

Inwestor:



Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce

Jednostka Projektowa:



Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego:	"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1" Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej
Stadium:	PROJEKT KONCEPCYJNY
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: Świętokrzyskie Miasto: Kielce
Nazwa opracowania:	RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Nr Umowy: WZP.26.4.36.2024	Data opracowania: Marzec 2025 r.	Nr egzemplarza:	Rewizja: A01
--------------------------------------	--	-----------------	------------------------

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania	3
1.3. Lokalizacja inwestycji	3
1.4. Podział na etapy	3
1.5. Zakres zamierzenia budowlanego	3
2. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji	4
2.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji	4
2.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	5
3. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia	6
4. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych.....	10
5. Podsumowanie	10

Zawartość części rysunkowej:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
02.01	Nowe plany sytuacyjne po wprowadzonych uwagach z konsultacji społecznych	1:500
02.02		1:500
02.03		1:500

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek

Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej

Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Raport z konsultacji społecznych dla budowy i przebudowy dróg rowerowych na terenie miasta Kielce.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania Raportu z konsultacji społecznych jest umowa nr WZP.26.4.36.2024 podpisana pomiędzy Zamawiającym – Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, a Wykonawcą – Multiconsult Polska sp. z o.o.

Zadaniem konsultacji było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, na terenie miasta Kielce. Inwestycja składa się z trzech odcinków:

- Odcinek nr 1 - ul. Massalskiego - cały odcinek
- Odcinek nr 2 - Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej
- Odcinek nr 3 - ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

1.4. Podział na etapy

Całe zadanie inwestycyjne podzielone jest na 3 odcinki, natomiast odcinek nr 1 na dodatkowe 2 etapy:

- Odcinek nr 1 – Etap I – strona wschodnia ul. Massalskiego
- Odcinek nr 1 – Etap II – strona zachodnia ul. Massalskiego

1.5. Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę i przebudowę dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych,
- wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i budowę zjazdów do celów obsługi przyległego terenu,
- odwodnienie projektowanych elementów,
- rozbiórkę ogrodzeń i elementów dróg,
- wycinkę drzew i krzewów,
- nasadzenia drzew i krzewów,
- montaż stojaków rowerowych
- montaż detekcji dla rowerzystów
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"
Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek
Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej
Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

2. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone poprzez:

- zamieszczenie na stronach internetowych ogłoszeń i materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu w okresie prowadzonych konsultacji społecznych w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

2.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach 14.02.2025 r. – 07.03.2025 r.

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 - na platformie „Idea Kielce - Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu)
- w formie papierowej:
 - w siedzibie MZD w Kielcach

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przesyłać w formie pisemnej do dnia 05.02.2025 r. pocztą, e-puapem, e-doręczeniem lub e-mailem na adres:

*Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl*

oraz składać elektronicznie poprzez formularz do opiniowania na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek

Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej

Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

2.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



KONSULTACJE SPOŁECZNE

„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”

UWAGI MOŻNA SKŁADAĆ W TERMINIE

14.02.2025 r. - 07.03.2025 r.

Przedmiotem konsultacji jest projekt koncepcyjny budowy dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów planowanych do realizacji w następujących lokalizacjach:

- wzdłuż ul. Massalskiego wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej (odc. 1);
- po północnej stronie al. Szajnowicza-Iwanowa na odcinku pomiędzy ul. Massalskiego a ul. Grunwaldzką (odc. 2);
- po wschodniej stronie ul. Sylurskiej na odcinku pomiędzy ul. Permską a al. Szajnowicza-Iwanowa wraz ze zmianą organizacji ruchu na odcinku ul. Permskiej pomiędzy ul. Kazimierza Wielkiego a ul. Sylurską (odc. 3);

Konsultacje mają na celu zapoznanie społeczności z planowanym zamierzeniem oraz zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań.

Uwagi i opinie można składać za pomocą **formularza on line** (na dole strony) lub **pobrać wzór wniosku** (link poniżej) i przesłać:

- pocztą na adres: *Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce,*
- e-mailem: boi@mzd.kielce.pl,
- e-puap'em (*/mzdkielce/SkrytkaESP*)
- e-doręczeniem na adres: AE:PL-16122-60875-JBHRH-23.

