

Inwestor:



Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Jednostka Projektowa:



Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1" Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna
Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: Świętokrzyskie Miasto: Kielce
Nazwa opracowania:	RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Nr Umowy: WZP.26.4.32.2024	Data opracowania: Marzec 2025 r.	Nr egzemplarza:	Rewizja: A01
--------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------	------------------------

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Lokalizacja inwestycji	4
1.4. Podział na etapy	4
1.5. Zakres zamierzenia budowlanego	5
2. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji	5
2.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji	5
2.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	6
3. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia	7
4. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych.....	13
5. Podsumowanie	13

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"
Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Zawartość części rysunkowej:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
02.01	Nowe plany sytuacyjne po wprowadzonych uwagach z konsultacji społecznych	1:500
02.02		1:500
02.03		1:500
02.04		1:500

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Raport z konsultacji społecznych dla budowy i przebudowy dróg rowerowych na terenie miasta Kielce.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania Raportu z konsultacji społecznych jest umowa nr WZP.26.4.32.2024 podpisana pomiędzy Zamawiającym – Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, a Wykonawcą – Multiconsult Polska sp. z o.o.

Zadaniem konsultacji było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, na terenie miasta Kielce. Inwestycja składa się z dwóch odcinków:

- Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
- Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

1.4. Podział na etapy

Całe zadanie inwestycyjne podzielone jest na 2 odcinki, natomiast każdy odcinek na poszczególne etapy:

- Odcinek nr 4 - ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
 - Etap I
 - Przejazd rowerowy pod wiaduktem (ul. Piekoszowska) po stronie północnej ul. Grunwaldzkiej
 - Przejazd rowerowy przez ul. Piekoszowską po stronie południowej
 - Odcinek drogi dla rowerów pod wiaduktem (ul. Piekoszowska) po stronie południowej ul. Grunwaldzkiej
 - Budowa drogi dla rowerów i chodnika wzdłuż ul. Starowiejskiej
 - Etap II
 - Strona północna ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. płk. Z. Szendzielarza „Łupaszki” do skrzyżowania z ul. Jagiellońską
 - Etap III
 - Strona południowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. płk. Z. Szendzielarza „Łupaszki” do skrzyżowania z ul. Jagiellońską
 - Etap IV
 - Rozbudowa skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Jagiellońską
- Odcinek nr 5 - ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna
 - Etap I
 - Strona północna ul. Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Żelazną
 - Etap II
 - Strona południowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Żelazną

1.5. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę i przebudowę dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- rozbudowę skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej i ul. Jagiellońskiej wraz z budową i przebudową przejazdów rowerowych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i budowę zjazdów do celów obsługi przyległego terenu,
- odwodnienie projektowanych elementów,
- rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- wycinkę drzew i krzewów,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- montaż stojaków rowerowych,
- montaż detekcji dla rowerzystów,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone poprzez:

- zamieszczenie na stronach internetowych ogłoszeń i materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu w okresie prowadzonych konsultacji społecznych w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

2.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach 15.01.2025 r. – 05.02.2025 r.

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 - na platformie „Idea Kielce - Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).
- w formie papierowej:
 - w siedzibie MZD w Kielcach

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"
Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przesyłać w formie pisemnej do dnia 05.02.2025 r. pocztą, e-puapem, e-doręczeniem lub e-mailem na adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie poprzez formularz do opiniowania na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

2.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Budowa i przebudowa dróg pieszych i rowerowych przy ul. Grunwaldzkiej

UWAGI MOŻNA SKŁADAĆ W TERMINIE

15.01.2025 r. - 05.02.2025 r.

Konsultacje dotyczą projektu koncepcyjnego opracowanego dla inwestycji pn. „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”. Inwestycja obejmuje dwa odcinki ul. Grunwaldzkiej:

- odcinek nr 4: od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej,
- odcinek nr 5: od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej /ul. Żelaznej

Materiały informacyjne dotyczące planowanej inwestycji (opis, rysunki, wzór formularza, ogłoszenie) dostępne są do pobrania na dole strony.

