

nazwa i adres jednostki projektowej:

**Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT**



ul. Gen. W. Andersa 7 / U-9 | 25-217 Kielce | tel.: 517 190 616 | projekty@prostaprojekt.pl | www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

**„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc
poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo – rowerowej
oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1
ul. Jagiellońska**

adres i kategoria obiektu:

adres: ul. Jagiellońska, m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

nazwa i adres Inwestora:

**Gmina Kielce - MZD Kielce
ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce**



nazwa i adres jednostki
projektowej:

**Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT
ul. Generała Władysława Andersa 7/U9
25-217 Kielce**

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	opracował	mgr inż. Anna Świdorska-Łakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	04.2025	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Sowa		04.2025	
						Egzemplarz

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT	3
2.1. Opis inwestycji	3
2.2. Zakres inwestycji.....	3
3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI	3
3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji	4
3.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	5
4. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA	9
5. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	16
6. PODSUMOWANIE.....	16

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-2.1-2.2 Plan zagospodarowania terenu przedstawiony do konsultacji społecznych, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania Raportu z konsultacji społecznych dla niniejszego zadania inwestycyjnego jest umowa nr WZP.26.4.27.2024 z dnia 10.07.2024 r. pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT, ul. Generała Władysława Andersa 7/U9, 25-217 Kielce.

Zadaniem konsultacji było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez osoby i instytucje zainteresowane.

2. PRZEDMIOT

2.1. Opis inwestycji

Do konsultacji przedstawiono jeden wariant koncepcji budowy i przebudowy ścieżek rowerowych wzdłuż ul. Jagiellońskiej. Wariant ten został uzgodniony z Biurem Mobilności, Miejskim Zarządem Dróg oraz Biurem ds. Inteligentnego Zarządzania Zrównoważonym Rozwojem - Smart City w Kielcach przed wyłożeniem do oceny lokalnej społeczności z planowaną inwestycją. Jest to drugi wariant zadania, gdyż pierwszy spotkał się z krytyką opiniujących.

2.2. Zakres inwestycji

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów (ddpir) na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja,
- budowę i przebudowę chodników w zakresie wynikającym z poprawy mobilności,
- budowa przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
- budowę przystanku autobusowego przy ul. Grochowej,
- przebudowę przystanków autobusowych,
- budowę systemu detekcji rowerzystów,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Jagiellońskiej i Hożej
- budowę i przebudowę odwodnienia (jeżeli konieczne),
- montaż stojaków dla rowerów,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- nasadzenia zieleni i wycinkę,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

3. PRZEBIEG, DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały ogłoszone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej, Idei Kielce, Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,

- zamieszczenie ogłoszeń w miejscu planowanego przedsięwzięcia tj. przy ul. Jagiellońskiej na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja,

3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach **18.03.2025 r. - 08.04.2025 r.**

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 - na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu),
 - Na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce (<https://bipum.kielce.eu/urzed-miasta-kielce/konsultacje-z-mieszkancami/konsultacje/konsultacje-przeprowadzone-w-2025-roku/>)

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przysyłać w formie pisemnej do dnia 08.04.2025 r. pocztą, faxem lub e-mailem na adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: boi@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie poprzez formularz do opiniowania na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

3.2. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



KONSULTACJE SPOŁECZNE

Budowa i przebudowa infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej

UWAGI MOŻNA SKŁADAĆ W TERMINIE

18.03.2025 r. - 08.04.2025 r.

Konsultacje mają na celu zapoznanie mieszkańców z planowanymi inwestycjami oraz zebranie opinii i uwag koniecznych do wyboru optymalnych rozwiązań. Konsultacje dotyczą projektu drogi dla rowerów po stronie zachodniej ul. Jagiellońskiej - na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja.

Uwagi i opinie można składać za pomocą formularza on line (na dole strony) lub pobrać wzór wniosku (link poniżej) i przesać:

- pocztą na adres: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce,
- e-mailem: box@mzd.kielce.pl,
- e-puap'em (/mzdkielce/SkrytkaESP)
- e-doręczeniem na adres: AE:PL-16122-60875-JBHRH-23

[⬇ Wzór wniosku/opinii](#) [⬇ Ogłoszenie](#) [⬇ Załącznik do ogłoszenia](#)

PROJEKT KONCEPCJI

[Opis_Koncepcja_Jagiellonska.pdf \(1 011,39 KB\)](#)

[Rys.1_Plan orientacyjny.pdf \(80,09 KB\)](#)

[Rys.2_Plan zagospodarowania.pdf \(1 341,04 KB\)](#)

[Rys.3_Plan zagospodarowania.pdf \(1 413,76 KB\)](#)

[Rys.4_Organizacja ruchu.pdf \(1 132,16 KB\)](#)

Fot. nr 1a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://konsultacje.kielce.eu/>



Start ▶ Konsultacje społeczne ▶ Aktualne konsultacje społeczne ▶ Konsultacje społeczne - Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę ...

