

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Nazwa inwestycji:

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 2 - 3”

Zadanie 1 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 2: wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy od ul. Tarnowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Szczecińskiej (strona północna),

Odcinek 3: wzdłuż ul. Szczecińskiej od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Zagórskiej (strona zachodnia).

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 4 - 5”

Zadanie 1 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 4: wzdłuż ul. Sandomierskiej od al. Solidarności do ul. Śląskiej (strona północna).

Zadanie 2 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony).

Opracowanie raportu:

„MAGBUD” Przedsiębiorstwo Budowlano-Drogowe Wojciech Czub
ul. Sukowska 6, 25-146 Kielce

Kielce, grudzień 2024 r.

Spis treści

1. Przedmiot konsultacji społecznych	str. 3
2. Termin przeprowadzenia konsultacji	str. 3
3. Opis przebiegu konsultacji	str. 3
4. Uwagi zgłoszone na etapie konsultacji	str. 5
5. Odniesienie do zgłoszonych uwag i opinii	str. 14
6. Statystyka zgłoszonych uwag	str. 15
7. Wnioski z konsultacji społecznych	str. 15
8. Rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po konsultacjach społecznych	str. 16

1. Przedmiot konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji społecznych był „Projekt Konceptyjny” zadań projektowych pod nazwą:

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 2 - 3”

Zadanie 1 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 2: wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy od ul. Tarnowskiej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Szczecińskiej (strona północna),

Odcinek 3: wzdłuż ul. Szczecińskiej od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Zagórskiej (strona zachodnia).

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej odcinki 4 - 5”

Zadanie 1 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 4: wzdłuż ul. Sandomierskiej od al. Solidarności do ul. Śląskiej (strona północna).

Zadanie 2 - inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony).

Konsultacje miały na celu zapoznanie społeczności Kielc z planowanymi zamierzeniami budowlanymi oraz zebranie uwag i opinii dla celów optymalizacji zaproponowanych rozwiązań projektowych.

2. Termin przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne prowadzone były w dniach od 25.11.2024 r. do 15.12.2024 r.

3. Opis przebiegu konsultacji

Materiały informacyjne do konsultacji wraz z formularzem do składania uwag i opinii zamieszczone były na stronach internetowych:

- MZD w Kielcach: <https://www.mzd.kielce.pl>,
- UM Kielce: <https://idea.kielce.eu>.

Uwagi i opinie można było składać za pomocą formularza on line lub wniosku i przesać:

- pocztą na adres: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul.Prendowskiej 7, 25-395 Kielce,
- e-mailem na adres: *boi@mzd.kielce.pl*,
- e-puap'em (*https://www.mzd.kielce.pl*),
- e-doręczeniem.

W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 11 opinii, które w streszczeniu wraz z opisem odniesienia się przedstawiono w pkt 4.