Uwagi i opinie można składać za pomocą **formularza on line** lub **pobrać wzór wniosku** i przesłać:

- pocztą na adres: *Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce,*
- e-mailem: boi@mzd.kielce.pl,
- e-puap'em (<https://www.mzd.kielce.pl/>)
- e-doręczeniem.

Fot. 1. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://konsultacje.kielce.eu/>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"
Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Start ▶ Konsultacje społeczne ▶ Aktualne konsultacje społeczne ▶ Konsultacje społeczne – geologiczny szlak rowerowy (ul. Grunwaldzka)

Konsultacje społeczne - geologiczny szlak rowerowy (ul. Grunwaldzka)

09.01.2025.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zaprasza do udziału w kolejnych konsultacjach społecznych dotyczących rozwoju infrastruktury rowerowej w związku z realizacją projektu „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1” odcinki 4 i 5. Termin prowadzonych konsultacji to 15.01-05.02.2025 r.

Konsultacje mają na celu zapoznanie mieszkańców z planowanymi inwestycjami oraz zebranie opinii i uwag koniecznych do wyboru optymalnych rozwiązań. Tym razem dotyczą projektu koncepcyjnego opracowanego dla dróg dla rowerów na ul. Grunwaldzkiej, od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej (odcinek 4) oraz od ul. Jagiellońskiej do skrzyżowania ulic Armii Krajowej z ul. Żelazną.

Proponowane rozwiązania zakładają:

Odcinek nr 4 - ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej przejazd rowerowy pod wiaduktem (ul. Piekoszowska) po stronie północnej ul. Grunwaldzkiej oraz przez ul. Piekoszowską po stronie południowej, odcinek drogi dla rowerów pod wiaduktem (ul. Piekoszowska) po stronie południowej ul. Grunwaldzkiej, budowę drogi dla rowerów i chodnika wzdłuż ul. Starowiejskiej. W dalszej kolejności po północnej stronie ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. płk. Z. Szendzielarza „Łupaszki” do skrzyżowania z ul. Jagiellońską, a po stronie południowej na odcinku od ronda im. płk. Z. Szendzielarza „Łupaszki” do skrzyżowania z ul. Jagiellońską. Proponuje się również rozbudowę skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Jagiellońską.

Odcinek nr 5 - ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do skrzyżowania ul. Armii Krajowej i Żelaznej po stronie północnej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Żelazną oraz po stronie południowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Jagiellońską do skrzyżowania z ul. Żelazną.

Uwagi i opinie można składać za pomocą formularza on-line na stronie <https://konsultacje.kielce.eu/> lub pobrać formularz opinii ze strony i przesłać:

- pocztą na adres: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce,
- e-mailem: boi@mzd.kielce.pl,
- e-puap'em (<https://www.mzd.kielce.pl/>),
- e-doręczeniem.

Fot. 2. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://www.mzd.kielce.pl/>

3. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły łącznie 23 wnioski. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli. W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
1	16.01.2025	Całość	<p>1. Północna strona ul. Grunwaldzkiej w okolicach skrzyżowania z ul. Mielczarskiego.</p> <p>1.1. Przebieg drogi dla rowerów w kształcie "węża" jest niepoprawnie zaprojektowany.</p> <p>1.2. Należy zmienić geometrię łącznic na węźle (np. poprzez zastosowanie ostrzejszego promienia), tak aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p> <p>1.3. Należy wprowadzić separację ruchu pieszego i rowerowego w tym miejscu.</p> <p>2. Niezrozumiała jest budowa drogi dla pieszych i rowerów na ul. Piekoszowskiej w pobliżu muru oporowego. Należy wprowadzić separację ruchu pieszego i rowerowego.</p> <p>3. Okolice łącznika Starowiejska - Piekoszowska. Jest to wąska dwukierunkowa ulica, która ma służyć jako dojazd do posesji, natomiast występuje tam bardzo duży ruch samochodowy, ponieważ ludzie chcą omijać ul. Grunwaldzką i ul. Jagiellońską. Łącznik powinien być zaślepiony. Na przedmiotowej ulicy w okresie od 2014 do 2022 miało miejsce 10 wypadków.</p>	<p>1.1. Przebieg drogi dla rowerów wynika z istniejącego ukształtowania terenu. Teren oraz łącznice mają bardzo duże pochylenie podłużne, co uniemożliwia zlokalizowanie w inny sposób drogi dla rowerów oraz przejazdów dla rowerzystów.</p> <p>1.2. Zmiana geometrii węzła byłaby dużą i kosztowną inwestycją i nie jest objęta przedmiotowym opracowaniem.</p> <p>1.3. Uwaga zostanie uwzględniona. Wprowadzona zostanie separacja ruchu pieszego i rowerowego w tym miejscu.</p> <p>2. Przedmiotowe miejsce było analizowane na etapie koncepcji i istniejąca szerokość między murem oporowym, a krawężnikiem jezdni nie pozwala na zlokalizowanie oddzielnej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych. Ich szerokość nie spełniałaby przepisów techniczno-budowlanych.</p> <p>3. Wspomniany łącznik nie jest objęty przedmiotowym opracowaniem. Podczas uzgadniania koncepcji z Zespołem ds. Mobilności padła propozycja wprowadzenia ruchu jednokierunkowego z kontraruchem rowerowym na tym łączniku. Zostanie to w przyszłości objęte oddzielnym opracowaniem.</p>
2	16.01.2025	Całość	<p>1. Północna strona ul. Grunwaldzkiej w okolicach skrzyżowania z ul. Mielczarskiego. Zaproponowane rozwiązanie bez korekty promieni na zjazdach (łącznicach) dla samochodów skutkować będzie nadmiernymi prędkościami, co zwiększa ryzyko wypadków. Należy rozdzielić ruch pieszy i rowerowy.</p> <p>2. Łącznik Starowiejska - Piekoszowska. Ruch samochodowy na lokalnej drodze dojazdowej do posesji stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa rowerzystów. Wąska uliczka powinna zostać zaślepiena, biorąc pod uwagę częstotliwość wypadków w tym miejscu.</p>	<p>1. Patrz odpowiedzi 1.2 i 1.3 z wniosku nr 1.</p> <p>2. Patrz odpowiedź 3 z wniosku nr 1.</p>
3	16.01.2025	Całość	<p>1. Ta sama treść co we wniosku nr 2</p>	<p>1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 2</p>
4	17.01.2025	Całość	<p>1. Projektowany przejazd z przejściem przez ul. Grunwaldzką w niedalekiej odległości od przystanków Grunwaldzka/Mielczarskiego nie może powstać bez sygnalizacji świetlnej, jako iż od 2022 r. obowiązuje zakaz projektowania przejść dla pieszych na drogach z więcej niż jednym pasem ruchu. W związku z wzmożonym ruchem pieszych w tamtym miejscu, mogłoby się okazać lepszym wyjściem utrzymanie obecnego przejścia bez sygnalizacji świetlnej. Przy utworzeniu sygnalizacji może wpłynąć to na dużą liczbę pieszych przechodzących na czerwonym. Oczywiście utworzenie sygnalizacji również może też zwiększyć bezpieczeństwo w tamtym miejscu, więc ufam, że miasto przeprowadziło długofalową analizę.</p> <p>2. Należy wprowadzić separację pieszych i rowerzystów w okolicach przystanku Grunwaldzka/Mielczarskiego.</p> <p>3. Na odcinku w obrębie ulicy Piekoszowskiej/Grunwaldzkiej/Starowiejskiej wypada pomyśleć o przeprojektowaniu zjazdu z dróg dla rowerów na jezdnię w niektórych miejscach. Obecnie są one bardzo blisko przejść dla pieszych i wprowadzają kierowców w błąd, którzy to myślą, że rowerzysta przejeżdża na drugą stronę ulicy z użyciem przejścia dla pieszych.</p>	<p>1. Przejazd rowerowy z przejściem dla pieszych przez ul. Grunwaldzką na wysokości ul. Mielczarskiego zostanie wyposażony w sygnalizację świetłą, co znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w tym miejscu. Brak sygnalizacji uniemożliwiłby dodanie przejazdu dla rowerzystów w tym miejscu</p> <p>2. Uwaga zostanie uwzględniona. Wprowadzona zostanie separacja ruchu pieszego i rowerowego w tym miejscu.</p> <p>3. Zaprojektowane rozwiązania są poprawne, typowe i stosowane w całym kraju.</p>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