Start

O nas

Struktura MZD

Akcja Zima

Zamówienia Publiczne

Utrudnienia

Inwestycje

Konsultacje społeczne

Jak załatwić...

Kontakt

Wykaz ulic

Praca w MZD

Centrum Prywatności

Deklaracja dostępności

Zgłaszanie awarii

Strefa Płatnego Parkowania

Laboratorium Drogowe

Rozwój komunikacji publicznej w Kielcach

Rozwój infrastruktury transportu publicznego w Kielcach



eABONAMENT



Konsultacje społeczne - Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę ...

18.03.2025.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zaprasza do udziału w kolejnych konsultacjach społecznych dotyczących rozwoju infrastruktury rowerowej w związku z realizacją projektu „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszko-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1 (ul. Jagiellońska na odcinku od ul. Piekoszowskiej ”

Konsultacje mają na celu zapoznanie mieszkańców z planowanymi inwestycjami oraz zebranie opinii i uwag koniecznych do wyboru optymalnych rozwiązań. Konsultacje dotyczą projektu drogi dla rowerów po stronie zachodniej ul. Jagiellońskiej - na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja.

Termin prowadzonych konsultacji to **18.03.2025-08.04.2025 r.**

Uwagi i opinie można składać za pomocą formularza on-line na stronie <https://konsultacje.kielce.eu/> lub pobrać formularz opinii ze strony i przesłać:

- pocztą na adres: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce,
- e-mailem: boi@mzd.kielce.pl,
- e-puap'em (<https://www.mzd.kielce.pl/>),
- e-doręczeniem.

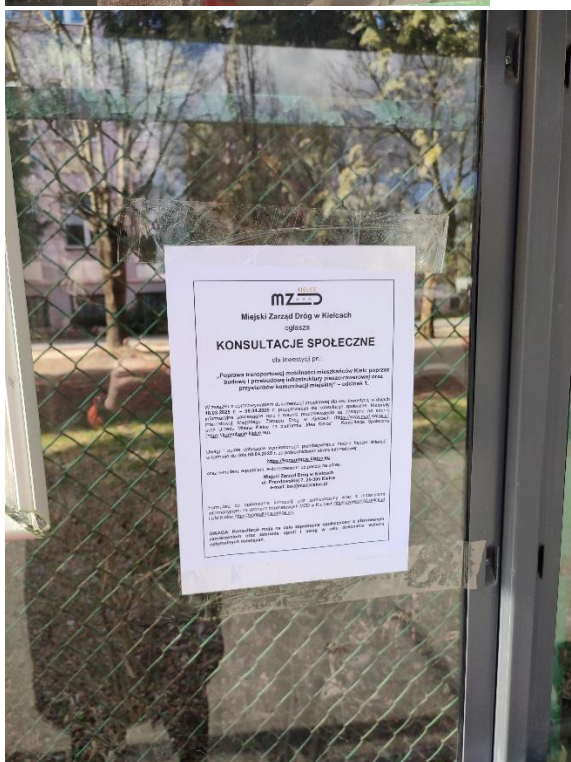
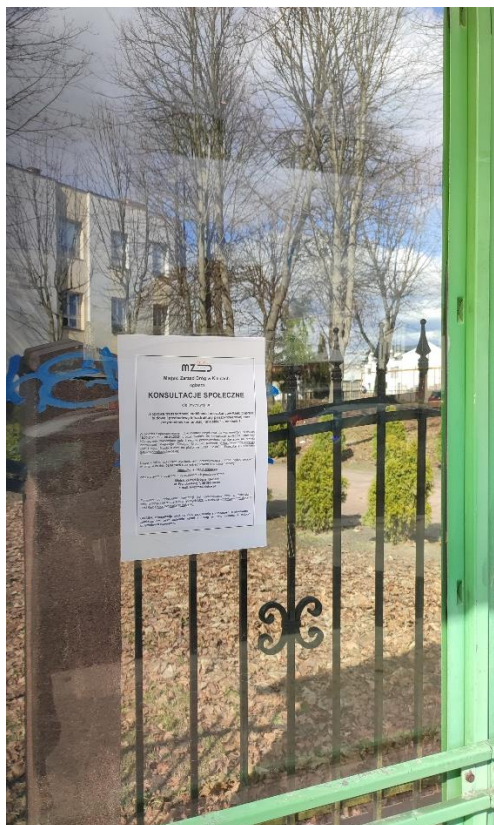
Pliki do pobrania:

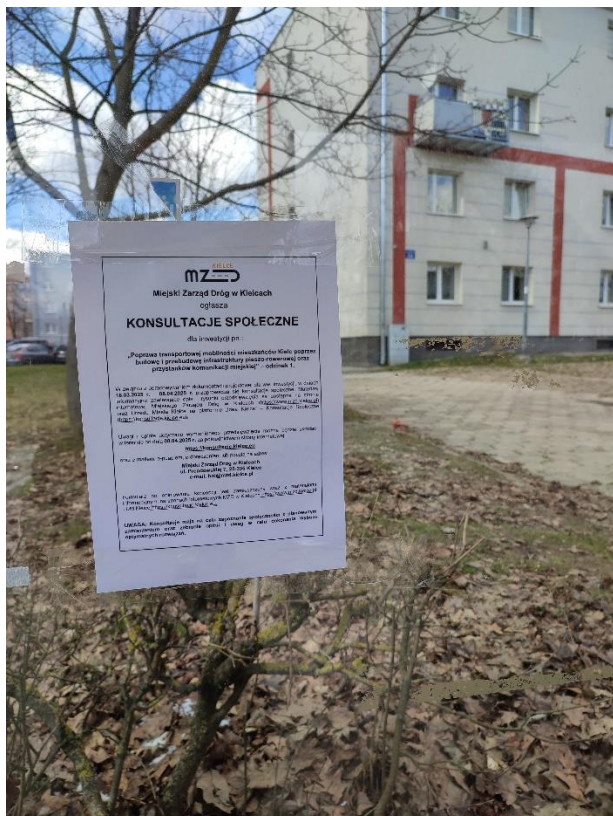
- **Ogłoszenie Prezydenta**
- **Ogłoszenie o konsultacjach społecznych**
- **Opis techniczny**
- **Rys. 1 Koncepcja - Plan orientacyjny**
- **Rys. 2 Koncepcja - Plan zagospodarowania**
- **Rys. 3 Koncepcja - Plan zagospodarowania**
- **Rys. 4 Koncepcja - Organizacja ruchu**
- **Rys. 5 Koncepcja - Organizacja ruchu**
- **Formularz do uwag**

Zmieniony { 18.03.2025. }

[Wstecz](#)

Fot. nr 1b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <https://www.mzd.kielce.pl/>





Fot. nr 1c. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na miejscu zadania

4. WYKAZ ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW, ICH STRESZCZENIE I SPOSÓB ICH UWZGLĘDNIENIA

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych, głównie mieszkających przy ul. Jagiellońskiej i jej rejonie. Łącznie wpłynęło 19 pism (19 wniosków). Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem ich wykonania.

