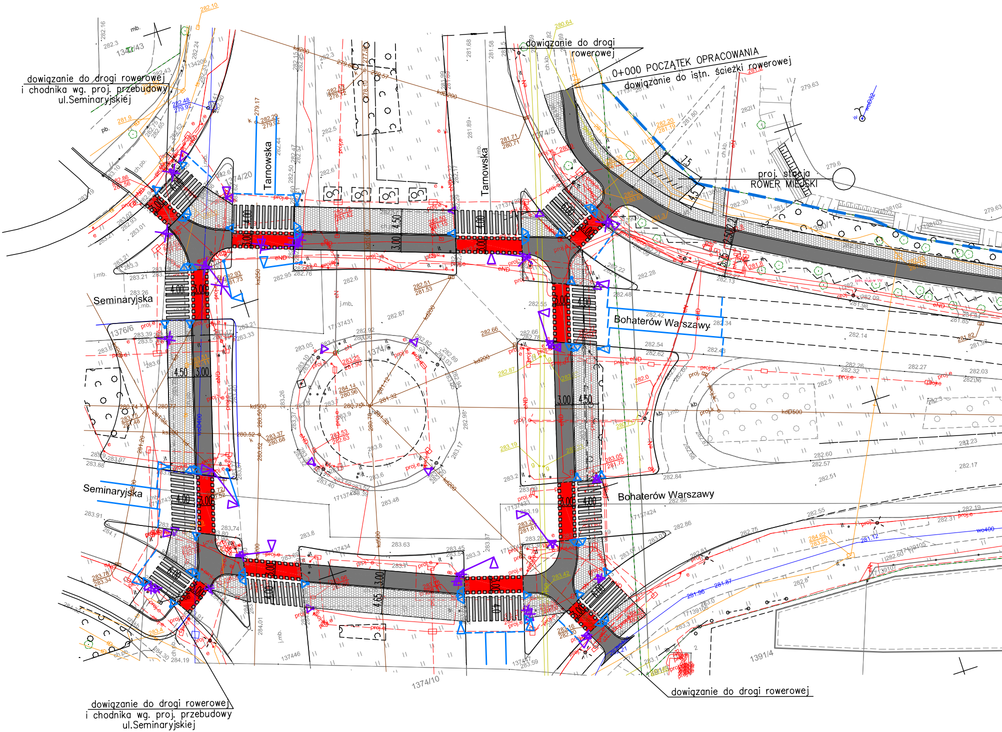
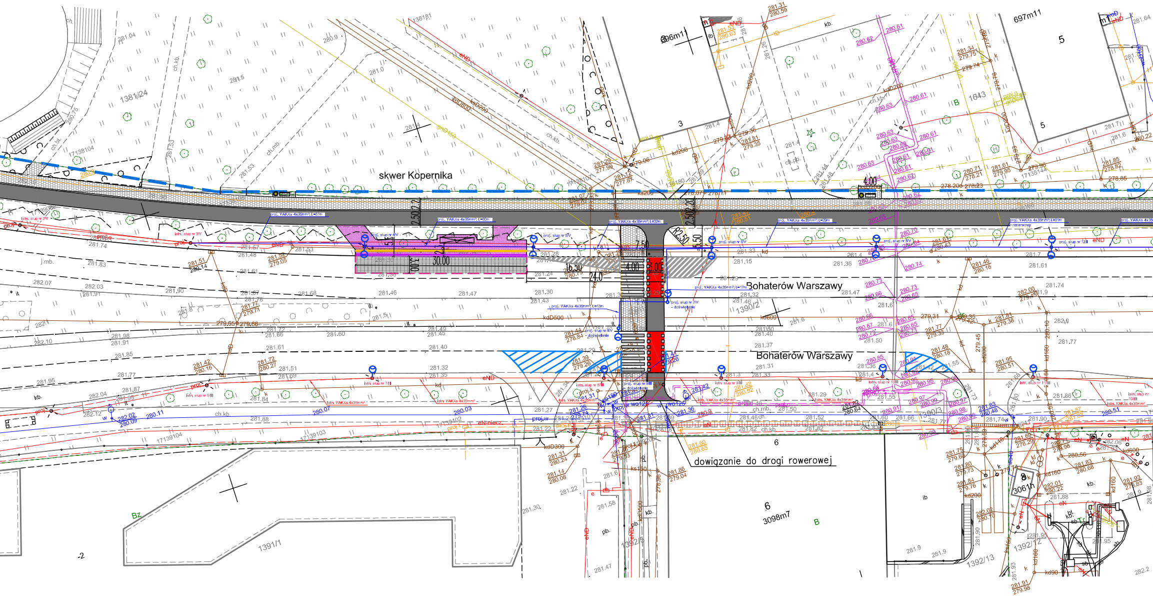
