

nazwa i adres jednostki projektowej:

**Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT**



ul. Gen. W. Andersa 7 / U-9 | 25-217 Kielce | tel.: 517 190 616 | projekty@prostaprojekt.pl | www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:	RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
zadanie:	„Realizacja Gminnego Planu Rewitalizacji dla miasta Kielce (dotyczy: Rewitalizacji zabytkowego śródmieścia Kielc - przebudowa Placu Wolności)”
adres i kategoria obiektu:	adres: pl. Wolności, ul. Hipoteczna, Słowackiego, Ewangelicka, m. Kielce; kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Kielce - MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce 

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomic	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2025	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Pawel Sowa		02.2025	
						Egzemplarz__

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT	3
2.1. Opis inwestycji	3
2.2. Zakres inwestycji	3
3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI.....	4
3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji.....	4
3.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	5
4. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA	8
5. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	65
6. PODSUMOWANIE	66

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-2 Plan zagospodarowania terenu przedstawiony do konsultacji społecznych,
skala 1:500 rys. D-3 Plan zagospodarowania terenu w wyniku konsultacji
społecznych, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania Raportu z konsultacji społecznych dla niniejszego zadania inwestycyjnego jest umowa nr WZP.26.1.33. 2025 z dnia 15.10. 2024 r. pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT.

Zadaniem konsultacji było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez osoby i instytucje zainteresowane.

2. PRZEDMIOT

2.1. Opis inwestycji

Do konsultacji przedstawiono jeden wariant rewitalizacji zabytkowego śródmieścia Kielc - przebudowy Placu Wolności. Konsultacje dotyczyły koncepcji przebudowy płyty Placu Wolności i jego najbliższego otoczenia ze szczególnym uwzględnieniem nowych funkcji, wydzielonych przestrzeni oraz organizacji ruchu. Wariant ten został uzgodniony z Biurem Mobilności, Miejskim Zarządem Dróg oraz Biurem ds. Inteligentnego Zarządzania Zrównoważonym Rozwojem - Smart City w Kielcach przed wyłożeniem do oceny lokalnej społeczności. z planowaną inwestycją.

2.2. Zakres inwestycji

W ramach realizacji inwestycji planuje się m.in.:

- przebudowę płyty placu,
- przebudowę dróg dojazdowych i okalających Plac wraz z elementami uspokojenia ruchu,
- budowę i przebudowę dróg dla pieszych,
- budowę i przebudowę miejsc postojowych,
- przebudowę zjazdów,
- wyznaczenie kontra ruchu rowerowego,
- wyznaczenie przejść dla pieszych, w tym sugerowanych,
- przebudowę i budowę energooszczędnego oświetlenia ulicznego oraz parkowego,
- budowę i przebudowę odwodnienia ulic dojazdowych, okalających oraz płyty placu,
- budowę sieci monitoringu wizyjnego,
- budowę kanału technologicznego,
- nasadzenia zieleni,
- montaż elementów małej architektury między innymi: mebli miejskich, stojaków rowerowych, urządzeń wyposażenia placu zabaw, tarasów drewnianych,

- budowę amfiteatru z siedziskami tarasowymi i zadaszeniem,
- montaż urządzeń wodnych tj. fontanny z elementami uzdatniania wody oraz systemem zasilająco - sterującym,
- przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją w niezbędnym zakresie,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz montaż urządzeń BRD.

3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

Materiały z proponowanym rozwiązaniem w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych
- zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- spotkania otwarte z mieszkańcami w dniu 03.02.2025r i 8.02.2025 w siedzibie Muzeum Zabawy i Zabawek w Kielcach

3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach **20.01.2025 r. – 09.02.2025 r.** Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 1. na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 2. na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne”(www.konsultacje.kielce.eu).
- w formie papierowej:
 3. w siedzibie MZD w Kielcach

Odbyły się również spotkania konsultacyjne z mieszkańcami i zainteresowanymi rewitalizacją:

- **spotkanie otwarte** - 03.02.2025, godz. 16.00, Muzeum Zabawek i Zabawy w Kielcach, ul. Plac Wolności 2, 25-367 Kielce
- **wspólny spacer po Placu Wolności oraz warsztaty dla dzieci** - 08.02.2025 (sobota) od godz. 11.00, Muzeum Zabawy i Zabawek w Kielcach, ul. Plac Wolności 2, 25-367 Kielce

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przysyłać w formie pisemnej do dnia 09.02.2025 r. pocztą, faxem lub e-mailem na adres: Miejski Zarząd Dróg Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce fax. (041) 34 02 830 e-mail: boi@mzd.kielce.pl oraz składać elektronicznie poprzez formularz do opiniowania na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

3.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



**PLAC
WOLNOŚCI**

Rewitalizacja Placu Wolności - konsultacje projektu koncepcyjnego

Konsultacje dotyczą koncepcji przebudowy Placu Wolności i jego najbliższego otoczenia ze szczególnym uwzględnieniem nowych funkcji, wydzielonych przestrzeni oraz organizacji ruchu.

Konsultacje trwają od 20.01.2025 r. do 09.02.2025 r.

[Czytaj więcej](#)

Fot. nr 1a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://konsultacje.kielce.eu/>



Start ▶ Konsultacje społeczne ▶ Archiwum ▶ Konsultacje społeczne – Rewitalizacja zabytkowego śródmieścia Kielc –

Start

O nas

Struktura MZD

Akcja Zima

Zamówienia Publiczne

Utrudnienia

Inwestycje

Konsultacje społeczne

Jak załatwić...

Kontakt

Wykaz ulic

Praca w MZD

Centrum Prywatności

Deklaracja dostępności

Zgłaszanie awarii

Strefa Płatnego Parkowania

Laboratorium Drogowe

Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach

Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach

Konsultacje społeczne - Rewitalizacja zabytkowego śródmieścia Kielc - przebudowa placu Wolności.

20.01.2025.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zaprasza do udziału w konsultacjach społecznych w związku z realizacją projektu pn. „Rewitalizacja zabytkowego śródmieścia Kielc – przebudowa Placu Wolności”. Na uwagi czekamy **od 20.01 do 09.02.2025 r.**

Konsultacje mają na celu zapoznanie mieszkańców z planowaną inwestycją oraz zebranie opinii i uwag koniecznych do wyboru optymalnych rozwiązań. Konsultacje dotyczą projektu koncepcyjnego opracowanego dla modernizacji Placu Wolności i bliskiego otoczenia.

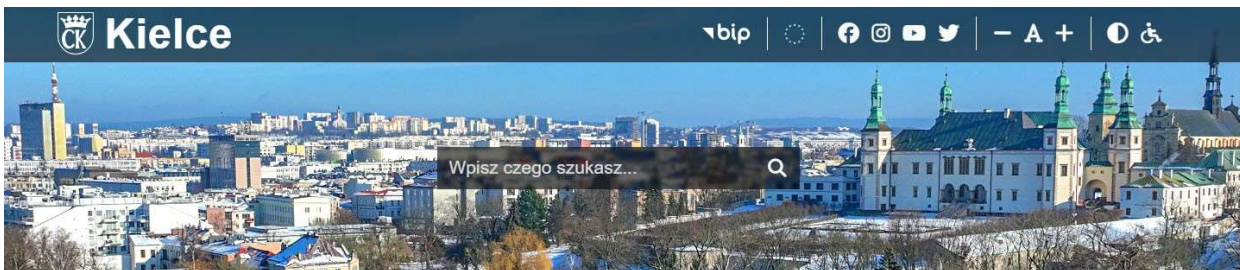
O placu

Plac został zaprojektowany w końcu XIX wieku jako drugi rynek. Otrzymał wtedy nazwę Plac Bazarowy. Przez mieszkańców określany był mianem Bazarów. W 1873 roku firma pochodzącego z Chęcini Chaskiela Landuna, na zlecenie 3 tys. akcjonariuszy, wybudowała na nim hale targowe. Następnie wybrukowano nawierzchnię. W 1879 na placu znajdowały się 34 sklepy i 21 jatek. W 1896 roku plac został oświetlony, a hale wyremontowano. Do 1918 roku plac został w całości zabudowany, dzięki czemu stał się najdroższą częścią miasta. Po odzyskaniu niepodległości nazwę zmieniono na plac Wolności. Oprócz działalności handlowej organizowano tu również uroczystości patriotyczne m.in. z udziałem Józefa Piłsudskiego. W czasie okupacji niemieckiej nie wolno było używać nazwy Plac Wolności, dlatego plac określano mianem Rynku (Marktplatz). W 1949 roku zmieniono nazwę na Plac Obrońców Stalingradu. W latach 50. XX wieku miejsce zostało przebudowane, a konsekwencją była likwidacja funkcji targowej (handlowej). Plac stał się miejscem reprezentacyjnym, gdzie organizowane były liczne wydarzenia, również o charakterze państwowym. Po 1989 roku przywrócono nazwę plac Wolności, a we wschodniej części powstało kilkadziesiąt pawilonów handlowych. Wtedy też na plac wprowadzono możliwość parkowania pojazdów. 1 czerwca 2006 w XIX-wiecznym budynku przy placu Wolności 2 oficjalnie otwarto Muzeum Zabawek i Zabawy.

Z uwagi na historyczne znaczenie i walory urbanistyczno-krajobrazowe układ przestrzenny i ukształtowanie architektoniczne Placu Wolności wraz z wylotami ulic: Ewangelickiej, Hipotecznej, Mickiewicza, Słowackiego, Śniadeckich i Głowackiego, został wpisany do rejestru zabytków nieruchomości.

Fot. nr 1b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie

<https://www.mzd.kielce.pl/>



Dla Mieszkańca

Dla Biznesu

Dla Turysty

Dla Studenta

Wspólnie zaprojektujmy nowy plac Wolności. Trwają konsultacje społeczne

Strona główna / pl / Aktualności

✉ Kontakt z redakcją

OPUBLIKOWANO 27 STYCZNIA 2025 09:26:08

TAGI: [INWESTYCJE](#) [KONSULTACJE](#) [MIESZKAŃCY](#)



Zapraszamy mieszkańców Kielce do zgłaszania opinii do koncepcji przebudowy placu Wolności i jego najbliższego otoczenia. Uwagi można przesyłać od dzisiaj (20 stycznia) do 9 lutego przez formularz dostępny na portalu IDEA Kielce, 3 lutego o godz. 16:00 zapraszamy na otwarte spotkanie w Muzeum Zabawek i Zabawy, a 8 lutego o godz. 11:00 na spotkanie na placu Wolności. W tym czasie dzieci będą mogły wziąć udział w warsztatach w Muzeum Zabawek.

⇒⇒ **KONSULTACJE SPOŁECZNE** ⇐⇐⇐

Plac Wolności powstał pod koniec XIX wieku jako drugie, alternatywne dla Rynku, centrum miasta. Już w 1873 roku, wśród wybrukowanych uliczek, na placu pojawiły się dziesiątki sklepów i straganów, tworząc tętniące życiem miejsce spotkań. Nowoczesne na tamte czasy oświetlenie i powstająca wokół architektura sprawiły, że plac szybko stał się wizytówką Kielce, lokalizacją prestiżową o najwyższych w mieście cenach nieruchomości. Plac Wolności był więc przez

lata świadkiem licznych wydarzeń: od gwarnych targów po uroczyste parady państwowe. Dziś, dzięki lokalizacji w tym miejscu Muzeum Zabawek i Zabawy, zyskał zupełnie nowe funkcje i ma szansę odzyskać dawny blask.

Fot. nr 1c. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie Urzędu Miasta <https://www.kielce.eu/pl/aktualnosci>



(fot. Paweł Małecki (1,2,3) fot. Michał Kolera (4) <https://kielce.naszemiasto.pl>)

Fot. nr 2.1-2.4. Zdjęcia ze spotkań konsultacyjnych

4. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych, przedsiębiorców (również posiadających lokale usługowe w obszarze rewitalizacji) oraz innych zainteresowanych. Łącznie w terminie wpłynęło 193 pism (193 wniosków). Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Tab. nr 1. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

Lp.	Wniosek z dnia	lokalizacja	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1	20.01.2025	Plac Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt nie uwzględnia, że Pl. Wolności pełni rolę parkingu dla osób przyjeżdżających do sądu z całego województwa. Propozycja budowy tarasu na całej szerokości placu od ul. Głowackiego, do połowy placu w kierunku ul. Mickiewicza. Pod tarasem mógłby się znaleźć parking (może poziomowy), zamknięty na poziomie zero. Na poziomie zero pod tarasem mógłby znajdować się ciąg kawiarni, pubów itp. Na pozostałej części placu powinna znaleźć się zieleni, w tym konieczne elementy wodne. Górny taras mógłby stanowić ogródki dla kawiarni. 2. Brak uwzględnienia nasłonecznienia placu w koncepcji. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku dla mieszkańców. Budowa tarasu zajmującego połowę placu jest niezgodna z wytycznymi konserwatorskimi, które zakładają, że historycznie plac był przestrzenią bez zabudowy. Na placu mają być zachowane osi widokowe na okolice kamienice oraz ul. Mickiewicza.</p> <p>Ad2. W ramach rewitalizacji duże znaczenie ma zwiększenie powierzchni biologicznie czynnych tj. zieleni miejska, która przyczyni się do obniżenia temperatury w obrębie placu, zmniejszenia efektu miejskich wysp ciepła oraz poprawy jakości powietrza. Koncepcja zagospodarowania placu zakłada nowe nasadzenia drzew dużych zwłaszcza w części wypoczynkowej z fontanna oraz wzdłuż pierzei zachodniej gdzie również zlokalizowano plac zabaw dla dzieci w cieniu nasadzonych drzew.</p>
2	20.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Najpierw należy wybudować parkingi zastępcze dla miejsc postojowych likwidowanych na Placu Wolności. Pozytywna ocena koncepcji zagospodarowania Placu 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Miasto planuje realizację parkingu wielopoziomowego w rejonie KCK oraz ul. Solnej.</p>
3	21.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pod placem powinien zostać wykonany parking podziemny. Na powierzchni placu powinien znajdować się teren rekreacyjny, zgodny z przedstawionymi koncepcjami. Projekt powinien maksymalnie wykorzystać potencjał działki, by służył Kielcom przez kolejne pokolenia. Teren jest atrakcyjny turystycznie, jednak brakuje miejsc postojowych. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Inwestycja obejmuje rewitalizację Placu Wolności oraz przyległych ulic: Hipoteczną, Słowackiego i Ewangelicką tworząc nowoczesną przestrzeń publiczną, która stanie się reprezentacyjnym miejscem do organizacji imprez masowych, wydarzeń kulturalnych oraz jarmarków. Inwestycja wpłynie na stworzenie przestrzeni przyjaznej mieszkańcom, sprzyjającej integracji, wypoczynkowi oraz rozwojowi małej gastronomii.</p>
4	21.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1 Na placu powinien być uwzględniony jeden kontener gastronomiczny, spójny wizualnie z wyglądem placu. Kontener powinien pełnić funkcję kawiarni, aby uniknąć innych usług gastronomicznych. Kawiarnia powinna mieć możliwość wystawienia kilku stolików i parasoli, spójnych estetycznie. Kawiarnia ma kluczowe znaczenie dla użyteczności placu oraz jego atrakcyjności. Kawiarnia będzie odpowiedzialna za zapewnienie toalet, dbając o ich utrzymanie. Kawiarnia powinna funkcjonować w ramach dzierżawy kontenera od Miasta, podobnie jak w innych miastach. 	<p>Ad1. Ze względu na historyczny kontekst Placu i wytyczne Konserwatora Zabytków nie ma możliwości na usytuowanie w przestrzeni placu stałych elementów o dużych bryłach (kawiarnia, oranżeria) Koncepcja przewiduje zlokalizowanie historycznego kiosku Kebabczego, który może pełnić rolę sezonowego punktu gastronomicznego. Na płycie placu zostały zlokalizowane punkty poboru prądu, które umożliwią organizowanie festiwalu, jarmarków i związane z tym punkty gastronomiczne. Po wschodniej stronie placu zlokalizowany został wkomponowany w skarpe budynek techniczny z ogólnodostępną toaletą i pomieszczeniem dla toalety osób z niepełnosprawnościami tzw. komfortka.</p>

5	21.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sprzeciw wobec zamknięcia przejazdu przy Muzeum Zabawek i Zabawy. 2 Sprzeciw wobec braku podziemnego parkingu 3 Sprzeciw wobec oddania parkingu na Pl. Wolności w dzierżawę prywatnemu podmiotowi; parking powinien być własnością miasta. 	<p>Ad1. Przewiduje się zamknięcie przejazdu na północnej pierzei placu, ponieważ jest to bezpośrednie sąsiedztwo Muzeum Zabawy i Zabawek. Dozwolony będzie tylko wjazd i czasowe zatrzymanie się autokarów dowożących grupy zorganizowane do powyższej instytucji. Płyta placu oraz zlokalizowany tam amfiteatr będzie pełnił rolę przedpola dla muzeum, które planuje wyjść ze swoją ofertą kulturalną na otwartą płytę placu (przedstawienia i wydarzenia kulturalne w zaprojektowanym amfiteatrze). Plac zabaw został również zorganizowany w sposób nawiązujący do muzeum, stąd elementy historycznych kieleckich zabawek w wyposażeniu placu zabaw. Zamknięcie tej pierzei dla ruchu samochodowego pozwoli na zorganizowanie ogródków gastronomicznych dla lokali w tej części placu.</p> <p>Ad2. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku.</p> <p>Ad3. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p>
6	21.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pozytywna ocena koncepcji zagospodarowania Placu. 	
7	22.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prośba o zaprojektowanie większej ilości zieleni i nasadzeń, które umożliwią ochronę przed słońcem. 	<p>Ad1. W ramach rewitalizacji duże znaczenie ma zwiększenie powierzchni biologicznie czynnych tj. zieleni miejska, która przyczyni się do obniżenia temperatury w obrębie placu, zmniejszenia efektu miejskich wysp ciepła oraz poprawy jakości powietrza. Koncepcja zagospodarowania placu zakłada nowe nasadzenia drzew dużych zwłaszcza w części wypoczynkowej z fontanną oraz wzdłuż pierzei zachodniej gdzie również zlokalizowano plac zabaw dla dzieci w cieniu nasadzonych drzew. Wzdłuż pierzei okalających plac również nasadzenia dużych drzew i kompozycje zieleni.</p>
8	22.01.2025	Plac Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stanowczy sprzeciw wobec planu rewitalizacji Placu Wolności w przedstawionej formie. Pod placem powinien znajdować się parking podziemny z funkcją schronu dla ludności cywilnej. 2 Na płycie placu powinien znaleźć się plac zabaw, który będzie funkcjonalny i sprawi dzieciom frajdę 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do.</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano plac zabaw w zacienieniu drzew po zachodniej stronie placu. Wyposażenie ma nawiązywać do działalności Muzeum Zabawy i Zabawek stąd elementy historycznych kieleckich zabawek jako elementy zabawowe.</p>
9	22.01.2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1 Rezygnacja z budowy parkingu podziemnego jest błędna. Argument o wysokich kosztach nie jest przekonujący, zwłaszcza gdy w Kielcach wydawane są środki na zbędne inwestycje. Jeżeli parking nie powstanie teraz, po rewitalizacji raczej nie będzie możliwy, a jego budowa później będzie dowodem na niegospodarność. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku</p>

10	22.01. 2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Propozycja zmniejszenia strefy zielonej na skrzyżowaniu Pl. Wolności i ul. Hipotecznej oraz wprowadzenia tam strefy płatnego parkowania do wysokości obecnego wjazdu na parking. Brak możliwości parkowania w pobliżu Placu Wolności utrudni załatwianie spraw urzędowych. 	<p>Ad1. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych) w rejonie płyty placu i ulic okalających.</p>
11	22.01. 2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plac zabaw dla dzieci nie pasuje do reszty projektu, jest zbyt krzykliwy i nieestetyczny. Zamiast placu zabaw, lepszym rozwiązaniem byłaby elegancka kawiarenka. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano plac zabaw w zacieleniu drzew po zachodniej stronie placu. Wyposażenie ma nawiązywać do działalności Muzeum Zabawy i Zabawek stad elementy historycznych kieleckich zabawek jako elementy zabawowe w stonowanych kolorach. Plac usytuowany będzie w sąsiedztwie drzew wysokich , które stanowić będą zacielenie placu i ochronę przed nadmiernym nasłonecznieniem. Plac Wolności ma być miejscem atrakcyjnym dla wszystkich grup społecznych, także dzieci.</p>
12	22.01. 2025	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zadaszyć plac zabaw lub przesunąć go bliżej istniejących drzew, aby zapewnić cień i funkcjonalność w sezonie wiosenno-letnim. 2. Zmienić korytarz pieszki w narożniku przy ul. Ewangelickiej, aby był bardziej funkcjonalny, tak jak przy ul. Hipotecznej. 3. Zaplanować miejsce na kawiarenkę z tarasem nad pomieszczeniem gospodarczym/szaletem. 4. Dodać więcej zieleni, np. duży trawnik po stronie amfiteatru, aby przestrzeń była atrakcyjna do codziennego wypoczynku i rekreacji. Zaprojektować nasadzenia wysokich drzew, aby plac zazielenił się szybciej i mógł pełnić nowe funkcje. 5. Wyznaczyć więcej miejsc na ogródki gastronomiczne wokół placu i na samym placu. 6. Wyznaczyć miejsce postojowe na zachodniej pierzei na jezdni, a nie częściowo na jezdni i chodniku. 7. Poprawić woonerf na ul. Hipotecznej, unikając miejsca na plac manewrowy, by zapobiec nielegalnemu parkowaniu i poprawić bezpieczeństwo. 8. Zapewnić dojazd do obsługi lokali użytkowych oraz dla mieszkańców. 9. Nie odwracać kierunku na ul. Ewangelickiej, aby uniknąć zwiększenia ruchu aut na ul. Sienkiewicza i deptaku. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym po konsultacjach przewidziano plac zabaw w zacieleniu drzew.</p> <p>Ad2. W przedstawionej koncepcji skorygowano przebieg korytarza pieszego w rejonie ul. Ewangelickiej.</p> <p>Ad3. Na dachu budynku musi być przewidziane miejsce pod elementy sieciowe takie jak kanały wentylacyjne odprowadzające powietrze z toalety. Budynek techniczny z toaletą został wkomponowany w skarpe z projektowanym dachem zielonym.</p> <p>Ad4. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zwiększenie nasadzeń w miejscach gdzie było to możliwe. Zakłada się nasadzenia sadzonkami drzew w rozmiarach XXL.</p> <p>Ad5. Ogródki gastronomiczne nie mogą funkcjonować jako samodzielne na płycie placu ze względu na przepisy. Przewiduje się takie miejsca wokół placu oraz na ul. Słowackiego</p> <p>Ad6. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych) w rejonie płyty placu i ulic okalających.</p> <p>Ad7. Plac manewrowy na ulicy Hipotecznej wynika z faktu, że na jego krawędziach znajdują się zjazdy do posesji. Zrezygnowano z woonerfu na ul. Hipotecznej,. W dalszym ciągu będzie to ulica o ruchu uspokojonym.</p> <p>Ad8. Dojazd do lokali zostaje zapewniony, jednak w ograniczonym zakresie, z wyłączeniem północnej jezdni wokół placu</p> <p>Ad9. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej. Ulica będzie przejezdna w kierunku pl. Moniuszki.</p>
13	22.01. 2025	Plac Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Propozycja użycia roślin zimozielonych, takich jak ostrokrzewy i niebieskie świerki, w większym rozmiarze, aby plac był piękny przez cały rok, a nie tylko latem. Świerki mogłyby pełnić rolę choinek w okresie świąt, co doda uroku i sprawi, że plac będzie zjawiskowy. 2. Propozycja dużej, klasycznej fontanny, która pasowałaby klimatycznie do otoczenia, z okrągłym murkiem do siedzenia, aby przyciągała ludzi i tworzyła przyjazną atmosferę. 	<p>Ad1. Iluminacje świetlne są możliwe do zastosowania również na drzewach liściastych. Ostateczny dobór gatunków zostanie ustalony w projekcie budowlanym. Projekt koncepcyjny nie zakłada drzew iglastych. W ramach przewidywanych imprez masowych jest również jarmark bożonarodzeniowy. Duża przestrzeń placu pozwala na lokalizację sezonowego drzewka bożonarodzeniowego w donicy lub w specjalnym stojaku</p> <p>Ad2. Zadanie zakłada budowę fontanny i strugi płynącej od strony południowej. Nie przewiduje się usytuowania fontanny po stronie północnej.</p>

14	22.01. 2025	rewitalizacja Plac Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o nie likwidowanie parkingu, ponieważ w centrum miasta zawsze brakuje miejsc parkingowych. Likwidacja parkingu spowoduje większe trudności w znalezieniu wolnego miejsca, co prowadzi do marnowania czasu i zwiększenia emisji spalin. Miasto z dużą liczbą miejsc parkingowych zapewnia wygodniejsze warunki życia. 	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych) w rejonie płyty placu i ulic okalających.
----	-------------	-----------------------------	--	--

15	22.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zadaszyć plac zabaw lub przesunąć go bliżej istniejących drzew, aby zapewnić cień i funkcjonalność w sezonie wiosenno-letnim. Zaprojektować nasadzenia wysokich drzew, aby plac zazielenił się szybciej i mógł pełnić nowe funkcje. 2. Zmienić korytarz pieszy w narożniku przy ul. Ewangelickiej, aby był bardziej funkcjonalny, tak jak przy ul. Hipotecznej. 3. Zaplanować miejsce na kawiarenkę z tarasem nad помещением gospodarczym/szaletem. 4. Dodać więcej zieleni, np. duży trawnik po stronie amfiteatru, aby przestrzeń była atrakcyjna do codziennego wypoczynku i rekreacji. 5. Wyznaczyć więcej miejsc na ogródki gastronomiczne wokół placu i na samym placu. 6. Wyznaczyć miejsce postojowe na zachodniej pierzei najezdni, a nie częściowo na jezdni i chodniku. 7. Poprawić woonerf na ul. Hipotecznej, unikając miejsca na plac manewrowy, by zapobiec nielegalnemu parkowaniu i poprawić bezpieczeństwo. 8. Zapewnić dojazd do obsługi lokali użytkowych oraz dla mieszkańców. 9. Nie odwracać kierunku na ul. Ewangelickiej, aby uniknąć zwiększenia ruchu aut na ul. Sienkiewicza i deptaku. 	Odpowiedzi jak wniosek nr 12
16	23.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Należy zaprojektować parking podziemny, nawet dwu- lub trzypoziomowy, aby zapewnić wystarczającą ilość miejsc parkingowych. W miastach zachodnich takie rozwiązania są standardem, a ich brak w Kielcach prowadziłby do problemów z parkowaniem w przyszłości, gdy liczba aut będzie rosła. 	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych) w rejonie płyty placu i ulic okalających.