Tab. nr 1. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

Lp.	Wniosek z dnia	Lokalizacja	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1	18.03.2025 r.	skrzyżowanie ul. jagiellońskiej z ul. Miłą	1. Wniosek o ustawienie słupków blokujących przy ulicy Miłej na skrzyżowaniu z Jagiellońską, w pobliżu przenoszonego znaku zakazu parkowania. Obawa wjeżdżania samochodów na chodnik z uwagi na znajdujący się w pobliżu paczkomat. 2. Rozważyć poszerzenie chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Miłej z ul. Jagiellońską (strona zachodnia), gdyż w pobliżu istniejącego chodnika powstał wydept.	Ad1) Montaż słupków zostanie rozważony na etapie opracowania projektowego. Ad2) Nie przewiduje się poszerzenia chodnika w tym rejonie - wniosek wkraczający poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe.
2	20.03.2025 r.	Ul. Jagiellońska przy skrzyżowaniu z ul. Piekoszowską (rondo Pamięci Męczernictwa Kresowian)	1. Wniosek o złagodzenie odgięć toru jazdy drogi dla rowerów przy wlotach skrzyżowań, co zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów, ponieważ kierowcy mogą błędnie oceniać kierunek jazdy rowerzysty. 2. Propozycja uzupełnienia południowo-wschodniej części ronda o infrastrukturę rowerową (w razie potrzeby w formie ciągu pieszo-rowerowego), co pozwoli na przejazd wokół ronda i ograniczy miejsca kolizyjne. Potrzeba przeprojektowania łącznika między jezdnią boczną a przejazdem rowerowym przez południowy wlot ronda, celem zapewnienia płynnego połączenia dla rowerzystów.	Ad1) Na etapie przygotowania opracowania projektowego zostaną rozważone ewentualne zmiany w zakresie innego poprowadzenia toru jazdy przez rondo dla rowerzystów. Ad2) Wniosek wykraczający poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe. Ponadto w tym miejscu występują istotne ograniczenia terenowe – schody i mury oporowe.
3	24.03.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Prośba o zmianę lokalizacji przystanku autobusowego z uwagi na ilość pojazdów generujących hałas i nadmierne zanieczyszczenie powietrza spalinami. 2. Brak zgody na wycinkę drzew, która miałaby zostać przeprowadzona w czasie realizacji inwestycji. 3. Sprzeciw wobec planowanego przystanku autobusowego w rejonie ul. Jagiellońskiej 51. Prośba o zmianę lokalizacji przystanku lub całkowitej rezygnacji z tego pomysłu. Zapowiedź nagłośnienia sprawy w mediach lokalnych i ogólnopolskich oraz możliwego protestu.	Ad1) Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami). Obecnie zaproponowana lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności. Ad2) Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew w lokalizacji przystanku. Ponadto w obrębie całego zadania wycinka jest ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach zadania przewiduje się również nasadzenia zastępcze. Ad3) Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami).
4	03.04.2025 r.	Kielce	1. Pozytywna ocena drogi dla rowerów i drogi dla pieszych wzdłuż ul. Jagiellońskiej na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja zamiast wydzielanych pasów rowerowych. Propozycja nowej konstrukcji drogi dla pieszych i drogi dla rowerów o podwójnej warstwie asfaltu, która w ocenie mieszkańca ma zapobiec przyrastaniu trawy z podaniem przykładów - ul. Krakowskiej i ul. Piłcockiego 2. Zgłoszenie obaw dotyczących stanu istniejącej infrastruktury rowerowej oraz braków w takich miejscach jak ul. Krakowska, ul. Husarska/ul. Marmurowa, ul. Skrzetlewska, ul. Jana Pawła II, ul. Gagarina, ul. Prosta (od ul. Tamowskiej do Mójczy) i ul. Ściegiennego (od Rogatki do Popieluski).	Ad1) i Ad2) Wniosek wkraczający zakresem poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe.

