

INWESTOR	 <p>Gmina Kielce Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o. ul. Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław Regon: 361 569 973 NIP: 897 180 90 91</p>	
NAZWA ZADANIA	<p>Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1” – odcinki 6-8</p> <p>- Odcinek 7: ul. Armii Krajowej – (strona wschodnia) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką, ul. Żytnią, ul. Żelazną</p>	
NAZWA OPRACOWANIA	<p align="center">PROJEKT KONCEPCYJNY</p>	
ADRES/ LOKALIZACJA INWESTCJI	<p>województwo: świętokrzyskie, powiat: kielecki, gmina: Kielce, miejscowość: Kielce, ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka</p> <p align="center">Zakres obejmujący działki przedstawiono na załączniku</p>	
KATEGORIA OBIEKTU: XXV	<p align="center">OBIEKT BUDOWLANY: DROGA ROWEROWA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW</p>	<p align="center">NR UMOWY: WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r</p>
<p align="center">BRANŻA: PROJEKT WIELOBRANŻOWY</p>		
NR TOMU: I	<p align="center">STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT KONCEPCYJNY</p>	<p align="center">NR EGZEMPLARZA:</p>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant / Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant / Projektant branża drogowa	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Karolina Więcek	DOŚ/0298/PBD/24 drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	
ZESPÓŁ ASYSTENTÓW			
	Imię i nazwisko	Branża	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Sara Ciešlar	drogowa	

Wrocław luty 2025 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, że opracowanie projektowe:

PROJEKT KONCEPCYJNY




dla inwestycji:

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce- geologiczny szlak rowerowy - Zadanie 1”

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami] jest zgodny z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej;

Zgodnie z art. 36a ust. 6 ustawy „Prawo Budowlane” [Dz.U. 2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami], dopuszcza się nieistotne odstępstwa od przedmiotowego projektu budowlanego.

Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przepisami ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych z i zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Dokumentacja nie narusza praw autorskich osób trzecich.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant / Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant / Projektant branża drogowa	mgr inż. Marcin Bednarczyk	240/DOŚ/11 drogowa	
Projektant branża drogowa	mgr inż. Karolina Więcek	DOŚ/0298/PBD/24 drogowa	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Michał Packi	DOŚ/0071/PBD/22 drogowa	

Wrocław luty 2025 r.

Spis treści

1.Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia.....	6
1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji	6
1.2 Inwestor	6
1.3 Jednostka projektowa	6
1.4 Lokalizacja inwestycji.....	6
1.5 Podstawa opracowania.....	7
1.6 Zakres opracowania obejmuje:.....	8
2.Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,	8
2.1 Charakterystyka stanu istniejącego	8
2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa	10
3.Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	10
3.1 Układ komunikacyjny	10
3.2 Konstrukcje nawierzchni	11
3.3 Odwodnienie	11
3.4 Urządzenia budowlane	12
3.5 Oświetlenie	12
3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą	13
3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	13
4.Informacje i dane :	13
4.1 MPZP	13
4.2 Konserwator zabytków	13

SPIS RYSUNKÓW I ZAŁĄCZNIKÓW

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
rys. 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:100 000
rys. 2.1	Plan sytuacyjny – odc. 7	1:500
rys. 3.1	Profil – ul. Armii krajowej – ul. Krakowska	1:1000/100
rys. 4.1	Przekroje typowe	1:50

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

1.1 Cel opracowania i nazwa inwestycji

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. :

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy- Zadanie 1” – odcinki 6-8:

Niniejsze opracowanie dotyczy:

Odcinek 7: ul. Armii Krajowej – (strona wschodnia) wraz ze skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką, ul. Żytnią, ul. Żelazną

Pozostałe opracowania:

Odcinek 6: ul. Żytnia – (strona północna i strona południowa) od ul. Armii Krajowej do przejścia dla pieszych przy Hali Widowiskowo-Sportowej

Odcinek 8: ul. Krakowska – (strona północna) od ul. Chęcińskiej do ul. Bp. Kaczmarka

