

Inwestor:



Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Jednostka Projektowa:



Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1" Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna
Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: Świętokrzyskie Miasto: Kielce
Nazwa opracowania:	MATERIAŁY INFORMACYJNE DO KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Nr Umowy: WZP.26.4.32.2024	Data opracowania: Styczeń 2025 r.	Nr egzemplarza:	Rewizja: A01
--------------------------------------	---	-----------------	------------------------

SPIS TREŚCI

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Lokalizacja inwestycji	4
1.4. Podział na etapy	4
1.5. Zakres zamierzenia budowlanego	4
2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
2.1. Charakterystyczne parametry techniczne	5
2.1.1. Ul. Grunwaldzka (DW786) i ul. Jagiellońska (DP1958T)	5
2.1.2. Drogi dla rowerów	5
2.1.3. Drogi dla pieszych i rowerów	5
2.1.4. Drogi dla pieszych	6
2.1.5. Bufor pomiędzy drogą dla pieszych, a drogą dla rowerów	6
2.1.6. Przejazdy dla rowerów i przejścia dla pieszych	6
2.2. Przebieg trasy w planie i profilu	6
2.3. Konstrukcje nawierzchni	6
2.4. Przystanki autobusowe	6
2.5. Odwodnienie	7
2.6. Oświetlenie	7
2.7. Kanał technologiczny	7
2.8. Inne sieci	7
2.9. Zielen	7

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"
Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Zawartość części rysunkowej:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
01	Plan orientacyjny	1:10000
02.01	Plan sytuacyjny	1:500
02.02	Plan sytuacyjny	1:500
02.03	Plan sytuacyjny	1:500
02.04	Plan sytuacyjny	1:500
04	Przekroje normalne	1:100

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa dróg rowerowych na terenie miasta Kielce.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.26.4.32.2024 podpisana pomiędzy Zamawiającym – Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, a Wykonawcą – Multiconsult Polska sp. z o.o.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, na terenie miasta Kielce. Inwestycja składa się z dwóch odcinków:

- Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
- Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

1.4. Podział na etapy

Całe zadanie inwestycyjne podzielone jest na 2 odcinki, natomiast każdy odcinek na poszczególne etapy:

- Odcinek nr 4 - ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
 - Etap I
 - Przejazd rowerowy pod wiaduktem (ul. Piekoszowska) po stronie północnej ul. Grunwaldzkiej
 - Przejazd rowerowy przez ul. Piekoszowską po stronie południowej
 - Odcinek drogi dla rowerów pod wiaduktem (ul. Piekoszowska) po stronie południowej ul. Grunwaldzkiej
 - Budowa drogi dla rowerów i chodnika wzdłuż ul. Starowiejskiej
 - Etap II
 - Strona północna ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. płk. Z. Szendzielarza „Łupaszki” do skrzyżowania z ul. Jagiellońską
 - Etap III
 - Strona południowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. płk. Z. Szendzielarza „Łupaszki” do skrzyżowania z ul. Jagiellońską
 - Etap IV
 - Rozbudowa skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Jagiellońską
- Odcinek nr 5 - ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna
 - Etap I
 - Strona północna ul. Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Żelazną
 - Etap II
 - Strona południowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Żelazną

1.5. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę i przebudowę dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- rozbudowę skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej i ul. Jagiellońskiej wraz z budową i przebudową przejazdów rowerowych,

- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i budowę zjazdów do celów obsługi przyległego terenu,
- odwodnienie projektowanych elementów,
- rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- wycinkę drzew i krzewów,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- montaż stojaków rowerowych,
- montaż detekcji dla rowerzystów,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne

2.1.1. Ul. Grunwaldzka (DW786) i ul. Jagiellońska (DP1958T)

Parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| • rodzaj konstrukcji nawierzchni | podatna |
| • kategoria ruchu | KR4 |
| • obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| • klasa techniczna | G |
| • szerokość pasów ruchu | 3,25 / 3,50 m |
| • pochylenie poprzeczne | 2,0% |
| • skrajnia pionowa | 4,50 m |

2.1.2. Drogi dla rowerów

Parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| • rodzaj konstrukcji nawierzchni | podatna (bitumiczna) |
| • prędkość do projektowania | 20 km/h |
| • szerokość | min 2,0 m |
| • skrajnia pozioma | 2 x 0,5 (0,25) m |
| • skrajnia pionowa | 2,50 m |

2.1.3. Drogi dla pieszych i rowerów

Parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| • rodzaj konstrukcji nawierzchni | podatna (bitumiczna) |
| • prędkość do projektowania | 20 km/h |
| • szerokość | min. 2,5 m |
| • skrajnia pozioma | 2 x 0,5 (0,25) m |
| • skrajnia pionowa | 2,50 m |

2.1.4. Drogi dla pieszych

Parametry techniczne:

- szerokość min. 2,0 m
- skrajnia pozioma brak
- skrajnia pionowa 2,50 m

2.1.5. Bufor pomiędzy drogą dla pieszych, a drogą dla rowerów

W celu separacji drogi dla rowerów od chodnika zaprojektowano bufor z kostki betonowej żółtej o szerokości 0,28 m (2 rzędy kostki szer. 10 cm + obrzeże szer. 8 cm).