5	03.04.2025 r.	Jagiellońska 47 oraz Jagiellońska 51 lokalizacja „nowego” przystanku	1. Wniosek o zmianę lokalizacji przystanku na zaproponowaną przez mieszkańkę - między budynkami Jagiellońska 55 a Piekoszowska 34. Propozycja została uzasadniona. Zaproponowane nowe miejsce zapewnia wystarczającą przestrzeń i naturalną barierę dźwiękową dzięki drzewom. 2. Sprzeciw wobec zaproponowanej lokalizacji przystanku przy Jagiellońskiej 51. Podniesiono zarzut, że obecna lokalizacja nadal wpływa negatywnie na komfort mieszkańców – wskazano m.in. hałas z autobusu, lektora elektronicznej tablicy, gwar pasażerów i zakłócanie spokoju. Zgłoszono ponowną prośbę o zmianę lokalizacji lub rezygnację z inwestycji. Wskazano, że ulica funkcjonowała spokojnie przez wiele lat, a obecne działania oceniono jako nieuzasadnione. Zwrócono uwagę na brak uwzględnienia propozycji mieszkańców i zaapelowano o potraktowanie ich głosu priorytetowo. 3. Wyrażono sprzeciw wobec wycinki drzew – podkreślono ich znaczenie dla komfortu spacerów i ochrony przed słońcem, zwłaszcza dla dzieci i osób starszych. 4. Propozycja zmiany trasy linii 26 oraz przebudowy ul. Mielczarskiego.	Ad1) Lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności. Zgodnie z koncepcją zagospodarowania terenu, która została przedstawiona w czasie konsultacji społecznych autobus będzie zatrzymywał się na jezdni. Zaproponowana lokalizacja zatoki autobusowej pomiędzy budynkami Jagiellońska 55 a Piekoszowska 34, która nie była uwzględniona w koncepcji spowoduje blokowanie wlotu z ronda i nie została zalecona przez Zespół ds. Mobilności. Ad2) Lokalizacja jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami to ponad 600m). Ad3) Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew w lokalizacji przystanku. Ponadto w obrębie całego zadania wycinka jest ograniczona do niezbędnego minimum. W ramach zadania przewiduje się również nasadzenia zastępcze. Ad4) Wniosek wkraczający poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe. Natomiast zmianę trasy linii nr 26 należy zgłosić do Zarządu Transportu Miejskiego
6	04.04.2025 r.	Jagiellońska 47	1. Sprzeciw wobec nowej lokalizacji przystanku przed blokiem Jagiellońska 47. Wskazano, że przesunięcie przystanku oznacza jego bezpośrednie sąsiedztwo z mieszkaniami od strony południowej, co zwiększy uciążliwość. Podkreślono, że blok jest usytuowany bardzo blisko jezdni, a jego część po odbudowie znajduje się jeszcze bliżej drogi, co zwiększy hałas, zwłaszcza dla mieszkańców parteru i piętra. Zwrócono uwagę na utrudnienia w ruchu wynikające z zatrzymujących się autobusów. Na ul. Jagiellońskiej obowiązuje linia ciągła, co uniemożliwia ich wyprzedzenie i prowadzi do zatorów. 2. Wskazanie alternatywnych lokalizacji – w okolicach sklepów przy ul. Piekoszowskiej lub np. przy Jagiellońskiej 53, gdzie uciążliwości dla mieszkańców byłyby mniejsze. 3. Zgłoszono problem związany z ławką w miejscu planowanego przystanku. Obecnie korzystają z niej klienci pobliskiego baru, co skutkuje pozostawianiem śmieci.	Ad1) Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami). Obecnie zaproponowana lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności. Ad2) Lokalizacja jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami to ponad 600m). Ad3) Opisany problem należy zgłaszać do Straży Miejskiej lub Policji, która zajmuje się tego typu wykroczeniami.
7	04.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Poparcie dla projektowanej lokalizacji przystanku przy ul. Jagiellońskiej 51. Jest to rozsądny kompromis między wygodą użytkowników a odsunięciem od budynków mieszkalnych. Wskazano na zasadność zachowania zalecanych odległości między przystankami (300–400 metrów) w terenie zurbanizowanym. 2. Poparto budowę drogi dla rowerów w zaproponowanym kształcie i uznano ją za potrzebną w tej części miasta. 3. Zgłoszono uwagę, aby przejazdy rowerowe przez zjazdy i ulice poprzeczne były prowadzone w linii prostej, bez odgięć, zgodnie z przebiegiem ul. Jagiellońskiej. 4. Wniesiono o maksymalne ograniczenie nielegalnego parkowania na trawnikach i chodnikach poprzez ustawienie czarnych słupków blokujących. 5. Zaproponowano, by zastosować stonowane, grafitowe bariery zamiast jaskrawych elementów jak żółte bariery.	Ad3) W koncepcji w miarę możliwości lokalizacyjnych zaprojektowano przejścia i przejazdy w linii prostej. Wszelkie ewentualne zmiany będą rozważone w dalszej części prac projektowych. Ad4) Montaż słupków zostanie rozważony na etapie opracowania projektowego. Ad5) Dostrzegalność ograniczeń terenowych jest zawsze priorytetem nad estetyką rozwiązań w drogownictwie (rowerzyści muszą dostrzegać wygrozdzenia zanim znajdą się zbyt blisko nich). Ostateczna decyzja zostanie podjęta na etapie opracowania projektowego