17	23.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Reprezentacyjnym miejscem na imprezy masowe w Kielcach powinien być Amfiteatr Kadzielnia, a dla dzieci muszla koncertowa w parku. Przyjazne przestrzenie do integracji i wypoczynku obejmują: Zalew, dolinę Silnicy, Park Miejski, Skwer Szarych Szeregów, Kadzielnię, las na Stadionie, Karczówkę i Ogród Botaniczny. Postulowana jest rozbudowa małej gastronomii nad Zalewem oraz na Kadzielni od strony ul. Krakowskiej. 2. Propozycja rozwiązania dla tras S73 i S74: budowa tuneli (S73 – od Piasecznej Górki do Wiśniówki; S74 – od Miedzianej Góry do Domaszowic). Tunele mogłyby pełnić dodatkową funkcję schronów w razie działań wojennych. 3. Rewitalizacja Placu Wolności może prowadzić do powstania kolejnej przegrzanej przestrzeni w centrum miasta, z której mieszkańcy będą unikać korzystania. Apel o ograniczenie betonowania i asfaltowania oraz stosowanie nowoczesnych rozwiązań dostosowanych do XXI wieku. 	<p>Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p> <p>Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p> <p>Ad3. Inwestycja obejmuje rewitalizację Placu Wolności oraz przyległych ulic: Hipoteczną, Słowackiego i Ewangelicką tworząc nowoczesną przestrzeń publiczną, która stanie się reprezentacyjnym miejscem do organizacji imprez masowych. Inwestycja wpłynie na stworzenie przestrzeni przyjaznej mieszkańcom, sprzyjającej integracji, wypoczynkowi oraz rozwojowi małej gastronomii. Projekt dotyczy poprawy jakości przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia atrakcyjności Kielc. Głównym celem inwestycji jest wspieranie zintegrowanego rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, promowanie zrównoważonej turystyki, ochrony dziedzictwa naturalnego oraz poprawy bezpieczeństwa w miastach.</p>
18	23.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt uważany za niefunkcjonalny. Sugerowane umiejscowienie podziemnego parkingu oraz strefy dla mieszkańców na szczycie 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). W rejonie płyty placu i ulic okalających powstanie przestrzeń publiczną, która stanie się reprezentacyjnym miejscem do organizacji imprez masowych. Inwestycja wpłynie na stworzenie przestrzeni przyjaznej mieszkańcom, sprzyjającej integracji, wypoczynkowi oraz rozwojowi małej gastronomii.</p>
19	23.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Remont Placu Wolności bez budowy parkingu podziemnego to decyzja, która nie uwzględnia przyszłości centrum Kielc. Decyzja ta będzie krytykowana przez kolejne pokolenia, podobnie jak wcześniejsze decyzje, które miały negatywne skutki dla miasta, jak odrzucenie budowy linii tramwajowej na Słowik. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p>
20	23.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Wszystkie ulice okalające plac powinny być przejezdne i umożliwiać parkowanie, jak to jest obecnie. Ulica Ewangelicka powinna być przejezdna z możliwością przejazdu do Moniuszki, po odpowiednim wzmocnieniu nawierzchni. 2. Nie należy poszerzać placu o ulice Hipoteczną czy Głowackiego, ponieważ spowoduje to drastyczne zmniejszenie ilości miejsc parkingowych. Koncepcja zagospodarowania samego placu Wolności jest dobra. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu. Ulica Ewangelicka będzie przejezdna dla ruchu samochodowego w kierunku ul. Moniuszki. Zrezygnowano z wooneferu na ul. Hipoteczną i dopuszczono parkowanie w miejscach wyznaczonych.</p> <p>Ad2. Przyjęty zakres rewitalizacji pozostanie niezmienny ale nie obejmuje on ul. Głowackiego. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p>

21	24.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Planowane ograniczenie liczby miejsc parkingowych jest niekorzystne, a kierowanie kierowców na istniejące parkingi (np. koło Nidy lub Solnej) nie rozwiązuje problemu, ponieważ te miejsca są już niewystarczające. Pod placem Wolności powinien powstać parking podziemny, by środki na rewitalizację były wydane efektywnie. Problemy finansowe można rozwiązać poprzez partnerstwo publiczno-prywatne lub poszukiwanie rządowego wsparcia. Warto wzorować się na przykładzie Opola, gdzie pod placem koło galerii Solaris wybudowano parking podziemny, a powierzchnię przeznaczono na rekreację. Założenie, że mieszkańcy będą poruszać się wyłącznie pieszo, rowerem czy autobusem, jest nierealistyczne. Kierowcy również są mieszkańcami i ich potrzeby powinny być uwzględniane. Brak miejsc parkingowych może przyczynić się do dalszego wyludnienia centrum miasta, podobnie jak już widać w przypadku ul. Sienkiewicza, gdzie pustych lokali jest coraz więcej. 2. Koncepcja zagospodarowania placu Wolności jest słuszna, ponieważ obecny stan placu jest nieakceptowalny i wymaga poprawy. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>W najbliższej okolicy utrzymane zostanie parkowanie na ulicy Głowackiego, Śniadeckich, Mickiewicza. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking podziemny, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości miasto planuje wybudowane nowych obiektów : parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce.</p>
22	24.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak odpowiedniej liczby miejsc parkingowych w centrum, zwłaszcza przy Placu Wolności, utrudni funkcjonowanie okolicznych instytucji, szkół, firm, sądów, czy bazarów. Likwidacja parkingów spowoduje odpływ klientów, którzy szukają miejsc z dogodnymi warunkami, co zmusi lokalne biznesy do zamknięcia lub przeniesienia się, prowadząc do zubożenia centrum miasta. Istniejące parkingi, takie jak pod NIDĄ czy KCK, są już przepełnione i nie zaspokajają potrzeb mieszkańców, pracowników ani turystów. Pod Placem Wolności powinien powstać parking podziemny, a przy KCK parking piętrowy. Te inwestycje należy zrealizować równolegle z rewitalizacją placu. Likwidacja miejsc parkingowych doprowadzi do spadku ruchu w centrum, co wpłynie negatywnie na jego atrakcyjność i życie społeczne. 2. Plac powinien oferować wiele miejsc do siedzenia, miejsce na kiermasze, choinki świąteczne oraz punkt z lodami czy kawą. Ważne, aby przestrzeń była funkcjonalna, a nie narażona na dewastację. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>W najbliższej okolicy utrzymane zostanie parkowanie na ulicy Głowackiego, Śniadeckich, Mickiewicza. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking podziemny, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości miasto planuje wybudowane nowych obiektów : parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce</p> <p>Ad2. Projekt zagospodarowania placu został przemyślany w taki sposób aby umożliwić w przyszłości organizowanie imprez, jarmarków. Wolna przestrzeń pozwala na ustawienie czasowych mobilnych obiektów małej gastronomii, (foodtrucki, stoiska na jarmark bożonarodzeniowy, itp.)</p>
23	24.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Podoba mi się, zawiera dużo zieleni, miejsca do odpoczynku oraz toaletę, co jest dużym atutem. 	

24	24.01. 2025		<p>1. Rezygnacja z budowy parkingu podziemnego pod Placem Wolności może negatywnie wpłynąć na funkcjonowanie centrum miasta w dłuższej perspektywie. Plac Wolności jest kluczowym miejscem otoczonym sądami, uczelniami, szkołami, muzeami i instytucjami publicznymi, a brak alternatywy dla istniejących miejsc parkingowych utrudni dostęp do tej części miasta. Likwidacja miejsc parkingowych bez zapewnienia alternatywy osłabi lokalny ruch i działalność, co może zniechęcić mieszkańców i odwiedzających. Budowa parkingu podziemnego mogłaby połączyć estetykę przestrzeni z funkcjonalnością, co stosuje się w wielu europejskich miastach. Brak parkingu to działanie krótkowzroczne, które nie uwzględnia długoterminowych potrzeb miasta i może ograniczyć rozwój tej lokalizacji. Apeluję o ponowne rozważenie projektu i uwzględnienie parkingu podziemnego, który zwiększy dostępność i atrakcyjność centrum oraz przyniesie korzyści mieszkańcom i gospodarce miasta.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). W najbliższej okolicy utrzymane zostanie parkowanie na ulicy Głowackiego, Śniadeckich, Mickiewicza. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking podziemny, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości miasto planuje wybudowane nowych obiektów : parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce.</p>
25	24.01. 2025		<p>1. Apel o zbudowanie w pierwszej kolejności parkingów, które przejmą funkcję parkingową z Placu Wolności, a dopiero potem przeprowadzenie rewitalizacji. Miasto zmaga się z wieloma problemami i nie potrzebuje kolejnych decyzji, które jeszcze bardziej je obciążą. Pomysł eliminacji ruchu samochodowego w celu ożywienia miasta okazał się nieudany, a skutki tego widać w codziennym życiu. Jeżeli nie macie wystarczających funduszy na budowę parkingu podziemnego, to jak zbudujecie zapowiadane parkingi?</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). W najbliższej okolicy utrzymane zostanie parkowanie na ulicy Głowackiego, Śniadeckich, Mickiewicza. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking podziemny, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości miasto planuje wybudowane nowych obiektów : parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta.</p>
26	24.01. 2025		<p>1. Należy koniecznie wybudować podziemny parking pod płytą Placu Wolności, rozważając ewentualne wsparcie rządowe, zwłaszcza że mamy rząd z tej samej grupy politycznej co władze Kielc. Już od dwóch kadencji Samorządu w Kielcach powtarza się potrzeba parkingu, ale brak konkretnych działań w tym zakresie. Budowa placu bez parkingu podziemnego, niezależnie od rodzaju zazielenienia, to marnotrawstwo. 2. Ważne, aby unikać traw w obszarach zieleni, jak na Skwerze Sendlerowej, i postawić na krzewy, drzewa (po bokach), kwiaty oraz elementy wodne.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). W najbliższej okolicy utrzymane zostanie parkowanie na ulicy Głowackiego, Śniadeckich, Mickiewicza. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking podziemny, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości miasto planuje wybudowane nowych obiektów : parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Ad2. Podjęte działania będą miały także pozytywny wpływ na estetykę i funkcjonalność przestrzeni publicznej, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat zapewniając lepszy komfort użytkowników. Dodatkowo eliminacja</p>

				nadmiaru betonowych nawierzchni na rzecz bardziej ekologicznych i estetycznych materiałów podkreśli atrakcyjność placu, czyniąc go przestrzenią przyjazną dla wszystkich
27	27.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proszę zaprojektować przestrzeń z jak największą liczbą polskich drzew liściastych, unikając drzew z poziomymi korzeniami (np. brzoza odpada). Należy skupić się na jak największej ilości wysokich drzew, zamiast krzewów i trawy, ponieważ cień drzew obniża temperaturę nawet o 10 stopni w porównaniu do betonu. W ogródkach gastronomicznych drzewa powinny okalać przestrzeń, zapewniając cień w upalne dni, co umożliwi odpoczynek zarówno ludziom, jak i zwierzętom. 2. W ogródkach gastronomicznych powinny znaleźć się miejsca na przywiązanie psów oraz miski z wodą dla zwierząt. Projekt powinien uwzględniać obowiązek właścicieli do wystawiania misek z wodą. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zwiększenie nasadzeń drzew dużych. Zakłada się różnorodne nasadzenia, zależne m.in. od ekspozycji na słońce czy lokalizację w terenie. Podjęte działania będą miały także pozytywny wpływ na estetykę i funkcjonalność przestrzeni publicznej, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat zapewniając lepszy komfort użytkowników. Wprowadzenie elementów wodnych jak fontanna i struga płynąca zwiększy wilgotność poprawiając klimat i dając wytchnienie w czasie upałów</p> <p>Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Właściciele lokali sami organizują ogródki gastronomiczne i w ich zakresie jest dbałość również o poidelka dla ewentualnych zwierząt</p>
28	27.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt nie uwzględnia wystarczającej liczby miejsc parkingowych wokół placu. Można je wygospodarować przy ruchu jednokierunkowym i wprowadzić opłaty online, unikając parkomatów. 2. Ławki i inne drewniane elementy, które po kilku latach braku konserwacji są zniszczone i nieestetyczne, powinny być wykonane z materiałów wymagających minimalnej konserwacji i zapewniających długotrwałą eksploatację. Przykład fontanny na Pl. Artystów, która po kilku latach jest nieczynna, pokazuje problem z trwałością. Miasto nie stać na modernizację wymagającą ciągłej konserwacji. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>Ad2. Projekt przewiduje wykonanie ławek i siedzisk amfiteatru oraz elewacji budynku toalety z desek kompozytowych</p>
29	27.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. W pełni akceptuję projekt rewitalizacji Placu Wolności i uważam, że nie należy dopuścić do zagospodarowania tego reprezentacyjnego miejsca w sposób inny niż zakłada przedstawiona koncepcja. 	
30	27.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Wizualizacja jest ładna, ale niepraktyczna. Przed likwidacją ruchu kołowego w centrum, należy przenieść urzędy, przychodnie i uczelnie, które wymagają dojazdu i parkowania. 	<p>Ad1. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Zachowano możliwość parkowania na ul. Mickiewicza, Głowackiego i Śniadeckich w miejscach do tego wyznaczonych.</p>

31	28.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 2. Udostępniono tylko koncepcję, a brak pełnej dokumentacji (PFU i Studium Wykonalności) uniemożliwia pełną ocenę projektu. Pytanie o prawa autorskie do projektu opracowanego przez krakowską pracownię i zgodę projektantów na jego wykorzystanie. 3. Rezygnacja z parkingu podziemnego jest szkodliwa i nieodwracalna, brak pewności co do realizacji planowanych parkingów PPP. 4. Brak analiz ruchu dla ulic wokół Placu, takich jak prognozy i kartogramy. 5. "Strefa reprezentacyjna" nie uzasadnia organizowania uroczystości państwowych na Placu, brak kontekstu historycznego i zapotrzebowania na powierzchnię. 6. Lokalizacja toalet jest nieodpowiednia, powinny być podziemne i większe, uwzględniając liczne uroczystości. 7. Brak informacji o warunkach gruntowych i konserwatorskich, które mogą wpłynąć na projekt. 	<p>Ad1. Konsultacjom społecznym poddano koncepcję projektową ze szczegółowym opisem. PFU to kolejny etap i jest on wynikiem przyjętych ostatecznie rozwiązań w koncepcji. Studium wykonalności jest dokumentem niezbędnym do wystąpienia o dofinansowanie zawiera wymagane dane wynikające z programu dofinansującego i nie jest poddawany konsultacjom społecznym</p> <p>Ad2. Prawa autorskie do projektu posiada Zamawiający.</p> <p>Ad3. Zrezygnowano z budowy parkingu pod płytą placu ze względu na brak możliwości pozyskania środków finansowych na ten cel. Rewitalizacja Placu nie wyklucza budowy parkingu podziemnego lub naziemnego w innej lokalizacji. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>Ad4. Udostępniona została koncepcja projektowa ze szczegółowym opisem.</p> <p>Ad5. Zgodnie rysem historycznym Plac Wolności został zaprojektowany pod koniec XIX wieku jako drugi rynek w Kielcach. Otrzymał wówczas nazwę plac Bazarowy. Po odzyskaniu niepodległości zmieniono ją na plac Wolności. Organizowano tam uroczystości patriotyczne również z udziałem Józefa Piłsudskiego.</p> <p>Ad6. Toalety są dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami dlatego też posadzka wewnątrz toalet będzie w tym samym poziomie co posadzka Placu (uwzględniając odwodnienie)</p> <p>Ad7. Warunki gruntowe zostały opisane w części opisowej koncepcji załączonej do materiałów konsultacyjnych m.in. na stronach internetowych. Projekt był konsultowany z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w trakcie trwania konsultacji społecznych oraz wcześniej, na etapie przygotowywania koncepcji na konsultacje</p>
32	28.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt ma potencjał do szybkiej zmiany wyglądu tej części centrum, ale redukcja miejsc parkingowych będzie kontrowersyjna. Należy dodać miejsca parkingowe przy sąsiednich uliczkach, oprócz planowanej budowy parkingu przy KCK i budynku Nidy. 2. Na płycie placu zaplanowano niewiele punktów poboru prądu, co może prowadzić do problemu z kablami na imprezach. Sugeruję większą liczbę takich punktów. 3. Należy zadbać o zabezpieczenie nawierzchni placu przed uszkodzeniami spowodowanymi przez wjazd i postój większych pojazdów. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na obszarze objętym zadaniem. Wyznaczone zostaną miejsca parkingowe wzdłuż zachodniej i południowej pierzei placu. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>Ad2. Na płycie Placu zaprojektowane są obecnie 5 miejsc poboru prądu.</p> <p>Ad3. Od strony zachodniej nawierzchnia płyty Placu zostanie zabezpieczona poprzez słupki blokujące, w świetle wjazdu na płytę Placu od strony ulicy Mickiewicza słupki blokujące będą mieć funkcję antyterrorystyczną</p>
33	28.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Propozycja, aby strefa wypoczynkowa umożliwiała czynny wypoczynek, zachęcając do aktywności fizycznej, a nie tylko spaceru i siedzenia na ławkach. Warto poszukać inspiracji w innych miastach Europy. 	<p>Ad1. W obrębie Placu iw części rekreacyjnej projektowany jest teren zielony umożliwiający wypoczynek . Ze względu na charakter miejsca nie przewiduje się montażu siłowni zewnętrznej i tego typu urządzeń. Przy budynku toalet zaprojektowane zostało miejsce do ładowania rowerów i hulajnóg elektrycznych. Zaprojektowano plac zabaw dla dzieci oraz stację roweru miejskiego.</p>

34	28.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. W obecnym projekcie likwidacja ponad 200 miejsc parkingowych jest problematyczna, szczególnie dla osób z kartą parkingową. Proszę o rozważenie wyznaczenia dodatkowych miejsc na południowej pierzei i innych odcinkach, co zwiększyłoby dostępność parkingów. Proszę o wyjaśnienie rezygnacji z budowy parkingu podziemnego oraz o rozważenie mniejszej wersji tego parkingu w przyszłości. 2. Zmiany w organizacji ruchu (jednokierunkowy ruch na ul. Głowackiego i Ewangelickiej) mogą zwiększyć natężenie ruchu i emisję spalin, co negatywnie wpłynie na funkcjonowanie centrum. Uważam, że nie należy likwidować przejazdu ul. Ewangelicką. Wniosek o dodanie pasa postojowego na odcinku przy Pl. Wolności 6, co zwiększyłoby liczbę miejsc o cztery. Proponuję oznakowanie 3 stanowisk postojowych przy zachodniej pierzei za pomocą jednego znaku 3. Likwidacja pasów postojowych dla taksówek w projekcie stwarza problem - należy określić nowe miejsca postojowe dla pojazdów TAXI.. 4. Przewidywanie ruchu rowerzystów „pod prąd” stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa i jest sprzeczne z przepisami. Proszę o korektę w tej kwestii. 5. Uwagi do architektury płyty Placu: zielen przy południowej pierzei powinna być zawężona, a oprawy oświetleniowe są zbyt kanciaste, nie pasują do charakteru miejsca. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). Przewidziano miejsca na postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu umożliwienie przejazdu ulicą Ewangelicką w kierunku Moniuszki oraz rezygnację z woonerfu na ul. Hipotecnej.</p> <p>Ad3. W projekcie koncepcyjnym po zmianach wskazano miejsca postojowe dla pojazdów TAXI</p> <p>Ad4. Przewidywanie kontraruchu rowerzystów nie jest sprzeczne z przepisami</p> <p>Ad5. Przy południowej pierzei placu istnieje skarpa, zwężenie obszaru zieleni w tym miejscu powodowałoby brak funkcjonalności tego miejsca, pozostawałby jedynie aspekt wizualny. Oprawy oświetleniowe w obszarze ulic mają historyzujący charakter ii nawiązują do oświetlenia na ul. Głowackiego Mickiewicza, Śniadeckich, natomiast w obszarze płyty placu mają mieć minimalistyczną formę, która nie będzie przytłaczać elementów rekreacji i zieleni oraz zaburzać historycznej osi widokowej.</p>
35	28.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Propozycja umiejscowienia na Placu Wolności w Kielcach granitowego globusa o średnicy 150 cm lub 200 cm, obracającego się wokół osi pionowej, z napędem elektrycznym. Globus, o wadze 5 ton (150 cm) lub 12 ton (200 cm), działa przez cały rok, niezależnie od warunków atmosferycznych, jest bezobsługowy i wymaga minimalnej konserwacji. Dodatkowo, możliwe jest wyposażenie globusa w regulację prędkości obrotowej oraz oświetlenie. Na powierzchni globusa umieszczona mogłaby być grafika przedstawiająca Kielce oraz nazwy miast partnerskich, co stanowiłoby element wyróżniający Plac Wolności. Taki projekt podniósłby prestiż placu, stanowiąc jego charakterystyczny punkt. 	<p>Ad1. Propozycja ciekawa jednak niekorespondująca z historią placu. Tak duży element jest sprzeczny z obecnymi założeniami zagospodarowania terenu.</p>
36	28.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw całej koncepcji rewitalizacji. 	<p>Ad.1 Zgodnie z założeniami projekt przewiduje wprowadzenie rozwiązań, które poprawią estetykę i funkcjonalność obszaru, zwiększą powierzchnię terenów zielonych, stworzą przestrzenie sprzyjające integracji społecznej i wypoczynkowi, a także poprawią infrastrukturę komunikacyjną z naciskiem na bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także uporządkowanie miejsc postojowych. Ponadto, rewitalizacja uwzględni również potrzeby</p>

				osób z niepełnosprawnościami, seniorów oraz innych grup społecznych, co uczyni przestrzeń bardziej inkluzyjną i przyjazną dla wszystkich mieszkańców. W wyniku realizacji inwestycji Plac Wolności stanie się atrakcyjniejszym miejscem zarówno do życia, jak i do inwestowania, przyciągając nowych mieszkańców, przedsiębiorców i turystów.
37	29.01. 2025		1. Należy uwzględnić parking, który jest kluczowy dla inwestycji w tej okolicy. Parking powinien być dostępny w pobliżu sądu, komisariatu, prokuratury oraz szkoły Śniadeckiego. Parking na placu Wolności jest istotny dla dostępu do tych instytucji.	Ad1. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).
38	29.01. 2025		1. Koniecznością jest zapewnienie parkingu, ponieważ w pobliżu wielu instytucji brakuje miejsc parkingowych, a te dostępne są zajęte przez pracowników. To nieakceptowalne, że takie instytucje jak sąd, policja, prokuratura czy Liceum Śniadeckiego nie mają odpowiednich miejsc parkingowych, szczególnie gdy rodzice przyjeżdżają na wywiadówki.	Ad1. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).
39	29.01. 2025		1. Parking musi być zapewniony, ponieważ brakuje miejsc, a rodzice nie będą mieli gdzie zaparkować podczas wywiadówek w Liceum Śniadeckiego.	Ad1. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). Przewidziano miejsca na postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw
40	29.01. 2025		1. Pozbawienie centrum Kielc ważnego miejsca parkingowego w ramach projektu rewitalizacji jest złym pomysłem, ponieważ obecnie wielu kierowców korzysta z tego miejsca. Jediną słuszną decyzją będzie budowa nowoczesnego parkingu, który umożliwi mieszkańcom i gościom zwiedzanie centrum	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). Przewidziano miejsca na postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce.