1.2 Inwestor

Gmina Kielce
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

1.3 Jednostka projektowa

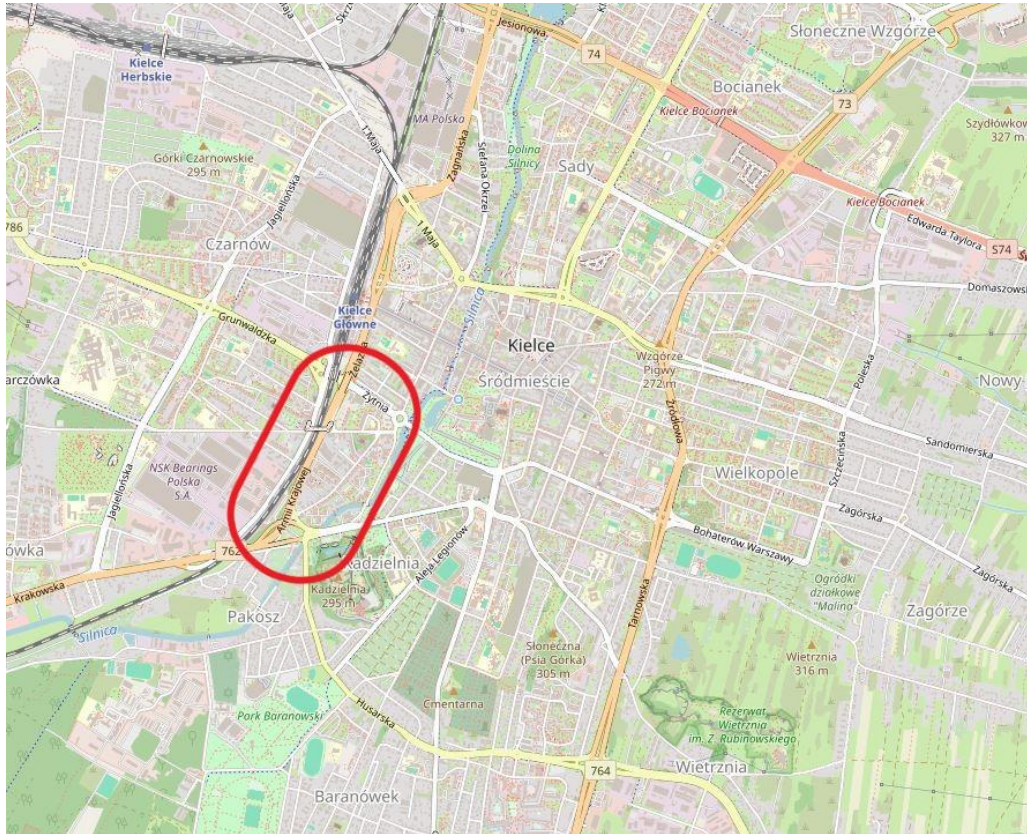
PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o.
ul. Karmelkowa 34
52-436 Wrocław

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, gminie Kielce, miejscowości Kielce.

W obszar zakresu wchodzi ulice: Żytnia, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Żelazna, Krakowska, Chęcińska i Bp. Kaczmarka.

Lokalizację przedmiotowej inwestycji zaprezentowano na rysunku poniżej.



Rysunek 1 Lokalizacja inwestycji

1.5 Podstawa opracowania

- I. Umowa nr WZP.26.4.35.2024 z dnia 09.08.2024r. w Kielcach, pomiędzy: Gminą Kielce - Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7 reprezentowanym przez: Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach - Grzegorza Staszewskiego, a Firmą PBW Inżynieria Sp. z o. o., ul . Karmelkowa 34, 52-436 Wrocław.
- II. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Nr 1 - na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z załącznikami
- III. Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne dokumentacja fotograficzna.
- IV. Mapa zasadnicza
- V. Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego „Załącznik nr 1 do dokumentu pn. „Konceptcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r.”
- VI. Wytyczne rekomendowane dotyczące dróg (WR-D-42-2, 42-3)

VII. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:

- [1] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311).
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 320).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. marca 1999 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.6 Zakres opracowania obejmuje:

- a) budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych (ddp) lub drogi dla pieszych i rowerów (ddpir),
- b) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- c) przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Grunwaldzkiej, Armii Krajowej, Żytniej, Żelaznej wraz z budową nowych i przebudową istniejących przejazdów rowerowych, korektą wysp i montażem systemu detekcji,
- d) wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- f) przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych w niezbędnym zakresie,
- g) przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją,
- h) przebudowę zjazdów;
- i) odwodnienie projektowanych elementów,
- j) rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- k) przesadzenie lub wycinkę kolidujących drzew i krzewów (w niezbędnym zakresie),
- l) nasadzenia drzew i krzewów (w razie konieczności),
- m) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- n) montaż stojaków dla rowerów,

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu,

2.1 Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar planowanej inwestycji to tereny zabudowy mieszkaniowej, usług i przemysłu.

Odcinek 7 - ul. Armii Krajowej

- kategoria drogi: wojewódzka nr 762 ,

- klasa techniczna : G (główna)

- dwujezdniowa z dwoma pasami ruchu z jednostronnym chodnikiem po stronie wschodniej,

Ulica z pełnym uzbrojeniem technicznym tj. oświetleniem ulicznym zlokalizowanym w pasie rozdziału, kanalizacją deszczową. Wschodnia strona ulicy zabudowana jest osiedlami mieszkaniowymi (budynek wielorodzinny) oraz budynkami handlowymi i usługowymi. Strona zachodnia ograniczona jest torami kolejowymi. W obszarze zlokalizowana jest kładka dla pieszych pod którą zaplanowano drogę dla rowerów. Na północnym i południowym odcinku trwa realizacja podobnych zadań z rozwiązaniami powiązania infrastruktury rowerowej w mieście Kielce.