8	07.04.2025	Jagiellońska – odcinek od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja	1. Wskazano brak drogi dla rowerów wokół ronda Pamięci Mężczeństwa Kresowian między ul. Piekoszowską a ul. Jagiellońską, co spowoduje konieczność jazdy po chodniku, zjeżdżania na jezdnię lub okrążania całego ronda. Obecny projekt koncepcyjny zakłada przejazd przez wszystkie cztery wloty ronda przy skrócie z ul. Jagiellońskiej w ul. Piekoszowską. Zaproponowano pełne domknięcie drogi dla rowerów wokół ronda. Wskazano potrzebę wylotu drogi dla rowerów na jezdnię ul. Piekoszowskiej w kierunku ul. Opielińskiej, gdyż obecne zaproponowane w koncepcji rozwiązanie wymusza nienaturalne skręty i powoduje dezorientację kierowców. Podkreślono znaczenie relacji – Piekoszowska-Opielińska, która prowadzi do drogi dla rowerów przy ul. Grunwaldzkiej i jest popularną trasą dla rowerzystów unikających świateł. Zaproponowano poprawę dostępności drogi dla rowerów dla jadących z Piekoszowskiej w kierunku Opielińskiej poprzez ograniczenie liczby przejazdów przez wloty ronda. Zasugerowano, że po uzupełnieniu drogi dla rowerów wokół ronda zbędne będzie utrzymywanie zjazdu rowerowego bezpośrednio na rondo. 2. Wykazano jako pozytywne rozwiązanie - w postaci wlotu na drogę dla rowerów przy skrzyżowaniu z Hożą. Zaproponowano analogiczne na skrzyżowaniach z ul. Młodą i ul. Chrobrego (nawet bez słuz czy oznakowania poziomego). 3. Zgłoszono ryzyko nadmiernego ruchu pieszych na ciągach pieszo-rowerowych obok liceum Norwida. Zasugerowano wydzielenie drogi dla rowerów, gdyż przekroczona może być norma 450 os./h. Opisano kilka rozwiązań: – Rozwiązanie 1 – oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego (2 kolizje pieszy–rowerzysta) z wejściem na teren działki sąsiadującej o nr ewid. 1405. Droga dla rowerów łączy się z DDR zaproponowaną w koncepcji na działce o nr ewid. 1365/6. – Rozwiązanie 2 – oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego (1 kolizja pieszy–rowerzysta) z propozycją drogi dla pieszych na działce o nr ewid. 1405. – Rozwiązanie 3 – oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego Propozycja pasa rowerowego na jezdni oraz likwidacja drogi dla rowerów zaproponowanej w koncepcji na terenie III LO Norwid. – Rozwiązanie 4 – oddzielenie ruchu rowerowego od pieszego z wejściem na teren działki o nr ewid. 1405. Propozycja poprowadzenia przejazdu dla rowerów w miejscu przejścia dla pieszych pokazanego w koncepcji – zamiana miejscami przejścia i przejazdu. DDR po stronie liceum; piesi muszą ustępować tylko w jednym miejscu. Rozwiązanie 5 – włączenie rowerzystów ze wschodniego wlotu ulicy Miłej w infrastrukturę rowerową	Ad1) Wniosek wkraczający poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe. Ponadto w południowo-wschodniej części ronda występują istotne ograniczenia terenowe – schody i mury oporowe. Ad2) Zmiany projektowe będą rozważone na etapie opracowania projektowego. Ad3) Istnieje prawdopodobieństwo się, że w krótkich okresach czasu natężenie pieszych może być większe, spowodowane wejściem/wyjściem młodzieży ze szkoły i może fałszywie zawyżać natężenie, jednak nie będzie to długotrwałe obciążenie ruchem. W związku z powyższym nie planuje się oddzielenia ruchu pieszego od rowerowego na odcinku o długości około 30 m. Taka zmiana spowodowałaby wycinkę drzew (około 3-4 sztuk) oraz rozbiórkę budynku, w którym prowadzona jest działalność gospodarcza na działce sąsiedniej. Dot. rozwiązanie 1,2,4 – rozwiązanie wymusza konieczność dodatkowej wycinki drzew (około 3-4 sztuki), wykupu gruntu na działce, na której jest prowadzona działalność gospodarcza oraz rozbiórkę budynku gospodarczego na tej działce. Dot. rozwiązanie 3 – rozwiązanie nie daje swobody wjechania na przejazd rowerowy przez ulicę Jagiellońską, nie ma też możliwości zatrzymania się rowerzysty przed przejazdem. Dot. rozwiązanie 5 - wniosek wkraczający poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe.
---	------------	--	---	--