2.1.6. Przejazdy dla rowerów i przejścia dla pieszych

W większości przypadków zaprojektowano łączone przejazdy dla rowerów z przejściem dla pieszych. W takiej sytuacji szerokość przejazdu dla rowerów wynosi 3 m, a przejścia dla pieszych – 4 m. Oddzielone są one od siebie buforem o szerokości 0,5 m.

W wyjątkowych sytuacjach zaprojektowano przejazdy dla rowerów o szerokości 3 m i przejścia dla pieszych o szerokości 2,5 m bez oddzielenia buforem. Wynika to z ograniczeń terenowych.

2.2. Przebieg trasy w planie i profilu

Parametry dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów dobrano na podstawie Wytucznych projektowania infrastruktury dla rowerów WR-D-42-2.

W miarę możliwości zaprojektowano promienie łuków w planie o wartości minimum 25 m. Mniejsze wartości promieni zastosowano w okolicach skrzyżowań i przejazdów dla rowerzystów.

Niwelety dróg dla rowerów i dróg dla pieszych i rowerów poprowadzono w miarę możliwości w poziomie terenu i przy uwzględnieniu istniejących elementów infrastruktury. Maksymalne wartości pochylenia podłużnego wynoszą 6%.

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni zostaną przyjęte na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63”. Konstrukcje nawierzchni zostaną ustalone na dalszym etapie.

2.4. Przystanki autobusowe

Przewiduje się przebudowę 4 zatok i peronów autobusowych. Ich parametry przyjęto na podstawie Zarządzenia nr 28/2019 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”.

Parametry techniczne:

- typ zatok dwustanowiskowe
- długość krawędzi zatrzymania 40,0 m
- szerokość zatoki przy jezdni 3,5 m
- szerokość peronu min. 4,50 m
- szerokość peronu (od krawężnika do wiaty) min. 2,00 m
- pochylenie poprzeczne 2,0%
- rodzaj konstrukcji nawierzchni zatoki beton cementowy
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

2.5. Odwodnienie

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy nowego systemu odwodnienia. Na kolejnym etapie inwestycji wskazane zostaną wpusty do przebudowy lub zmiany lokalizacji wraz z podłączeniem do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

2.6. Oświetlenie

W ramach zadania zaprojektowano dedykowane oświetlenie na przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego istniejące oświetlenie dla etapu I-III odcinka nr 4 jest wystarczające, w związku z powyższym nie ma potrzeby projektowania nowego oświetlenia ulicznego. Na odcinku nr 5 przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych na LED oraz zmianę lokalizacji kilku słupów oświetleniowych związanych z budową dróg rowerowych.

Ostateczne lokalizacje oświetlenia zostaną ustalone na dalszym etapie.

2.7. Kanał technologiczny

Wzdłuż ul. Grunwaldzkiej w ramach odcinka nr 4 istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnej posiadająca wolne zasoby umożliwiające budowę kabli światłowodowych w celu zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W związku z powyższym, na etapie projektu koncepcyjnego nie zaprojektowano na tym odcinku kanału technologicznego. Zostanie to szczegółowo rozpoznane na kolejnym etapie inwestycji.

W ramach odcinka nr 5 zaprojektowano kanał technologiczny łączący systemy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach:

- ul. Grunwaldzkiej i ul. Jagiellońskiej,
- ul. Grunwaldzkiej i ul. Armii Krajowej / ul. Żelaznej.

2.8. Inne sieci

Na kolejnych etapach przewiduje się przebudowę następujących sieci infrastruktury technicznej:

- Sieci gazowe,
- Sieci teletechniczne,
- Sieci elektroenergetyczne,
- Kanalizacja sanitarna,
- Kanalizacja deszczowa,
- Wodociągi.

2.9. Zieleń

Ze względu na planowaną inwestycję, konieczne jest usunięcie kolidującej zieleni istniejącej.

Do wycięcia i wykarczowania zostały zakwalifikowane drzewa i krzewy, które kolidują z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu rowerzystów i pieszych – łącznie 16 sztuk drzew i 11 powierzchni zakrzewień. W celu minimalizacji strat w zieleni istniejącej, w ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziano przesadzenia 4 sztuk drzew i 6 krzewień.