41	30.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Cieszę się, że projekt uwzględnia zieleń, co jest dla mnie ważne jako mieszkańce Kielc. Proponuję, aby część placu dla dzieci nawiązywała do pobliskiego Muzeum Zabawek, co mogłoby stać się charakterystycznym punktem miasta. 2. Uważam, że plac powinien być przestrzenią nie tylko dla rodzin z dziećmi, ale także dla innych grup. Proponuję stworzenie przeszklonej kawiarni, która byłaby oryginalnym i wyjątkowym punktem na mapie Kielc, wyróżniającym się twórczością i innowacyjnością. 3. Podczas renowacji sąsiednich ulic warto zadbać o przestrzeń dla lokali gastronomicznych, takich jak kawiarnie, restauracje i bary, by okolica tętniła życiem zarówno za dnia, jak i wieczorem. Powinna przypominać rynek, gdzie w okresie letnim często brakuje miejsc. 	<p>Ad1. Przewiduje się, że urządzenia zabawowe będą mieć formę nawiązującą do formy zabawowej, inspirowane zabawkami wytwarzanymi w kieleckich spółdzielniach zabawkarskich.</p> <p>Ad2. Układ placu został przemyślany w taki sposób aby umożliwić w przyszłości funkcjonowanie sezonowych obiektów gastronomicznych Przewidziano 5 punktów poboru prądu na płycie placu. Zorganizowanie przestrzeni umożliwi organizację imprez masowych, jarmarków itp. jednak ze względu historyczny kontekst tego miejsca i wytyczne Konserwatora Zabytków nie ma możliwości na usytuowanie w przestrzeni Placu stałych elementów o dużych bryłach (kawiarnia, oranżeria)</p> <p>Ad3. W na chodnikach przy ulicach okalających przewidziano powierzchnie pod przyszłościowe ogródki gastronomiczne.</p>
42	30.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Należy zapewnić miejsca parkingowe w centrum, szczególnie jeśli mają tam funkcjonować usługi. Sąd Okręgowy, Sąd Administracyjny i Policja nie mają własnych parkingów dla klientów 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych). W rejonie placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkunadobowy przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce.</p>
43	30.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proszę o ponowne rozważenie budowy parkingu podziemnego na Placu Wolności, przynajmniej na części placu, aby poprawić dostępność miejsc parkingowych w centrum, zwłaszcza w wąskich uliczkach. Wyrugowanie ruchu samochodowego ze śródmieścia nie rozwiąże problemu, ponieważ samochody będą parkować na trawnikach i chodnikach. Parking podziemny jest idealnym rozwiązaniem, początkowo mały, z możliwością przyszłej rozbudowy. Jeśli miasto nie ma funduszy, należy poczekać, aby je zgromadzić. Obawa o to, aby po kilku latach nie niszczyć tego, co teraz stworzymy, i żałować, że w przeszłości nie zrealizowano innych ważnych inwestycji. Można rozważyć budowę parkingu podziemnego w taki sposób, aby stanowił także schron dla mieszkańców Kielc. 2. Należy zadbać o mieszkańców śródmieścia, przyciągnąć ich do remontowanych kamienic, by Plac Wolności stał się zaludniony i tętniący życiem, co poprawiłoby jego atrakcyjność. 3. Przewidzieć miejsca pod postój rowerów i hulajnóg 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>Ad2. Plac Wolności to kluczowy obszar, który wymaga pilnych działań rewitalizacyjnych, aby poprawić jakość życia mieszkańców oraz funkcjonalność przestrzeni publicznych. Projekt obejmuje poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz kompleksową i rewitalizację przestrzeni miejskiej, z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju, co w konsekwencji przyczyni się do podniesienia jakości otoczenia oraz wzrostu atrakcyjności całego Śródmieścia. Zgodnie z założeniami projekt przewiduje wprowadzenie rozwiązań, które poprawią estetykę i funkcjonalność obszaru, zwiększą powierzchnię terenów zielonych, stworzą przestrzenie sprzyjające integracji społecznej i wypoczynkowi, a także poprawią infrastrukturę komunikacyjną. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne</p> <p>Ad3. W projekcie są przewidziane miejsca na postój rowerów i hulajnóg jak również miejsca do ładowania elektrycznych wersji tych pojazdów oraz stację roweru miejskiego.</p>

44	31.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowane zastąpienie likwidowanych miejsc postojowych lokalizacjami przy ul. Solnej i KCK jest uznawane za niewystarczające. Ul. Solna nie oferuje wystarczającej liczby miejsc parkingowych, co zmusza mieszkańców do dodatkowego wysiłku przy przemieszczaniu się do Pl. Wolności. Inwestycja miałaby sens jedynie przy jednoczesnej budowie parkingu podziemnego lub wielopiętrowego pod KCK. 	<p>Ad1. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p>
45	31.01. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zwężenie i wprowadzenie jednokierunkowego ruchu na ul. Głowackiego ogranicza swobodę poruszania się oraz usuwa możliwości korzystania z parkingów. 2. Z Placu Wolności planowane są tylko dwa wyjazdy (ul. Mickiewicza i ul. Słowackiego), co pozbawia dotychczasowych tras (ul. Głowackiego i ul. Ewangelickiej) możliwości prowadzenia ruchu do północno-wschodniej części miasta. Blokada ul. Ewangelickiej uniemożliwi dojazd do Radia eM Kielce dla pracowników i gości. 	<p>Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu. ul. Ewangelicka będzie przejezdna w kierunku pl. Moniuszki.</p>
46	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Plac powinien mieć europejski wygląd i wysoki standard, służąc jako strefa relaksu dla wszystkich mieszkańców Kielc. Projekt powinien uwzględniać dużo zieleni, zacienionych miejsc i elementów wodnych. Proponuje się fontanny "Światło-dźwięk", które wieczorem tworzy przyjemną atmosferę sprzyjającą spotkaniom lub spokojnemu relaksowi przy muzyce klasycznej. 	<p>Ad1. Projekt zakłada zaprojektowanie przestrzeni z dbałością o detale .Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów kamiennych. Zaprojektowany plac zabaw będzie nawiązywał do ulokowanego w pobliżu Muzeum Zabawy i Zabawek poprzez elementy odwzorowujące historyczne kieleckie zabawki w stonowanych kolorach (klocki, piesek segmentowy) . Będzie również wykonana błękitno-zielona infrastruktura uwzględniająca fontannę, taras wypoczynkowy i klomby zieleni.</p>
47	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt jest dobrze przemyślany, nowoczesny i dba o detale, jednak budzi obawy dotyczące zieleni. Inwentaryzacja wskazuje na wycinkę wielu zdrowych drzew, co byłoby stratą dla mieszkańców, ponieważ nowe drzewa rosną dekadami. Liczę, że ta wersja nie zostanie wdrożona. Rośliny ekspansywne, jak irga pozioma, mogą zarastać chodniki i przejścia, a miasto nie prowadzi wystarczającej pielęgnacji. Jeśli ma być użyta, powinna być sadzona wyłącznie w centralnej części zieleni. 2. Projektowana fontanna w formie strumyczka to świetny pomysł. Warto dodać dwa niewielkie spiętrzenia, aby zapewnić delikatny plusk i lekko turbulentny spływ wody, co zwiększy jej atrakcyjność, zwłaszcza dla dzieci. 3. Największymi zaletami projektu są uspokojenie ruchu samochodowego, funkcjonalna toaleta publiczna oraz kompleksowa gospodarka wodą opadową, obejmująca odpowiednie nawierzchnie, warstwy gleby i podziemny zbiornik rezerwowany. 	<p>Ad1. Drzewa zostały zinwentaryzowane przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje. Część z drzew mimo, że jest zielona w okresie letnim jest słaba kondycyjnie i zdrowotnie i jakiegokolwiek prace budowlane w ich pobliżu spowodują, że obumrze. Część już teraz znosi skutki żerowania szkodników, które będą postępować. Irga pozioma choć jest rośliną ekspansywną to jednocześnie jest świetną rośliną do warunków miejskich. Projekt przewiduje nasadzenia dużych drzew w miejscach, które nie będą przesłaniały elewacji muzeum jako budynku pod ochroną konserwatorską</p>

48	03.02. 2025		<p>1. Projekt jest dobrze przemyślany i dopracowany w szczegółach. Nowoczesne rozwiązania, takie jak powierzchnie półprzepuszczalne, system zarządzania wodą opadową, nowoczesna toaleta oraz przestrzenie dostosowane do imprez masowych, zasługują na pochwałę. Fontanny, zwłaszcza sztuczny strumyk, są atrakcyjnym elementem projektu, jednak dużym problemem jest planowana wycinka drzew. Według "inwentaryzacji zieleni" z 48 drzew pozostawionych będzie jedynie 11, a 35 ma zostać usuniętych, w tym 14 jedynie z powodu niepasowania do koncepcji. Wątpliwości budzi fakt, że w jednym miejscu drzewa mają być wycięte, a następnie zastąpione nowymi. To oznacza, że nigdy nie doczekamy się dużych drzew dających cień, a jedynie młode sadzonki, których wzrost zajmie dziesięciolecia. Istnieją sprzeczne dane dotyczące wycinki w różnych dokumentach projektowych. Niektóre drzewa oznaczone do usunięcia w "inwentaryzacji zieleni" widnieją jako istniejące w "koncepcji funkcjonalno-przestrzennej". Należy to dokładnie zweryfikować i poddać kolejnym konsultacjom.</p>	<p>Ad1. Drzewa zostały zinwentaryzowane przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje. Część z nich mimo, że jest zielona w okresie letnim jest słaba kondycyjnie i zdrowotnie i jakiegokolwiek prace budowlane w ich pobliżu spowodują, że obumrą. W projekcie koncepcyjnym przewidziano również zmiany w zakresie zieleni. Zakłada się nasadzenia sadzonkami drzew w rozmiarach XXL. Nie przewiduje się ponownych konsultacji projektu koncepcyjnego. Raport z konsultacji oraz wynikowe rozwiązania koncepcyjne zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez stronę internetową MZD oraz portal Idea Kielce.</p>
49	03.02. 2025		<p>1. Projekt przebudowy Placu Wolności budzi zdecydowany sprzeciw ze względu na likwidację miejsc parkingowych, które są niezbędne dla rodzin z dziećmi, klientów lokali gastronomicznych oraz uczniów pobliskich szkół średnich. Wielu mieszkańców codziennie korzysta z samochodów do pracy, odwożenia i odbierania dzieci czy zakupów. Blokowanie istniejących miejsc parkingowych jest odbierane jako działanie ideologiczne, utrudniające życie zmotoryzowanym mieszkańcom. Brak miejsc parkingowych może negatywnie wpłynąć na funkcjonowanie lokali gastronomicznych w okolicy, prowadząc do ich upadku. Ruch samochodowy to „krwiobieg miasta” i jego ograniczanie może przynieść więcej szkody niż korzyści.</p> <p>2. Apel do władz miasta o uwzględnienie potrzeb wszystkich mieszkańców, w tym zmotoryzowanych, oraz o rezygnację z działań, które utrudniają codzienne funkcjonowanie wielu osób.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p>

50	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o informacje dotyczące sposobu rozwiązania dojazdu do posesji. 2. Zwrócenie uwagi na fatalny stan bramy i fasady budynku przy ul. Hipotecznej 2, które nie tylko psują estetykę, ale stanowią zagrożenie dla przechodniów i wypoczywających. 3. Pytanie, czy obowiązek renowacji spadnie na właścicieli budynku, czy miasto przewiduje finansowanie lub dofinansowanie prac remontowych. 	<p>Ad1. Dojazd do posesji (zjazd) zostanie zapewniony</p> <p>Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p> <p>Ad3. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Powinien być skierowany do Urzędu Miasta. Rewitalizacja Placu Wolności nie przewiduje ingerencji w okoliczne budynki.</p>
51	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak parkingu podziemnego, który pozwoliłby oddać więcej przestrzeni pieszym. 2. Plac zabaw nie jest osłonięty ani od strony placu, ani przed słońcem. 3. Niespójny projekt zieleni – braki w szpalerach drzew i zbyt małe zielone wyspy. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc).</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym po konsultacjach przewidziano plac zabaw w zacienieniu drzew.</p> <p>Ad3. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie zieleni. W doborze roślin uwzględniono brak roślin trujących, kolczastych oraz drażniących. Ponadto układ roślinności został zaprojektowany także z myślą o dostępności przestrzeni dla osób niepełnosprawnych nie tarasując przejść oraz nie stwarzając barier architektonicznych.</p>
52	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt przebudowy Placu Wolności i okolicznych ulic jest pozytywnie oceniany, bez zastrzeżeń 	
53	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Negatywna ocena rezygnacji z parkingu na Placu Wolności. W przypadku braku środków na parking podziemny powinien powstać naziemny. Alternatywnie, przed przebudową placu należy najpierw zbudować parkingi przy Nidzie, KCK i Solnej. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc) W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce</p>
54	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt powinien uwzględniać historyczny zarys miejsca i nawiązywać do niego. 2. Plac zabaw nie może być „patelnią” – część powinna być przysłonięta, aby chronić przed słońcem i deszczem. 3. Na placu powinno znaleźć się urządzenie do napełniania butelek wodą oraz możliwość napojenia pupila. 4. Zieleń powinna być bardziej spójna i mniej chaotyczna, a drzewa okazałe i większe, niż te na Kieleckim Rynku, by dawały cień. 5. Oświetlenie – miejsce musi być dobrze doświetlone, szczególnie po zmroku. 6. Elementy dla osób niewidomych powinny zapewniać ciągłość chodnika, jak na ul. Śniadeckich. 	<p>Ad1. Projekt nawiązuje do historycznego układu urbanistycznego. Plac stanowił wybrukowaną przestrzeń wykorzystywaną do handlu. Obecnie większą część placu również pozostawiono niezabudowaną przeznaczona na organizowanie imprez masowych, uroczystości o charakterze rozrywkowym, ale również państwowym, wojskowym i historycznym.</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym plac zabaw dla dzieci został zlokalizowany po stronie zachodniej w sąsiedztwie przewiduje się dużo zieleni oraz nasadzenia dużych drzew dających cień.</p> <p>Ad3. W projekcie przewidziano urządzenie typu poidelko w sąsiedztwie placu zabaw</p> <p>Ad4. Koncepcja zakłada nasadzenia sadzonkami drzew w rozmiarach XXL.</p> <p>Ad5. W celu zapewnienia odpowiedniego doświetlenia projekt koncepcyjny przewiduje montaż nowoczesnego oświetlenia ledowego na płycie placu, niskich łap doświetlających tereny zielone i fontannę, oraz oświetlenie okalających ulic stylizowane nawiązujące do ul. Mickiewicza i Głowackiego. W koncepcji załączone zostaną obliczenia oświetlenia.</p> <p>Ad6. Elementy dla osób niedowidzących i niewidomych jak i cały projekt były konsultowane z Biurem Mobilności i przedstawicielami osób z niepełnosprawnościami. Projekt zakłada likwidację barier architektonicznych oraz zwiększenie dostępności osób z niepełnosprawnościami</p>

			<p>7. Nawierzchnia i wjazdy na posesje muszą być kontynuacją chodnika, ponieważ pojazd jest tam gościem.</p> <p>8. Miejsca parkingowe powinny być zazielenione drzewami, krzewami i roślinami.</p> <p>9. Ulice wokół Placu powinny mieć kształt litery „S”, co zapewni spokojny ruch i bezpieczeństwo.</p> <p>10. W obrębie placu należy zapewnić odpowiednią ilość miejsc postojowych dla rowerów i możliwość naprawy jednośladów.</p>	<p>Ad7. Zgodnie z przepisami faktura i kolorystyka elementów systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni, nawierzchni chodnika lub drogi dla pieszych i rowerów oraz ich otoczenia powinny ze sobą kontrastować.</p> <p>Ad8. W miejscach, gdzie utrzymano miejsca parkingowe przewiduje się nasadzenia drzew</p> <p>Ad9. Na ulicach wprowadzono elementy uspokojenia ruchu poprzez rozmieszczenie miejsc postojowych, które wymuszają odgięcie toru jazdy.</p> <p>Ad10. W projekcie są przewidziane miejsca postoju rowerów i hulajnóg jak również miejsca do ładowania elektrycznych wersji tych pojazdów na frontowej elewacji pomieszczenia technicznego . Stację roweru miejskiego zlokalizowano przy południowo-zachodnim narożniku placu. Nie przewiduje się lokalizacji stacji napraw dla rowerów</p>
55	03.02. 2025		1. Wyrażenie aprobaty	
56	03.02. 2025		<p>1. Proponuję wydzielenie trzech miejsc parkingowych na Placu Wolności wyłącznie dla samochodów zabytkowych, posiadających żółte tablice rejestracyjne. Posiadacze tych aut mogliby parkować tam bezpłatnie, w monitorowanym miejscu. Samochody zabytkowe stanowiłyby dodatkową atrakcję turystyczną, zmieniającą się regularnie, co wzbogaciłoby atmosferę Placu Wolności, który ma pełnić funkcję miejsca różnych imprez, spotkań towarzyskich i turystycznych. Miejsca te mogłyby być dostępne dla samochodów zabytkowych od połowy kwietnia do połowy października, w okresie turystycznym. W pozostałym czasie, miejsca te mogłyby być dostępne dla wszystkich.</p>	Ad1. Przy tak ograniczonej ilości miejsc postojowych wyznaczenie trzech miejsc postojowych wyłącznie dla pojazdów zabytkowych wiązałaby się z konfliktem społecznym związanym z uprzywilejowaniem pewnej grupy osób.
57	03.02. 2025		<p>1. Parking nie powinien zniknąć z Pl. Wolności, bo wielu mieszkańców, w tym starsi, potrzebuje miejsc do parkowania w centrum. Miejsc parkingowych jest za mało, a obietnice o nowych miejscach są niewystarczające. Zamiast całkowicie usuwać parking, warto zachować go, a w północnej części zagospodarować zieleń.</p>	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym miejsca dedykowane dla osób z niepełnosprawnościami) W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce
58	03.02. 2025		<p>1. Proszę rozważyć pozyskanie środków finansowych (do 80% kosztów) na budowę podziemnego parkingu przystosowanego jako budowla ochronna (schronienie doraźne). Taki parking/schron może zostać zaliczony do obiektów zbiorowej ochrony na podstawie porozumienia lub decyzji właściwego organu ochrony ludności. Projektowanie takiego obiektu pozwoli na wykorzystanie 2/3 powierzchni na cele rekreacyjne.</p>	Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Powinien być skierowany bezpośrednio do Urzędu Miasta.
59	03.02. 2025		<p>1. Uważam, że podziemna część Placu Wolności powinna być przeznaczona na parking dla</p>	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej

			samochodów osobowych, co nie kłóci się z zagospodarowaniem płyty placu.	i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc)
60	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Deficyt miejsc parkingowych w pobliżu instytucji publicznych (Policja, Prokuratura, Sąd). Potrzebna jest interwencja w celu zapewnienia dostępnych miejsc parkingowych. 2. Prośba o wyjaśnienie kosztów opracowania nowej koncepcji oraz dlaczego projekt z 2015 roku nie został zrealizowany. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc). W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce</p> <p>Ad2. Firma projektowa była wyłoniona w ramach przetargu publicznego w oparciu o ustawę PZP. Informacje o przetargu i pozostałych ofertach są dostępne na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/pn/mzd_kielce Projekt z 2015 roku nie został zrealizowany ze względu na brak środków finansowych</p>
61	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Deficyt miejsc postojowych w centrum miasta, szczególnie dla klientów sklepów i usług. Propozycja zmiany zagospodarowania placu, z wyznaczeniem większej liczby miejsc parkingowych oraz wprowadzeniem usług handlowych i gastronomicznych. 2. Prośba o zapewnienie alternatywnych parkingów w przyszłości. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc) W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK.</p> <p>Ad2. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce,</p>
62	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak możliwości parkowania utrudnia dowożenie dzieci do szkół. Sugestia budowy parkingu podziemnego z funkcją schronu, z możliwością pozyskania dofinansowania z Ministerstwa Obrony Narodowej. 2. Propozycja umożliwienia wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku Kościuszki i Zagórskiej. Potrzebne jest pozostawienie możliwości parkowania na pierzei od Głowackiego w kierunku Ewangelickiej. 3. Uwagi dotyczące lokalizacji budynku toalety i konieczności zapewnienia odpowiednich przyłączy sanitarnych i wodociągowych. 4. Propozycja przeniesienia placu zabaw na dziedziniec muzeum. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc). Pozyskanie środków z Ministerstwa Obrony Narodowej jest możliwe po uruchomieniu programu dofinansowującego. Obecnie nie są znane ramy czasowe wdrożenia takiego programu rządowego wsparcia ani warunków ubiegania się o dofinansowanie.</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej. Ruch samochodowy będzie możliwy w kierunku pl. Moniuszki. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad3. Budynek toalet został usytuowany w miejscu pozwalającym na wtopienie go w otaczający teren. Do budynku na etapie projektu budowlanego zaprojektowane zostaną odpowiednie przyłącza</p> <p>Ad4. Miejsca do zabaw dla dzieci ma być ogólnodostępne, również w sytuacji gdy Muzeum jest nieczynne. Plac zabaw na płycie placu będzie stanowił przedpole Muzeum Zabawy i Zabawek i razem z amfiteatrem stanowił będzie możliwość realizowania projektów artystycznych i edukacyjnych realizowanych przez tą instytucję. Będzie to miejsce ogólnodostępne.</p>

63	03.02. 2025		1. Prośba o budowę parkingu podziemnego z funkcją schronu, zwłaszcza w kontekście dwóch czynnych obiektów w mieście. Podkreślenie możliwości uzyskania dofinansowania z Funduszu Bezpieczeństwa i innych źródeł rządowych.	Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Pozyskanie środków z Ministerstwa Obrony Narodowej lub innej instytucji rządowej jest możliwe po uruchomieniu programu dofinansowującego. Obecnie nie są znane ramy czasowe wdrożenia takiego programu rządowego wsparcia ani warunków ubiegania się o dofinansowanie.
64	03.02. 2025		1. Prośba o wyznaczenie większej liczby miejsc parkingowych wokół placu w zamian za likwidację miejsc na samej płycie. Pozytywna opinia na temat zieleni na placu.	Ad.1 W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu oraz pozostawienie części miejsc parkingowych na ulicach okalających
65	03.02. 2025		1. Zapewnienie dojazdu do posesji w trakcie realizacji robót budowlanych.	Ad.1 W trakcie realizacji zadania roboty będą prowadzone w taki sposób, aby powodować jak najmniejsze uciążliwości dla sąsiadujących posesji. Niemniej jednak, ze względu na przebudowę przyłączy lub zjazdów dostęp ten będzie wyłączany na możliwie najkrótszy czas.
66	03.02. 2025		1. Propozycja wyznaczenia strefy czystego ruchu w ścisłym centrum, z obsługą komunikacji zbiorowej przez małe autobusy elektryczne. 2. Wskazanie na potrzebę wyznaczenia alternatywnych parkingów, np. przy placu Krakowska Rogatka.	Ad.1 Nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zbiorowej w obszarze objętym rewitalizacją. Jednocześnie zwraca się uwagę, że przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności Ad.2 W przyszłości planowana jest budowa nowych obiektów: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce.
67	03.02. 2025		1. Propozycja budowy parkingu jako konieczności dla funkcjonowania lokalnych przedsiębiorców.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). Rewitalizacja obszaru przyczyni się do wzrostu atrakcyjności tej części miasta, a w rejonie placu, na chodnikach ulic okalających przewiduje się możliwość lokalizacji ogródków gastronomicznych., na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości planowane są nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce.
68	03.02. 2025		1. Uwagi dotyczące rozmieszczenia zieleni na placu, w tym chaotycznego układu. 2. Prośba o poprawne dobranie oświetlenia i punktów monitoringu w celu zapewnienia bezpieczeństwa. 3. Propozycje dotyczące ciągłości chodników oraz przewidzenia poidłek i elementów uspokajających ruch.	Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie zieleni. W doborze roślin uwzględniono brak roślin trujących, kolczastych oraz drażniących. Ponadto układ roślinności został zaprojektowany także z myślą o dostępności przestrzeni dla osób niepełnosprawnych nie tarasując przejść oraz nie stwarzając barier architektonicznych. Ad2. W celu zapewnienia odpowiedniego doświetlenia projekt koncepcyjny przewiduje montaż nowoczesnego oświetlenia ledowego na płycie placu, niskich lamp doświetlających tereny zielone i fontannę, oraz oświetlenie okalających ulic stylizowane nawiązujące do ul. Mickiewicza i Głowackiego. W koncepcji załączone zostaną obliczenia oświetlenia Zaprojektowano również monitoring wizyjny na podstawie wytycznych Biura Bezpieczeństwa Miasta Ad3. Zgodnie z przepisami faktura i kolorystyka elementów systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni, nawierzchni chodnika lub drogi dla pieszych i rowerów oraz ich otoczenia powinny ze sobą kontrastować. W projekcie przewidziano urządzenie typu poidłko

69	03.02. 2025		1. Prośba o wyznaczenie większej liczby miejsc postojowych w celu wsparcia punktów usługowych, handlowych i gastronomicznych. Wskazanie potrzeby budowy parkingów przed likwidacją parkingu na placu Wolności.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). Rewitalizacja obszaru przyczyni się do wzrostu atrakcyjności lokalizacji, a w rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości planowane są do budowy nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce
70	03.02. 2025		1. Pytanie, jaka część chodników zostanie przeznaczona na ogródki gastronomiczne.	Ad1. Miejsca pod ogródki gastronomiczne zostały wyznaczone na poszerzonych chodnikach przy północnej i wschodniej pierzei placu, a także na ul .Słowackiego
71	03.02. 2025		1. Propozycja budowy parkingu podziemnego z funkcją schronu. Potrzebna analiza alternatywnych źródeł finansowania tego obiektu.	Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Powinien być skierowany bezpośrednio do Urzędu Miasta. Pozyskanie środków z Ministerstwa Obrony Narodowej lub innej instytucji rządowej jest możliwe po uruchomieniu programu dofinansowującego. Obecnie nie są znane ramy czasowe wdrożenia takiego programu rządowego wsparcia ani warunków ubiegania się o dofinansowanie.
72	03.02. 2025		1. Pytanie o zabezpieczenie starych kamienic na ul. Hipotecznej w trakcie robót budowlanych. 2. Prośba o wsparcie dla właścicieli kamienic w celu ich remontu i zabezpieczenia przed uszkodzeniami.	Ad1. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca dokona wizji w terenie oraz zinwentaryzuje stan budynków, a następnie dostosuje zabezpieczenie prac budowlanych do możliwości realizacji robót Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Powinien być skierowany bezpośrednio do Urzędu Miasta.
73	03.02. 2025		1. Pytanie o zabezpieczenie ścian kamienic w trakcie budowy placu, aby nie doszło do uszkodzeń podobnych do tych, które miały miejsce przy budowie Teatru.	Ad1. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca dokona wizji w terenie oraz zinwentaryzuje stan budynków, a następnie dostosuje zabezpieczenie prac budowlanych do możliwości realizacji robót
74	03.02. 2025		1. Prośba o opóźnienie realizacji projektu w celu dokładnego przygotowania inwestycji i znalezienia alternatywnych źródeł finansowania, szczególnie parkingu podziemnego.	Ad1. Warunki dofinansowania rewitalizacji określają termin wystąpienia z wnioskiem o ubieganie się o dofinansowanie - 9.05 2025r. jednocześnie określają harmonogram realizacji którego zakończenie robót budowlanych przypada na IV kwartał 2028 roku. Pozyskanie środków z Ministerstwa Obrony Narodowej lub innej instytucji rządowej jest możliwe po uruchomieniu programu dofinansowującego. Obecnie nie są znane ramy czasowe wdrożenia takiego programu rządowego wsparcia ani warunków ubiegania się o dofinansowanie.
75	03.02. 2025		1. Prośba o pozostawienie większej liczby miejsc parkingowych na ul. Hipotecznej oraz okolicach. 2. Prośba o wyznaczenie miejsc parkingowych dla mieszkańców z abonamentami	Ad1. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji.
76	03.02. 2025		1. Pytanie o możliwość parkowania mieszkańców z abonamentami na parking Filharmonii, z sugestią, aby miasto podjęło rozmowy z właścicielem parkingu.	Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji.
77	03.02. 2025		1. Uwagi o niewłaściwej organizacji przygotowania inwestycji, sugerujące ogłoszenie konkursu i przygotowanie projektu przez jednostkę zajmującą się planowaniem przestrzennym.	Ad1. Prace nad kształtem koncepcji zagospodarowania terenu przygotowuje biuro projektowe przy udziale architekta i urbanisty. Ponadto koncepcją konsultowana jest z Konserwatorem Zabytków, Wydziałem UM zajmującym się planowaniem przestrzennym oraz zielenią.