5	19.01.2025	ul. Piekoszowska od skrzyżowania z ul. Malików i Białołęskiej w stronę Piekoszowa	1. Stan wspomnianego odcinka nie pozwala na jeżdżenie do pracy rowerem w przypadku złej pogody. Brak ścieżki, pobocza i liczne kałuże. Część użytkowników samochodów spoza miasta na pewno będzie chętna na przesiadkę na rower, ale w obecnej sytuacji jest to bardzo trudne.	1. Wniosek nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.
6	20.01.2025	Północna strona ul. Grunwaldzkiej	1. Pomarańczowy odcinek 5 (etap I) wzdłuż północnej strony ul. Grunwaldzkiej, między Jagiellońską i Żelazną to już będzie kolejna trzecia przebudowa tego samego ciągu ścieżki rowerowej.	1. Wniosek nie dotyczy rozwiązań projektowych.
7	21.01.2025	Ul. Grunwaldzka odcinek od Jagiellońskiej do Żelaznej	1. Kuriozalny pomysł poprowadzenia ścieżki rowerowej w miejscu, gdzie dzisiaj rosną krzewy. Przy obecnym układzie - ścieżka bliżej ogrodzenia, chodnik i zieleń od jezdni - wszystko się mieści. Korzystam z tej ścieżki często i nigdy nie było problemu z mijaniem się z innymi rowerzystami czy pieszymi. Po co więc ta zmiana pozbawiająca krzewów, które stanowią wspornik barierę oddzielającą przechodniów i rowerzystów od bardzo uczęszczanej ulicy? Jest tyle ulic bez ścieżek rowerowych (Ściegiennego, Jana Pawła, Wesoła, Kościuszki), więc lepiej zająć się nimi, a nie przerabiać tego, co dobrze funkcjonuje, tracąc zieleń.	1. Z danych z liczników rowerowych na przedmiotowym odcinku zanotowano największe natężenie ruchu rowerowego w Kielcach (219 tys. rowerów). Uzasadnione jest więc poszerzenie drogi dla rowerów. W ramach inwestycji przewidziano nasadzenia kompensacyjne, które zastąpią krzewy na przedmiotowym odcinku.
8	22.01.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Jako osoba regularnie korzystająca z tej drogi dla rowerów wnoszę o zostawienie szpaleru zieleni oceniającej drogę.	1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 7
9	23.01.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Nie rozumiem po co wycinać krzewy, które rosną wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej. Myślę, że przy odrobinie chęci dałoby się zaprojektować ścieżki i chodnik tak, aby nie wycinać istniejących drzew i krzewów. Zwłaszcza, że im wyższa roślinność tym niższa temperatura w lato.	1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 7
10	23.01.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Negatywnie oceniam pomysł wycinki krzewów, tworzących szpaler wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej. Bez niszczenia krzewów można poszerzyć ciąg ścieżki rowerowej.	1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 7
11	26.01.2025	Całość	<p>1. Mam wątpliwości co do budowy ścieżki po stronie południowej między ul. Jagiellońską i Mielczarskiego. Wydaje mi się to nieuzasadnione choćby ze względu na fakt, że nie ma dalszej kontynuacji na ul. Żytniej po tej stronie. Po tej stronie odbywa się też większy ruch pieszy (bezpieczeństwo) i ścieżka rowerowa po stronie północnej jest wystarczająca.</p> <p>2. Podobnie ma się sprawa dotycząca przedłużenia na odcinku 4 etap II, czyli między ul. Piekoszowską a Jagiellońską po stronie południowej. Wymiana nawierzchni na bitumiczną nie jest konieczna nigdzie. Środki w ten sposób zaoszczędzone można by wykorzystać do budowy ścieżek w miejscach, gdzie jeszcze ich nie ma np. połączenie Grunwaldzkiej z ul. 1 Maja lub Krakowską.</p>	<p>1. W ramach inwestycji „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1” będzie realizowane osiem odcinków dróg dla rowerów które mają połączyć miejsca o bogatych walorach przyrodniczych w tym przypadku rezerwat skalny Ślichowice z rezerwatem przyrody Kadzielnia oraz parkiem miejskim. W związku z powyższym w ramach odrębnego opracowania planuje się jeszcze wykonanie przejazdów rowerowych na wszystkich wlotach skrzyżowania ulic: Grunwaldzka, Żytnia, Armii Krajowej, Żelazna oraz drogę dla rowerów wzdłuż ul. Żytniej, Armii Krajowej i Krakowskiej. Biorąc pod uwagę powyższe, droga dla rowerów po stronie południowej ul. Grunwaldzkiej jest zasadna. Ponadto zgodnie z wytycznymi do projektowania infrastruktury dla rowerów WR-D-42-2 w przypadku ulicy o przekroju 2/2, 2/3 lub 2/4 trasy dla rowerów zaleca się sytuować po obu stronach jezdni.</p> <p>2. Nawierzchnia bitumiczna poprawia komfort jazdy rowerzystów,</p>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
