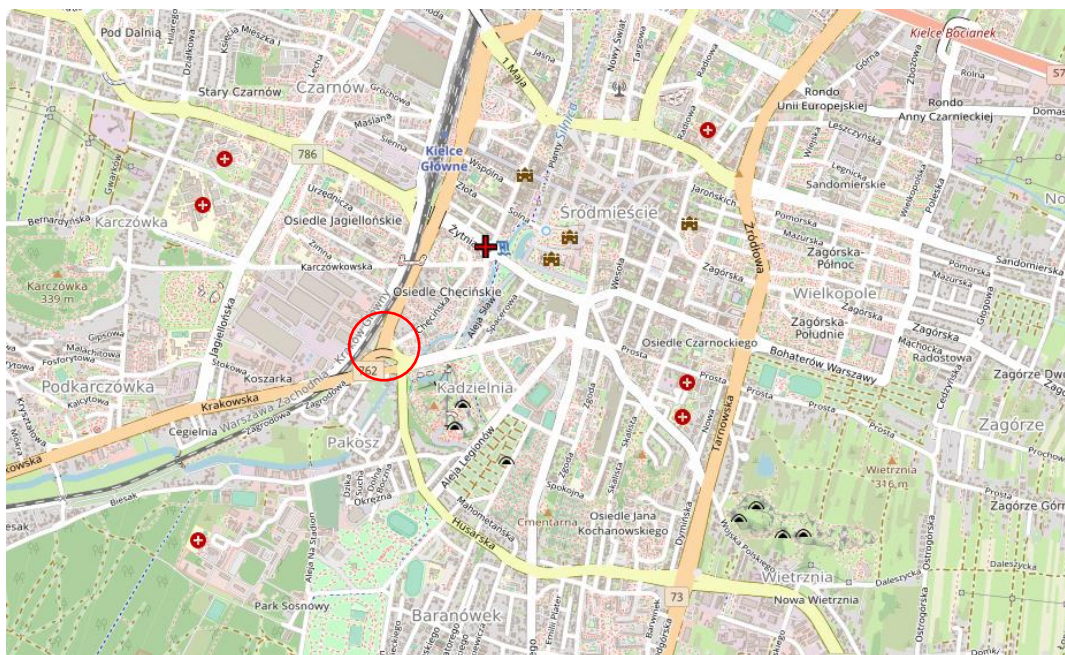
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Karmelkowa 34
52-436 Wrocław

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Kielce, miejscowości Kielce.

W obszar zakresu wchodzi ulice: Armii Krajowej, Karczówkowska, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji zaprezentowano na rysunku poniżej.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji

1.5 Podstawa opracowania

- I. Umowa nr WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r. w Kielcach, pomiędzy: Gminą Kielce - Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7 reprezentowanym przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach - Grzegorza Staszewskiego, a Firmą PBW Inżynieria Sp. z o. o., ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław.
- II. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Nr 1 - na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z załącznikami
- III. Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne dokumentacja fotograficzna.
- IV. Mapa zasadnicza
- V. Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego „Załącznik nr 1 do dokumentu pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r.”
- VI. Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg (WR-D-20, 30, 40)
- VII. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
[1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311).

[2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320).

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. marca 1999 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.6 Zakres opracowania obejmuje:

- a) zaprojektować pas wyłączenia umożliwiający zjazd pojazdów komunikacji zbiorowej jadących od ul. Krakowskiej w ul. Chęcińską oraz rozwiązania pozwalające na przejazd autobusów w kierunku ul. Karczówkowskiej ul. Bp. Kaczmarka i ronda Giedroycia
- b) wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- c) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- d) nasadzenia drzew i krzewów (w razie konieczności),
- e) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- f) odwodnienie projektowanych elementów,
- g) rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- h) wycinkę kolidujących drzew i krzewów (w niezbędnym zakresie),

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,

2.1 Charakterystyka stanu istniejącego

- Obszar planowanej inwestycji to tereny zabudowy mieszkaniowej, usług i przemysłu.
- Odcinek 6 - ul. Chęcińska,
 - kategoria drogi : gminna nr 301449 T,
 - klasa techniczna: L
 - dwujezdniowa, z obustronnymi chodnikami

W rejonie zadania 2 na ul. Krakowskiej poprowadzony jest jeden pas umożliwiający kierowcom jazdę w kierunku ul. Armii Krajowej. Pas ten krzyżuje się z droga dojazdową w kierunku ul. Zagonowej. Teren jest zróżnicowany wysokościowo. Dalej w kierunku ul. Chęcińskiej zlokalizowana jest stosunkowo nowa zawrotka, w formie ronda. Dalej ulica Chęcińska ma typowy układ osiedlowy. W przekroju drogowym umieszczona jest dwukierunkowa jezdnia, z możliwością jedynie jazdy w kierunku ul. Karczówkowskiej, obustronne chodniki, miejsca postojowe, zieleń niska i wysoka oraz uzbrojenie terenu. W stanie istniejącym zamontowane są również progi zwalniające.