4. Uwagi zgłoszone na etapie konsultacji

Lp. data zgłoszenia uwagi	Streszczenie zgłoszonej uwagi	Odniesienie się do uwagi, sposób uwzględnienia uwagi
<p>1. 26.11.2024 r.</p>	<p>Uwaga dotyczy braku zasadności budowy drogi rowerowej po północnej stronie ul. Bohaterów Warszawy (odc. 2) ze względu na istniejącą drogę dla rowerów po stronie południowej, wskazuje konieczność budowy drogi rowerowej po stronie zachodniej ul. Szczecińskiej (odc. 3).</p> <p>Brak zasadności budowy drogi rowerowej po północnej stronie ul. Sandomierskiej (odc. 4) (ze względu na istniejącą drogę rowerową po stronie południowej) oraz brak zasadności budowy nowych przystanków przy ul. Solidarności (odc. 5) (ze względu na ich dużą ilość na tej ulicy).</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>(1) Wyjaśniamy, że rozbudowa układu komunikacji rowerowej obejmująca budowę dróg rowerowych po północnej stronie ulic: Sandomierskiej i Batalionów Chłopskich ma za zadanie poprawić warunki bezpieczeństwa i komfortu ruchu rowerowego, co pozytywnie wpłynie na zwiększenie tej formy komunikacji w mieście. Obie te ulice są drogami 2-jezdniowymi o minimum 2 pasach ruchu z zabudową wielorodzinną w postaci dużych zespołów budynków lub osiedli po obu stronach ulic. Takie zagospodarowanie terenu wskazuje na zasadność lokalizacji drogi rowerowej po obu stronach drogi, co ograniczy konieczność przekraczania 2 jezdni i zapewni bezpośredni dostęp do drogi rowerowej ze wszystkich kierunków.</p> <p>(2) Wykonanie wzdłuż ul. Szczecińskiej pasów ruchu rowerowego na jezdni zamiast wydzielonej ścieżki rowerowej wzdłuż zachodniej strony jezdni wynikało z analizy różnych wariantów rozwiązań i wyboru najkorzystniejszego z nich. Wybrane rozwiązanie umożliwia uzyskanie wszystkich relacji w ruchu rowerowym z dostępem do dróg bocznych - ul. Mąchockiej, ul. Radostowej i ośrodka MOSIR oraz sposobu prowadzenia ruchu rowerowego na dalszym odcinku ul. Szczecińskiej, co wynika z dostępnego terenu i istniejącego</p>

		<p>zagospodarowania.</p> <p>(3) W przypadku przystanków komunikacji miejskiej przy al. Solidarności, to zlokalizowane są one w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej szkoły podstawowej, co ma umożliwić bezpieczny dojazd dzieciom uczęszczającym do tej szkoły. Lokalizacja w tym rejonie przystanków była wnioskowana przez mieszkańców i osoby korzystające z komunikacji miejskiej w tym rejonie miasta. Przystanek za ul. Niską funkcjonował już w tymczasowej formie i korzystała z niego duża liczba osób.</p>
<p>2. 28.11.2024 r.</p>	<p>Uwaga dotyczy skierowania planowanych środków na budowę przystanków na zwiększenie częstotliwości kursów autobusów w innych częściach miasta.</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Brak możliwości skierowania środków na inne zadania, gdyż przedmiotowa inwestycja wchodzi w skład Projektu pn.: „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kielcach”, planowanego jest do realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027, Działania: FEPW.03.01. Zrównoważona mobilność miejska.</p>
<p>3. 02.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga z poparciem dla wybudowania dróg rowerowych i przystanków autobusowych zgodnie z przedstawionymi koncepcjami.</p> <p>W uwadze sugeruje się konieczność przebudowy - zmianę lokalizacji przystanków na skrzyżowaniu al. IX Wieków / al. Solidarności / ul. Sandomierskiej, wykonanie bus-pasów na ul. Sandomierskiej i ul. Bohaterów Warszawy z ich kontynuacją poza skrzyżowaniem, likwidację wysepek kanalizujących na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Warszawy z ul. Tarnowską i wykonania śluz rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Szczecińskiej z ul. Zagórską.</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>(1) Wyjaśniamy, że przebudowa przystanku przy al. IX Wieków Kielc planowana jest w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego.</p> <p>(2) W odniesieniu do bus-pasów wyjaśniamy, że ich wykonanie musi wynikać z rzeczywistych potrzeb wynikających z opóźnień autobusów komunikacji miejskiej, spowodowanych bardzo dużym natężeniem ruchu innych pojazdów w ruchu ogólnym, warunków wynikających z geometrii układu drogowego oraz innych priorytetów występujących w komunikacji na drodze publicznej.</p> <p>W przypadku odcinków ulic Sandomierskiej i Bohaterów</p>