78	03.02. 2025		1. Wskazanie, że brak miejsc parkingowych nie jest główną przyczyną problemów przedsiębiorców, którzy powinni inwestować w budowę parkingów dla swoich klientów. Potrzeba wprowadzenia zmian w projekcie mająca na celu ujednoczenie wyglądu	Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w organizacji ruchu i w zieleni
79	03.02. 2025		1. Uwagi dotyczące braku uwzględnienia potrzeb mieszkańców, szczególnie w kwestii parkowania i rozwoju usług handlu i gastronomii.	Ad1. Inwestycja ma na celu rewitalizację obszaru zdegradowanego, który został wskazany w Gminnym Programie Rewitalizacji Miasta Kielce na lata 2024-2030. Jest to kluczowy obszar, który wymaga pilnych działań rewitalizacyjnych, aby poprawić jakość życia mieszkańców oraz funkcjonalność przestrzeni publicznych. Projekt obejmuje poprawę bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców, zarówno tych zamieszkujących obszar objęty rewitalizacją, jak i całego miasta Kielce. Projekt zakłada kompleksową modernizację i rewitalizację przestrzeni miejskiej, z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju, co w konsekwencji przyczyni się do podniesienia jakości otoczenia oraz wzrostu atrakcyjności całego Śródmieścia.
80	03.02. 2025		1. Prośba o wyznaczenie jak największej liczby miejsc parkingowych wzdłuż pierzei południowej i zachodniej placu. 2. Zapewnienie dojazdu do posesji w trakcie robót budowlanych, aby przedsiębiorcy nie ponosili strat finansowych.	Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w organizacji ruchu (pozostawiono większą ilość miejsc postojowych w takim zakresie jakim był możliwy. (pozostawiono około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) Ad2. W trakcie realizacji zadania roboty będą prowadzone w taki sposób, aby powodować jak najmniejsze uciążliwości dla sąsiadujących posesji. Niemniej jednak, ze względu na przebudowę przyłączy lub zjazdów dostęp ten będzie wyłączany na możliwie najkrótszy czas.
81	03.02. 2025		1. Prośba o wyznaczenie większej liczby miejsc parkingowych w obszarze objętym inwestycją.	Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w organizacji ruchu i pozostawienie miejsc parkingowych jak największej ilości jaki jest możliwy. miejscach (pozostawiono około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)
82	03.02. 2025		1. Zapewnienie dojazdu do punktów handlowych i gastronomicznych na ul. Słowackiego w trakcie robót budowlanych oraz przewidzenie miejsc postojowych dla dostaw.	Ad1. W trakcie realizacji zadania roboty będą prowadzone w taki sposób, aby powodować jak najmniejsze uciążliwości dla sąsiadujących posesji. Niemniej jednak, ze względu na przebudowę przyłączy lub zjazdów dostęp ten będzie wyłączany na możliwie najkrótszy czas.
83	03.02. 2025		1. Prośba o przewidzenie miejsc parkingowych dla mieszkańców kamienicy.	Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Mieszkańcy będą mogli korzystać z wyznaczonych miejsc ogólnodostępnych
84	03.02. 2025		1. Prośba o zaprojektowanie miejsc skośnych do parkowania na ul. Hipotecznej, aby zwiększyć liczbę dostępnych miejsc.	Ad1. Możliwości lokalizacji miejsc parkingowych na ulicy Hipotecznej są mocno ograniczone ze względu na ilość zjazdów i szerokość dostępnego terenu, który musi uwzględnić również budowę chodników. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w ilości miejsc parkingowych w takim zakresie jakim był możliwy.

85	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o zaprojektowanie większej liczby miejsc parkingowych na ul. Hipotecznej oraz umożliwienie miejsca dla gastronomii na płycie placu. 2. Wskazanie na potrzebę umożliwienia wjazdu małym autobusem elektrycznym i wyznaczenie przystanku. 3. Przewidzieć oświetlenie o odpowiednim natężeniu aby było bezpiecznie oraz iluminację ościennych kamienic 4. Zaprojektować elementy spowalniające ruch na kierunku Hipoteczna -Słowackiego 	<p>Ad1. Możliwości lokalizacji miejsc parkingowych na ulicy Hipotecznej są mocno ograniczone ze względu na ilość zjazdów i szerokość dostępnego terenu, który musi uwzględnić również budowę chodników. W ramach zadania przewiduje się jedynie miejsca pod ogródki gastronomiczne przy budynkach. Na płycie placu możliwe będzie lokalizowanie czasowych punktów gastronomicznych w ramach organizowanych imprez i festiwali np. foodtrucki., mobilny punkt do sprzedaży lodów itp. W tym celu w kilku miejscach przewidziano punkty poboru prądu</p> <p>Ad2. Nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zbiorowej w obszarze objętym rewitalizacją. Jednocześnie zwraca się uwagę, że przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności.</p> <p>Ad3. Ostateczny projekt koncepcyjny przewiduje nowoczesne energooszczędne oświetlenie uliczne stylizowane, lampy wysokie na płycie placu oraz punktowe oświetlenie niskie na terenach zielonych. Nie przewiduje się iluminacji ościennych kamienic.</p> <p>Ad4. Na ulicach wprowadzono elementy uspokojenia ruchu poprzez rozmieszczenie miejsc postojowych, które wymuszają odgięcie toru jazdy.</p>
86	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o nie wprowadzanie komunikacji zbiorowej na plac Wolności, ponieważ ul. Seminaryjską obsługuje już około 10 autobusów. Pozytywna opinia na temat rozwiązań projektowych. 	<p>Ad1. Nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zbiorowej w obszarze objętym rewitalizacją. Jednocześnie zwraca się uwagę, że przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności</p>
87	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Pytanie, czy miasto będzie prowadziło rozmowy z właścicielem parkingu Filharmonii, aby umożliwić parkowanie mieszkańcom z abonamentami. 	<p>Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji.</p>
88	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Propozycja zaprojektowania około 30 miejsc postojowych ukośnych na południowej pierzei placu. 	<p>Ad1. Przy południowej pierzei placu pozostawiono 7 miejsc parkingowych równoległych, natomiast po stronie zachodniej 22 miejsca prostopadłe. Pozostaną również miejsca parkingowe na ul. Słowackiego oraz po 7 na ul. Hipotecznej i Ewangelickiej. Przewiduje się również miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p>
89	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o dopuszczenie ruchu samochodów po obwodzie placu oraz zwiększenie liczby miejsc parkingowych na okolicznych ulicach. 2. Propozycja wyjazdu z ul. Ewangelickiej na Kościuszki. 3. Pytanie, kiedy będzie możliwa budowa alternatywnych parkingów w centrum. 	<p>Ad1. Przewiduje się zamknięcie przejazdu na północnej pierzei placu, ponieważ jest to bezpośrednie sąsiedztwo Muzeum Zabawy i Zabawek. Dozwolony będzie tylko wjazd i czasowe zatrzymanie się autokarów dowożących grupy zorganizowane do powyższej instytucji. Płyta placu oraz zlokalizowany tam amfiteatr będzie pełnił rolę przedpola dla muzeum, które planuje wyjść ze swoją ofertą kulturalną na otwartą płytę placu (przedstawienia i wydarzenia kulturalne w zaprojektowanym amfiteatrze). Zamknięcie tej pierzei dla ruchu samochodowego pozwoli na zorganizowanie ogródków gastronomicznych dla lokali w tej części placu. Warunki dofinansowania wymagają aby uspokoić ruch w obszarze rewitalizacji</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu, ul. Ewangelicka pozostanie przejezdna w kierunku pl. Moniuszki.</p> <p>Ad3. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p>
90	03.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o przeprowadzenie kampanii informacyjnej o możliwościach alternatywnego parkowania (np. na parkingu Filharmonii) przed rozpoczęciem realizacji inwestycji. 	<p>Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p>

90.1	04.02. 2025		1. Proponuje się budowę mechanicznego parkingu pionowego na Placu Wolności, który pozwoliłby na zaparkowanie kilku samochodów na małej powierzchni. Tego typu rozwiązanie, jak parkingi mechaniczne budowane przez polską firmę, pozwala na zaparkowanie 16 samochodów na powierzchni 4x4 m. Parking mechaniczny, mimo wyższych kosztów budowy, może zwrócić się w ciągu 2-4 lat użytkowania.	Ad1. Nie przewiduje się budowy mechanicznych parkingów ze względu na awaryjność takich rozwiązań w przestrzeniach miejskich ogólnodostępnych. Drugim aspektem są względy bezpieczeństwa.
91	04.02. 2025		1. Propozycja przeznaczenia podziemnej części Placu Wolności na parking dla samochodów osobowych, bez kolizji z zagospodarowaniem płyty placu.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw).

92	04.02. 2025		1. Ograniczenie miejsc parkingowych przy Placu Wolności, zwłaszcza w pobliżu ulicy Głowackiego, może prowadzić do rezygnacji klientów z usług, szczególnie w przypadku osób przywożących dzieci na terapię. Likwidacja parkingu może zmusić do opuszczenia wynajmowanego lokalu, co wpłynie na atrakcyjność lokalizacji. Zwiększona odległość parkingów spowoduje, że klienci, zwłaszcza z dziećmi, będą unikać korzystania z usług w tej okolicy. Zmiany w organizacji ruchu powinny być wprowadzane w sposób, który nie pogarsza dostępności dla mieszkańców i przedsiębiorców.	Ad1. Rewitalizacja obszaru przyczyni się do wzrostu atrakcyjności miejsca i przyczyni się do częstych odwiedzin przez mieszkańców co będzie pozytywnie oddziaływało na lokale gastronomiczne i sklepy w najbliższej okolicy. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). W rejonie placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. Pozostawiono możliwość parkowania na ul. Głowackiego, Mickiewicza, Ściegiennego
93	04.02. 2025		1. Plan jest bardzo dobry, ponieważ przewiduje stworzenie publicznej przestrzeni rekreacyjnej,	
94	04.02. 2025		1. W Śródmieściu Kielc potrzebne są miejsca parkingowe, a powierzchnia Placu Wolności powinna być przeznaczona na strefę płatnego parkowania, z natychmiastowym odblokowaniem miejsc dla niepełnosprawnych.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). W rejonie placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. Pozostawiono możliwość parkowania na ul. Głowackiego, Mickiewicza, Ściegiennego
95	04.02. 2025		1. Plac powinien pełnić funkcję reprezentacyjną i wypoczynkową. Obiekt obok pomnika J. Piłsudskiego powinien pełnić rolę zarówno amfiteatru, jak i sceny/podwyższenia wykorzystywanego podczas uroczystości. Zaleca się, aby amfiteatr był usytuowany od	Ad1. W projekcie koncepcyjnym przeprowadzono szereg korekt, które również przyczynią się do większych możliwości w wykorzystywaniu obszaru Placu do różnych form uroczystości i występów artystycznych.

			strony pomnika, a zaplecze bliżej MZiZ, co pozwoli uniknąć konieczności stawiania dodatkowej sceny podczas uroczystości. Projekt amfiteatru powinien uwzględniać funkcję do przemówień, apeli poległych i występów artystycznych.	
96	03.02. 2025		1. Rezygnacja z parkingu podziemnego spowoduje stagnację centrum, mimo zainwestowanych środków, prowadząc do dewaluacji. Miasto posiada już reprezentatywny rynek, ale brakuje parkingów, które miały być realizowane w systemie park and ride. Brak inwestora zainteresowanego budową parkingu na Placu Wolności wskazuje na wątpliwe zainteresowanie budową parkingów w innych lokalizacjach. Miasto powinno wycofać się z projektu, jeśli brak jest środków na budowę parkingów. Zmiana układu komunikacyjnego prowadzi do wzrostu ruchu i korków w innych częściach miasta. Priorytetem powinny być parkingi, a następnie elementy dekoracyjne	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta. Rewitalizacja obszaru przyczyni się do wzrostu atrakcyjności miejsca i przyczyni się do częstych odwiedzin przez mieszkańców co będzie pozytywnie oddziaływało na lokale gastronomiczne i sklepy w najbliższej okolicy.
97	04.02. 2025		1. Popieram projekt rewitalizacji Placu Wolności, który tworzy czystą, zieloną przestrzeń, zapewniając miejsca do spotkań i relaksu dla rodzin, młodzieży oraz osób starszych. W tym miejscu parking jest zbędny, zwłaszcza że obecny praktycznie nie funkcjonuje	
98	04.02. 2025		1. Modernizacja Placu Wolności jest niezbędna, ponieważ nie było zmian od 50 lat. Istnieje konieczność utrzymania parkingu w pobliżu, biorąc pod uwagę lokalizację takich obiektów jak prokuratura, przychodnia, gabinety specjalistyczne. Parking jest kluczowy dla pacjentów, w tym dzieci, osoby starsze oraz osoby niepełnosprawne, które potrzebują transportu.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)

99	04.02. 2025		1. Projekt wymaga konsultacji z ekspertami od ceremoniału wojskowego, aby prawidłowo zaplanować ustawienie pododdziałów i widzów. Proponowany układ placu uniemożliwia prawidłowe ustawienie pododdziałów i widowni, co ograniczy możliwość przeprowadzenia uroczystości. Argument o wykorzystaniu środka placu jest niewłaściwy ze względu na lokalizację pomnika i sceny. Aktualny projekt ogranicza	Ad1. W projekcie koncepcyjnym przeprowadzono korekty, które przyczynią się do większych możliwości w wykorzystywaniu obszaru placu do różnych form uroczystości w tym o charakterze wojskowym i państwowym oraz występów artystycznych. Ad2. Budynek techniczny z toaletą został usytuowany w miejscu pozwalającym na wtopienie go w otaczający teren skarpy. Dodatkowo zaprojektowano zielony dach
----	-------------	--	--	--

			<p>przeprowadzenie wydarzeń z udziałem dużych grup i wojskowych pododdziałów. Kielce, z 8 Dywizją Piechoty, potrzebują przestrzeni do godnych ceremonii wojskowych.</p> <p>2. Toalety umieszczone pod sceną zakłóca przebieg uroczystości, tworząc nieodpowiednią atmosferę. Zlokalizowanie toalet w centralnej części placu zakłóci jego reprezentacyjny charakter.</p>	
100	04.02. 2025		<p>1. Propozycja dotyczy wprowadzenia piktogramów na Placu Wolności, które umożliwiłyby dzieciom w sytuacji zagubienia wskazanie konkretnego piktogramu (np. "szukam mamy") i poproszenie o pomoc. Piktogramy mogą pomóc dzieciom, które nie potrafią werbalnie komunikować swoich potrzeb, w tym dzieci z autyzmem czy niepełnosprawnością intelektualną i fizyczną. Tego typu rozwiązanie, stosowane na placach zabaw w USA, okazało się bardzo skuteczne w zapewnianiu bezpieczeństwa dzieciom.</p>	<p>Ad1. Nie przewiduje się takiej formy oznakowania ze względu na brak rozpoznawalności takich piktogramów w warunkach krajowych. Na Placu przy toaletach będzie umiejscowiony panel SOS poprawiający bezpieczeństwo na Placu. Zostanie rozmieszczony również monitoring wizyjny.</p>
101	04.02. 2025		<p>1. Konsultacje dotyczące przebudowy Placu Wolności w Kielcach są nieadekwatne, ponieważ projekt już forsuje określoną koncepcję, nie uwzględniając szerokiego udziału mieszkańców w tworzeniu tej wizji. Główne cele projektu, takie jak stworzenie miejsca na imprezy masowe czy przestrzeni dla małej gastronomii, nie odpowiadają rzeczywistym potrzebom centrum Kielc, gdzie dostępne są już podobne przestrzenie. Problemem centrum Kielc jest brak wystarczającej liczby miejsc parkingowych, a propozycja zmniejszenia ich liczby na Placu Wolności pogłębia ten problem. Alternatywne parkingi przy ulicy Seminaryjskiej, KCK i Solnej są za daleko od Placu Wolności i nie stanowią realnej alternatywy dla utraty kilkuset miejsc parkingowych w tej lokalizacji. Należy rozważyć kompromis w postaci wybudowania parkingu podziemnego, który może pełnić również funkcję schronu, z możliwością finansowania ze środków ministerstw. W przypadku realizacji projektu, należy zadbać o zachowanie dostępności do placu, zapewniając komfortowe warunki dla wszystkich użytkowników, w tym kierowców, pieszych i rodziców z dziećmi. Brak koncepcji budowy parkingów wielopoziomowych lub podziemnych w</p>	<p>Ad1. Konsultacje dotyczyły koncepcji przebudowy Placu Wolności. Ramowy program zagospodarowania obszaru określa program dofinansowania (uspokojenie ruchu i wprowadzenie zieleni) Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu dopuszczając przejazd samochodów ulicą Ewangelicką w kierunku pl. Moniuszki.</p>

			<p>okolicach Placu Wolności uniemożliwia skuteczne rozwiązanie problemu z parkowaniem w centrum. Proponowana organizacja ruchu, w tym zamknięcie ulicy Ewangelickiej, spowoduje powstanie korków w centrum, a także utrudni płynność ruchu w okolicach ulicy Słowackiego.</p> <p>2. Proponowane zmiany w organizacji ruchu, bez uwzględnienia odpowiednich rozwiązań infrastrukturalnych, mogą prowadzić do paraliżu komunikacyjnego w centrum miasta.</p>	
--	--	--	--	--

102	04.02. 2025		<p>1. Projekt jest przestarzały, z dominującą betonoza i małą ilością zieleni, co sprawia, że staje się nieaktualny. Krzewy szybko się zaniedbają, a plac zabaw nie zapewnia cienia, co negatywnie wpływa na komfort użytkowników.</p> <p>2. Brak inwestycji w parking podziemny i schron zwiększa ryzyko przyszłych problemów z parkowaniem. Ograniczenie ruchu drogowego wokół placu wpłynie negatywnie na dostępność dla firm i restauracji, co grozi ich upadkiem. Pomimo dostępnej przestrzeni wokół placu, nie zaplanowano wystarczającej liczby miejsc parkingowych. Podjęte decyzje mogą prowadzić do paraliżu komunikacyjnego, co jest niekorzystne dla miasta. Brak proinwestycyjnego podejścia może ograniczyć rozwój miasta i zaszkodzić lokalnym przedsiębiorcom.</p>	<p>Ad1. Projekt zakłada zaprojektowanie przestrzeni z dbałością o detale .Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów kamiennych. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zwiększenie nasadzeń w miejscach gdzie było to możliwe. Zakłada się nasadzenia sadzonkami drzew w rozmiarach XXL i rozproszanie systemu kroplującego zasilanego ze zbiornika retencyjnego.. Nie ma możliwości obsadzenia całego placu roślinnością gdyż głównym założeniem jest wielofunkcyjność i wykorzystanie go również na potrzeby imprez o charakterze rozrywkowym i patriotycznym oraz do celów artystycznych. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK..</p>
103	04.02. 2025		Świetny pomysł rewitalizacji.	
104	05.02. 2025		<p>1. Likwidacja miejsc parkingowych ograniczy dostępność terenu. Najpierw powinien powstać parking zastępczy, a dopiero potem rewitalizacja. Brak parkingów sprawi, że mieszkańcy przestaną odwiedzać ten obszar, podobnie jak inne niedawne inwestycje.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw).</p>

105	05.02. 2025	Plac Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poparcie dla koncepcji placu i ograniczania ruchu samochodowego w centrach miast. W Kielcach istnieje możliwość parkowania w pobliżu placu oraz dojazdu rowerem lub pieszo. Propozycje zmian: a) Więcej miejsc parkingowych wokół placu poprzez parkowanie skośne zamiast równoległego. b) Możliwość skrętu z ul. Głowackiego w prawo w celu rozładowania ruchu. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw).</p>
106	05.02. 2025	Całość projektu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Organizacja ruchu – Brak wyjazdu z Placu Wolności na północ i wschód może prowadzić do paraliżu komunikacyjnego. Propozycja dodania wyjazdu przez ul. Ewangelicką. 2. Ulica Hipoteczna – Projekt nie uwzględnia braku lokali gastronomicznych, przez co ogródki są nietrafione. Ulica jest zbyt wąska na swobodny ruch dostaw, służb miejskich i rowerzystów. Konieczne przeprojektowanie. 3. Miejsca postojowe – Liczbę likwidowanych miejsc parkingowych należy ograniczyć. Więcej miejsc można przewidzieć na ul. Hipotecznej i objazdach wokół placu. 4. Strefa płatnego parkowania – Potrzebne rozszerzenie możliwości parkowania dla mieszkańców z identyfikatorami, by zapewnić im dostęp do miejsc w okolicy. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej umożliwiający przejazd w kierunku pl. Moniuszki</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Hipotecznej.</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad4. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p>
107	05.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec likwidacji parkingu i wniosek o budowę parkingu podziemnego. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)</p>
108			<ol style="list-style-type: none"> 1. Rewitalizacja Placu Wolności bez parkingu podziemnego jest błędem, szczególnie w mieście z ponad 110 tys. pojazdów oraz dodatkowymi samochodami z sąsiednich gmin. 2. Parkingi na Placu Wolności i przy KCK zostały przekazane prywatnym przedsiębiorcom. 3. Sugerowane pozyskanie funduszy na budowę parkingów przez oszczędności w administracji miejskiej oraz sprzedaż udziałów w MPK. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do rekreacji</p> <p>Ad2. Uwaga wykraczająca poza zakres konsultacji.</p> <p>Ad3. Uwaga wykraczająca poza zakres konsultacji.</p> <p>Ad4. Zmniejszenie ruchu pojazdów spalinowych zmniejsza degradację nawierzchni, poprawia klimat akustyczny i zmniejsza zanieczyszczenie powietrza. Każda zmiana wymaga odpowiedniej ilości czasu aby wprowadzić nowe nawyki w korzystaniu z nowych rozwiązań.</p>