[↓ Wzór wniosku/opinii](#)

Fot. 1. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://konsultacje.kielce.eu/>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek

Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej

Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej



Konsultacje społeczne - Geologiczny Szlak Rowerowy (odc. 1-3)
14.02.2025.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zaprasza do udziału w kolejnych konsultacjach społecznych dotyczących rozwoju infrastruktury rowerowej w związku z realizacją projektu „Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1”

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego (na całej długości ulicy)
Odcinek nr 2 al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej
Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

Termin prowadzonych konsultacji to **14.02-07.03.2025 r.**

Przedmiotem konsultacji jest projekt koncepcyjny budowy dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Massalskiego (odc.1) wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej, po północnej stronie al. Szajnowicza-Iwanowa (odc.2) na odcinku pomiędzy ul. Massalskiego a ul. Grunwaldzką, po wschodniej stronie ul. Sylurskiej (odc.3) na odcinku pomiędzy ul. Permską a al. Szajnowicza-Iwanowa wraz ze zmianą organizacji ruchu na odcinku ul. Permskiej pomiędzy ul. Kazimierza Wielkiego a ul. Sylurską. Konsultacje mają na celu zapoznanie społeczności z planowanym zamierzeniem oraz zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań.

Proponowane rozwiązania zakładają:

- budowę i przebudowę dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- przebudowę zatok autobusowych i peronów przystankowych, (zmiana lokalizacji niektórych z nich),
- wymianę opraw oświetleniowych i doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- przebudowę i budowę zjazdów do celów obsługi przyległego terenu,
- odwodnienie projektowanych elementów,
- rozbiórke ogrodzeń i elementów dróg.

Fot. 2. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://www.mzd.kielce.pl/>

3. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 5 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli. W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
1	15.02.2025	Całość	1. Każda inwestycja w najbardziej rozwojowy i zaludniony rejon Kielc jest rozsądna. Uważam, że każda nowoczesna inwestycja powinna obejmować monitoring – najtańszy i skuteczny sposób poprawy bezpieczeństwa.	1. Inwestycja obejmuje budowę dróg dla rowerów i pieszych, przystanków autobusowych oraz infrastruktury towarzyszącej. W ramach inwestycji nie planuje się budowy monitoringu.
2	15.02.2025	Odcinek 1	<p>1. Przystanki na pętli autobusowej przy ul. Massalskiego powinny zostać w obecnych miejscach, przede wszystkim dlatego, że w projektowanym podejściu przez kształt centralnej wyspy autobus będzie miał problem by zawrócić. Z tego, co rozumiem, autobus kończąc kurs miałby jechać na wprost, wysadzić pasażerów, następnie zawinąć wokół północnej części wyspy i stanąć na miejscach postojowych. Potem rozpoczynając nowy kurs musiałby zrobić ostry skręt wokół południowego krańca wyspy, objechać ją na około i podjechać na przystanek obok miejsc postojowych. Będzie powodować to zbędny chaos na drodze, dodatkowe punkty przecięcia tras autobusów i pieszych z innymi pojazdami (piesi będą musieli pokonywać więcej razy jezdnię) W ostateczności, jeśli przepisy na to pozwalają, to można by zmodyfikować planowaną koncepcję i przesunąć planowany przystanek dla wysiadających jak najbliżej przejścia dla pieszych, czyli w kierunku północnym, by umożliwić zaokrąglenie południowej części wyspy.</p> <p>2. Na rogu ul. Massalskiego i Szajnowicza-Iwanowa trzeba zburzyć murki przy schodach dla pieszych w 2 miejscach, aby zachować skrajnie ścieżki rowerowej.</p> <p>3. Na odcinku ulicy Szajnowicza-Iwanowa prędkość projektowa wynosi tylko 20km/h, a powinna wynosić 30km/h. Dwa łuki mają za małą średnicę (12m i 15m).</p> <p>4. Przeraza mnie myśl, że planuje się robić chodniki z płyt betonowych 50x50. Taki rodzaj nawierzchni jest najmniej trwały z wszystkich możliwych betonowych materiałów. Płyty takie są cienkie, więc nie klinują się krawędziami o siebie jak kostka. Duża ich powierzchnia sprawia, że działa na nią długa dźwignia, co sprawia, że nawet mała siła nacisku na jednym końcu powoduje, ruchy na drugim jej końcu. W efekcie po krótkim czasie dochodzi do przemieszczenia się piasku z podsypki i chybotania się płyty. W poprzednim ustroju, gdy takie chodniki były powszechne ilość samochodów była 4 razy mniejsza niż obecnie i samochody bardzo sporadycznie pojawiały się na chodnikach. Teraz nawet samochody służb porządkowych miasta, ale też samochody dostawcze i mieszkańców notorycznie jeżdżą po chodnikach, co sprawi, że taki chodnik po roku czy dwóch będzie do wymiany. Płyty takie kojarzą się głównie z fuszerką minionego ustroju i nie powinno być dla nich miejsca obecnie.</p>	<p>1. Autobus kończąc kurs jedzie w kierunku północnym (ul. Massalskiego), wysadza pasażerów na nowym przystanku, zakręca w prawo (w ul. Triasową) i kończy jazdę na pętli. Na pętli zaprojektowano nowy przystanek, który jest początkowym przystankiem nowego kursu. Nie będzie zachodzić relacja skrętu z pętli w prawo w kierunku północnym, więc nie jest konieczne zaokrąglenie południowej części wyspy.</p> <p>2. W ramach inwestycji przewiduje się likwidację wskazanych murków oporowych.</p> <p>3. Ograniczenia terenowe nie pozwalają na zaprojektowanie większych wartości promienia w planie. Droga dla rowerów musi ominąć przystanek autobusowy i wspinać się na skarpę znajdującą się za przystankiem. W takich przypadkach dozwolone jest przyjęcie mniejszej prędkości do projektowania.</p> <p>4. Chodniki z płyt betonowych jest zalecanym rozwiązaniem zgodnie ze „Standardami dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”.</p>
3	25.02.2025	Odcinek 2	1. Chciałbym zwrócić uwagę na potrzebę uwzględnienia w projekcie nowego przystanku autobusowego na ul. Sylurskiej, między al. Szajnowicza-Iwanowa, a ul. Permską. Utworzenie wspomnianego wyżej przystanku w podanej lokalizacji, przyczyni się do rozszerzenia siatki połączeń autobusowych komunikacji miejskiej w tym rejonie miasta i sąsiadujących osiedli, co pozwoli w przyszłości na różne warianty trasy autobusów w rejonie osiedla Ślichowice, Gwarków, czy ul. Piekoszowskiej.	1. Wskazany przystanek jest poza zakresem przedmiotowego opracowania. Cała inwestycja będzie zgłoszona do dofinansowania z Unii Europejskiej, a zgodnie z zasadami, środki przeznaczone na budowę przystanków autobusowych prawdopodobnie nie będą dofinansowane.