		<p>Warszawy nie stwierdza się problemów w komunikacji miejskiej, wskazujących na konieczność wydzielenia bus-pasów. Wzdłuż przedmiotowego odcinka ul. Sandomierskiej występuje duża liczba skrzyżowań dróg publicznych (4 skrzyżowania) oraz zjazdów o zwiększonym natężeniu ruchu (5 zjazdów), dla których skrajny pas ruchu umożliwia łatwe, nieograniczające płynności ruchu na pasach zasadniczych wyłączenie i włączanie się do ruchu. Również bez częściowego wykorzystania skrajnego pasa ruchu nie byłoby możliwości zaprojektowania ciągłości drogi rowerowej po północnej stronie ul. Sandomierskiej.</p> <p>Dla ul. Bohaterów Warszawy większym priorytetem dla wykorzystania skrajnego pasa ruchu jest obecnie przeznaczenie pod parkowanie, co wynika z deficytu miejsc postojowych w rejonie dużego, powstałego kilkadziesiąt lat temu osiedla mieszkaniowego z infrastrukturą niedostosowaną do zwiększonej ilości pojazdów. Takie rozwiązanie wpływa również pozytywnie na bezpieczeństwo pieszych na przejściach dla pieszych poprzez ich skrócenie do jednego pasa ruchu.</p> <p>(3) Likwidacja wysp kanalizujących na skrzyżowaniu ulic: Bohaterów Warszawy, Tarnowskiej i Seminaryjskiej jest ingerencją w geometrię skrzyżowania wykraczającą poza zakres prac projektowych i założeń kosztowych. Sama zmiana geometrii wymagałaby nie tylko likwidacji wysp kanalizujących, ale również korekty pasów ruchu i musiałaby zostać poprzedzona analizą trajektorii ruchu dla pojazdu miarodajnego. Sama zasada stosowania dodatkowych pasów dla relacji skrzyżujących wynika z poprawy przepustowości na skrzyżowaniu.</p>
--	--	--

		<p>(4) Wykonanie śluz rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Szczecińskiej z ul. Zagórską wykracza poza zakres planowanych dla tego zadania robót i wymaga oddzielnego przeprojektowania skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i programu tej sygnalizacji do nowych rozwiązań. Powinno to być poprzedzone analizą rzeczywistych potrzeb wynikających z istniejącego natężenia ruchu rowerowego w tym rejonie, uzasadniającego zasadność nakładów na te roboty.</p>
<p>4. 02.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga z poparciem dla wybudowania dróg rowerowych i przystanków autobusowych zgodnie z przedstawionymi koncepcjami.</p> <p>W uwadze sugeruje się konieczność przebudowy - zmianę lokalizacji przystanków na skrzyżowaniu al. IX Wieków / al. Solidarności / ul. Sandomierskiej, wykonanie bus-pasów na ul. Sandomierskiej i ul. Bohaterów Warszawy z ich kontynuacją poza skrzyżowaniem, wykonanie wzdłuż wszystkich przejść dla pieszych przez ul. Sandomierską przejazdów rowerowych z wprowadzeniem oznakowania pionowego i poziomego oraz sygnalizacji świetlnej, wykonanie zatoki postojowej przy al. Solidarności w nawierzchni gładkiej, nie z kostki łupanej, likwidacji wysepek kanalizujących na skrzyżowaniu ul. Tarnowskiej z ul. Bohaterów Warszawy, wykonania śluz rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Szczecińskiej z ul. Zagórską.</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienia jak do uwagi nr 3 ((1)-(4)) oraz dodatkowo:</p> <p>(1) Wprowadzenie przejazdów rowerowych wzdłuż wszystkich istniejących przejść dla pieszych przez ul. Sandomierską pogorszyłoby w sposób drastyczny warunki ruchu na tej ulicy. Istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane są w rejonach istniejących skrzyżowań w odległości od siebie ok. 120-300 m. Największe natężenie ruchu pieszego występuje w rejonie przejść głównych przy skrzyżowaniu z al. Solidarności i skrzyżowaniu z ul. Śląską, gdzie występuje sygnalizacja świetlna. Na pozostałych przejściach ruch pieszy jest niewielki. Wprowadzenie przejazdów rowerowych możliwe byłoby tylko przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej, co przy takim zagęszczeniu przejazdów spowodowałoby paraliż w ruchu w okresach szczytowych.</p> <p>(2) Wykonanie nawierzchni wydzielonej zatoki autobusowej przy al. Solidarności z nawierzchni z kostki granitowej wynika wyłącznie z warunków szczególnych – obecności w tym miejscu magistrali wodociągowej, wymuszające zastosowanie elementów rozbiernych, jako</p>