			4. Wątpliwości dotyczące wpływu wprowadzenia autobusów elektrycznych na degradację infrastruktury miejskiej i zmniejszenie liczby miejsc parkingowych.	
109	06.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu blokuje wyjazd z Placu Wolności na północ i wschód, konieczne dodanie wyjazdu przez ul. Ewangelicką. 2. Projekt ulicy Hipotecznej jest nieodpowiedni, brak lokali gastronomicznych i wąska ulica utrudniają przejazd dla dostaw, służb miejskich oraz rowerzystów. 3. Należy ograniczyć liczbę likwidowanych miejsc parkingowych wokół Placu Wolności, więcej miejsc można przewidzieć na ul. Hipotecznej i objazdach. 4. Należy rozszerzyć strefę płatnego parkowania dla mieszkańców, umożliwiając parkowanie w okolicy. Alternatywnie możliwość wykupienia pakietu parkingowego. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej.</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie ulicy Hipotecznej.</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad4. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji.</p>
110	06.02. 2025	Plac Wolności oraz przyległe ulice	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plac Wolności powinien posiadać parking podziemny, a na powierzchni zaplanować przestrzeń do wypoczynku oraz na uroczystości i koncerty. 2. Ulice wokół Placu Wolności powinny być dostępne dla samochodów jako jednokierunkowe. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej.</p>

111	06.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Powierzchnia placu w 50% pokryta kostką granitową i płytami wielkoformatowymi może tworzyć „wyspę ciepła” i negatywnie wpływać na komfort mieszkańców. Zwiększenie powierzchni biologicznie czynnej i liczby nasadzeń jest konieczne, aby uniknąć tzw. „betonozy”. Ogrody deszczowe mogłyby zostać wykorzystane także przy budowie parkingu podziemnego lub naziemnego z zielonym dachem i infrastrukturą niebieską. 2. Likwidacja parkingu ograniczy ruch samochodowy, co utrudni dojazd mieszkańcom i przedsiębiorcom. Brakuje informacji o rekompensatach, takich jak nowe przystanki czy trasy autobusowe. 3. Kamienne dywany mogą stracić właściwości przepuszczające wodę po zimowym utrzymaniu, co może generować dodatkowe koszty eksploatacyjne. 4. Jarząb szwedzki, zaproponowany do nasadzeń, jest gatunkiem narażonym na choroby grzybiczne, co może wpłynąć na jego trwałość. 5. Fontanny – brak informacji o źródle wody i środkach zaradczych na zakwit bakterii, co może stanowić zagrożenie sanitarne i estetyczne. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zwiększenie nasadzeń w miejscach gdzie było to możliwe. Zakłada się nasadzenia sadzonkami drzew w rozmiarach XXL i rozprowadzenie systemu kroplującego zasilanego ze zbiornika retencyjnego. Nie ma możliwości obsadzenia całego placu roślinnością gdyż głównym założeniem jest wielofunkcyjność i wykorzystanie go również na potrzeby imprez o charakterze rozrywkowym i patriotycznym oraz do celów artystycznych.</p> <p>Ad2. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji W związku z przebudową ulicy Seminaryjskiej, na wysokości Placu Wolności powstanie nowy przystanek autobusowy.</p> <p>Ad3. Kamienne dywany będą utrzymywane bez udziału maszyn, które mogłyby powodować ich degradację. Nawierzchnia kamienny dywan jest bardzo trwała, najstarsze realizacje na terenie Polski pochodzą z przed około 10 lat, natomiast w Europie Zachodniej z przed 20 lat.</p> <p>Ad4. Odporność i wymagania glebowe: jarząb szwedzki jest bardzo odporny na mróz, suszę, zanieczyszczenia powietrza oraz zasolenie gleby, co czyni go idealnym do nasadzeń miejskich i przydrożnych. Jarząb szwedzki jest bardzo odporny na zanieczyszczenia powietrza, mróz (do -30°C) oraz choroby grzybowe i szkodniki. Nie wymaga specjalnych zabezpieczeń na zimę.</p> <p>Ad5. Fontanna będzie zasilana wodą z sieci wodociągowej. Będzie posiadać system oczyszczania w postaci filtra piaskowego oraz stację uzdatniania wody wyposażoną w komputer sterujący pracą pomp membranowych do podawania środka dezynfekującego (tlen aktywny) oraz do korygowania wartości pH. Stacja zawierać będzie również pompę membranową do podawania środka przeciwno glonom</p> <p>Ad6. Stacja ładowanie e-rowerów i e-hulajnóg będzie uzupełniać infrastrukturę rowerową. Ładowarki pojazdów elektrycznych są dostępne w kilku miejscach, m.in. Parking CENTRUM-1B, Piotrkowska 12</p>
			<ol style="list-style-type: none"> 1. Stacja ładowania e-rowerów – brak danych o zapotrzebowaniu; bardziej potrzebna byłaby stacja ładowania pojazdów elektrycznych. 	<p>Ad. 1. Projekt nie przewiduje instalacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych</p>
112	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Zagospodarowanie placu: Mieszkańcy nie potrzebują przestrzeni na defilady, które można przenieść. Reszta placu powinna być zazieleniona, unikając dużych betonowych powierzchni. 2. Organizacja ruchu: Zablockowanie skrętu z Seminaryjskiej w Żeromskiego oraz brak przejazdu z Placu Wolności spowoduje duże problemy komunikacyjne. Kierowcy podwożący dzieci do szkoły będą musieli zawracać przez Słowackiego, co zwiększy zatory. Proponuje się dwa lewoskręty z Seminaryjskiej w Żeromskiego. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym po zmianach przewidziano zwiększenie nasadzeń w miejscach gdzie było to możliwe. Zakłada się nasadzenia sadzonkami drzew w rozmiarach XXL i rozprowadzenie systemu kroplującego zasilanego ze zbiornika retencyjnego. Nie ma możliwości obsadzenia całego placu roślinnością gdyż głównym założeniem jest wielofunkcyjność i wykorzystanie go również na potrzeby imprez o charakterze rozrywkowym i patriotycznym. Założenia historyczne oraz wymagania konserwatorskie stawiają na pierwszym planie wymóg placu jako otwartej przestrzeni uwzględniającej historyczną os widokową.</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu wprowadzając ruch w kierunku północnym na ulicy Ewangelickiej.</p>

113	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. 2. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 3. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt. 4. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej umożliwiając wjazd samochodów w kierunku ul. Moniuszki(ulica przejezdna)</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie ulicy Hipotecznej, rezygnacja z wooneferu, przywrócenie możliwości parkowania na miejscach oznaczonych.</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad4. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p>
114	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 2. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt. 3. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi. 	<p>Odp. jak wniosek 113</p>

115	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 2. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt. 3. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi 	<p>Odp. jak wniosek 113</p>
116	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Nie zgadzam się na rewitalizację bez parkingu podziemnego. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)</p>
117	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Jestem przeciwna rewitalizacji bez wykonania parkingu podziemnego. 	<p>Odp. Jak wniosek nr 116</p>
118	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt bardzo ciekawy i jestem za jego realizacją. 	
119	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponuję budowę tężni solankowej 40x11 m z solanką zabłocką i podziemnym zbiornikiem 40 m³, wzorowanej na tężni w Katowicach. Koszt szacowany na 3.000.000 zł, projekt zgłoszony do BO 2020. Tężnia ożywi centrum, stanie się miejscem spotkań, przyciągając mieszkańców i turystów, a także obniży temperaturę w okolicy. 2. Należy zapewnić dojazd małymi autobusami elektrycznymi kursującymi z dużą częstotliwością. 	<p>Ad1. W Kielcach powstało już kilka tężni, powstaje też nowa, przy fontannie „Zodiak” na osiedlu KSM. Na Placu Wolności nie przewiduje się tego typu obiektu. Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Nie przewiduje się wprowadzania komunikacji zbiorowej bezpośrednio w ulice okalające placu Wolności.</p>

120	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ i wschód, co zablokuje ruch. Należy dodać wyjazd przez ulicę Ewangelicką. 2. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony – brak lokali gastronomicznych, zbyt wąska droga do przejazdu ciężarówek i rowerzystów. 3. Należy zachować więcej miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd mogą pomieścić więcej miejsc niż w projekcie. 4. Konieczne rozszerzenie parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców, szczególnie na czas przebudowy. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej, będzie umożliwiony przejazd w kierunku pl .Moniuszki.</p> <p>Ad4. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie ulicy Hipotecznej.</p> <p>Ad5. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad6. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji .W czasie prowadzonych prac budowlanych należy spodziewać się czasowych niedogodności związanych z brakiem dostępności i dojazdu do posesji. Będą one krótkotrwałe i czasowe.</p>
121	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 2. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt. 3. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi. 	<p>Odp. jak wniosek 113</p>
122	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Wnioskuje o uwzględnienie użycia ciepłych odcieni granitów jako podstawowego materiału posadzki Placu Wolności, zgodnie z ustaleniami zawartymi w analizie Sądu konkursowego. Granit jest materiałem już szeroko stosowanym w innych rewitalizowanych częściach Kielc i powinien być konsekwentnie użyty także na placu. 	<p>Ad5. Posadzki na Placu będą głównie granitowe, ale będą też użyte inne rodzaje kamienia. Wszystkie w ciepłych odcieniach, zgodnie z opinią Konserwatora Zabytków.</p>
123	07.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Uważam, że amfiteatr geologiczny, wkomponowany w skarpe od strony ul. Ewangelickiej, powinien zostać zachowany, zgodnie z pierwotną koncepcją i PB. Projekt amfiteatru, wykonany z materiału skalnego 	<p>Ad6. Amfiteatr zostanie wykonany jako kamienny z siedziskami z desek kompozytowych i czasowym zadaszeniem w formie żagli materiałowych montowanych w okresach długotrwałego intensywnego nasłonecznienia w miesiącach letnich.</p>

			charakterystycznego dla regionu Kielc, miał także rolę edukacyjną i ekspozycyjną. Zmiana materiałów na kompozytowe w obecnej koncepcji jest nieakceptowalna.	
124	07.02. 2025		1. Rezygnacja z parkingu podziemnego na Placu Wolności to błąd, ponieważ brakuje miejsc parkingowych w centrum, a inne parkingi w okolicy nie zapewniają wystarczającej dostępności. Brak odpowiednich parkingów skutkuje utrudnionym dostępem do centrum, co zniechęca potencjalnych klientów do korzystania z usług miejskich. Inwestycja w parking podziemny to długofalowe rozwiązanie, korzystne dla rozwoju centrum, które pomoże ożywić tę część miasta. Koszt takiej inwestycji (ok. 100 mln zł) jest mniejszy niż koszt degradacji handlu i usług w tej okolicy.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta.
125	07.02. 2025	Plac Wolności	1. Planowany plac zabaw budzi zastrzeżenia pod względem jakości materiałów, które wydają się nietrwałe, co rodzi obawy o bezpieczeństwo i komfort użytkownika. Koncepcja nie uwzględnia walorów estetycznych, tworząc zestaw przypadkowych elementów, które nie komponują się z otoczeniem. Plac powinien być spójny i harmonijny. Warto zastąpić obecne rozwiązania bardziej solidnymi i estetycznymi materiałami, jak impregnowane drewno lub kamień, co zapewni trwałość, bezpieczeństwo i estetykę.	Ad1. Projekt zakłada zaprojektowanie przestrzeni z dbałością o detale. Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów kamiennych. Zaprojektowany plac zabaw będzie nawiązywał do ulokowanego w pobliżu Muzeum Zabawy i Zabawek poprzez elementy odwzorowujące historyczne kieleckie zabawki w stonowanych kolorach (klocki, piesek segmentowy). Będzie również wykonana błękitno-zielona infrastruktura przewidująca fontannę, taras wypoczynkowy i klomby zieleni. Zabawki i urządzenia na placu będą posiadać wymagane atesty i będą wykonane jako drewniane. Przewiduje się użycie drewna akacjowego, również do wytworzenia zabawek o formach nawiązujących do historycznych zabawek.
126	07.02. 2025	Plac Wolności	1. Proszę o zakaz stosowania zwykłych ławek parkowych na płycie placu, a zamiast nich wprowadzenie rozwiązań zgodnych z ustaleniami z Koncepcji i PB, takich jak ławki typu A, B, C, wykonane z betonu/kamienia z elementami drewnianymi. 2. Projektowane słupki (np. U-12c) powinny być wykonane z kamienia lub betonu, a ilość znaków P-18 w obrębie placu należy ograniczyć, szczególnie gdy miejsca są blisko siebie. 3. Poidelka powinny być wykonane z naturalnego kamienia, zamiast	Ad1. W projekcie przewidziano różne typy siedzisk. Wolnostojące ławki o nowoczesnych formach, ławki na murkach, kamiennych, kamienny amfiteatr, taras oraz owalne miejsca siedziskowe, wykonane z kamienia z siedziskami z drewna kompozytowego. Ad2. Kamienne słupki nie wyróżniają się w przestrzeni przez co stanowią przeszkodę i zagrożenie dla osób z dysfunkcjami wzroku. Ad3. Poidelko, które zostało zaprojektowane wyróżnia się kolorem w przestrzeni, jest spójne z pozostałymi stalowymi elementami architektury oraz wykonane jest z trwałego odlewu żeliwnego.

			proponowanej rachitycznej konstrukcji, co zapewni większą trwałość, estetykę i lepsze wpasowanie w otoczenie.	
127	07.02. 2025		1. Popieram rewitalizację placu i okolicznych ulic, koncepcja jest bardzo dobrze przedstawiona. Proponuję, aby w pierwszej kolejności wybudować parking w okolicach KCK, ewentualnie rozważyć realizację obu inwestycji równocześnie	Ad1. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te planuje się realizować z ogłaszanych programów dofinansowujących unijnych lub rządowych oraz w miarę możliwości ze środków własnych miasta.
128	07.02. 2025		1. Rewitalizacja Placu Wolności jest potrzebna, ale nie kosztem miejsc parkingowych. Sprzeciw wobec usuwania miejsc parkingowych w centrum miasta, gdzie mieszkańcy i pracownicy codziennie korzystają z samochodów. Propozycje związane z parkingiem podziemnym oraz wizualizacjami nie uwzględniają potrzeb mieszkańców. Apel o większą uwagę dla praktycznych rozwiązań, które odpowiadają na rzeczywiste potrzeby Kielczan, a nie tylko wizualne koncepcje.	Ad1. . Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta.
129	07.02. 2025	Plac Wolności, ul. Mickiewicza.	1. Proszę o wydłużenie strefy zamieszkania na ul. Mickiewicza, gdzie planowane są usługi gastronomiczne, co zwiększy ruch pieszy i poprawi funkcjonalność przestrzeni. Obecna struktura ulicy spełnia wymagania dla strefy zamieszkania, w tym odpowiednie miejsca parkingowe. Wydłużenie tej strefy poprawi bezpieczeństwo pieszych, ograniczy prędkość pojazdów i uczyni przestrzeń bardziej przyjazną.	Ad1. Propozycja zostanie poddana pod rozważenie na dalszych etapach prac. Nie przewiduje się jej w projekcie koncepcyjnym. Projekt rewitalizacji Placu Wolności nie obejmuje swoim zakresem ul. Mickiewicza
130	07.02. 2025	Plac Wolności	1. Proszę nie zgadzać się na żadne parkingi, ponieważ ludzie nie muszą wszędzie dojeżdżać samochodami. Można przejść kawałek lub skorzystać z autobusu. Projekt rewitalizacji placu bardzo mi się podoba.	Ad.1 Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji.
131	10.02. 2025	Plac Wolności	1. Likwidacja parkingu na Placu Wolności jest niekorzystna dla mieszkańców i osób zawodowo związanych z tym miejscem. Parking powinien zostać utrzymany, nawet naziemny, jeśli zabraknie funduszy. 2. Plac powinien odpowiadać na potrzeby dorosłych mieszkańców, a nie tylko małych dzieci, uwzględniając osoby przyjeżdżające do szkół, pracy czy na zakupy.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) Ad2. Głównym założeniem jest wielofunkcyjność i wykorzystanie go na potrzeby wypoczynku, również na potrzeby imprez o charakterze rozrywkowym i patriotycznym oraz do celów artystycznych.

132	10.02. 2025	Plac Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. W projekcie zieleni brak oznaczenia dla niektórych numerów drzew w legendzie (7, 13, 18, 11, 21, 22, 25, 27). Wnoszę o ich uzupełnienie. 2. Istniejąca liczba drzew na projekcie różni się od rzeczywistej. Należy uwzględnić informacje o planowanych drzewach na zachodniej stronie Placu Wolności, przy ul. Hipotecznej. 	<p>Ad1. Numeracja drzew jest zamieszczona w opisie, na legendzie opisane są rodzaje nasadzeń traw i krzewów.</p> <p>Ad2. W projekcie wprowadzono zmiany w zakresie nowoprojektowanej zieleni. Na ulicy Hipotecznej planowane są nowe nasadzenia drzew i krzewów.</p>
133	10.02. 2025	Rewitalizacja Placu Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciwiam się zmianie organizacji ruchu na Placu Wolności, gdyż obecna organizacja zapewnia niezbędną komunikację i transport w tym rejonie miasta. Jestem przeciw zamykaniu ruchu kołowego na bocznych ulicach od Placu Wolności 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej. Będzie ona przejezdna w kierunku ul. Moniuszki. Zrezygnowano również z woonerfu na ul. Hipotecznej. W koncepcji zostało utrzymane zamknięcie przejazdu na północnej pierzei placu, ponieważ jest to bezpośrednie sąsiedztwo Muzeum Zabawy i Zabawek. Dozwolony będzie tylko wjazd i czasowe zatrzymanie się autokarów dowożących grupy zorganizowane do powyższej instytucji. Płyta placu oraz zlokalizowany tam amfiteatr będzie pełnił rolę przedpoła dla muzeum, które planuje wyjść ze swoją ofertą kulturalną na otwartą płytę placu (przedstawienia i wydarzenia kulturalne w zaprojektowanym amfiteatrze). Zamknięcie tej pierzei dla ruchu samochodowego pozwoli na zorganizowanie ogródków gastronomicznych dla lokali w tej części placu.</p>
134	10.02. 2025	Rewitalizacja Placu Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proszę o zapewnienie miejsc parkingowych dla pacjentów mojego gabinetu stomatologicznego przy Pl. Wolności. Pacjenci to osoby z chorobami przewlekłymi, inwalidzi oraz matki z dziećmi, dla których bliskość parkingu jest priorytetowa. Parking powinien pozostać w dotychczasowej formie, czyli naziemny, aby pacjenci nie musieli chodzić z dala od placu, np. spod KCK lub Filharmonii. 	<p>Ad1. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). Na ulicach okalających plac (wszystkie pierzeje łącznie)</p>
135	10.02. 2025	Rewitalizacja Placu Wolności	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prośba o zachowanie dotychczasowych miejsc postojowych dla lokatorów kamienicy przy Plac Wolności 11 oraz najemców lokalu użytkowego. Miejsca postojowe są niezbędne do codziennego podjazdu dla klientów, dostawców i pracowników. 	<p>Ad1. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw).</p>
136	10.02. 2025	Plac Wolności 12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proszę o zachowanie 12 miejsc parkingowych dla Kamienicy przy Placu Wolności 12. 2. Wnioskuje o budowę parkingu podziemnego, niezbędnego do utrzymania miejsc postojowych. 3. Proszę o niezamykanie wjazdu na Plac Wolności. 4. Proszę o przywrócenie parkingu miejskiego na środku płyty placu, aby liczba miejsc nie była znacznie mniejsza niż zapotrzebowanie. 	<p>Ad1. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac jednak nie ma możliwości aby wszystkie istniejące miejsca zostały zachowane.</p> <p>Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji.</p> <p>Ad3. Rewitalizacja ma spowodować, że obszar będzie terenem o ruchu uspokojonym, W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na ulicy Ewangelickiej.</p> <p>Ad4. Warunki dofinansowania nie zezwalają na realizację parkingu na płycie placu.</p>

137	10.02. 2025		<p>1. Utworzenie parkingu podziemnego na Placu Wolności jest kluczowe dla tej części centrum, a jego realizacja nie wyklucza zielonej rewitalizacji. Propozycja połączenia funkcji parkingu z schronem może obniżyć koszty budowy, a nadmiarowy koszt schronu można pozyskać ze środków zewnętrznych. Można rozważyć utworzenie stowarzyszenia mieszkańców, które wspólnymi siłami pokryje część kosztów budowy parkingu, z możliwością zwrotu części dochodu z parkingu dla osób wpłacających.</p>	<p>Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. W ramach zadania nie przewiduje się budowy parkingu nadziemnego ani podziemnego.</p>
138	10.02. 2025	Plac Wolności	<p>1. Projekt nie czerpie z historii Placu Wolności i nie uwzględnia klimatu XIX-wiecznej dzielnicy gubernialnej. Proponowane rozwiązania wprowadzają chaos wizualny, zamiast spójnej przestrzeni. Zbyt duża różnorodność form i materiałów, brak spójności w detalach urbanistycznych oraz zieleń wydaje się chaotyczna. Istnieje potrzeba bardziej uporządkowanego podejścia.</p> <p>2. Brakuje odpowiednich przestrzeni na ogródki restauracyjne, szczególnie przy ulicy Głowackiego i wzdłuż kamienic, mimo zamknięcia ulicy Ewangelickiej.</p> <p>3. Strefa relaksu i toaleta nie pasują do kontekstu placu. Może warto rozważyć zmianę lokalizacji toalety i poprawienie spójności z resztą przestrzeni. Propozycja kompromisu parkingowego w południowej części placu i na ulicach Hipoteczna i Słowackiego z wykorzystaniem miejsc prostopadłych oraz nasadzeń drzew. Należy kontynuować ideę woonerfu na innych ulicach, szczególnie na Słowackiego i Ewangelickiej, oraz rozważyć parkowanie ukośne na Ewangelickiej.</p>	<p>Ad1. Projekt zakłada utworzenie nowoczesnej przestrzeni publicznej, która stanie się reprezentacyjnym miejscem do organizacji imprez masowych. Inwestycja wpłynie na stworzenie przestrzeni przyjaznej mieszkańcom, sprzyjającej integracji, odpoczynkowi oraz rozwojowi małej gastronomii. Projekt wpłynie na poprawę jakości przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia atrakcyjności Kielc. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw.</p> <p>Ad 2. Koncepcja przewiduje miejsca na ogródki gastronomiczne w ciągu dróg dla pieszych pierzei wschodniej na odcinku od ul. Głowackiego do Ewangelickiej. Na płycie placu przewidziano punkty poboru prądu, które umożliwią lokalizację sezonowych punktów gastronomicznych na czas trwania organizowanych na płycie placu jarmarków, festiwali i innych imprez plenerowych.</p> <p>Ad 3. Budynek techniczny z toaletą wkomponowuje się w skarpę nie stanowiąc dominanty</p> <p>Ad.4 W obszarze objętym rewitalizacją ustanowiona zostanie strefa zamieszkania i dzięki temu zostanie zapewnione bezpieczeństwo osobom tam przebywającym. Priorytetowym będzie ruch pieszy z uwzględnieniem możliwości parkowania w miejscach do tego wyznaczonych Dla strefy charakterystyczny jest brak przejść dla pieszych (pieszy ma prawo swobodnie poruszać się po całym obszarze i zawsze ma pierwszeństwo przed pojazdem) oraz częste występowanie progów oraz innych urządzeń wymuszających ograniczenie prędkości. Na ul. Ewangelickiej przewidziano możliwość parkowania.</p>

139	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Należy dodać makietę Nowego Miasta i Dzielnicy Gubernialnej na płycie placu Wolności, aby była dostępna dla turystów i osób z niepełnosprawnością wzroku, w linii prostej między numerami 17 a 26. 2. Warto zamieścić tablicę informacyjną o historii placu Wolności, z informacjami o zmianach nazw i ważnych wydarzeniach, w pobliżu styku trawnika z płytą placu. 3. Projekt powinien uwzględniać kiosk na placu, podobny do tego z rynku, umiejscowiony w pobliżu skrzyżowania z ul. Mickiewicza. Potrzebny jest estetyczny słup ogłoszeniowy z informacjami o wydarzeniach kulturalnych. 4. Drogowskaz wskazujący kierunki do atrakcji turystycznych Kielc z nazwami w języku polskim i angielskim. 5. W projekcie powinny znaleźć się ładowarki do hulajnog obok ładowarek do rowerów. 	<p>Ad1. Nie przewiduje się makiety w obecnym projekcie.</p> <p>Ad2. Nie przewiduje się tablicy informacyjnej w obecnym projekcie, chyba że zostanie do zawarte w wytycznych Konserwatora Zabytków.</p> <p>Ad3. W projekcie uwzględniono lokalizację kiosku Kebabczego oraz słupa informacyjnego</p> <p>Ad4. Nie przewiduje się drogowaskazu w obecnym projekcie.</p> <p>Ad5. W projekcie przewidziano ładowarki do e-rowerów i e-hulajnóg w pobliżu pomieszczenia technicznego</p> <p>Ad6. W projekcie przewidziano poidelko bez miski dla zwierząt, ale właściciel będzie mógł napęlnić swoją miskę z poidelka.</p> <p>Ad7. Nie przewiduje się takiego rozwiązania gdyż toaleta w kawiarni nie rozwiązuje potrzeb wszystkich grup społecznych ze względu na rozmiary (potrzeba pokoju dla rodzica z dzieckiem, pomieszczenia do pielęgnacji osób dorosłych z niepełnosprawnościami)</p> <p>Ad8. Nie przewiduje się takich obiektów – jest to związane z wytycznymi Konserwatora Zabytków w zakresie nieprzesłaniania elewacji kamienic.</p> <p>Ad9. Na latarniach będą mocowane iluminacje świąteczne. Nie przewiduje się donic z kwiatami</p> <p>Ad10. Obecny projekt zakłada różnorodność zieleni, od drzew wysokich, krzewów, traw roślin okrywowych po kwiaty i byliny. Przewiduje się również ogrody deszczowe obsadzone roślinnością.</p>
			<ol style="list-style-type: none"> 6. Poidelka powinny posiadać miski dla psów i innych zwierząt. 7. Zamiast toalety, warto zaprojektować kawiarnię z ogródkiem letnim, która pełniłaby funkcję ogólnodostępnej toalety. 8. Na północnej pierzei placu, w miejscu zaplanowanej zieleni, warto umieścić pawilony handlowe sprzedające świeże owoce, warzywa i kwiaty. 9. Latarnie wzdłuż osi barokowej powinny mieć możliwość zawieszenia donic z kwiatami. 10. Należy wprowadzić więcej roślin sensorycznych, takich jak trawy ozdobne. 11. Na wysepkach wokół placu zabaw warto zaprojektować zbiornik wodny z roślinami ozdobnymi, który dawałby chłód latem. 	<p>Ad11. Plac zabaw usytuowano ostatecznie po stronie zachodniej w sąsiedztwie wysokich drzew dających cień. Przewiduje się tam również zlokalizowanie ogrodu deszczowego</p>
140	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Brakuje miejsc parkingowych w centrum Kielc, dlatego warto rozważyć projekt parkingu podziemnego pełniącego funkcję schronu. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) Pozyskanie środków z Ministerstwa Obrony Narodowej lub innej instytucji rządowej na budowę schronu jest możliwe po uruchomieniu programu dofinansowującego. Obecnie nie są znane ramy czasowe wdrożenia takiego programu rządowego wsparcia ani warunków ubiegania się o dofinansowanie.</p>