Zdjęcie 1 - kładka dla pieszych



Zdjęcie 2 - ul. Armii Krajowej obok centrum



Zdjęcie 3 - ul. Armii Krajowej - odc. południowy

2.2 Istniejąca infrastruktura rowerowa

Na realizowanym odcinku w stanie istniejącym znajduje się jedynie przejazd rowerowy przez ul. Żelazną, pod wiaduktem. Droga ta łączy odcinek istniejącej drogi rowerowej z kostki betonowej na ul. Żytniej z powstającą infrastrukturą rowerową na ul. Grunwaldzkiej.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Układ komunikacyjny

W ramach inwestycji przewiduje się budowę infrastruktury rowerowej i pieszej po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej. Jest to uwarunkowane zagospodarowaniem otoczenia gdzie występuje zabudowa mieszkalna, restauracje, obiekty przemysłowe i sportowe. Na odcinku od skrzyżowania do zjazdu na parking w obrębie centrum handlowego poprowadzono trasę rozdzielając ruch rowerowy od pieszego, stosując odrębne nawierzchnie i oddzielając pasem bezpieczeństwa. Następnie do końca odcinka 7 poprowadzono wspólną drogę dla pieszych i rowerów. W miejscach gdzie z uwagi na ograniczoną zajętość terenu nie można było zastosować normatywnych szerokości drogi rowerowej i chodnika wprowadzono miejscowe zawężenie szerokości. Lokalnie, pod konstrukcją kładki pieszej nad ul. Armii Krajowej zastosowano rozdzielanie drogi rowerowej na kierunki. Obiekt spełnia wymogi skrajni rowerowej z tego też względu zdecydowano o poprowadzeniu trasy pod kładką. Rozwiązanie to wymusiło zawężenie istniejącego pasa ruchu. W tym celu zastosowano malowankę na

drodze. Na skrzyżowaniu z ul. Karczówkowską zaprojektowano miejsce na stojaki bądź stację roweru miejskiego oraz powiązanie ruchu rowerowego z ul. Karczówkowską. Istniejąca zatoka została zastąpiona peronem autobusowym co umożliwiło swobodne poprowadzenie drogi dla rowerów. Na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej – Żytniej – Żelaznej – Grunwaldzkiej przewidziano powiązanie ruchu rowerowego od wewnętrznej strony skrzyżowania wraz z uzupełnieniem sygnalizacji na projektowanych przejazdach oraz budową detekcji.

Parametry drogi dla rowerów

- prędkość projektowa $V=20\text{km/h}$,
 - nominalna szerokość drogi dwukierunkowej dla rowerów 2,50 m,
(z zawężeniem na fragmentach do min. 2,00 m)
 - szerokość rozdzielonej drogi dla rowerów 1,50 m,
(z miejscowym zawężeniem do 1,00 m)
 - nominalna szerokość chodnika 2,00m
(z miejscowym zawężeniem do min. 1,00 m)
 - nominalna szerokość drogi dla pieszych i rowerów 3,50m
(z miejscowym zawężeniem do min. 3,00 m)
- do szerokości drogi rowerowej nie wliczana jest szerokość obrzeży, krawężników, strefy bezpieczeństwa;
 - drogę w profilu ukształtowano po istniejącym terenie;
 - pochylenie podłużne drogi rowerowej nie przekracza 6%, a pochylenie poprzeczne dostosowano do rodzaju przyjętej nawierzchni i wynosi 2%. Wysokość uskoków na drodze dla rowerów i chodniku nie powinna przekraczać 1 cm.

3.2 Konstrukcje nawierzchni

Budowę jak i przebudowę drogi rowerowej i drogi dla pieszych i rowerów w całości przewidziano z bitumu. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej. Konstrukcję chodnika zgodnie z wytycznymi zaplanowano z płyt betonowych 50x50x7.