<p>5. 02.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga z poparciem dla wybudowania dróg rowerowych i przystanków autobusowych zgodnie z przedstawionymi koncepcjami.</p> <p>W uwadze sugeruje się konieczność wykonania wzdłuż wszystkich przejść dla pieszych przez ul. Sandomierską przejazdów rowerowych, likwidacji wysepek kanalizujących na skrzyżowaniu ul. Tarnowskiej z ul. Bohaterów Warszawy, wskazuje na nielegalne parkowanie pojazdów na chodniku wzdłuż ul. Szczecińskiej, sugeruje wykonanie śluz rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ul. Szczecińskiej z ul. Zagórską, sugeruje przesunięcie przystanku na al. IX Wieków Kielc bliżej skrzyżowania, wykonanie bus-pasa na ul. Sandomierskiej oraz umożliwienie wjazdu na wprost z prawego pasa na przystanek za skrzyżowaniem z ul. Śląską, wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej przy al. Solidarności w nawierzchni gładkiej zamiast kostki łupanej, sugeruje likwidację wydzielonej zatoki autobusowej za skrzyżowaniem z ul. Szymanowskiego z przeniesieniem jej na skrajny pas ruchu, wykonanie bus-pasa na ul. Bohaterów Warszawy, wykonanie w obszarach powierzchni wyłączonych terenów zielonych.</p>	<p>rozwiązania umożliwiającego dostęp do tej infrastruktury.</p> <p>Uwaga częściowo uwzględniona i częściowo niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienia jak do uwag nr 3 ((1)-(4)), 4 ((1)-(2)) oraz dodatkowo:</p> <p>(1) Wyjaśniamy, że zaprojektowane rozwiązania w zakresie ul. Szczecińskiej nie sankcjonują parkowania pojazdów na istniejącym chodniku. Parkowanie pojazdów w chwili obecnej jest nielegalne, niezgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>(2) Możliwość wjazdu autobusu z pasa prawoskrętu w ul. Śląską na wprost na zatokę autobusową zostanie rozważona i skonsultowana na etapie opracowywania stałej organizacji ruchu dla projektu związanego z ul. Sandomierską.</p> <p>(3) W odniesieniu do uwagi co do przebudowy zatoki autobusowej za skrzyżowaniem z ul. Szymanowskiego, to zakres ten nie jest objęty pracami projektowymi, natomiast sama zatoka wykonana została w niedalekiej przeszłości w ramach odrębnego programu i funkcjonuje w sposób prawidłowy. Zmiana lokalizacji zatoki oraz ingerencja fizyczna w konstrukcję jezdni uniemożliwiłaby w przyszłości po rozbudowie drogi (np. przedłużenia ul. Bohaterów Warszawy) dostosowanie ulicy do nowych warunków ruchu i zmiany natężenia ruchu.</p> <p>(4) Na etapie projektu zieleni zostanie przeanalizowana możliwość zaprojektowania terenów zielonych wszędzie tam, gdzie będzie wystarczająca ilość terenu do wegetacji roślin.</p>
---	---	--