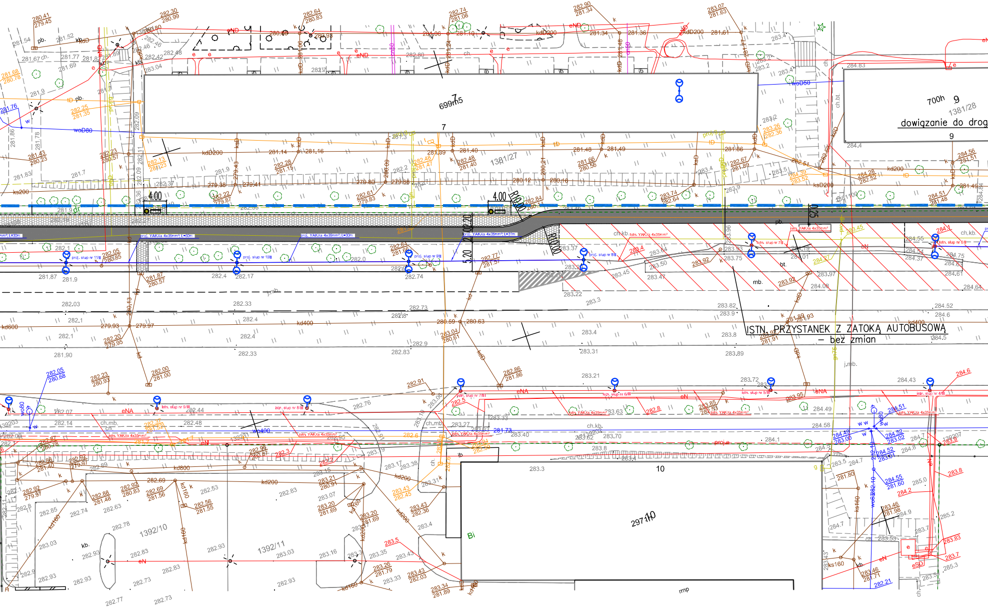