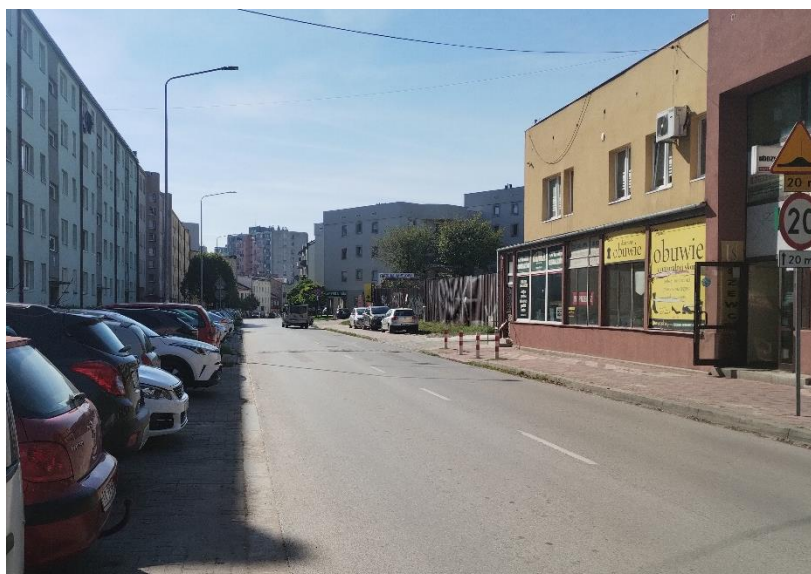
Zdjęcie 1 – w obrębie ul. Chęcińskiej



Zdjęcie 2 – w obrębie ul. Chęcińskiej, po stronie wiaduktu



Zdjęcie 3 – ul. Chęcińska



Zdjęcie 4 – ul. Chęcińska w miejscu projektowanego przystanku

2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa

Na ul. Chęcińskiej, w obrębie sklepu zlokalizowane są stojaki rowerowe.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Układ komunikacyjny

W ramach tego zadania, zaprojektowano pas wyłączenia umożliwiający zjazd pojazdów komunikacji zbiorowej jadących od ul. Krakowskiej w ul. Chęcińską oraz rozwiązanie pozwalające na przejazd autobusów w kierunku ul. Karczówkowskiej ul. Bp. Kaczmarka i

ronda Giedroycia. Przyjęto parametry: promień skrętu w prawo $R=10,0\text{m}$, szerokość pasa wzdłuż ul. Krakowskiej $3,0\text{m}$ i szerokość pasa na skřęcie równą $6,0\text{m}$. Dla powyższego rozwiązania wykonano przejezdność przyjętym pojazdem miarodajnym, autobusem przegubowym.

W celu skomunikowania pieszych i rowerzystów, zaplanowano powiązanie infrastruktury realizowanej w ramach zadania 1 z drogą w kierunku ul. Zaganowej. Na ul. Chęcińskiej wyznaczono przystanki komunikacji zbiorowej na pasie jezdnym z korektą geometrii, która polega na dostosowaniu otoczenia do ruchu pieszego przez eliminację miejsc postojowych i wprowadzenie w ich miejsce chodników. Miejsca zostały wybrane tak, aby jak najmniej ingerować w obecne zagospodarowanie terenu. Długość linii P-17 wynosząca $30,0\text{m}$ umożliwi swobodne zatrzymanie autobusu, pozostawiając dużą przestrzeń wolną od przeszkód. W okolicy przystanku umieszczonego blisko placu do zawracania, na końcu ul. Chęcińskiej ruch generowany jest tylko przez część mieszkańców pobliskiego osiedla. Szacuję się, że po montażu dodatkowych progów zwalniających oraz przy jednoczesnej obecności na drodze autobusu, mieszkańcy będą korzystać głównie z drogi zlokalizowanej przed przystankiem. Rekomendowane jest w tym miejscu pozostawienie sugerowanego przejścia dla pieszych, tak jak jest obecnie w stanie istniejącym. Przed przystankiem zlokalizowanym mniej więcej w połowie ul. Chęcińskiej zaplanowano wymianę progów zwalniających na wyspę, tak jak i pozostałych progów zlokalizowanych na ul. Chęcińskiej. Umożliwi to swobodny ruch autobusów na tym odcinku. Między progami, a projektowanym przystankiem, w stanie istniejącym zlokalizowane jest sugerowane przejście dla pieszych. Sugeruje się wyznaczenie miejsca przejścia dla pieszych po północnej stronie ul. Zapomnianej, zgodnie z rys. 2.2.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję chodnika zgodnie z wytycznymi zaplanowano z płyt betonowych $50\times 50\times 7$. Nawierzchnia drogi dla rowerów z mieszanki mineralno – asfaltowej natomiast nawierzchnia pasa dla autobusów z kostki kamiennej. Dobór konstrukcji pasa uwarunkowany jest wytrzymałością na wymagający ciężar autobusów oraz z przyczyn odróżnienia infrastruktury, który jest niezbędny w tym rozwiązaniu.

3.3 Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe dla projektowanej infrastruktury odprowadzone będą za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.4 Oświetlenie

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych w miejscu gdzie jest to konieczne oraz doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

3.5 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na analizowanym obszarze zgodnie z mapą zasadniczą, występują następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć gazowa ,
- sieć gazowa,
- słupy sieci oświetleniowej wraz z przewodami elektroenergetycznymi niskiego napięcia,
- przewód telekomunikacyjny,
- wodociągi,
- ciepłociąg.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z projektowaną infrastrukturą.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W czasie prac budowlanych uszkodzeniu może ulec roślinność. Planowana jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w obszarze inwestycji. Rozpoznano 2 obszary krzewów w tym gatunki takie jak: Pięciornik krzewiasty, Berberys Thunberga. Łącznie zaplanowano wycięcie części obszaru krzewów kolidujących z planowaną inwestycją która w ramach kompensacji zostanie uzupełniona, w sąsiadującym obszarze, w pasie drogowym.

Na Planie Zagospodarowania Terenu przedstawiono obszar zieleni . Tabela z wykazem zinwentaryzowanych drzew znajdujących się w obszarze inwestycji oraz wskazaniem drzew i krzewów wymagających usunięcia w związku z kolizją z planowaną inwestycją zamieszczono w załączniku z inwentaryzacją dendrologiczną.

4. Informacje i dane :

4.1 MPZP

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

4.2 Konserwator zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.