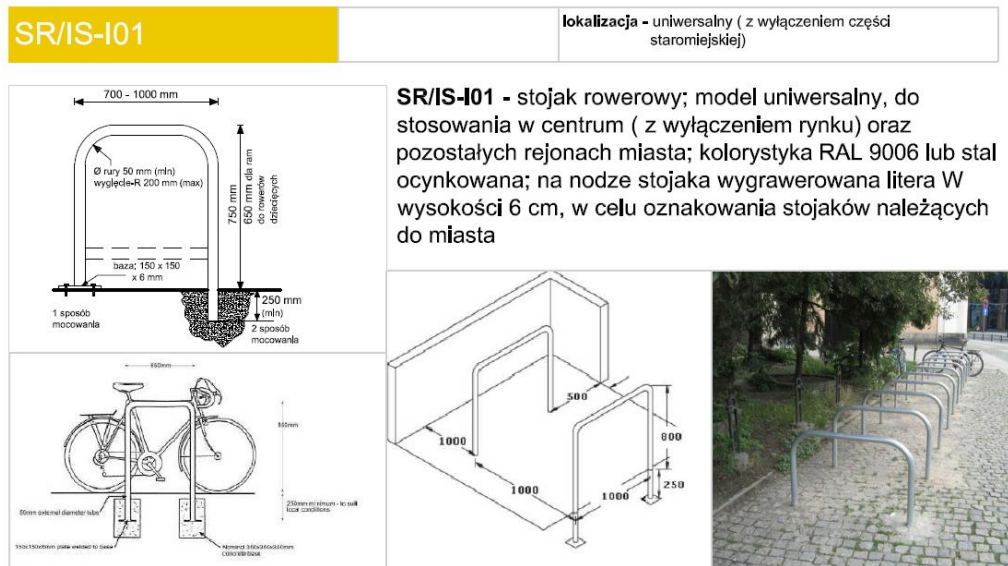
3.3 Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe dla projektowanej infrastruktury odprowadzone będą za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.4 Urządzenia budowlane

3.4.1 Stojaki rowerowe

W obrębie skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Karczówkowską zaplanowano montaż stojaków rowerowych.



Rysunek 5 - Stojak na rowery typu „U”

3.4.2 System detekcji

System videodetekcji zostanie wprowadzony wraz z sygnalizacją rowerową na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzka – ul. Armii krajowej - ul. Żytnia – ul. Żelazna.

3.4.3 Rozwiązania ułatwiające przemieszczanie

Zaplanowano przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami. Przed przejściami i w obrębie zatoki przewiduje się zastosowanie elementów systemu FON mające za zadanie naprowadzić osoby z niepełnosprawnością do niewłaściwych miejsc i w przypadku faktury ostrzegawczej zasygnalizować zbliżenie się do przejścia czy zatoki autobusowej.

3.5 Oświetlenie

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wymianę opraw oświetleniowych w miejscu gdzie jest to konieczne oraz doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Szczegółne rozwiązanie doświetlenia zaplanowano na przejściu dla pieszych na ul. Armii Krajowej w rejonie firmy BoMar 2 oraz w rejonie ul. Chęcińskiej. Planuje się wymianę opraw oświetleniowych na LED-owe na słupach oświetleniowych zlokalizowanych w pasie rozdziału na odcinku od ul. Karczówkowskiej do ul. Chęcińskiej.

3.6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Na analizowanym obszarze zgodnie z mapą zasadniczą, występują następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć energetyczna niskiego napięcia,
- sieć gazowa ,
- sieć ciepłownicza,
- słupy sieci oświetleniowej wraz z przewodami elektroenergetycznymi niskiego napięcia,
- przewód telekomunikacyjny,
- wodociągi,

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z projektowaną infrastrukturą. Z uwagi na bieg niwelety drogi po stanie istniejącym większość przełożeń infrastruktury będzie wynikała z obecności widocznych urządzeń takich jak słupy oświetleniowe, studnie teletechniczne i kanalizacyjne.

W najbliższym sąsiedztwie istnieje sieć kanalizacji telekomunikacyjnych od strony ul. Chęcińskiej. W związku z powyższym nie istnieje potrzeba budowy kanału technologicznego. Brak konieczności zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W czasie prac budowlanych uszkodzeniu może ulec roślinność. Planowana jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w obszarze inwestycji. W obszarze odcinka 7 rozpoznano około 70 drzew i krzewów w tym gatunki takie jak: klon zwyczajny, grab pospolity, leszczyna turecka, świerk pospolity, lipa drobnolistna, jesion wyniosły, robinia akacjowa, śliwa tarnina. Łącznie planuje się przesadzenie 10 drzew, wykarczowanie 1 drzewa i 1 obszaru krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. W ramach kompensacji przewidziano nasadzenie zieleni w obszarach pasa drogowego.

Na Planie Zagospodarowania Terenu przedstawiono obszar zieleni. Tabela z wykazem zinwentaryzowanych drzew znajdujących się w obszarze inwestycji oraz wskazaniem drzew i krzewów wymagających usunięcia w związku z kolizją z planowaną inwestycją zamieszczone w załączniku z inwentaryzacją dendrologiczną.

4. Informacje i dane :

4.1 MPZP

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

4.2 Konserwator zabytków

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.