<p>6. 03.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga sugerująca zaprojektowanie bus-pasów wzdłuż ul. Sandomierskiej z przeznaczeniem na ten cel jednego z pasów głównych, bus-pasa wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy z przedłużeniem na ul. Seminaryjską, zaprojektowanie bus-pasa wzdłuż zachodniej jezdni al.Solidarności kosztem ogólnego pasa ruchu. Uwaga sugeruje nie łączenie bus-pasów z pasami prawoskrętów z wydzieleniem osobnych pasów dla każdej funkcji i relacji.</p> <p>Uwaga sugeruje likwidację wysepek kanalizujących na prawoskrętach na skrzyżowaniu ul.Bohaterów Warszawy z ul. Tarnowską oraz pozostałych wlotach skrzyżowania.</p> <p>Uwaga sugeruje wykonanie przejazdów rowerowych przy wszystkich przejściach dla pieszych ul. Sandomierskiej.</p> <p>Wskazano wykonanie wydzielonej drogi rowerowej na ul. Szczecińskiej a nie pasów rowerowych w jezdni, co jest zdaniem autora uwagi gorszym rozwiązaniem ze względu na parkowanie na chodnikach. Sugeruje się rezygnację na ul. Szczecińskiej z zatok autobusowych i pasów lewoskrętu i zaprojektowanie w ich miejsce miejsc postojowych, również proponuje się rezygnację z zatok autobusowych na ul. Bohaterów Warszawy z wykonaniem w to miejsce stanowisk postojowych.</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienia jak do uwag nr 3 ((2)-(3)), 4 (1), 1 (2) oraz dodatkowo:</p> <p>Wyjaśniamy, że na ul. Szczecińskiej nie projektuje się wydzielonych zatok, a autobusy będą zatrzymywały się na jezdni w miejscach do tego wyznaczonych. Podobnie, na ul. Bohaterów Warszawy, nowoprojektowany przystanek nie będzie miał wydzielonej zatoki. Istniejący natomiast pozostaje bez zmian, gdyż został wykonany w niedalekiej przeszłości w ramach odrębnego programu i funkcjonuje w sposób prawidłowy.</p>
<p>7. 04.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga dotyczy stosowania wydzielonych od chodników dróg rowerowych o nawierzchniach asfaltowych ze wskazaniem ul. Szczecińskiej. Uwaga wskazuje na konieczność wykonania bus-pasa na ul. Sandomierskiej kosztem pasa ruchu ogólnego. Dla ul. Szczecińskiej w uwadze wskazuje się konieczność uporządkowania parkowania poprzez wykonanie zatok parkingowych i likwidację parkowania na istniejącym chodniku, likwidację</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienia jak do uwag nr 1 (2), 3 (2), 5 (1), 6 oraz dodatkowo:</p> <p>(1) Wyjaśniamy, że parkowanie na chodniku wzdłuż ul. Szczecińskiej odbywa się niezgodnie z przepisami, a przedstawione rozwiązania projektowe nie sankcjonują tego postępowania, natomiast poprzez zaprojektowanie ciągłości chodnika pomiędzy ul. Bohaterów Warszawy</p>

	<p>zjazdu z ul. Szczecińskiej na parking MOSIR z pozostawieniem dojazdu od strony ul. Radostowej, nie wykonywanie zatok autobusowych i przesunięcie przystanków za wyloty skrzyżowań. Wykonanie przejazdów rowerowych przy wszystkich przejściach dla pieszych i likwidację pasów lewoskrętu w ciągu ul. Szczecińskiej wraz z pasem lewoskrętu przed skrzyżowaniem z ul. Zagórską z przedłużeniem drogi dla rowerów kosztem tego pasa do skrzyżowania z ul. Zagórską.</p>	<p>i ul. Szczecińską będzie on w większym stopniu wykorzystywany.</p> <p>(2) W niniejszym projekcie przewidziano pozostawienie istniejącego zjazdu na teren MOSIR. Dodatkowej analizie zostanie poddane bezpieczeństwo tego rozwiązania na etapie projektu organizacji ruchu.</p> <p>(3) Przy zastosowanym rozwiązaniu polegającym na wykonaniu po obu stronach jezdni pasów rowerowych nie przewiduje się wykonania przejazdów rowerowych przy przejściach dla pieszych czy likwidacji lewoskrętów w jezdni.</p>
<p>8. 10.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga dotycząca ul. Bohaterów Warszawy wskazująca na konieczność oznakowania wyjazdu z działki nr ewid. 1545/5 dla pieszych i rowerzystów oraz kierujących pojazdy korzystających ze zjazdów.</p> <p>Uwaga dotycząca al. Solidarności wykonania zatoki autobusowej z nawierzchni betonowej, nie kostki granitowej łupanej.</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona i częściowo niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienie jak do uwagi nr 4 (2) oraz dodatkowo: W ramach projektu opracowana i uzgodniona zostanie nowa organizacja ruchu, uwzględniająca projektowaną drogę rowerową i drogę dla pieszych z zastosowaniem rozwiązań uwzględniających bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.</p>
<p>9. 15.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga z ogólną akceptacją rozwiązań projektowych w zakresie ścieżki rowerowej po stronie północnej ul. Bohaterów Warszawy, natomiast z sugestią intensywniejszego korzystania z tej drogi rowerowej ze względu na gorszy stan nawierzchni drogi rowerowej po stronie południowej. Autor wskazuje na konieczność doświetlenia i oznakowania projektowanych przejść dla pieszych z przejazdami rowerowymi przez ul. Bohaterów Warszawy.</p> <p>W zakresie ul. Szczecińskiej wskazano nieprawidłowo zastosowane znaki D-6b na przejściach dla pieszych poprowadzonych na zjazdach i wlotach skrzyżowań dróg</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona i częściowo niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienie jak do uwagi nr 4 (1) oraz dodatkowo: (1) Wyjaśniamy, że w zakresie prac projektowych dotyczących ul. Bohaterów Warszawy ujęta jest przebudowa oświetlenia ulicznego z doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. (2) W przypadku pokazanego oznakowania w koncepcji dotyczącej ul. Szczecińskiej to poprawione zostanie oznakowanie przejść dla pieszych przez zjazdy i drogi boczne dochodzące do ul. Szczecińskiej. Dla wszystkich projektów opracowana zostanie docelowa stała organizacja</p>