141	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Należy przywrócić dotychczasową funkcję handlową placu, wydzielając strefę do obsługi handlu, z możliwością umiejscowienia straganów, kramów, foodtrucków. Plac powinien przejąć rolę miejsca na okazjonalne wydarzenia handlowe, takie jak festyny, giełdy, wymiany. 2. W projekcie należy uwzględnić większą ilość form wypoczynkowych dla mieszkańców, takich jak miejsca do gry w szachy, warcaby, boule, planszówki, żeby ludzie mieli co robić poza siedzeniem na ławkach czy jedzeniem w gastronomii. 3. Brak miejsca na wystawy plenerowe i obecność sztuki na placu. Należy znaleźć rozwiązanie, które wprowadzi sztukę do przestrzeni miejskiej. 4. Projekt powinien uwzględniać strefy na inicjatywy roślinne, gdzie mieszkańcy będą mogli sadzić własne rośliny/ziola. 5. Konieczność stworzenia strefy dla psów, oraz strefy &ride. 6. Na ul. Hipotecznej należy zachować dotychczasowe miejsca parkingowe dla inwalidów oraz miejsca postojowe dla obsługi poczty, sądu, apteki. 7. Należy dostosować ul. Hipoteczną do założeń woonerfu, z przebiegiem o linii „S”. 	<p>Ad1. Głównym założeniem jest wielofunkcyjność i wykorzystanie go na potrzeby odpoczynku, również na potrzeby imprez o charakterze rozrywkowym i patriotycznym oraz do celów artystycznych. Nie wyklucza się również wykorzystywania płyty placu na czasowe wydarzenia handlowe.</p> <p>Ad2. Miejskami pod gry planszowe będą z pewnością taras w strefie zieleni oraz amfiteatr z zadaszeniem. Dzieci i ich opiekunowie mogą wykorzystywać również posadzkę na placu zabaw.</p> <p>Ad3. Na płycie placu będzie możliwość organizowania wystaw plenerowych .Dzięki rewitalizacji płyta placu zyska równą estetyczną nawierzchnię, spełniającą wymogi takich imprez.</p> <p>Ad4. Na chwilę obecną nie przewiduje się strefy na inicjatywy roślinne mieszkańców.</p> <p>Ad5. Na chwilę obecną nie przewiduje się strefy dla psów. W ramach strefy parkowania przewiduje się miejsca ostojowe rotacyjne.</p> <p>Ad6. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac, w tym ulicy Hipotecznej. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad7. Na ulicy Hipotecznej przewidziano esowy tor jazdy.</p>
142	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Należy uwzględnić parking podziemny z funkcją schronu, jak w innych miastach, oraz rozwiązać problem braku miejsc parkingowych w centrum Kielc. 2. Tereny zielone powinny pozostać w dotychczasowych miejscach. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach. Pozyskanie środków na budowę parkingu z funkcją schronu przewiduje Ministerstwo Obrony Narodowej jest możliwe po uruchomieniu programu dofinansowującego. Obecnie nie są znane ramy czasowe wdrożenia takiego programu rządowego wsparcia ani warunków ubiegania się o dofinansowanie.</p> <p>Ad.2 Zgodnie z założeniami projekt przewiduje wprowadzenie rozwiązań, które poprawią estetykę i funkcjonalność obszaru, zwiększą powierzchnię terenów zielonych, stworzą przestrzenie sprzyjające integracji społecznej i wypoczynkowi. Przestrzeń ta stanie się miejscem przyjaznym i funkcjonalnym, promującym równość szans oraz inkluzywność. Działania te wpisują się w zasady zrównoważonego rozwoju, wspierając budowę społeczeństwa otwartego i wrażliwego na potrzeby każdego użytkownika. Stworzenie miejsca spotkań o walorach historycznych i kulturowych</p>

143	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Należy uwzględnić wyjazd z Placu Wolności na północną oraz wschodnią część miasta, aby uniknąć tworzenia wąskich gardeł i zatorów na pobliskich ulicach. Ulica Ewangelicka mogłaby pozostać drożna dla samochodów. 2. Ulica Hipoteczna w projekcie jest zbyt wąska dla samochodów dostawczych oraz służb miejskich. Należy rozważyć zwiększenie przestrzeni. 3. Likwidacja miejsc parkingowych na Placu pogłębi problemy z parkowaniem w okolicy. Warto zachować jak najwięcej miejsc postojowych i umożliwić mieszkańcom wykupienie pakietu parkingowego w strefie płatnego parkowania. 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu .Ulica Ewangelickiej będzie przejezdna w kierunku północnym</p> <p>Ad2. Przewidziano zmiany na ulicy Hipotecznej zrezygnowano z woonerfu i zachowano większą liczbę miejsc postojowych.</p> <p>Ad3. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)</p>
144	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Plan nowej organizacji ruchu uniemożliwia wyjazd z Placu Wolności na północ i wschód, co może prowadzić do zatorów i większego zanieczyszczenia powietrza. Konieczne jest dodanie wyjazdu przez ulicę Ewangelicką. 2. Ulica Hipoteczna jest zbyt wąska i nie nadaje się do zamierzonych funkcji. Będzie utrudniać poruszanie się służbom miejskim i dostawcom. 3. Istnieje już problem z brakiem miejsc parkingowych. Należy zmniejszyć likwidację miejsc postojowych wokół Placu, a na ulicy Hipotecznej dodać więcej miejsc. Konieczne jest również umożliwienie mieszkańcom parkowania w płatnej strefie z identyfikatorem 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu .Ulica Ewangelickiej będzie przejezdna w kierunku północnym na ul. Moniuszki</p> <p>Ad2. Przewidziano zmiany na ulicy Hipotecznej zrezygnowano z woonerfu i zachowano większą liczbę miejsc postojowych, przewidziano miejsca parkingowe dla dostaw</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. Wszystkie planowane do zachowania miejsca będą funkcjonować w strefie parkowania.</p>
145	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 2. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu .Ulica Ewangelickiej będzie przejezdna w kierunku północnym na ul. Moniuszki.</p> <p>Ad2. Przewidziano zmiany na ulicy Hipotecznej zrezygnowano z woonerfu i zachowano większą liczbę miejsc postojowych, przewidziano miejsca parkingowe dla dostaw</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. Wszystkie planowane do zachowania miejsca będą funkcjonować w strefie parkowania.</p>

			<p>wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt.</p> <p>3. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi.</p>	
146	10.02. 2025	Plac Wolności 12/7	<p>1. Wnoszę o zabezpieczenie miejsca parkingowego dla nieruchomości Plac Wolności 12/7, gdzie jestem współwłaścicielem i wykupuję abonament mieszkańca w strefie płatnego parkowania.</p>	<p>Ad1. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Na całym rewitalizowanym obszarze będzie możliwość parkowania w miejscach do tego wyznaczonych</p>
147	10.02. 2025		<p>1. Należy zrealizować parking podziemny na Pl. Wolności, z miejscami dla samochodów i rowerów. Tego typu rozwiązanie to standard w nowoczesnych miastach, które pozwoli Kielcom na rozwój i promocję. Brak parkingu może zablokować przestrzeń na długie lata, a projekt z nowoczesnym parkingiem i przestrzenią nad nim pomoże Kielcom zyskać międzynarodową sławę. Jako osoba planująca powrót do Kielc i rozwój biznesu, uważam, że dostępność parkingu ma kluczowe znaczenie dla moich planów.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). Rewitalizacja zabytkowego obszaru wpłynie pozytywnie na aspekty społeczne ze względu na poprawę funkcjonalności i estetyki. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne</p>
148	10.02. 2025		<p>1. Projekt placu jest dobry, ale brakuje w nim parkingu. Ograniczenie ruchu wokół placu może spowodować blokadę miasta i zniechęcić dojazd do tej części, co negatywnie wpłynie na dostępność. Parking podziemny, połączony ze strefą publiczną przeznaczoną na imprezy masowe, handel i gastronomię, jest niezbędny. Bez tego, instytucje, urzędy, sądy, liceum i przychodnie nie będą w stanie pomieścić liczby aut codziennie przyjeżdżających. Wprowadzenie parkingu połączonego z przestrzenią publiczną zwiększy atrakcyjność placu, co przyczyni się do rozwoju okolicznego biznesu. Inwestycja w parking to rozwiązanie na długie lata. Wiele innych projektów, takich jak "Diesel Park" czy rynek z kamienia, okazały się nietrafione, podczas gdy takie inwestycje przyniosą realną korzyść.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) Rewitalizacja Placu Wolności jest kluczowym elementem przeciwdziałania problemom społecznym, gospodarczym i środowiskowym tego obszaru. Przekształcenie obecnie zabetonowanego Placu Wolności w nowoczesną, funkcjonalną i zieloną przestrzeń publiczną pozwoli na poprawę jakości życia mieszkańców, pobudzenie lokalnej gospodarki oraz wzmocnienie tożsamości kulturowej</p>

149	10.02. 2025		<p>1. Usunięcie miejsc parkingowych wokół Placu Wolności utrudni dojazd do pracy i instytucji, szczególnie na ulicach Hipotecznej, Mickiewicza i Wesołej. To z kolei wpłynie negatywnie na działalność okolicznych sklepów, które mogą zacząć upadać.</p> <p>Parking podziemny byłby najlepszym rozwiązaniem, umożliwiając mieszkańcom wygodne parkowanie i korzystanie z atrakcji w okolicy, co mogłoby ożywić centrum miasta.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) Rewitalizacja Placu Wolności jest kluczowym elementem przeciwdziałania problemom społecznym, gospodarczym i środowiskowym tego obszaru. Przekształcenie obecnie zabetonowanego Placu Wolności w nowoczesną, funkcjonalną i zieloną przestrzeń publiczną pozwoli na poprawę jakości życia mieszkańców, pobudzenie lokalnej gospodarki oraz wzmocnienie tożsamości kulturowe</p>
150	10.02. 2025		<p>1. Projekt powinien przewidywać więcej miejsc parkingowych dla mieszkańców, szczególnie poprzez likwidację ogródków na rzecz parkingu skośnego. Mieszkańcy, w tym osoby starsze, niepełnosprawne i rodziny z dziećmi, potrzebują parkingu blisko domu.</p> <p>Plac zabaw dla dzieci powinien być większy i bardziej urozmaicony, z atrakcyjnymi elementami takimi jak statek, ścianki wspinaczkowe, tunele, zjeżdżalniami i huśtawkami. Projekt powinien uwzględnić różnorodne atrakcje dla dzieci w różnym wieku, aby zachęcić rodziny do spędzania czasu na Placu Wolności.</p>	<p>Ad1. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym przewidziano plac zabaw w zacienieniu drzew po stronie zachodniej. Projekt zakłada zaprojektowanie przestrzeni z dbałością o detale. Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów kamiennych. Zaprojektowany plac zabaw będzie nawiązywał do ulokowanego w pobliżu Muzeum Zabawy i Zabawek poprzez elementy odwzorowujące historyczne kieleckie zabawki w stonowanych kolorach (klocki, piasek segmentowy) Trzeba pamiętać o tym, że obszar jest wpisany do rejestru zabytków i nie ma możliwości aby wprowadzać na nim obiekty, które w wyraźny sposób nie korespondują z jego historia oraz zaburzają przestrzeń.</p>
151	10.02. 2025		<p>1. Proszę o uwzględnienie miejsc parkingowych na ul. Hipotecznej przeznaczonych dla klientów apteki, aby zapewnić dostęp do niej. Planowane zmiany mogą uniemożliwić korzystanie z apteki przez dotychczasowych pacjentów, co doprowadzi do jej likwidacji, stanowiącej jedyne źródło dochodu rodziny</p>	<p>Ad1. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac jednak nie ma możliwości aby wszystkie istniejące miejsca zostały zachowane. Zachowano łącznie 70 miejsc parkingowych</p>

152	10.02. 2025		<p>1. Popieram rewitalizację Placu Wolności, w tym likwidację parkingu i wprowadzenie ruchu uspokojonego – przestrzeń ożyje dzięki pieszym i rowerowym. Zmiana funkcji niektórych lokali jest naturalna, jak miało to miejsce na Rynku i Solnej. Rewitalizacja ożywi również odcinek ul. Sienkiewicza, zachęcając ludzi do spacerowania między placami.</p> <p>Uwagi do koncepcji: połączenie Muzeum Zabawek z placem przez strefę wyłączoną z ruchu jest dobre. Plac zabaw może być bardziej elastyczny, z nowoczesnym wyposażeniem w stonowanych kolorach i roślinnością animowaną przez dzieci. Warto posadzić pełnowymiarowe drzewa, a nawierzchnia powinna być przesiąkliwa dla wód opadowych. Toalety należy lepiej przesłonić, a całość przestrzeni uspołnić.</p> <p>Dobrze byłoby stworzyć program przestrzeni publicznych, który będzie prowadził turystów i gości przez centrum.</p>	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano plac zabaw w zacieleniu drzew po stronie zachodniej. Wyznaczone zostaną miejsca parkingowe wzdłuż zachodniej i południowej pierzei placu. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu. Projekt zakłada zaprojektowanie przestrzeni z dbałością o detale. Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów kamiennych. Zaprojektowany plac zabaw będzie nawiązywał do ulokowanego w pobliżu Muzeum Zabawy i Zabawek poprzez elementy odwzorowujące historyczne kieleckie zabawki w stonowanych kolorach (klocki, piesek segmentowy). Będzie również wykonana błękitno-zielona infrastruktura uwzględniająca fontannę, taras wypoczynkowy i klomby zieleni z nasadzeniem drzew w rozmiarach sadzonek XXL.</p>
153	10.02. 2025		<p>2. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich.</p> <p>3. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt.</p> <p>4. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi.</p>	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu. Ulica Ewangelickiej będzie przejezdna w kierunku północnym na ul. Moniuszki</p> <p>Ad2. Przewidziano zmiany na ulicy Hipotecznej zrezygnowano z woonerfu i zachowano większą liczbę miejsc postojowych, przewidziano miejsca parkingowe dla dostaw</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. Wszystkie planowane do zachowania miejsca będą funkcjonować w strefie parkowania.</p> <p>Ad4. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji</p>
154	10.02. 2025		<p>1. Przebudowa Placu Wolności wyłączy centrum miasta z ruchu turystycznego, gospodarczego i komunikacyjnego.</p>	<p>Ad1. Rewitalizacja zabytkowego obszaru wpłynie pozytywnie na aspekty społeczne ze względu na poprawę funkcjonalności i estetyki. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi</p>

			<p>Proponowana koncepcja urbanistyczna nie odpowiada rzeczywistym potrzebom mieszkańców, ograniczając dostęp do podstawowych usług, w tym opieki medycznej, edukacji, instytucji publicznych, i kultury Projekt wpłynie na osoby korzystające z instytucji takich jak sądy, prokuratura, policja, przychodnie, apteki i sklepy medyczne. Ograniczy dostęp do atrakcji turystycznych, takich jak muzea, deptak, bazylika katedralna oraz inne ważne punkty kulturalne i religijne. Zmiana organizacji ruchu i likwidacja parkingów w centrum wpłynie negatywnie na lokalnych przedsiębiorców, szczególnie małych biznesów, zmniejszając ich dostępność i klientów.</p> <p>Proponowane rozwiązania, faworyzujące rowery i zamykanie ruchu kołowego w centrum, będą negatywnie wpływać na mieszkańców, przyjezdnych i turystów, którzy potrzebują miejsca do parkowania. Zmiana funkcji parkingów na miejsce rekreacyjne, kosztem potrzeby parkowania, może pogorszyć sytuację w centrum, prowadząc do większych korków i utraty dostępu do podstawowych potrzeb mieszkańców i turystów.</p> <p>2. Utrudnienie parkowania w centrum miasta spowoduje ograniczenie wpływów z turystyki oraz wpłynie negatywnie na lokalny rynek pracy.</p> <p>Brak parkingów w pobliżu atrakcji turystycznych może zmniejszyć zainteresowanie turystów, co wpłynie na przychody związane z turystyką i rekreacją.</p> <p>Proponujemy przedstawienie alternatywnych koncepcji, które uwzględnią funkcję parkingów w obecnej formie lub budowę parkingów podziemnych. Działania te reprezentują interesy wszystkich grup społecznych – mieszkańców, przedsiębiorców, turystów i osób korzystających z usług w tej części miasta.</p>	<p>alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości planowane są nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. W projekcie koncepcyjnym przewidziano zmiany w zakresie organizacji ruchu na obszarze objętym zadaniem. Zachowane zostaną miejsca parkingowe wzdłuż zachodniej i południowej pierzei placu. Warunki dofinansowania nie zezwalają natomiast na budowę parkingów na płycie Placu. Organizacja ruchu na ulicy Ewangelickiej została zmieniona w taki sposób, aby umożliwić wyjazd z Placu w kierunku północnym.</p>
--	--	--	--	---

155	10.02. 2025		1. Parking podziemny pogorszy estetykę, jak obecna sytuacja. Schron w tym miejscu jest niepraktyczny, Plac Wolności powinien być przestrzenią zieloną i rekreacyjną, a samochody powinny być oddalone od Placu.		Rewitalizacja Śródmieścia, w tym Placu Wolności jest kluczowym elementem przeciwdziałania problemom społecznym, gospodarczym i środowiskowym tego obszaru. Przekształcenie obecnie zabetonowanego Placu Wolności w nowoczesną, funkcjonalną i zieloną przestrzeń publiczną pozwoli na poprawę jakości życia mieszkańców, pobudzenie lokalnej gospodarki oraz wzmocnienie tożsamości kulturowej
156	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> Likwidacja miejsc parkingowych i brak parkingu podziemnego oraz dostępu do komunikacji miejskiej sprawiają, że projekt jest niepraktyczny, szczególnie biorąc pod uwagę obecne przyzwyczajenia kielczan, którzy preferują korzystanie z własnych samochodów. Projekt wprowadza chaos architektoniczny, a elementy małej architektury, takie jak fontanny czy strugi wodne, są nieproporcjonalne i niepasujące do charakteru placu. Proponuje się zmiany w układzie dróg, wprowadzenie komunikacji miejskiej w obrębie placu, budowę parkingu podziemnego, rezygnację z budowy ulicy przed Muzeum, oraz stworzenie miejsca dla kawiarni i punktu informacji turystycznej. Parking podziemny powinien być priorytetem, ponieważ przyciągnie ludzi na plac i ożywi okolicę. Nowe miejsca parkingowe w pobliżu również są niezbędne. Projekt nie powinien zniszczyć potencjału placu na długie lata. Należy skupić się na inwestycjach w parkingi i komunikację miejską, aby poprawić funkcjonalność i dostępność tej przestrzeni. Warto rozważyć dodanie placu zabaw i większej fontanny, które mogą przyciągnąć zarówno mieszkańców, jak i turystów. Istnieje również potrzeba poprawy organizacji przestrzeni, zachowując spójność architektoniczną. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Wyznaczone zostaną miejsca parkingowe wzdłuż zachodniej i południowej pierzei placu.</p> <p>Ad.2 Projekt zakłada zaprojektowanie przestrzeni z dbałością o detale. Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów i roślinności.</p> <p>Ad.3 Koncepcja nie przewiduje wprowadzenia komunikacji zbiorowej w obręb pPlacu Wolności. Przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności</p> <p>Ad.4 W projekcie koncepcyjnym po konsultacjach przewidziano plac zabaw po stronie zachodniej w zacienieniu drzew., powiększono fontannę i strugę wodną w strefie wypoczynkowej</p>	
157	10.02. 2025		1. Proszę o utworzenie parkingu podziemnego na Placu Wolności i przywrócenie parkingu miejskiego na płycie placu.	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Wyznaczone zostaną miejsca parkingowe wzdłuż zachodniej i południowej pierzei placu.</p> <p>Ad2. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji,</p>	

			2. Nie zgadzam się na sprzedaż kart mieszkańca za 280 zł rocznie bez gwarancji miejsca parkingowego.	
158	10.02. 2025		1. Nie akceptuję planu przebudowy Placu Wolności, szczególnie likwidacji miejsc parkingowych – jest to nieakceptowalne, zwłaszcza w kontekście potrzeb mieszkańców. Sprzeciwiam się likwidacji parkingu, ponieważ brak miejsca na nocne parkowanie kampera i możliwość podłączenia do ładowania (woda, prąd) stanowi dla mnie istotny problem.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te planowane są do realizacji z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta.
159	10.02. 2025		1. Wnoszę o przywrócenie parkingu miejskiego na płycie placu oraz budowę parkingu podziemnego. Remont nawierzchni placu wystarczy; fontanna, zamknięcie ruchu i nadmiar zieleni nie są konieczne. Koszt remontu nawierzchni to ok. 2 mln zł, a miasto ma ok. 1 mln zł rocznie z parkingu – sugeruję poczekać 2 lata i sfinansować remont z tych środków, bez korzystania z dotacji. 2. Jestem zainteresowany zakupem miejsca parkingowego w parkingu podziemnym. 3. Proszę o ponowne zapytania do prywatnych inwestorów i poszukiwanie współpracy prywatnej, ponieważ zapytania sprzed 2017-2018 są nieaktualne, a sytuacja parkingowa się zmieniła. Brak akceptacji społecznej: plan nie uwzględnia interesu społecznego, który obejmuje dostępność do placu i ochronę miejsc parkingowych (ok. 250-300 miejsc obecnie). Nie zgadzam się na marnotrawstwo publicznych pieniędzy. W razie spadku wartości nieruchomości, wnoszę o rekompensatę ceny i odszkodowanie za utratę atrakcyjności i miejsc parkingowych.	Ad1. Rewitalizacja zabytkowego obszaru wpłynie pozytywnie na aspekty społeczne ze względu na poprawę funkcjonalności i estetyki oraz pobudzi gospodarczo cały obszar Śródmieścia. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne Ad2. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw). W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta. Ad3. Realizacja parkingu w formule PPP w latach wcześniejszych nie była opłacalna ,a potencjalni partnerzy publiczni ostatecznie wycofali się z zamierzenia. Realizacja parkingu ze środków miasta nie jest możliwa ze względu na brak wystarczających środków finansowych jakimi mogłoby dysponować miasto a ten cel. Obecnie prowadzone są rozmowy z kolejnymi zainteresowanymi podmiotami w sprawie finansowania realizacji parkingu , sa to bardzo wstępne negocjacje i nie ma żadnych wiążących umów czy porozumień natomiast termin złożenia wniosku o dofinansowanie rewitalizacji Placu Wolności upływa z dniem 09.05.2025r.