				natomiast nawierzchnia z kostki brukowej może po czasie klawiszować i zarastać.
12	27.01.2025	Ul. Grunwaldzka, przystanek strona pld. obok zjazdu do szpitala	1. Proszę o zabezpieczenie barierkami typu olsztyńskiego lub podobnymi (w kolorze neutralnym nie żółtym) dzikiego przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów tuż obok płotu parkingu wielopoziomowego. Tam jest ograniczona widoczność i duże prawdopodobieństwo kolizji.	1. Uwaga zostanie uwzględniona. Zaprojektowane zostaną barierki wygradzające.
13	29.01.2025	Ul. Grunwaldzka	<p>1. Po zapoznaniu się z planami stwierdzam, że rowerzyści będą zadowoleni, jeśli projekt zostanie zrealizowany. Bardzo dobrym pomysłem jest opasanie dookoła skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Jagiellońską siecią tras i dowiązanie do nowo powstającej trasy wzdłuż ul. Grunwaldzkiej. Na pochwałę zasługuje modernizacja trasy i wymiana nawierzchni na bitumiczną. Dotychczasowa nawierzchnia z kostki brukowej nie sprawdziła się, ponieważ kostki się zapadły tworząc nierówności.</p> <p>2. Przy budowie nowego odcinka trasy od ul. Jagiellońskiej do ul. Żelaznej po stronie południowej zasugerować należałoby poszerzenie wyjazdu z ul. Różanej do ul. Grunwaldzkiej. Jest tam stanowczo za wąsko, istnieje problem, aby zmieścić się 2 auta osobowe poruszające się w przeciwnych kierunkach. A z tego wjazdu korzystają również samochody ciężarowe (śmieciarki) oraz samochody dostawcze.</p> <p>3. W projekcie wskazano, że powstaną łączone przejazdy dla rowerów z przejściem dla pieszych, oddzielone od siebie buforem o szerokości 0,5 m. Czy może estetyczniej wyglądałoby zrobienie buforu z żółtej kostki betonowej o szerokości np. 0,35 - 0,40 m.</p>	<p>1. Uwaga nie dotyczy rozwiązań projektowych.</p> <p>2. Uwaga zostanie uwzględniona. Sam zjazd zostanie poszerzony z 4 m do 5 m.</p> <p>3. Wskazany bufor o szerokości 0,5 m występuje jedynie na łączonych przejazdach dla rowerów i pieszych, a więc jedynie w obszarze samego skrzyżowania. Niemożliwe jest tu zastosowanie kostki betonowej, ponieważ jest to element jezdni, po którym poruszają się pojazdy. Na pozostałych odcinkach (poza przejazdami) zaprojektowano bufor z 2 rzędów żółtej kostki betonowej o szerokości 28 cm (2 x 10 cm kostki + 8 cm obrzeża).</p>
14	31.01.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Ścieżka koliduje z prowadzoną przeze mnie działalnością gospodarczą. W 2010 r. uzyskałem prawomocną decyzję o pozwoleniu na budowę budynku usługowego w postaci Stacji Kontroli Pojazdów. Proszę o przedstawienie alternatywnych rozwiązań w celu uniknięcia kolizji.	1. Uwaga zostanie uwzględniona. Układ zostanie przeprojektowany, tak aby nie kolidował ze wskazanym placem.
15	31.01.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Ta sama treść co we wniosku nr 14	1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 14
16	01.02.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Istnieje problem z osobami oczekującymi na przystanku na ul. Grunwaldzkiej koło wiaduktu od strony północnej. Osoby te notorycznie stoją na drodze rowerowej, szczególnie palacze, którym nie wolno stać pod wiatą. Poza tym ludzie chodzą tamtędy zamiast chodnikiem. Trzeba przy okazji przebudowy rozwiązać ten problem. Szczególnie, że po drugiej stronie ulicy pojawi się identyczna sytuacja.	1. Uwaga zostanie uwzględniona. Zaprojektowane zostaną barierki wygradzające przestrzeń przystanku od drogi dla rowerów.