	<p>bocznych.</p> <p>W zakresie ul. Sandomierskiej uwaga z akceptacją zaprojektowanych rozwiązań z zastrzeżeniem dotyczącym braku przejazdów rowerowych przez ul. Sandomierską na wysokości skrzyżowania z ul. Romualda oraz z sugestią wprowadzenie dodatkowego oznakowania ostrzegawczego w rejonie prowadzenia drogi rowerowej po skrajnym pasie jezdni za separatorami. Autor uwagi wskazuje również na brak odcinka drogi rowerowej po stronie południowej od przejazdu przez ul. Źródłową do wjazdu na parking za przystankiem przy ul. Sandomierskiej.</p>	<p>ruchu z oznakowaniem poziomym, pionowymi i elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego z dostosowaniem do wprowadzonych rozwiązań związanych z zagospodarowaniem pasa drogowego.</p> <p>(3) W odniesieniu do braku odcinka drogi dla rowerów po stronie południowej ul. Sandomierskiej od przejazdu przez ul. Źródłową do wjazdu na parking za przystankiem wyjaśniamy, że zakres ten wykracza poza prace projektowe i założenia kosztowe niniejszej inwestycji.</p>
<p>10. 15.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga ogólna ze wskazaniem innej lokalizacji budowy ścieżek rowerowych - wzdłuż ul. Sandomierskiej od skrzyżowania z ul. Poleską w kierunku Daleszyc i wzdłuż ul. Taylora w kierunku Cedzyny.</p>	<p>Uwaga niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Brak możliwości skierowania środków na inne zadania, gdyż przedmiotowa inwestycja wchodzi w skład Projektu pn.: „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kielcach”, planowanego jest do realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027, Działania: FEPW.03.01. Zrównoważona mobilność miejska.</p>
<p>11. 16.12.2024 r.</p>	<p>Uwaga dotyczy zastosowania tam, gdzie to będzie niezbędne barierki zabezpieczających „estetycznych stonowanych”, nie żółtych i białoczerwonych.</p> <p>Uwaga sugeruje wykonanie pasów rowerowych o szerokościach umożliwiających jazdę dwóch rowerzystów obok siebie lub z uwagi na warunki lokalne wykonanie dróg rowerowych poza jezdnią.</p> <p>Sugeruje się wykonanie na ul. Sandomierskiej przejazdów rowerowych przez wszystkie przejścia dla pieszych, a na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Warszawy z ul. Tarnowską zlikwidować wszystkie prawoskręty</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona i częściowo niemożliwa do wprowadzenia.</p> <p>Odniesienie jak do uwag nr 4 (1) i 3 (3) oraz dodatkowo:</p> <p>(1) Wyjaśniamy, że barierki drogowe są elementami organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego, których konstrukcja i warunki stosowania są określone w <i>rozporządzeniach dotyczących warunków technicznych i wytycznych dla dróg</i>. Powyższe dotyczy także wymiarów pasów rowerowych i sposobu ich stosowania, co określają przepisy. Pasy wyznaczone na jezdni są 1-kierunkowe o szerokości 1,5 m.</p>