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek

Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej

Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
4	06.03.2025	Całość	<p>1. Pragnę wyrazić moje pełne poparcie dla projektu koncepcyjnego budowy dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów, planowanych do realizacji. Jestem przekonany, że realizacja tego projektu stanowi istotny krok w kierunku poprawy infrastruktury rowerowej i pieszej, a tym samym zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Te działania wpisują się w nowoczesne standardy urbanistyczne i transportowe, co przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, zwiększenia ich mobilności oraz promowania bardziej ekologicznych form transportu. Jako mieszkaniec doceniam rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej, ponieważ niesie on za sobą szereg korzyści zarówno dla nas wszystkich, jak i dla całego systemu transportowego miasta. Wprowadzenie zmian organizacji ruchu na ul. Permskiej oraz poprawa ciągłości tras rowerowych i pieszych zapewni lepszą przepustowość i wygodę użytkownika nowej infrastruktury. Z pełnym przekonaniem popieram tę inwestycję, widząc w niej ogromny potencjał do pozytywnych zmian w zakresie mobilności, ekologii oraz komfortu życia mieszkańców.</p>	<p>1. Uwaga ogólna – nie wymaga uzupełnienia.</p>
5	06.03.2025		<p>1. Infrastrukturę dla rowerów wzdłuż ulicy Massalskiego należy wybudować w formie oddzielnych od chodnika dróg dla rowerów, a nie dróg dla pieszych i rowerów. Ruch pieszych wzdłuż tej ulicy w wielu miejscach przekracza dopuszczalne wartości dla wyznaczenia ciągu pieszo rowerowego: Dz.U. 2019 poz. 2311 - 4.2.19. „...Wspólne użytkowanie drogi przez rowerzystów i pieszych może być stosowane, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy – nie przekracza 250 rowerów/h...” Miejsce, w którym natężenie ruchu przekraczać będzie dopuszczalne wartości to przede wszystkim odcinek na skrzyżowaniu Triasowej z Massalskiego. Głównymi sprawcami wzmożonego ruchu w tym miejscu będą dzieci wychodzące ze szkoły numer 25 i zmiernające na przystanek autobusowy. Będą one musiały przekroczyć ciąg pieszo rowerowy, aby skorzystać z przejścia dla pieszych przez jezdnię do miejsca, gdzie będzie przeniesiony obecny przystanek dla wsiadających. W momencie wybicia dzwonka lekcyjnego w ciągu jednej godziny może przejść tędy ponad 450 osób, co wyklucza całkowicie opcje zastosowania CPR. Ilość tą uzyskałem obserwując to miejsce z balkonu. Oczywiście dzieci wychodzące ze szkoły nie są jedynymi osobami generującymi ruch pieszy w tej okolicy, a istotną rolę grają również mieszkańcy osiedla korzystający z komunikacji miejskiej. W obrębach wszystkich przystanków autobusowych znajdujących się przy ulicy Massalskiego natężenie ruchu pieszego przekracza dopuszczalne normy, a szczególnie na przedostatnim przystanku dla wsiadających – gdy zsumujemy liczbę osób, która potrafi wysiąść z autobusów w ciągu jednej godziny, w wielu momentach będzie to ponad 450 osób. Proszę o przeprojektowanie planowanej w tym miejscu infrastruktury pieszo-rowerowej tak, aby nie tylko spełniała wytyczne zawarte w rozporządzeniu, ale również była bezpieczna dla wszystkich jej użytkowników poprzez wytyczenie oddzielnych dróg dla rowerów i chodników. Jeżeli opinia miasta jest jednak inna, proszę wykonać badania natężenia ruchu, szczególnie w okolicach przystanków i lokali oraz w godzinach szczytu, tak, aby można było jednoznacznie stwierdzić czy takie rozwiązanie może tu być zastosowane.</p>	<p>1. Wspólne drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano ze względu na ograniczenia terenowe. Wprowadzenie segregacji wiązałoby się m.in. z wykupami nieruchomości i wycinkami zieleni. Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” § 28. 3. „Drogę dla pieszych i rowerów projektuje się, jeżeli ze względu na warunki terenowe nie jest możliwe wprowadzenie segregacji ruchu”.</p> <p>W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu zaprojektowano wygradzenia przy przystankach autobusowych.</p> <p>2. W ramach inwestycji przewiduje się ustawienie tabliczek z oznakowaniem szlakowym na ul. Triasowej, aż do rezerwatu skalnego Ślichowice.</p> <p>3. Wskazane drzewa nie są przewidziane do wycinki.</p>

"Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce - geologiczny szlak rowerowy - zadanie 1"

Odcinek nr 1 ul. Massalskiego - cały odcinek

Odcinek nr 2 Al. Szajnowicza-Iwanowa od ul. Massalskiego do ul. Grunwaldzkiej

Odcinek nr 3 ul. Sylurska od al. Szajnowicza-Iwanowa do ul. Permskiej

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Odpowiedź Projektanta
			<p>2. Poza tą kwestią sugeruję również rozważenie możliwości wytyczenia kontraruchu/kontrapasa rowerowego na ulicy Triasowej, od ulicy Massalskiego do rezerwatu Ślichowice w przypadku utrzymania tam drogi jednokierunkowej. Jest tam dość stroma góra, więc rowerzyści będą poruszać się stosunkowo wolno i nie będą stanowić dla kierowców „niespodzianki”, a taka organizacja ruchu pozwoli im łatwo dojechać na kamieniołom. Bez tego, będą musieli korzystać z ulicy Dewońskiej, niepotrzebnie lawirując osiedłowymi drogami pomiędzy samochodami.</p> <p>3. Proszę również zadbać o to, aby nie zostały wycięte żadne z drzew znajdujące się za obecnym przystankiem dla wsiadających na pętli. Stanowią one kluczową barierę wizualną jak i dźwiękową dla mieszkańców bloku numer 19 przy ulicy Massalskiego, co pomaga niwelować nieprzyjemne efekty związane z mieszkaniem zaraz obok pętli autobusowej.</p>	

4. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wprowadzono jedną zmianę w rozwiązaniach projektowych, polegającą na doprojektowaniu wygrodzeń dla pieszych w pobliżu niektórych przystanków autobusowych.

5. PODSUMOWANIE

Zgłoszone wnioski w ramach konsultacji społecznych miały pozytywny charakter i można zauważyć pozytywny stosunek do planowej inwestycji wśród mieszkańców Kielc.

Uwagi dotyczyły głównie komunikacji autobusowej, segregacji ruchu pieszego od rowerowego oraz zapobieganiu wycinki drzew.

Poniżej zestawiono liczby uwzględnionych wniosków podczas przeprowadzonych konsultacji społecznych:

- wnioski uwzględnione w całości – 0,
- wnioski uwzględnione częściowo – 1,
- wnioski nieuwzględnione lub nietyczące inwestycji – 4.