17	01.02.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Miło widzieć, że projektowana modernizacja i rozbudowa tras rowerowych będzie znacznie podnosić standard, zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Szkoda jednak, że miasto podniosło standardy projektowe dopiero po wejściu w życie tych wymogów i realizuje je w minimalnym stopniu. Dla przykładu odcinek ul. Grunwaldzkiej po stronie południowej między ulicami Mielczarskiego i Jagiellońską jest odcinkiem z bardzo dobrą widocznością, bez niebezpiecznych punktów, bez znaczących dojazdów do posesji, a mimo to prędkość projektowa drogi rowerowej na tym odcinku wynosi 20 km/h. Chciałbym zauważyć, że jeśli drogi rowerowe mają stanowić realną alternatywę komunikacyjną, to główne trasy powinny mieć prędkość projektową 40 km/h. Jako że taka prędkość narzuca dość znaczące wymogi projektowe to jednak	<p>1. Na całej długości wspomnianego odcinka zastosowano parametry drogi dla rowerów dla prędkości do projektowania Vdpr = 30 km/h. Wyjątkiem są tylko 2 miejsca, gdzie zastosowano promień o wartości niewiele mniejszej od wymaganego. Oba miejsca zostaną skorygowane z R=20m na R=25m.</p> <p>2. Promienie skrętu zostały zaprojektowane zgodnie z wytycznymi. W obszarze skrzyżowań można stosować wyjątkowo Vdpr = 12 km/h i zastosować promień skrętu R=2m. Utrzymanie Vdpr = 20 km/h w obszarze skrzyżowania jest niemożliwe.</p>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
			<p>kompromisową prędkością powinno być 30 km/h.</p> <p>2. Promień skrętu 1 m dla roweru jest to absurdalnie mało, a wygląda na to, że np. przy skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej i Jagiellońskiej takie są zaplanowane. Przy takiej sytuacji rowerzysta by skręcić w prawo musi zrobić kontrmanewr i odbić w lewo, myśląc co do intencji. W mojej ocenie łuk o tak małym promieniu jest w sprzeczności z prędkością projektową 20 km/h.</p>	
18	05.02.2025	Ul. Grunwaldzka	1. Ta sama treść co we wniosku nr 14	1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 14
19	05.02.2025	Ul. Grunwaldzka	<p>1. Proszę o to aby projektowane DDR były odpowiednio szerokie, bo stara infrastruktura jest już za wąska. Również warto, aby chodniki dla pieszych były szersze niż te minimalne 2 metry.</p>	1. Szerokość dróg dla rowerów i chodników wynika najczęściej z uwarunkowań terenowych. W znacznej większości zaprojektowano szerokość drogi dla rowerów wynoszącą 2,5 m (gdzie minimalna to 2 m), a wszędzie zaprojektowano chodniki o szerokości 2,0 m (gdzie minimalna to 1,8 m).
20	05.02.2025	Całość	<p>1. Obecny żywopłot oraz drzewa pełnią kluczową rolę w separacji ruchu rowerowego od jezdni, ograniczając hałas, redukując ilość zanieczyszczeń oraz poprawiając komfort jazdy. Należy zachować jak najwięcej zieleni - zwłaszcza w postaci drzew i krzewów stanowiących barierę ochronną między DDR a jezdnią.</p> <p>2. W przypadku konieczności usunięcia zieleni należy przewidzieć nowe nasadzenia.</p> <p>3. Zastosować rozwiązania poprawiające jakość przestrzeni - np. sadzenie drzew w sposób umożliwiający ich prawidłowy wzrost (z odpowiednią przestrzenią dla systemu korzeniowego) oraz wybór gatunków odpornych na miejskie warunki klimatyczne.</p>	1/2/3. Usunięcia drzew i krzewów przewidziano jedynie w minimalnym zakresie i wynikającym z rozwiązań projektowych. Na dalszym etapie inwestycji zostanie przygotowany projekt zieleni (przez osobę z odpowiednim wykształceniem), który będzie zakładał nowe nasadzenia zieleni oraz określi gatunki roślin odpornych na miejskie warunki.
21	05.02.2025	Całość	<p>1. Należy pamiętać, aby podczas inwestycji zasadzić dużo drzew - szczególnie na ul. Grunwaldzkiej. Tak aby dawały cień podczas jazdy w słoneczny dzień.</p> <p>2. Drogi rowerowe muszą zostać zaprojektowane bez niepotrzebnych i bezsensownych zygzaków i skrętów. W szczególności odcinek łącznicy do ul. Grunwaldzkiej, gdzie aktualnie swobodny i bezpieczny ruch i przejazd rowerem nie jest bezpieczny i wygodny.</p> <p>3. Należy zaślepić ul. Starowiejską dochodzącą do ul. Podklasztornej, tak aby samochody nie mogły sobie skracać dojazdu, powodując przy tym niebezpieczeństwo.</p>	<p>1. Patrz odpowiedzi na wniosek nr 20</p> <p>2. Patrz odpowiedź 1.1 na wniosek nr 1</p> <p>3. Patrz odpowiedź 2 na wniosek nr 2</p>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 4 ul. Grunwaldzka od ul. Piekoszowskiej do ul. Jagiellońskiej
Odcinek nr 5 ul. Grunwaldzka - od ul. Jagiellońskiej do ul. Armii Krajowej / Żelazna