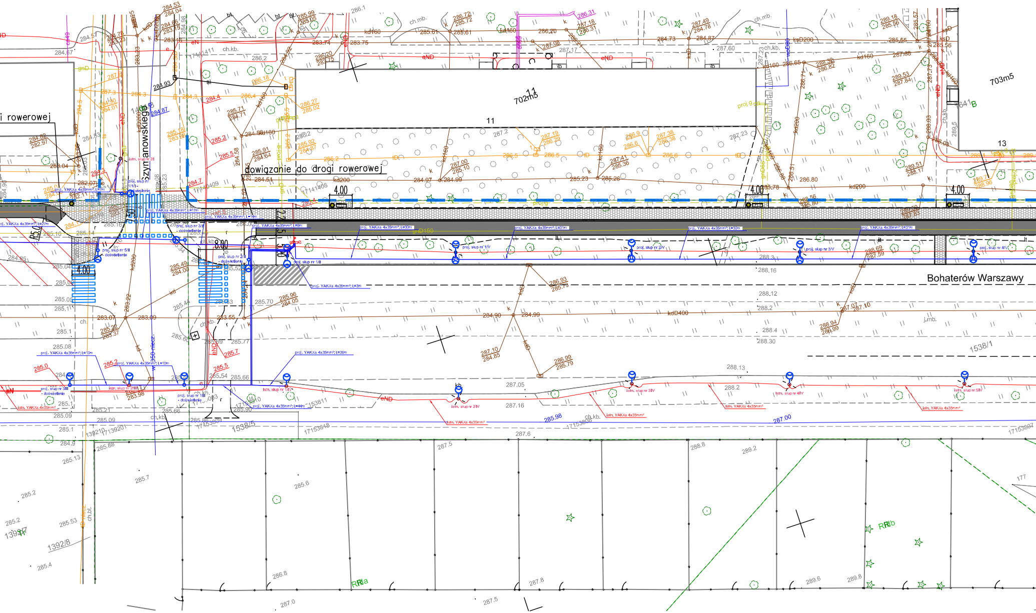
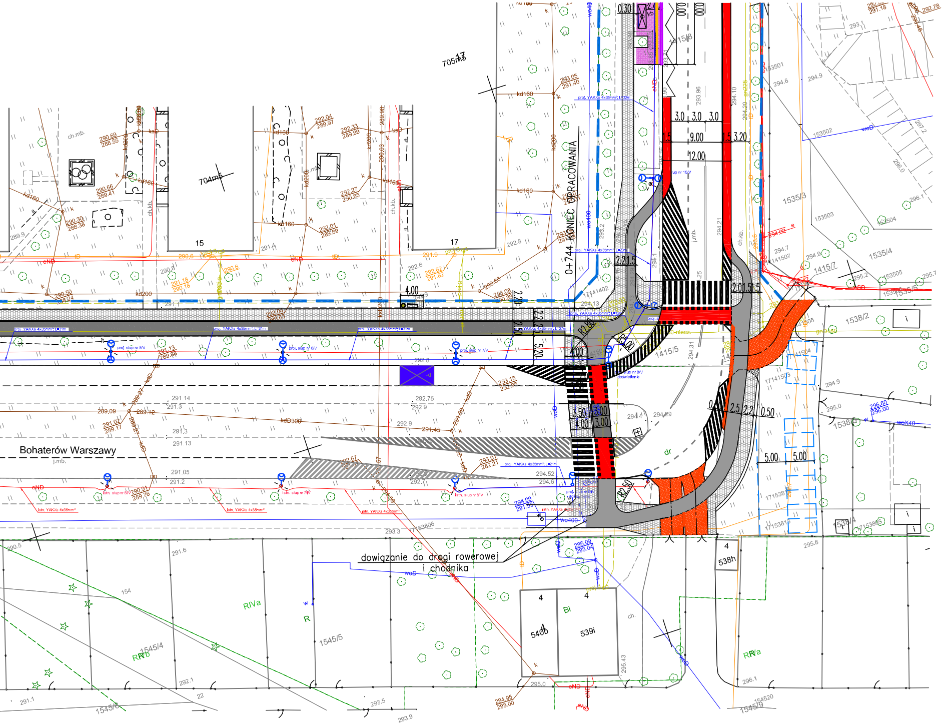