9	04.04.2025 r.	Jagiellońska	1. Wyraz poparcia dla proponowanych zmian, które sprawią, że okolica stanie się bardziej przyjazna i bezpieczna dla wszystkich użytkowników – pieszych, rowerzystów i kierowców. Budowa nowych ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych oraz dodatkowe oświetlenie i wyniesione przejścia poprawią komfort i bezpieczeństwo, zwłaszcza w pobliżu szkół. Wysoko oceniono uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz dbałość o środowisko poprzez przesadzenie drzew zamiast ich wycinki.	
10	04.04.2025 r.	Jagiellońska	1. Wyraz poparcia dla nowej drogi rowerowej, która rozwiązuje problem mieszania się ruchu pieszych i rowerzystów tym samym poprawiając bezpieczeństwo. 2. Stojaki rowerowe przy szkołach i bibliotece, które wspierają zdrowy styl życia i odciążają chodniki. Dbalość o zieleń poprzez przesadzanie drzew zamiast ich wycinki. 3. Poparcie dla połączenia nowej infrastruktury z istniejącymi ścieżkami rowerowymi, które stworzą spójną sieć i zachęcą mieszkańców do częstszego korzystania z rowerów. 4. Poparcie dla wprowadzenia podświetlanych przejść, wyniesionych wlotów ulic oraz nowego przystanku autobusowego, który będzie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, co poprawi bezpieczeństwo i dostępność. 5. Wyraz poparcia dla projektu nowej infrastruktury rowerowej przy ul. Jagiellońskiej jako inwestycji w jakość życia mieszkańców oraz wizerunek miasta, zapewniający bezpieczeństwo i nowoczesną przestrzeń publiczną.	
11	04.04.2025 r.	Kielce	1. Wysoka ocena dla projektu poprawiającego bezpieczeństwo, ekologię i dostępność przestrzeni miejskiej oraz komfort życia mieszkańców. 2. Pozytywnie oceniono wydzielenie drogi rowerowej wzdłuż zachodniej strony ulicy, co pomoże rozwiązać problem pieszych i rowerzystów, szczególnie w okolicach przystanku przy ul. Milej. Wprowadzenie wspólnych odcinków dla pieszych i rowerzystów w miejscach o mniejszym natężeniu ruchu to odpowiedź na lokalne potrzeby. Zmiany, takie jak wyniesienie wlotu ulicy Milej i przesunięcie przejazdu rowerowego, zmniejszą prędkość kierowców, poprawiając bezpieczeństwo w okolicach szkół. 3. Doświetlenie przejść dla pieszych oraz montaż podświetlanych znaków przy ul. Jagiellońskiej poprawi widoczność i bezpieczeństwo w okresie jesienno-zimowym. 4. Budowa przystanku przy ul. Grochowej, z uwzględnieniem dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, to krok w stronę większej równości w przestrzeni miejskiej. 5. Minimalna wycinka drzew i usunięcie inwazyjnych krzewów stworzy możliwość wprowadzenia bardziej różnorodnej roślinności, wspierającej bioróżnorodność.	
12	04.04.2025 r.	Kielce	1. Wyraz poparcia dla projektu, który po zmianach wygląda na bardziej dopracowany, zwłaszcza w kontekście poprawy dostępności dla transportu publicznego. Budowa nowego przystanku autobusowego ma kluczowe znaczenie dla poprawy jakości transportu, szczególnie w związku ze starzejącym się społeczeństwem.	

			Apel o uwzględnienie proponowanej rozbudowy sieci przystankowej z myślą o interesie ogółu, a nie tylko mieszkańców pobliskiego bloku.	
13	04.04.2025 r.	Kielce	1. Poparcie dla projektu rowerowego przy ul. Jagiellońskiej, szczególnie budowę drogi rowerowej, która poprawi bezpieczeństwo pieszych, zwłaszcza seniorów i dzieci. Docenienie zapowiedzi utworzenia nowego przystanku autobusowego, co ułatwi dostęp do transportu publicznego, szczególnie dla osób starszych, zapewniając im większą samodzielność.	
14	04.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Podziękowania za nowy przystanek, który poprawia komfort podróży, zwłaszcza dla osób starszych. 2. Prośba o rozważenie zlokalizowania przystanku przy ul. 1 Maja w stronę osiedla Herby oraz zwiększenie liczby autobusów kursujących z ul. Jagiellońskiej w kierunku ul. 1 Maja. 3. Poparcie dla budowy ścieżki rowerowej, która poprawi bezpieczeństwo pieszych, eliminując niebezpieczne jazdy rowerzystów po chodnikach.	Ad2) Wniosek wkraczający zakresem poza zakres zadania objętego umową o prace projektowe.
15	05.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Sprzeciw dotyczący budowy przystanku autobusowego przy ul. Jagiellońskiej 51 z uwagi na zwiększenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza, co negatywnie wpłynie na komfort życia mieszkańców, zwłaszcza osób starszych i dzieci. 2. Zwiększenie liczby pasażerów wsiadających i wysiadających z autobusów w pobliżu naszego budynku mogłaby stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci i osób starszych, które często przebywają w tej okolicy. 3. Obawa, że budowa przystanku przy bloku obniży estetykę okolicy i komfort życia mieszkańców, a także może wpłynąć na spadek wartości nieruchomości. 4. Prośba o rozważenie przesunięcia przystanku na bardziej odpowiednią lokalizację, która nie będzie kolidować z terenami mieszkalnymi i nie będzie miała negatywnego wpływu na bezpieczeństwo oraz komfort mieszkańców. W przypadku braku możliwości zmiany lokalizacji, apelujemy o całkowite zaprzestanie realizacji inwestycji w tej formie, mając na uwadze dobro mieszkańców.	Ad1) Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami). Obecnie zaproponowana lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności. Ad2) Pasażerowie, którzy będą korzystać z przystanku to w głównej mierze mieszkańcy sąsiednich bloków (w tym rejonie nie ma innych celów podróży niż dom-praca, dom-szkola). Ad3) Przystanek zostanie zaprojektowany jako standardowy, w oszczędnej formie i kolorystyce, pozostaną rosnące wysokie drzewa. Ad4) Lokalizacja jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami to ponad 600m).
16	06.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Zlokalizowanie przystanku bez zatoki, zaraz po przejściu dla pieszych, pogorszy płynność ruchu na ulicy Jagiellońskiej, co w godzinach szczytu będzie powodować większe utrudnienia w włączaniu się do ruchu. Sprzeciw wobec nowej lokalizacji przystanku przy ul. Jagiellońskiej 51, gdyż zatrzymanie autobusów w tym miejscu w godzinach 12:00-17:00 zablokuje przepustowość ulicy Jagiellońskiej, a tym samym pogorszy warunki komunikacyjne. 2. Lokalizacja przystanku w pobliżu okien mieszkań, zwłaszcza na parterze, znacząco wpłynie na prywatność lokatorów. Czekający na autobus pasażerowie będą zakłócać komfort i spokój mieszkańców, a także mogą powodować uciążliwości związane z dymem papierosowym. 3. Prośba o rozważenie zmiany lokalizacji przystanku z uwagi na pogorszenie sytuacji komunikacyjnej i negatywny wpływ na komfort życia mieszkańców.	Ad1) Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami). Obecnie zaproponowana lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności. Ad2) Pasażerowie, którzy będą korzystać z przystanku to w głównej mierze mieszkańcy sąsiednich bloków (w tym rejonie nie ma innych celów podróży niż dom-praca, dom-szkola). Ad3) Lokalizacja jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami to ponad 600m).