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
22	04.02.2025	Ul. Grunwaldzka	<p>1. Moje uwagi koncentrują głównie na rejonie za przystankiem autobusowym "Grunwaldzka Jagiellońska" od południowej strony (bliżej "Skweru Jagiellonów"). W obszarze zaślepienia ul. Szkolnej oraz za ww. przystankiem należy posadzić zielen krzewiastą, stanowiącą barierę przed tzw. wydeptami i wtargnięciem na DDR przez pieszych. Przed wtargnięciem chronić też powinna barierka (koloru szarego, stalowego, nawiązująca do koloru wiaty, a nie żółtego), ustawiona za przystankiem oraz/lub pomiędzy DDR, a brakującym (niezaprojektowanym) chodnikiem łączącym potok pieszy z ul. Jagiellońskiej do ul. Grunwaldzkiej. Dlatego należy priorytetowo wykonać ten brakujący chodnik.</p> <p>2. Trochę dalej na wschód należy zlikwidować wystający fundament po zlikwidowanym fotoradarze (przejście piesze ul. Grunwaldzka, pomiędzy pasami ruchu).</p> <p>3. W rejonie południowej drogi serwisowej ul. Grunwaldzkiej, łączącą ul. Starowiejską z ul. Piekoszowską, należy ustawić znaki dla samochodów informujące o rowerzystach, a także dla rowerzystów, uwaga na samochód.</p>	<p>1. Uwaga zostanie uwzględniona. Projekt zieleni zostanie przygotowany na dalszym etapie inwestycji. Zaprojektowane zostanie wygrozdzenie DDR oraz wskazany fragment chodnika.</p> <p>2. Wszystkie elementy infrastruktury kolidujące z projektowanymi ciągami zostaną zlikwidowane.</p> <p>3. Uwaga zostanie uwzględniona. Projekt stałej organizacji ruchu zostanie przygotowany na dalszym etapie inwestycji.</p>
23	03.02.2025	Ul. Grunwaldzka	<p>1. Proszę o rozpatrzenie możliwości utworzenia drogi pieszo-rowerowej na odcinku ul. Różana - ul. Mielczarskiego w miejsce planowanej oddzielnych dróg dla rowerów oraz chodnika. Stworzenie w tym miejscu dodatkowego pasa drogi dla rowerów może nie mieć uzasadnienia, jeśli chodzi o natężenie ruchu drogowego. Ponadto obawy mieszkańców budzi zakres prac - w sąsiedztwie istniejącego ciągu pieszego istnieją ogromne, piękne krzewy.</p> <p>2. W związku z planami dotyczącymi przebudowy sąsiedztwa przystanku autobusowego przy ul. Szkolnej, wnioskuję o wybrukowanie wydeptów znajdujących się w sąsiedztwie przystanku oraz remont części chodników w najbliższej okolicy przystanku.</p>	<p>1. Zgodnie z §28 przepisów techniczno – budowlanych drogę dla pieszych i rowerów projektuje się jeżeli ze względów na warunki terenowe nie jest możliwe wprowadzenie segregacji ruchu. W przypadku zaprojektowanej drogi dla rowerów po południowej stronie ul. Grunwaldzkiej nie ma takich ograniczeń. Po konsultacjach z Zespołem ds. mobilności utrzymano wykonanie drogi dla rowerów odseparowanej od drogi dla pieszych. Usunięcie drzew i krzewów przewidziano jedynie w minimalnym zakresie. Na dalszym etapie prac projektowych zostanie przygotowany projekt zieleni, który będzie zakładał nasadzenia kompensacyjne.</p> <p>2. Uwaga zostanie wprowadzona. Zaprojektowane zostaną przebudowa chodnika i nowe nasadzenia we wskazanym miejscu.</p>

4. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Wprowadzono separację pieszych i rowerzystów w formie oddzielnej drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w okolicach przystanku Grunwaldzka/Mielczarskiego po północnej stronie.
2. Wprowadzono wygradzenia dla pieszych w okolicach przystanków autobusowych.
3. Poszerzono zjazd z ul. Różanej na ul. Grunwaldzką z 4 do 5 m.
4. Ograniczono zajęcie placu na terenie stacji kontroli pojazdów po północnej stronie ul. Grunwaldzkiej.
5. Zwiększono wartości wybranych promieni łuków w planie.
6. Doprojektowano odcinek chodnika przy przystanku autobusowym „Grunwaldzka Jagiellońska” po południowej stronie.

Wszystkie zmiany oznaczono numerami na planach sytuacyjnych.

5. PODSUMOWANIE

Zgłoszone wnioski w ramach konsultacji społecznych miały w większości pozytywny charakter i można zauważyć pozytywny stosunek do planowej inwestycji wśród mieszkańców Kielc.

Najczęściej pojawiającymi się uwagami z wniosków były:

- zmiana geometrii łącznic węzła Grunwaldzka/Mielczarskiego,
- zaślepienie łącznika Starowiejska/Piekoszowska ze względu na zwiększony ruch samochodowy,
- ograniczenie wycinki drzew i krzewów i przewidzenie nasadzeń kompensacyjnych,
- zastrzeżenia i uwagi dotyczące zawężania dróg dla rowerów lub ich przekształcenia w łączoną drogę dla pieszych i rowerów,
- złe wykorzystanie środków publicznych – inwestowanie w już istniejące drogi dla rowerów, podczas gdy w innych częściach miasta brakuje takiej infrastruktury.

Poniżej zestawiono liczby uwzględnionych wniosków podczas przeprowadzonych konsultacji społecznych:

- wnioski uwzględnione w całości – 7,
- wnioski uwzględnione częściowo – 8,
- wnioski nieuwzględnione lub nietyczące inwestycji – 8.