dowiązanie do drogi rowerowej
i chodnika wg. proj. przebudowy
ul.Seminaryjskiej
dowiązanie do drogi
rowerowej
0+000 POCZĄTEK OPRACOWANIA
dowiązanie do istn. ścieżki rowerowej
proj. stacja
ROWER MIEJSKI
Tarnowska
Tarnowska
Seminaryjska
Seminaryjska
Bohaterów Warszawy
Bohaterów Warszawy
1374/20
1374/5
1374/6
1376/6
1390/1
1391/4
1374/10
1347/43
4.50
3.00
4.00
6.00
4.65
2.50
dowiązanie do drogi rowerowej
dowiązanie do drogi rowerowej
i chodnika wg. proj. przebudowy
ul.Seminaryjskiej

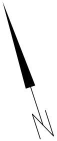

skwer Kopernika
Bohaterów Warszawy
Bohaterów Warszawy
dowiązanie do drogi rowerowej
1381/24
1643
697m11
1390/2
1390/3
1391/1
1392/12
1392/13
3098m7
3061h
30.00
24.0
16.50
7.50
4.00
3.00
R2.50
2.50
1.50


ISTN. PRZYSTANEK Z ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ
– bez zmian
dowiązanie do drog
1381/28
1381/27
1392/10
1392/11
297/10
699/5
700h
7
9
10
4.00
4.00
5.20
2.20
R10.00
R10.00
0.25
proj. YAKXs 4x35mm²; L=30m
proj. słup nr 11/II
proj. słup nr 10/II
proj. słup nr 8/II
istn. słup nr 9/III
istn. słup nr 8/III
istn. słup nr 7/III
istn. słup nr 6/III
istn. słup nr 5/III
istn. słup nr 4/III
istn. YAKXs 4x35mm²
kdD200
kd400
kd600
kd800
kd200
kd160
ksD200
ks200
ks160
woD80
woD50
wo400
eND
eNA
eN
tD
ch.mb.
ch.kb.
ch.bt.
j.mb.
mb.
bt.
pb.
kb.
ib
Bi
rmp



i rowerowej
Szymanowskiego
dowiązanie do drogi rowerowej
Bohaterów Warszawy
702m5
703m5
11
13
4.00
4.00
4.00
4.00
8.00
kd160
kd200
kdD400
ksD200
eND
gnD
gnD150
ch.mb.
ch.kb.
ch.bl.
j.mb.
proj. YAKXs 4x35mm²; L=30m
proj. YAKXs 4x35mm²; L=31m
proj. YAKXs 4x35mm²; L=3m
proj. YAKXs 4x35mm²; L=10m
proj. YAKXs 4x35mm²; L=44m
proj. YAKXs 4x35mm²; L=36m
proj. słup nr 1/IV
proj. słup nr 2/IV
proj. słup nr 3/IV
proj. słup nr 4/IV
proj. słup nr 1/II
proj. słup nr 2/II - doświetlenie
proj. słup nr 3/II - doświetlenie
proj. słup nr 5/II - doświetlenie
istn. słup nr 1/III
istn. słup nr 2/III
istn. słup nr 2/IV
istn. słup nr 3/IV
istn. słup nr 4/IV
istn. słup nr 5/IV
istn. YAKXs 4x35mm²
1538/1
1538/5
1392/8
1392/7
17153808
17153807
17153811
RIIIa
RIIIb
288.16
288.12
288.30
288.13
287.05
287.16
287.6
287.5
288.8
289.2
289.6
289.8
287.8
286.8
287.0
285.6
285.7
285.2
285.4
285.98
287.00


Bohaterów Warszawy
j.mb.
0+744 KONIEC OPRACOWANIA
dowiązanie do drogi rowerowej
i chodnika
705mb
704mb
15
17
1535/3
1535/4
1538/2
1415/5
1415/6
1415/7
1545/4
1545/5
1545/8
1545/9
538h
539i
540b
RIVa
RIVb
Bi
R
dr
3.0
3.0
3.0
9.00
12.00
3.20
4.00
3.50
3.00
5.00
5.00
2.5
2.2
0.50
R2.50
proj. YAKXs 4x35mm²
istn. YAKXs 4x35mm²
proj. słup nr 5/V
proj. słup nr 6/V
proj. słup nr 7/V
istn. słup nr 8/V
eND
woD
kd160
kD300



- Granica pasa drogowego
- Krawędź jezdni - krawężnik betonowy
- Krawędź jezdni - krawężnik betonowy wtopiony
- Krawędź zatoki autobusowej - krawężnik przystankowy
- Obramowanie zatoki autobusowej - opornik granitowy wtopiony
- Krawędź ciągu pieszo-rowerowego/peronu - obrzeże betonowe
- ▤ Nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu cementowego
- ▩ Nawierzchnia peronu - płyty betonowe systemowe szorstkie
- ▩ Nawierzchnia ścieżki rowerowej - beton asfaltowy
- ▦ Nawierzchnia chodników - płyty bet. 50cm
- Peron- płyty betonowe z wykończeniem "guzowym"
  system "fon"
- ☒ Projektowana wiata przystankowa
- /// projektowane stojaki dla rowerów
- ▭ Ławka istniejąca/projektowana
- ● Kosz istniejący/projektowany

Oznaczenia dla sygnalizacji świetlnej:

- Istn. sygnalizatory - bez zmian
- sygnalizator do demontażu/przestawienia
- nowa lokalizacja sygnalizatora

Oznaczenia dla oświetlenia ulicznego:

- Istn. lampy oświetleniowe - do likwidacji
- Nowe lampy oswietleniowe z kablami oświetleniowymi

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6		Nr rys.	1
Inwestor	Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce			
Obiekt Temat oprac.	Zadanie 1- Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach: Odcinek 3 : wzdłuż ul. Bohaterów Warszawy od ul.Tarnowskiej (wraz ze skrzyżowaniem do ul.Szczecińskiej (strona północna)			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		Skala	1:500
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/POOD/05	07.2024	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	07.2024	