	(wysepki kanalizujące na prawoskrętach) z zastosowaniem rozwiązań jak na skrzyżowaniu al. Solidarności i al. IX Wieków Kielc.	
--	---	--

5. Odniesienie do zgłoszonych uwag i opinii

Na etapie trwania przedmiotowych konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 11 wniosków. Dotyczyły one wszystkich odcinków wchodzących w skład inwestycji: odcinka 2 - związanego z budową drogi rowerowej wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy, odcinka 3 - związanego z budową drogi rowerowej wzdłuż ul. Szczecińskiej, odcinka 4 - związanego z budową drogi rowerowej wzdłuż ul. Sandomierskiej oraz odcinka 5 - związanego z budową przystanków autobusowych przy al. Solidarności.

W uwagach powtarzały się głównie propozycje związane z:

- a) Wykonaniem bus-pasów wzdłuż ulicy Sandomierskiej oraz wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy z przedłużeniem ich na dalsze ulice z wykorzystaniem w przypadku ul. Sandomierskiej 1 pasa głównego ruchu a w przypadku ul. Bohaterów Warszawy pasa zewnętrznego przeznaczonego obecnie pod parkowanie i zatoki autobusowe.
Odniesienie: Wprowadzenie takiej zmiany musi wynikać z rzeczywistych potrzeb określonych z analizy istniejących i prognozowanych natężeń i struktury ruchu drogowego oraz lokalnych potrzeb związanych z komunikacją i parkowaniem w zakresie dróg publicznych. Wykonanie bus-pasów bez ich faktycznej potrzeby nie wpłynie w sposób istotny na poprawę sprawności komunikacji publicznej natomiast wpłynie na pogorszenie przepustowości drogi - ul. Sandomierskiej, czy spowoduje nieefektywne i pogarszające warunki bezpieczeństwa wykorzystanie istniejącej jezdni - ul. Bohaterów Warszawy.
- b) Wykonaniem przejazdów rowerowych wzdłuż wszystkich przejść przez ul. Sandomierską.
Odniesienie: Takie rozwiązanie bez wprowadzenia sygnalizacji świetlnej dla wszystkich przejść byłoby niezgodne z przepisami i niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu. Jednocześnie, wprowadzenie dodatkowych sygnalizacji świetlnych na stosunkowo krótkim odcinku drogi, spowodowałoby znaczące pogorszenie przepustowości ulicy. W tym rejonie przejazdy rowerowe zlokalizowane są przy głównych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną i zapewniają w bezpieczny sposób przekraczania jezdni w ruchu rowerowym.
- c) Likwidacją wysepek kanalizujących na prawoskrętach skrzyżowania ulic: Tarnowskiej / Bohaterów Warszawy / Źródłowej i Seminaryjskiej.
Odniesienie: Taka ingerencja w geometrię skrzyżowania wykracza poza zakres prac projektowych i założeń kosztowych. Sama zmiana geometrii obejmowałaby nie tylko likwidację wyspy kanalizującej, ale również korektę pasów ruchu i musiałaby zostać poprzedzona analizą trajektorii ruchu dla pojazdu miarodajnego.