160	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt powinien uwzględniać realizację dwóch głównych zadań: podziemnego parkingu z opcją schronu dla mieszkańców oraz stworzenie przestrzeni z zielenią i funkcją gastronomiczno-rozrywkową na płycie placu. Jeśli Miasto nie ma środków na podziemny parking, lepiej wstrzymać realizację projektu do momentu, gdy dostępne będą odpowiednie fundusze, aby nie zaprzepaścić obydwu zadań jednocześnie. 2. Likwidacja miejsc parkingowych i utrudnienia w ruchu wokół Placu mogą zaszkodzić lokalnym przedsiębiorcom, dlatego warto skupić się na odpowiednich rozwiązaniach, które nie wpłyną negatywnie na działalność w okolicy, zwłaszcza Targowiska przy ul. Tarnowskiej. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. Obiekty te przejmą zapotrzebowania na parkowanie w obszarach wspomnianych we wniosku. Natomiast rewitalizacja zabytkowego obszaru wpłynie pozytywnie na aspekty społeczne ze względu na poprawę funkcjonalności i estetyki oraz pobudzi gospodarczo cały obszar Śródmieścia. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne</p>
161			<ol style="list-style-type: none"> 1. Mało zieleni w części zachodniej, brak osłony placu zabaw przed światłem i niedostateczne zróżnicowanie atrakcji dla starszych dzieci. 2. Brak elementu przyciągającego mieszkańców w różnym wieku, co wpływa na małą atrakcyjność placu. Fontanny jako dodatek, ale nie wnoszą dużej wartości dla Kielc, wymagają przemyślanej integracji z przestrzenią. 3. Do wniosku dołączono rysunkowe koncepcje: 4. Koncepcja 1: Podział na dwie strefy – rekreacyjnowypoczynkową (fontanna, zadrzewienie placu zabaw) i reprezentacyjną (rezygnacja z parku po stronie południowej). 5. Koncepcja 2: Podział na trzy strefy – rekreacyjnowypoczynkową, wypoczynkową „park” (rezygnacja z zadrzewienia toalet i sceny) i reprezentacyjną. 6. Koncepcja 2a: Podział na trzy strefy – rekreacyjnowypoczynkową (fontanna, ograniczenie zadrzewienia placu zabaw) i reprezentacyjną, pozostawienie parku po południowej scenie, rezygnacja z wodnej części parku. 7. Koncepcja 3: Podział na dwie strefy – rekreacyjno-wypoczynkową (fontanna, 	<p>Ad1. W projekcie koncepcyjnym przewidziano lokalizację placu zabaw w zacienieniu drzew po stronie zachodniej. Dostępna przestrzeń w strefie wypoczynkowej z fontanną i strugą płynącą, pozbawiona barier architektonicznych jest miejscem dedykowanym dla wszystkich mieszkańców bez względu na wiek.</p> <p>Ad2. Ad3. Ad4. W koncepcji dokonano korekt zagospodarowania terenu utrzymując jednocześnie przestrzeń podział na trzy strefy. Nie przewiduje się na tym etapie tworzenia projekcji multimedialnych na fasadzie budynków. Fontanna została powiększona jednak pozostała w pierwotnym miejscu. Będzie realizowana ze środków z dofinansowania.</p> <p>Zrezygnowano z wykonania sceny przed amfiteatrem, oraz instalacji fotowoltaicznych na budynku technicznym. Nie przewiduje się podświetlenia trawników poza zaprojektowanymi latarnkami ozdobnymi o wysokości około 1m, ani utworzenia klombu z kwiatami w kolorze herbu Kielc aby nie wprowadzać zbyt krzykliwych elementów w przestrzeń placu. Inwestycja wpłynie na stworzenie przestrzeni przyjaznej mieszkańcom, sprzyjającej integracji, odpoczynkowi oraz rozwojowi małej gastronomii. Projekt dotyczy poprawy jakości przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia atrakcyjności Kielc. Głównym celem inwestycji jest wspieranie zintegrowanego rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, promowanie zrównoważonej turystyki, ochrony dziedzictwa naturalnego oraz poprawy bezpieczeństwa w miastach. Projekt rewitalizacji zakłada stworzenie kilku stref funkcjonalnych w obrębie Placu Wolności, w tym strefy reprezentacyjnej, wypoczynkowej oraz przestrzeni z fontanną, wodą płynącą, ławkami i zielenią. Ulice otaczające plac zostaną przekształcone w wóonef, gdzie piesi będą mieli pierwszeństwo, a nawierzchnia zostanie wyrównana. Wzdłuż ulic przewidziano miejsca wypoczynkowe, takie jak ogródki letnie, ławki i stojaki rowerowe. Wprowadzone zmiany uczynią te ulice bardziej przyjaznymi i sprzyjającymi integracji z naciskiem na ruch pieszy i rowerowy. Koncepcja rewitalizacji uwzględni także kompozycję zieleni, która pełni zarówno funkcje ozdobne, jak i użytkowo-wypoczynkowe. Zostaną zastosowane różne formy nasadzeń, w tym ogrody deszczowe, które będą służyć do retencji wód opadowych.</p>

			<p>scena, plac zabaw) i reprezentacyjną (z rezygnacją z zadrzewienia).</p> <p>8. Pomysły na atrakcje: projekcje multimedialne na fasadzie Muzeum Zabawek, fontanna multimedialna z pokazami światła i dźwięku latem, lodowa fontanna zimą.</p> <p>9. Wzrost atrakcyjności placu z fontanną, co może przyciągnąć turystów i mieszkańców, poprawiając przestrzeń wokół.</p> <p>10. Możliwość pozyskania zewnętrznego finansowania na realizację fontanny.</p> <p>11. Dodatkowe sugestie: zadaszenie sceny, integracja z teletechniką, fotowoltaika na dachu budynku zaplecza, miejsca dla osób z niepełnosprawnościami na widowni, podświetlenie trawników, kwiaty herbu Kielc i flagi Polski przy pomniku Piłsudskiego.</p>	
162			<p>1. Płyta placu wymaga poprawy, obecne płytki są ruchome i utrudniają przejście po deszczu. Plac zabaw powinien mieć lekkie zadaszenie, by chronić dzieci przed słońcem i deszczem.</p>	<p>Ad1. Podjęte działania będą miały także pozytywny wpływ na estetykę i funkcjonalność przestrzeni publicznej, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat, zapewniając lepszy komfort użytkowników. Spójna koncepcja urbanistyczna połączy przestrzeń rekreacyjną i kulturalną umożliwiając swobodne poruszanie się pieszym i rowerzystom.</p> <p>Ad2. W projekcie koncepcyjnym zlokalizowano plac zabaw po stronie zachodniej w pobliżu drzew wysokich sprzyjających zacienieniu Po rewitalizacji wszystkie nią objęte nawierzchnie posiadać będą równą i stabilną powierzchnię.</p>
163			<p>1. Nawierzchnia placu wymaga wymiany – goście muzeum wskazują na jej zły stan.</p> <p>2. Plac zabaw powinien mieć lekkie zadaszenie, szczególnie latem.</p>	<p>Odp. jak wniosek nr 162</p>
164	10.02. 2025		<p>1. Koncepcja wprowadza chaos przestrzenny, sugerują ujednoczenie formy zieleni i zachowanie osi kompozycyjnej Katedra - UJK.</p> <p>2. Proponują wprowadzenie funkcji gastro-pawilonu na południowej skarpie, aby dodać nowe funkcje.</p> <p>3. Toaleta zbyt ekspresyjna, wymaga uproszczenia.</p> <p>4. Elementy małej architektury są niespójne – łączą nowe i historyczne style.</p> <p>5. Brak charakterystycznych elementów identyfikujących przestrzeń, takich jak kolor, elementy narracyjne.</p>	<p>Ad1. Podjęte działania będą miały także pozytywny wpływ na estetykę i funkcjonalność przestrzeni publicznej, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat, zapewniając lepszy komfort użytkowników. Spójna koncepcja urbanistyczna połączy przestrzeń rekreacyjną i kulturalną umożliwiając swobodne poruszanie się pieszym i rowerzystom. Przemysłane wyznaczenie stref do prowadzenia działalności gastronomicznej i usługowej stworzy warunki sprzyjające rozwojowi lokalnej przedsiębiorczości.</p> <p>Ad2. W projekcie uwzględniono lokalizację kiosku Kebabczego, który może pełnić rolę sezonowego punktu gastronomicznego (kawiarni, lodziarni itp.)</p> <p>Ad3. Zaprojektowano kamienno-drewnianą elewację toalety w kolorystyce spójnej z sąsiednim amfiteatrem. Budynek został wkomponowany w skarpe , zaprojektowano zielony dach</p> <p>Ad4. Elementy małej architektury na Placu mają być oszczędne w formie aby przekazywać uwagę zieleni i otoczeniu.</p> <p>Ad5. Kolorystyka określona jako ciepła. Przewiduje się zastosowanie materiałów najwyższej jakości, spójnych kolorystycznie i nawiązujących do rodzimych materiałów kamiennych.</p>

165	10.02. 2025		<p>1. Warto uwzględnić budki handlowe na Placu Wolności, co poprawiłoby wygodę odwiedzających i nawiązywało do historycznego charakteru placu. Proponuję umiejscowienie budek w północno-wschodnim narożniku, wykorzystując obecne miejsce skarpy i trawy, co pozwoli na stworzenie przestrzeni handlowej lub gastronomicznej z dachami dostępnymi jako ławki. Bliskość toalety umożliwiłaby łatwe połączenie instalacji i adaptację jej na ławkę. Budki mogą być ozdobione historycznymi zdjęciami Placu Wolności i okolicy, zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz.</p>	<p>Ad1. Nie przewiduje się takiej formy na rewitalizowanym obszarze. Jest to jednak pomysł na biznes, który mógłby zainteresować posiadających lokale usługowe w sąsiedztwie Placu Wolności.</p>
166	10.02. 2025		<p>1. Likwidacja miejsc parkingowych na Placu Wolności i wokół niego negatywnie wpłynie na dostępność dla klientów i przedsiębiorców, zwłaszcza w rejonie instytucji ważnych dla regionu, jak Sąd Okręgowy i Komenda Wojewódzka Policji. Zachowanie części placu na cele parkowania jest kluczowe dla lokalnych biznesów oraz komfortu osób przyjeżdżających do Kielc, w tym turystów i osób załatwiających sprawy urzędowe. Rewitalizacja powinna uwzględniać równowagę między funkcjami zieleni a miejscami parkingowymi, które mają realne znaczenie dla rozwoju i atrakcyjności centrum miasta.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do rekreacji. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansujących lub środków własnych miasta. Rewitalizacja zabytkowego obszaru wpłynie pozytywnie na aspekty społeczne ze względu na poprawę funkcjonalności i estetyki. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne</p>
167	10.02. 2025		<p>1. Postuluję o budowę parkingu podziemnego pod płytą Placu Wolności, który zaspokoi potrzeby zarówno osób korzystających z lokali na placu, jak i odwiedzających ulicę Sienkiewicza.</p> <p>2. W przypadku braku funduszy, warto utrzymać ruch kołowy wokół placu oraz zaprojektować jak największą liczbę miejsc postojowych naziemnych wzdłuż pierzei, co zapewni prawie tę samą liczbę stanowisk co obecnie. Zachowanie układu komunikacyjnego wokół placu jest kluczowe dla łatwego dojazdu do pobliskich instytucji, takich jak szkoły i przedszkola.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do rekreacji. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansujących lub środków własnych miasta.</p> <p>Ad2. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku Kościuszki i Zagórskiej.</p>

168	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. 2. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 3. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt. 4. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi. 	<p>Ad1. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku Kościuszki i Zagórskiej.</p> <p>Ad2. Przeprojektowano ulicę Hipoteczną pod kątem zwiększenia na niej ilości miejsc parkingowych w stosunku do koncepcji wyłożonej do opiniowania.</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad4. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Powinien być skierowany bezpośrednio do Urzędu Miasta.</p>
-----	-------------	--	---	---

169	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Potrzebna jest większa dbałość o funkcję schronu w projekcie, ponieważ brakuje ich w Kielcach i w kraju. Należy wykorzystać tę lokalizację do stworzenia schronu, który powinien być finansowany przez rząd lub samorząd, a nie przez mieszkańców lub deweloperów. Proponuję większy nacisk na parkingi w centrum, które zapewnią pewność znalezienia miejsca, zamiast uzależniania tego od aplikacji. Skoncentrowanie parkingów w określonych punktach pomoże zwiększyć bezpieczeństwo i estetykę ulic, zmniejszając liczbę miejsc postojowych na chodnikach. 2. Obecny układ płyty placu Wolności wymaga zmian. Zamiast przypadkowego podziału na strefy, projekt powinien uwzględniać geometryczny podział, pasujący do regularnego kształtu placu i ulic. Strefa przy muzeum powinna być wydzielona, a zieleni powinna być w kształcie kwadratu, nie zaokrąglonym, co poprawi spójność z otoczeniem. 	<p>Ad1. . Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Koncepcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).</p> <p>W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK.</p> <p>Ad2. Przeprojektowano układ Placu wprowadzając regularne linie i przenosząc plac zabaw w miejsce zacienione.</p> <p>Zdecydowano się również na zmianę koncepcji elewacji budynku toalet na kamienno-drewnianą.</p>
-----	-------------	--	--	---

170	10.02. 2025	Plac Wolności 1/ ul. Hipoteczna 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proszę rozważyć rezygnację z parkingu podziemnego ze względu na zagrożenie dla okolicznych budynków (struktura, drgania, zmiana cieków wodnych). Zamiast tego należy zwiększyć liczbę miejsc parkingowych wokół Pl. Wolności i ul. Hipotecznej, zachowując zieleń i strefy ładowania pojazdów elektrycznych. 2. Proszę przeprowadzić kampanię informacyjną o dostępnych parkingach oraz zamontować tablice wskazujące wolne miejsca. 3. Proszę utrzymać prawoskręt z ul. Głowackiego w kierunku ul. Ewangelickiej, zapewnić komunikację na osi płn-płd i wsch-zach oraz uwzględnić zapowiadzianą hydroizolację budynków wokół placu. 4. Proszę usunąć latarnie z elewacji budynków i zaprojektować odwodnienie, które obsłuży intensywne opady (do 150L/m²), uwzględniając dodatkowe odwodnienia na ul. Śniadeckich, Słowackiego i Głowackiego. 5. Proszę przewidzieć przestrzeń na letnie ogródki gastronomiczne na płycie Pl. Wolności (min. 200m²) oraz rezerwę pod ogródki na całej długości Pl. Wolności 1. 6. Proszę dostosować ul. Hipoteczną do przejazdu pojazdów ponadgabarytowych na czas remontów i rozważyć ulgę w podatku od nieruchomości dla właścicieli przy Pl. Wolności na czas prac budowlanych. 7. Proszę zwiększyć liczbę wysokich drzew zamiast krzewów dla poprawy estetyki i funkcjonalności. 	<p>Ad1. Budowa parkingu podziemnego nie stanowi przedmiotu zadania. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad2. Urząd Miasta przewiduje kampanię informacyjną o dostępnych parkingach oraz zamontować tablice wskazujące wolne miejsca.</p> <p>Ad3. Prawoskręt zostanie utrzymany. Hydroizolacje zostaną zapewnione.</p> <p>Ad4. Oprawy oświetleniowe zostaną zdemontowane z elewacji oraz zaprojektowana zostanie przebudowa odwodnienia powierzchni.</p> <p>Ad5. Miejsce pod ogródki przewidziane jest przy północnej pierzei Placu oraz po stronie wschodniej na odcinku od ul. Głowackiego do Ewangelickiej.</p> <p>Ad6. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji,</p> <p>Ad7. Zaprojektowane drzewa będą nasadzone sadzonkami XXL, nie ma możliwości aby sadzić drzewa zbyt gęsto, muszą mieć przestrzeń by wykształcić koronę oraz nie mogą tworzyć zbyt gęstego cienia by przeszkadzać niższym piętrami zieleni.</p>
171	10.02. 2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowana organizacja ruchu wyklucza wyjazd z Placu Wolności na północ oraz wschód, co może zablokować ruch na innych ulicach. Należy dodać wyjazd, np. przez ulicę Ewangelicką. 2. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, ponieważ brakuje tam lokali do ogródków gastronomicznych, a wąska droga utrudnia przejazd ciężarówek oraz służb miejskich. 3. Należy zminimalizować liczbę zlikwidowanych miejsc postojowych wokół Placu Wolności. Ulica Hipoteczna i objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc niż przewiduje projekt. 4. Konieczne rozszerzenie możliwości parkowania w płatnej strefie dla mieszkańców oraz możliwość wykupienia pakietu 	<p>Ad1. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku Kościuszki i Zagórskiej.</p> <p>Ad2. Przeprojektowano ulicę Hipoteczną pod kątem zwiększenia na niej ilości miejsc parkingowych w stosunku do koncepcji wyłożonej do opiniowania.</p> <p>Ad3. Wyznaczone zostaną dodatkowe miejsca parkingowe na ulicach okalających plac. Dodatkowe miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw</p> <p>Ad4. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji.</p>

			parkingowego w cenach porównywalnych z obecnymi.	
172	10.02. 2025	Plac Wolności w Kielcach	1. Należy dodać projekt odbudowy pawilonów handlowych na Placu Wolności, skierowany do osób, które były właścicielami tych pawilonów od 2002 roku do ich zniszczenia przez miasto. Pawilony powinny mieć niski czynsz. Handel jako przyszłość placu, z dochodami z wynajmu przekazywanymi do miasta, powinien stanowić istotny element tego projektu.	Ad1. Nie przewiduje się takiej formy na rewitalizowanym obszarze. Jest to jednak pomysł na biznes, który mógłby zainteresować posiadających lokale usługowe w sąsiedztwie Placu Wolności.
173	10.02. 2025	Plac Wolności	1. Rewitalizacja Placu Wolności, która wyklucza możliwość budowy parkingu, spowoduje, że mieszkańcy, interesanci, klienci i turyści stracą miejsce do parkowania, co wpłynie negatywnie na korzystanie z usług dostępnych w Śródmieściu Kielc. Brak parkingu może prowadzić do zamykania się lokalnych biznesów z powodu braku klientów. Z perspektywy młodej osoby, która wiąże swoją przyszłość z Kielcami, brak parkingu i zamknięte lokale mogą zniechęcić innych młodych ludzi do pozostania w mieście. Działania zmierzające do likwidacji miejsc parkingowych mogą doprowadzić do dalszego wyludniania Kielc z powodu braku perspektyw i dostępnych usług. Brak parkingu może również wpłynąć na rozwój miasta, zagrażając jego przyszłości i dalszemu rozwojowi.	Ad1. Rewitalizacja zabytkowego obszaru wpłynie pozytywnie na aspekty społeczne ze względu na poprawę funkcjonalności i estetyki. Rewitalizacja przyczyni się do ożywienia tego obszaru i będzie promieniowała na ulice ościenne. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do rekreacji. W rejonie Placu, na ulicy Głowackiego w Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości wybudowane zostaną nowe obiekty: parking kilkukondygnacyjny przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta.
174	10.02. 2025		1. Propozycja podniesienia płyty placu do wysokości ulicy Głowackiego i wykopu pod obecną płytę, tworząc parking "półpodziemny" z wjazdem od ulicy Hipotecznej/Mickiewicza i wyjazdem na ulicę Słowackiego, o wysokości podobnej do pierwszego poziomu parkingu przy Urzędzie Miasta. Propozycja zmniejszenia powierzchni placu o 3,5 metra na każdym boku i przeznaczenia tej przestrzeni na płatne parkingi, oferujące ok. 80-100 miejsc, w tym miejsca dla osób uprawnionych, takich jak inwalidzi czy rodziny z dziećmi.	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. W ramach inwestycji zostanie zachowana i urządzona maksymalna liczba miejsc parkingowych jaka jest możliwa ze względu na uwarunkowania techniczne, terenowe oraz wymogi programu dofinansowania. (Konceptcja przewiduje zachowanie około 70 miejsc parkingowych).
175	10.02. 2025		1. Pomysł likwidacji tak wielu miejsc parkingowych jest absurdalny; można pogodzić funkcje reprezentacyjne placu z pozostawieniem parkingów. Likwidacja miejsc parkingowych wokół placu i na ulicy Hipotecznej jest niedopuszczalna, gdyż zagraża funkcjonowaniu	Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. W projekcie dołożono wszelkich starań aby zachować jak największą liczbę miejsc parkingowych na ulicach okalających plac (około 70 szt.). Na samej płycie placu parkowanie nie będzie możliwe. Przewidziano miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. Warunki dofinansowania nie zezwalają natomiast na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku.

			centrum miasta i działalności lokalnych przedsiębiorców.	
176	10.02. 2025		1. Na placu powinna być uwzględniona funkcja parkingowa.	Ad1. W projekcie dołożono wszelkich starań aby zachować jak największą liczbę miejsc parkingowych na ulicach okalających plac. Na samej płycie placu parkowanie nie będzie możliwe. Przewidziano miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. Warunki dofinansowania nie zezwalają natomiast na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku.
177	10.02.2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Plac Wolności wymaga remontu, aby odzyskał funkcję reprezentacyjną. Obecna koncepcja jest chaotyczna i niespójna, próbując połączyć zbyt wiele funkcji bez jasnych kryteriów. Modernizacja powinna odbyć się na podstawie otwartego konkursu architektonicznego, aby zapewnić jakość projektu i uniknąć błędów związanych z wyborem najniższej ceny. 2. Na okalających ulicach powinny znaleźć się rytmiczne szpalery wysokich drzew, zgodne z historycznym zagospodarowaniem i wytycznymi Generalnego Konserwatora Zabytków. Na okalających ulicach powinny znaleźć się rytmiczne szpalery wysokich drzew, zgodne z historycznym zagospodarowaniem i wytycznymi Generalnego Konserwatora Zabytków. 3. Należy zastosować przemyślane rozwiązania w zakresie małej architektury i miejskich mebli, zachowując śródmiejski klimat z możliwością adaptacji do współczesności. 4. Parking powinien zostać usunięty z placu, a miejsca parkingowe na okalających ulicach rozproszone, wtopione w przestrzeń. Należy wprowadzić ograniczenia czasowe w niektórych miejscach. Ograniczenie ruchu na północnej pierzei placu oraz integracja z Muzeum Zabawek ożywi plac i przyciągnie ludzi. Przebudowa ulicy Hipotecznej na woonerf zależy od jakości rozwiązań małej architektury, zieleni i nawierzchni. 5. Należy przeanalizować organizację ruchu w szerszym kontekście śródmieścia, eliminując tranzyt i wprowadzając komunikację zbiorową z wysoką częstotliwością, zwłaszcza od północy. 6. Warto rozważyć iluminację okolicznej zabudowy i atrakcje świetlne, jak fontanna świetlna, przyciągające mieszkańców w okresie zimowym. 	<p>Ad1. Prace nad kształtem koncepcji zagospodarowania terenu przygotowuje biuro projektowe przy udziale architekta i urbanisty i architekta zieleni.. Ponadto koncepcja konsultowana jest z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, Wydziałem UM zajmującym się planowaniem przestrzennym oraz zielenią.</p> <p>Ad2. W układzie nasadzanych drzew nawiązano do istniejących na okalających ulicach szpalerów Przewidywane są nasadzenia dużych drzew (rozmiar sadzonki XXL)</p> <p>Ad3. Zastosowano prosta formę mebli miejskich oraz elementów małej architektury zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi rozwiązania detali architektonicznych nie mogą zdominować głównych elementów takich jak m. in. zieleń, fontanna, amfiteatr.</p> <p>Ad4. Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się zachować jak największą ilość istniejących miejsc ogólnodostępnych na ulicach okalających oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. W miarę możliwości są one zaprojektowane w otoczeniu zieleni.</p> <p>Ad5. Na obszarze Śródmieścia zakazany jest tranzyt. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku pl. Moniuszki Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku pl. Moniuszki. Nie przewiduje się wprowadzenia komunikacji zbiorowej w obszarze objętym rewitalizacją. Jednocześnie zwraca się uwagę, że przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności</p> <p>Ad6. Nie przewiduje się iluminacji budynków.</p>

178	10.02. 2025	Plac Wolności 11	<p>1. Blokowanie rewitalizacji to czysta polityczna walka; jako mieszkanka i wynajmująca lokale mam istotną perspektywę, popieram szansę na estetyczną zmianę. Plac funkcjonował bez parkingów i nie wpłynęło to na wynajem ani mieszkańców; budowa parkingu podziemnego jest niepewna z powodu możliwości zniszczenia starych budynków. Rewitalizacja to zmiana na lepsze, która powinna być wspierana, a nie utrudniana, aby miasto było piękne i rozwijało się.</p>	<p>Rewitalizacja pozwoli stworzyć estetyczną i funkcjonalną przestrzeń publiczną, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat, zapewniając lepszy komfort użytkowników. Spójna koncepcja urbanistyczna połączy przestrzeń rekreacyjną i kulturalną umożliwiając swobodne poruszanie się pieszym i rowerzystom. Przemyślane wyznaczenie stref do prowadzenia działalności gastronomicznej i usługowej stworzy warunki sprzyjające rozwojowi lokalnej przedsiębiorczości. Dodatkowo eliminacja nadmiaru betonowych nawierzchni na rzecz bardziej ekologicznych i estetycznych materiałów podkreśli atrakcyjność placu, czyniąc go przestrzenią przyjazną dla wszystkich użytkowników.</p>
179	10.02. 2025	Rewitalizacja Plac Wolności	<p>1. Rewitalizacja Placu Wolności jest uznana za ważną, jednak likwidacja miejsc parkingowych budzi wątpliwości. Obecne potrzeby parkingowe w związku z pobliskimi instytucjami (Komenda Policji, Sądy, KCK, filharmonia) są wysokie. Alternatywne parkingi (np. przy KCK, Wesolej, Solnej) są poza systemem Miejskiej strefy parkowania, co ogranicza ich dostępność i wygodę. Likwidacja parkingów w centrum może prowadzić do jego wyludnienia, a nie uatrakcyjnienia.</p> <p>2. Wątpliwości dotyczą także utrudnionego dojazdu do niektórych ulic i wyeliminowania niektórych dróg, co wpłynie na komunikację w centrum.</p> <p>3. Pytanie o możliwość sfinansowania parkingu podziemnego na Placu Wolności, porzucenie obecnego projektu na rzecz bardziej efektywnego rozwiązania.</p> <p>4. Prośba o dokładne sprecyzowanie, ile miejsc parkingowych zostanie zlikwidowanych i czy rozważano alternatywne rozwiązania komunikacyjne w centrum.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Projekt zakłada ,że finalnie będzie to teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw Spójna i estetyczna przestrzeń w Śródmieściu jest również ważna. Podniesienie atrakcyjności tego obszaru przyciągnie więcej turystów oraz mieszkańców co wpłynie pozytywnie na obiekty handlowe i gastronomiczne.</p> <p>Ad2. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku pl. Moniuszki.</p> <p>Ad3. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego</p> <p>Ad4. Bilans miejsc postojowych jest następujący: Plac – obecnie 141 miejsc wynajmowane – zostaną zlikwidowane. Plac wokół jest 21 (ogólnych)+9(taxi)+1(zaopatrzenie)+1(bus) będzie 33+1(bus) Hipoteczna – jest 10 będzie 6 Ewangelicka - jest 5 będzie 6 Słowackiego - jest 21 będzie 25 Przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności, który może być alternatywą dla komunikacji indywidualnej.</p>
180	10.02.2025		<p>1. Propozycja przywrócenia zieleni poprzez wysokie drzewa na ulicach okalających plac, wykorzystując kilkumetrowe sadzonki, co przyspieszy efekt dojrzałej zieleni i nawiąże do historycznego charakteru przestrzeni.</p>	<p>Ad1. Przewidziano nasadzenia sadzonkami XXL.</p> <p>Ad2. Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się aby zapewnić do parkowania miejsca ogólnodostępne oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. W miarę możliwości są one zaprojektowane w otoczeniu zieleni.</p>
181	10.02.2025		<p>1. Zmiana historycznej przestrzeni publicznej w parking jest niepokojąca. Projekt powinien przywrócić jej społeczną funkcję, szczególnie przez zazielenienie, z wykorzystaniem dorodnych drzew o wysokości kilku metrów.</p> <p>2. Proponowane rozmieszczenie miejsc postojowych w systemie "dwa stanowiska plus drzewo" zapewni estetykę i wygodę, z możliwością wprowadzenia różnych limitów czasowych parkowania.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Projekt zakłada ,że finalnie będzie to teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do integracji i wypoczynku. Rewitalizacja pozwoli stworzyć estetyczną i funkcjonalną przestrzeń publiczną, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat, zapewniając lepszy komfort użytkowników. Spójna koncepcja urbanistyczna połączy przestrzeń rekreacyjną i kulturalną umożliwiając swobodne poruszanie się pieszym i rowerzystom. Przemyślane wyznaczenie stref do prowadzenia działalności gastronomicznej i usługowej stworzy warunki sprzyjające rozwojowi lokalnej przedsiębiorczości. Dodatkowo eliminacja nadmiaru betonowych nawierzchni na rzecz</p>

			<ol style="list-style-type: none"> 3. Zwiększenie połączeń autobusowych w północnej części miasta oraz poprawa estetyki infrastruktury przystankowej, z eleganckimi wiatami, to ważne elementy projektu. 4. Wschodnia część placu powinna zawierać pawilony gastronomiczne z jednolitą identyfikacją wizualną dla operatorów. Konieczność stworzenia wspólnej platformy informacyjnej dla przedsiębiorców, promującej ofertę i wydarzenia, zwiększy atrakcyjność placu. 5. Kompleksowa rewitalizacja Placu Wolności może stanowić impuls do pozytywnych zmian w śródmieściu, przyciągając inwestycje i tworząc przestrzeń, z której kielczanie będą dumni. 6. Integracja północnej części placu z Muzeum Zabawek oraz przekształcenie ul. Hipotecznej w woonerf może stworzyć atrakcyjną przestrzeń dla mieszkańców i turystów. 	<p>bardziej ekologicznych i estetycznych materiałów podkreśli atrakcyjność placu, czyniąc go przestrzeń przyjazną dla wszystkich użytkowników.</p> <p>Ad2. Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się aby zapewnić do parkowania miejsca ogólnodostępne oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. W miarę możliwości są one zaprojektowane w otoczeniu zieleni.</p> <p>Ad3. Przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy na wysokości Placu Wolności, który może być alternatywą dla komunikacji indywidualnej. Wygląd wiat przystankowych oraz organizacja transportu miejskiego nie jest przedmiotem rewitalizacji placu Wolności.</p> <p>Ad4. Przy wschodniej pierzei Placu i po stronie północnej przewidziano miejsca pod ogródki letnie. Ich wygląd regulować będzie Zarządzenie nr 140/2023 z dnia 2023-04-20 zmieniające Zarządzenie Nr 108/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 31 marca 2023 roku w sprawie zasad postępowania komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Kielce oraz miejskich jednostek organizacyjnych w zakresie organizowania i aranżacji ogródków gastronomicznych na gruntach stanowiących własność Gminy Kielce oraz w pasach drogowych dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Kielce.</p>
182	10.02.2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Północna część śródmieścia wymaga poprawy komunikacji zbiorowej, w szczególności przez zagęszczenie siatki połączeń autobusowych, aby konkurować z transportem indywidualnym. Infrastruktura przystankowa powinna obejmować designerskie wiaty i oznaczenia zamiast standardowych metalowych słupków. 2. Wprowadzenie wysokich drzew wokół placu z użyciem kilkumetrowych okazów natychmiastowo poprawi estetykę i stworzy naturalną barierę oddzielającą plac od zabudowy. 3. Organizacja miejsc parkingowych w systemie "dwa stanowiska plus drzewo" oraz wprowadzenie zróżnicowanych limitów czasowych parkowania uwzględnią potrzeby różnych grup użytkowników. 4. Wschodnia część placu powinna zawierać eleganckie pawilony gastronomiczne, których operatorzy muszą przestrzegać jednolitych standardów wizualnych. 5. Połączenie północnej części placu z Muzeum Zabawek i przekształcenie ul. Hipotecznej w woonerf stworzy atrakcyjną przestrzeń dla mieszkańców i turystów. 	<p>Ad1. Przy ulicy Seminaryjskiej w ramach jej przebudowy powstaje nowy przystanek autobusowy w niedalekiej odległości od Placu Wolności. Może być on alternatywą dla komunikacji indywidualnej. Forma infrastruktury komunikacji zbiorowej w tym wiat przystankowych nie stanowi zakresu rewitalizacji.</p> <p>Ad2. Przewidziano nasadzenia sadzonkami dużymi XXL.</p> <p>Ad3. Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się aby zapewnić do parkowania miejsca ogólnodostępne oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. W miarę możliwości są one zaprojektowane w otoczeniu zieleni.</p> <p>Ad4. Przy wschodniej pierzei Placu i po stronie północnej przewidziano miejsca pod ogródki gastronomiczne na poszerzonych drogach dla pieszych. Ich wygląd regulować będzie Zarządzenie nr 140/2023 z dnia 2023-04-20 zmieniające Zarządzenie Nr 108/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 31 marca 2023 roku w sprawie zasad postępowania komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Kielce oraz miejskich jednostek organizacyjnych w zakresie organizowania i aranżacji ogródków gastronomicznych na gruntach stanowiących własność Gminy Kielce oraz w pasach drogowych dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Kielce.</p>
183	10.02.2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa Placu Wolności jest nietrafiona, nie uwzględnia specyfiki miejsca i potrzeb mieszkańców oraz przedsiębiorców. Konsultacje społeczne wykazały sprzeciw 	<p>Ad1. Przebudowa uwzględni specyfikę obszaru Śródmieścia, które powinno być bezpieczną i estetyczną przestrzenią dla mieszkańców. Rewitalizacja pozwoli stworzyć estetyczną i funkcjonalną przestrzeń publiczną, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i</p>

			<p>wobec projektu, a proponowana strefa wypoczynkowa zaledwie z trzema alejkami nie przyciągnie chętnych.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Konieczne jest dodanie wyjazdu przez ulicę Ewangelicką, ponieważ obecna organizacja ruchu blokuje wyjazd na północną i wschodnią część miasta. Zostawienie takich wąskich gardeł uniemożliwi płynny ruch na kilku ulicach. 3. Projekt ulicy Hipotecznej jest nietrafiony, nie uwzględnia braków w lokalach do ogródków gastronomicznych, a projektowana droga jest zbyt wąska, by umożliwić dostawy do sklepów i przejazd służbom miejskim oraz rowerzystom. 4. Należy zminimalizować liczbę miejsc parkingowych dookoła Placu Wolności. Ulica Hipoteczna oraz objazd wokół placu mogłyby pomieścić więcej miejsc parkingowych, niż przewiduje plan. 5. Należy rozszerzyć możliwość parkowania w płatnej strefie dla osób posiadających identyfikator mieszkańca, z możliwością wykupu pakietu parkingowego w cenach porównywalnych do aktualnych opłat za identyfikator mieszkańca w innych obiektach, takich jak KCK czy filharmonia. 6. Należy zapewnić bezpieczeństwo budynków podczas trwania przebudowy, a nie obciążać mieszkańców kosztami związanymi z ich zabezpieczeniem. 	<p>roślin ozdobnych poprawi mikroklimat, zapewniając lepszy komfort użytkowników. Spójna koncepcja urbanistyczna połączy przestrzeń rekreacyjną i kulturalną umożliwiając swobodne poruszanie się pieszym i rowerzystom. Przemyślane wyznaczenie stref do prowadzenia działalności gastronomicznej i usługowej stworzy warunki sprzyjające rozwojowi lokalnej przedsiębiorczości. Dodatkowo eliminacja nadmiaru betonowych nawierzchni na rzecz bardziej ekologicznych i estetycznych materiałów podkreśli atrakcyjność placu, czyniąc go przestrzenią przyjazną dla wszystkich użytkowników.</p> <p>Ad2. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość wyjazdu ulicą Ewangelicką w kierunku pl. Moniuszki.</p> <p>Ad3. Przeprojektowano ulicę Hipoteczną pod kątem pozostawienia większej ilości miejsc parkingowych w stosunku do koncepcji wyłożonej do opiniowania, rezygnując z wooneferu</p> <p>Ad4. Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się pozostawić istniejące miejsca ogólnodostępne na ulicach okalających oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw.</p> <p>Ad5. Wniosek wykraczający poza zakres konsultacji. Na całym obszarze obowiązuje parkowanie na wyznaczonych miejscach ogólnodostępnych w strefie płatnego parkowania</p> <p>Ad6. Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca dokona wizji w terenie oraz zinventaryzuje stan budynków, a następnie dostosuje zabezpieczenie prac budowlanych do możliwości realizacji robót</p>
184	10.02.2025		<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak parkingu i betonowa przestrzeń sprawią, że centrum straci swoją atrakcyjność, szczególnie w upalne dni. Utrata miejsc parkingowych to narażenie wszystkich przedsiębiorców na straty finansowe. 	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)</p> <p>Podjęte działania będą miały także pozytywny wpływ na estetykę i funkcjonalność przestrzeni publicznej, przyczyniając się do przywrócenia i utrwalenia ładu przestrzennego. Powiększenie terenów zielonych poprzez nasadzenia drzew, krzewów i roślin ozdobnych poprawi mikroklimat, zapewniając lepszy komfort użytkowników. Spójna koncepcja urbanistyczna połączy przestrzeń rekreacyjną i kulturalną umożliwiając swobodne poruszanie się pieszym i rowerzystom. Przemyślane wyznaczenie stref do prowadzenia działalności gastronomicznej i usługowej stworzy warunki sprzyjające rozwojowi lokalnej przedsiębiorczości. Dodatkowo eliminacja nadmiaru betonowych nawierzchni na rzecz bardziej ekologicznych i estetycznych materiałów podkreśli atrakcyjność placu, czyniąc go przestrzenią przyjazną dla wszystkich użytkowników.</p>

185	10.02.2025		<p>1. Prowadzę sklep z żoną od 25 lat na ul. Hipotecznej 1. Brak parkingu doprowadzi do spadku sprzedaży, co może zakończyć się zamknięciem sklepu i zwolnieniem pracowników.</p> <p>Zabranie miejsc parkingowych i zablokowanie postoju na innych ulicach wokół Placu Wolności zmniejszy ruch pieszych, co negatywnie wpłynie na sprzedaż.</p> <p>Brak parkingu to także zmniejszenie liczby klientów, co prowadzi do strat finansowych. W przypadku utraty dochodu będę dochodzić odszkodowania.</p>	<p>Ad1. Przeprojektowano ulicę Hipoteczną pod kątem zwiększenia na niej ilości miejsc parkingowych w stosunku do koncepcji wyłożonej do opiniowania. Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się aby zapewnić do parkowania miejsca ogólnodostępne oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. W rejonie placu będzie istniała nadal możliwość parkowania na ulicy Głowackiego, Ściegiennego w strefie płatnego parkowania. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking płatny, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK.</p>
186	10.02.2025		<p>1. Zmiana funkcji tego terenu na park jest błędem, ponieważ w pobliżu są już dwa parki (100 i 250 metrów od miejsca), a potrzeba parkingu w centrum jest pilna. Mieszkańcy oraz klienci nie mają gdzie parkować, co wyklucza ten teren z użytkowania publicznego.</p> <p>2. Przekształcenie terenu na park bez funkcji parkingu jest nieakceptowalne. Istnieje możliwość budowy parkingu w formule PPP, więc argumenty, że miasto nie stać, są nieprawdziwe. Istnieje wiele bardziej potrzebnych inwestycji niż ta, która budzi kontrowersje. Jako mieszkaniec Kielc, stanowczo sprzeciwiam się temu projektowi.</p>	<p>Ad1. Na obszarze rewitalizacji nie planuje się budowy parku. Projekt rewitalizacji zakłada stworzenie kilku stref funkcjonalnych w obrębie Placu Wolności, w tym strefy reprezentacyjnej, wypoczynkowej oraz przestrzeni z fontanną, wodą płynącą, ławkami i zielenią. Wzdłuż ulic przewidziano miejsca wypoczynkowe, takie jak ogródki letnie, ławki i stojaki rowerowe. Wprowadzone zmiany uczynią te ulice bardziej przyjaznymi i sprzyjającymi integracji z naciskiem na ruch pieszy i rowerowy.</p> <p>Ad2. Budowa parkingu podziemnego nie jest przewidziana w tym zadaniu i wykracza poza zakres konsultacji.</p>
187	10.02.2025		<p>1. Należy uwzględnić potrzebę miejsc parkingowych przy Placu Wolności, uwzględniając potrzeby mieszkańców i właścicieli firm.</p> <p>Projekt powinien zapewnić dostępność parkingów w tej lokalizacji.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) W rejonie placu istnieje możliwość parkowania na ulicy Głowackiego, Ściegiennego w strefie płatnego parkowania. W budynku Filharmonii Świętokrzyskiej znajduje się ogólnodostępny parking, który stanowi alternatywę dla parkingu na Placu Wolności, istnieje również parking przy KCK. W przyszłości planowana jest budowa nowych obiektów: parking kilkunadobowy przy KCK, w pobliżu ulicy Solnej i na Krakowskiej Rogatce. Obiekty te realizowane będą z innych programów dofinansowujących lub środków własnych miasta.</p>
188	10.02.2025		<p>1. Należy zapewnić miejsce parkingowe dla klientów kwiaciarni/pracowni florystycznej,</p>	<p>Ad1. Nie ma możliwości aby zapewnić miejsce dla pojedynczego lokalu lub mieszkańca. Wszystkie miejsca są ogólnodostępne. część jako rotacyjne przeznaczone dla dostaw, część przeznaczona dla osób z niepełnosprawnościami</p>
189	10.02.2025		<p>1. Niezbędne jest zapewnienie miejsca parkingowego dla samochodów dostarczających towar.</p>	<p>Ad1. Zaprojektowane zostały trzy takie miejsca w obrębie rewitalizowanego obszaru</p>

190	10.02.2025		<p>1. Projekt powinien zostać zmieniony, z uwagi na konieczność połączenia przestrzeni publicznej z parkingiem, najlepiej podziemnym. Ograniczenie miejsc parkingowych doprowadzi do upadku centrum miasta, dlatego należy ułatwić dostęp, a nie utrudniać. Podziemny parking połączony ze strefą umożliwi przyjazd ludzi do centrum i wspomogł rozwój biznesu, co widać po przykładzie galerii handlowych. Brak parkingu w centrum doprowadzi do zamknięcia biznesów, dlatego konieczne jest znalezienie rozwiązań wspierających przyszłościowy rozwój miasta.</p>	<p>Ad1. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)</p>
191	10.02.2025		<p>1. Prośba o odbudowę pawilonów handlowych na Placu Wolności i przywrócenie ich właścicielom, którzy stracili miejsca pracy. Plac Wolności był miejscem handlowym, a jego likwidacja pozbawiła ponad 100 osób źródła dochodu. Właściciele pawilonów powinni mieć pierwszeństwo w przypadku odbudowy, a czynsz powinien być niski, umożliwiając ponowną działalność. Handel na Placu Wolności miał duże znaczenie społeczne i ekonomiczne, a jego powrót mógłby generować dochód dla miasta. Parking podziemny jest potrzebny, ale priorytetem powinno być przywrócenie handlu.</p>	<p>Ad1. Rewitalizacja placu nie przewiduje budowy miejsc obiektów przeznaczonych pod handel na płycie placu. Ma to być otwarta przestrzeń pozwalająca na organizację imprez masowych o charakterze państwowym, wojskowym, koncertów itp. Przestrzeń placu pozwala natomiast na lokalizację sezonowych obiektów gastronomicznych tj. foodtrucki itp. (przewidziano 5 punktów poboru energii) Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie Placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw)</p>
192	10.02.2025		<p>1. Konieczność zachowania istniejącego ruchu kołowego, zwłaszcza na ul. Hipotecznej, ze względu na jej największe natężenie ruchu. 2. Ograniczenie przejazdu przez Plac Wolności wpłynie negatywnie na mieszkańców, przedsiębiorców, najemców i pacjentów, w tym osoby niepełnosprawne. 3. Brak potrzeby tworzenia placu zabaw, gdyż Muzeum Zabawek i Zabawy dysponuje niewykorzystanym dziedzińcem. Propozycja ograniczenia zmian do wymiany nawierzchni na granitową i zachowania części placu jako parkingu. 4. Alternatywne parkingi (KCK, Moniuszki) nie są wystarczające i nie zastąpią istniejących miejsc postojowych. 5. Konieczność zachowania miejsc parkingowych wzdłuż Hipotecznej, Słowackiego i pozostałych bocznych ulic</p>	<p>Ad1. Projekt zakłada rezygnację z woonerfu na ul. Hipotecznej Ad2. Po przeanalizowaniu uwag wprowadzono możliwość przejazdu ulicą Ewangelicką w kierunku placu Moniuszki. Wyznaczono miejsca do parkowania dla osób z niepełnosprawnościami na ul. Ewangelickiej, pierzei zachodniej placu i ul. Słowackiego Ad3. Przestrzeń Muzeum jest dostępna w godzinach otwarcia placówki. Plac zabaw na płycie placu będzie przestrzenią ogólnodostępną. Lokalizacja takiego obiektu dla dzieci na płycie placu zwiększy atrakcyjność przestrzeni w weekendy i zachęci do odwiedzania go przez rodziny z dziećmi. Wpłynie to pozytywnie na lokale gastronomiczne i handlowe znajdujące się w sąsiedztwie. Ad 4. Warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji. Zachowano możliwość parkowania na ulicach ościennych oraz na zachodniej i wschodniej pierzei placu tylko w wyznaczonych do tego miejscach (utrzymano około 70 miejsc w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz czasowe dla dostaw) Ad.5 Ze względu na potrzeby parkowania w tym obszarze starano się aby zapewnić do parkowania miejsca ogólnodostępne oraz miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, postój taxi oraz miejsca czasowego zatrzymania dla dostaw. W miarę możliwości są one zaprojektowane w otoczeniu zieleni.</p>

5. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Po przeanalizowaniu wniosków mieszkańców wprowadzono następujące zmiany w projekcie:

1. Zachowano jak największą liczbę miejsc postojowych z uwzględnieniem miejsc zastrzeżonych dla osób z niepełnosprawnościami, dostaw i postoju taxi.
2. Przeprojektowano ulicę Hipoteczną rezygnując z woonefu.
3. Wprowadzono możliwość przejazdu przez ulicę Ewangelicką w kierunku północnym do Plac Moniuszki i ulicy Zagórskiej.
4. Podniesiono estetykę zieleni zastosowanej na placu poprzez wprowadzenie jednorodnych geometrycznie form klombów,
5. Zmieniono lokalizację placu zabaw przesuwając go w kierunku zachodnim w otoczenie drzew wysokich, dających cień w dni nasłonecznione,
6. Przewidziano lokalizację stylizowanego słupa reklamowego ,
7. Przewidziano replikę kiosku Kebabczego jako miejsca pod sezonowy punkt gastronomiczny lub informacji turystycznej,
8. Powiększono fontannę i strugę wodną,
9. Doprojektowano dodatkowe zejście od strony pierzei południowej w strefie wypoczynkowej bezpośrednio w sąsiedztwo fontanny,
10. Skorygowano formę amfiteatru i zmieniono materiały okładziny na kamienną (siedziska pozostają z konglomeratu)
11. Skorygowano lokalizację budynku pomieszczenia technicznego wpisując go w istniejącą skarpe i projektując zielony dach co spowoduje „że obiekt „wtopi się” w otoczenie.
12. Zrezygnowano ze schodów w rejonie budynku technicznego od strony pomnika Marszałka Piłsudskiego oraz amfiteatru.
13. Dokonano modyfikacji w projekcie zieleni, Przewidziano nasadzenia nowych drzew przy wykorzystaniu sadzonek XXL
14. Zwiększono ilość punktów poboru energii elektrycznej do 5 szt.
15. Przewidziano ładowarkę również dla hulajnóg elektrycznych oraz stojaki dla hulajnóg.

6. PODSUMOWANIE

Zgłoszone wnioski w ramach konsultacji społecznych miały w dużej mierze charakter ogólny. Najwięcej kontrowersji budziła rezygnacja z miejsc postojowych na płycie placu oraz realizacji parkingu podziemnego.

Główne obszary wniosków i dotyczyły:

1. Budowy parkingu podziemnego: Wiele osób wnioskowało o jego budowę parkingu podziemnego jednak warunki dofinansowania nie zezwalają na budowę parkingu na płycie placu ani parkingu podziemnego. Ma to być teren o ruchu uspokojonym, przeznaczony do wypoczynku i integracji.
2. Projektowanej zieleni: Często pojawiały się sugestie dotyczące zwiększenia ilości zieleni, w tym drzew i krzewów. Projekt uwzględnia nowe nasadzenia, ale ich ilość jest ograniczona ze względu na zachowanie innych funkcji placu jako terenu umożliwiającego organizację imprez masowych (koncertów, jarmarków wystaw plenerowych itp.) oraz tych o charakterze państwowym, wojskowym.
3. Dostępność dla osób niepełnosprawnych: Zwrócono uwagę na potrzebę zapewnienia pełnej dostępności placu dla osób z niepełnosprawnościami: Projekt spełnia standardy dostępności. Rozwiązania projektowe usuwają bariery architektoniczne oraz zawierają elementy, które sprawiają, że przestrzeń placu staje się dostępna dla osób z niepełnosprawnościami.
4. Organizacja ruchu: Wnioski dotyczyły różnych aspektów organizacji ruchu, w tym ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego. Projektowana organizacja ruchu wprowadza rozwiązania zwiększające poczucie bezpieczeństwa poprzez uporządkowanie obszaru na płycie, poprzez przebudowę dróg dojazdowych, wprowadzenie uspokojenia ruchu, przejść dla pieszych oraz kontraruchu rowerowego. Zrezygnowano z woonerfu na ul. Hipotecznej, zachowując możliwa do realizacji ilość miejsc parkingowych. Wprowadzono możliwość przejazdu ul. Ewangelicką w kierunku pl. Moniuszki
5. Funkcje placu: Pojawiły się sugestie dotyczące umieszczenia na placu kawiarni, obiektów handlowych i innych funkcji. Niektóre z zaproponowanych elementów nie są możliwe do realizacji w rewitalizowanym obszarze ze względu na ograniczenia konserwatorskie. Niemniej jednak przewidziano na płycie placu punkty poboru energii, które umożliwią lokalizację sezonowych lub mobilnych obiektów gastronomicznych i handlowych na czas organizowania imprez miejskich, festynów, jarmarków itp.

Ocena projektu: Wnioski zawierały zarówno pozytywne, jak i negatywne oceny projektu. Odpowiedzi odnosiły się do uwag krytycznych, wyjaśniając założenia projektowe i ograniczenia.

Podsumowanie:

Konsultacje społeczne dotyczące rewitalizacji Placu Wolności w Kielcach zaowocowały szerokim spektrum uwag i wniosków. Mieszkańcy wyrażali zainteresowanie różnymi aspektami projektu, od funkcjonalności i estetyki placu po kwestie związane z dostępnością i organizacją ruchu. Odpowiedzi na wnioski starają się wyjaśnić założenia projektowe i uwzględnić zgłoszone uwagi w możliwym zakresie, biorąc pod uwagę ograniczenia techniczne, finansowe i funkcjonalne.