Pozostałe uwagi dotyczyły m. in.:

- zmiany lokalizacji przystanków wokół skrzyżowania ul. Źródłowej / al. Solidarności / al. IX Wieków Kielc (będących poza zakresem konsultowanego opracowania),
- zmiany sposobu parkowania pojazdów na ul. Szczecińskiej (gdzie parkowanie odbywa się na istniejącym chodniku niezgodnie z przepisami),
- wprowadzenia dodatkowych oznaczeń na zjazdach i ścieżkach rowerowych dla zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu,

- zaprojektowanego rodzaju nawierzchni na zatoce autobusowej na al. Solidarności sugerujące zmianę kostki granitowej na nawierzchnię betonową (taki wybór nawierzchni wynikał z uwarunkowań lokalnych związanych z istniejącym pod zatoką wodociągiem magistralnym i zapewnieniem dostępu do tej sieci).

6. Statystyka zgłoszonych uwag

- Wnioski z brakiem akceptacji dla inwestycji:
 - 3 wnioski (27%).
- Wnioski z poparciem dla inwestycji z dodatkowymi uwagami i sugestiami:
 - 8 wniosków (73%).
- Wnioski z uwagami dotyczącymi drogi dla rowerów wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy (odc. 2): - 6 wniosków.
- Wnioski z uwagami dotyczącymi drogi dla rowerów wzdłuż ul. Szczecińskiej (odc. 3): - 6 wniosków.
- Wnioski z uwagami dotyczącymi drogi dla rowerów wzdłuż ul. Sandomierskiej (odc. 4): - 9 wniosków.
- Wnioski z uwagami dotyczącymi przystanków wzdłuż ul. Solidarności (odc. 5): - 6 wniosków.

W przypadku inwestycji związanej z budową przystanków autobusowych przy al. Solidarności wnioski dotyczyły zarówno poparcia tej inwestycji jak i kwestionowania jej zasadności - 2 wnioski.

Inne uwagi dotyczyły:

- zmiany lokalizacji przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ul. Źródłowej / al. Solidarności / al. IX Wieków Kielc / ul. Sandomierską,
- przeznaczenia 1 pasa ruchu na ul. Sandomierskiej i ul. Bohaterów Warszawy na bus-pas,
- likwidacji wysp kanalizujących na prawoskrętach na skrzyżowaniu ul. Bohaterów Warszawy z ul. Tarnowską,
- wykonania przejazdów rowerowych wzdłuż wszystkich przejść przez ul. Sandomierską, - łącznie 6 wniosków (54%).

7. Wnioski z konsultacji społecznych

Wnioski dotyczyły głównie poparcia lub sprzeciwu dla samej realizacji inwestycji objętej koncepcją oraz postulatu o rozszerzenie jej zakresu o dodatkowe elementy związane m. in. z komunikacją samochodową, komunikacją publiczną, parkowaniem i przebudową geometrii skrzyżowań.

Wnioski z poparciem dotyczyły budowy dróg dla rowerów w ogóle.

Wnioski ze sprzeciwem dotyczyły wskazania braku zasadności inwestycji z przeznaczeniem środków na inne cele, budowy zatok autobusowych przy al. Solidarności, drogi dla rowerów przy ul. Sandomierskiej oraz wykonania pasów rowerowych wzdłuż ul. Szczecińskiej.

8. Rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po konsultacjach społecznych

Wniesione uwagi na etapie konsultacji społecznych w nieznacznym stopniu dotyczyły szczegółowych rozwiązań technicznych mieszczących się w zakresie konsultowanego projektu, mogących wpłynąć na poprawę funkcjonalności projektowanych obiektów. W związku z powyższym, na tym etapie nie wniesiono zmian do rysunków przedstawionej koncepcji projektowej za wyjątkiem zmian dla ul. Szczecińskiej, polegających na poprawieniu znaków pionowych na przejściach dla pieszych. Do raportu, dla przedstawienia problemów w nim omawianych, załączono rysunki z rozwiązaniami sytuacyjnymi bez wniesienia zmian czy korekt.

Zadanie: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej”:

- rys. 1_Plan sytuacyjny (odc. 2 - ul. Bohaterów Warszawy),
- rys. 1_Plan sytuacyjny (odc. 3 - ul. Szczecińska),
- rys. 1_Plan sytuacyjny (odc. 4 - ul. Sandomierska),
- rys. 1_Plan sytuacyjny (odc. 5 - al. Solidarności).