17	08.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Budowa przystanku przy ul. Jagiellońskiej 51 spowoduje wzrost hałasu i zanieczyszczenia powietrza, szczególnie w godzinach szczytu, co negatywnie wpłynie na komfort mieszkańców, w tym osób wrażliwych na hałas. 2. Zwiększony ruch pasażerów przy przystanku w pobliżu budynku stanowiłby zagrożenie, zwłaszcza dla dzieci i osób starszych, które codziennie przebywają w tym rejonie. 3. Bliskość przystanku obniżyłaby estetykę otoczenia, wpłynęłaby na komfort życia i mogłaby zmniejszyć wartość nieruchomości. 4. Prośba o zmianę lokalizacji przystanku autobusowego lub rezygnacja z budowy.	Ad1) Lokalizacja przystanku autobusowego jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami). Obecnie zaproponowana lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności. Ad2) Pasażerowie, którzy będą korzystać z przystanku to w głównej mierze mieszkańcy sąsiednich bloków (w tym rejonie nie ma innych celów podróży niż dom-praca, dom-szkola). Ad3) Przystanek zostanie zaprojektowany jako standardowy, w oszczędnej formie i kolorystyce, pozostaną rosnące wysokie drzewa. Ad4) Lokalizacja jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami to ponad 600m).
18	08.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Wniesiono o przesadzenie drzew a nie ich wycinanie. 2. Wniesiono o brak słupków na przejazdach rowerowych 3. Zasugerowano, by w projekcie stosować stonowane, grafitowe bariery – zamiast jaskrawych elementów jak żółte bariery.	Ad1) Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew w lokalizacji przystanku, ponadto w obrębie całego zadania wycinka jest ograniczona do niezbędnego minimum. Ad2) Słupki są projektowane jako elastyczne. Montaż słupków zostanie rozważony na etapie opracowania projektowego. Ad3) Dostrzegalność ograniczeń terenowych jest zawsze priorytetem nad estetyką rozwiązań w drogownictwie (rowerzyści muszą dostrzegać wygradzenia zanim znajdą się zbyt blisko nich). Ostateczna decyzja zostanie podjęta na etapie opracowania projektowego
19	08.04.2025 r.	Jagiellońska 51	1. Brak zgody na lokalizację przystanku przy bloku Jagiellońska 51.	Ad1) Lokalizacja jest optymalna ze względu na konieczność uzupełnienia braków w infrastrukturze komunikacji zbiorowej (duża odległość pomiędzy istniejącymi przystankami to ponad 600m). Obecnie zaproponowana lokalizacja przystanku przy Jagiellońskiej 51 została uzgodniona i zarekomendowana przez Zespół ds. Mobilności.

5. ZESTAWIENIE ZBIORCZE WPROWADZONYCH ZMIAN DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Pozytywne opinie dotyczyły budowy drogi rowerowej i oddzielnego chodnika po zachodniej stronie ulicy Jagiellońskiej. Ponadto część opinii dotyczyła również pozytywnego przyjęcia zmienionej lokalizacji przystanku autobusowego oraz oszczędnych wycinek drzew i krzewów w miejscu zadania inwestycyjnego.
2. Negatywne opinie natomiast odnoszą się do zmienionej po pierwszych konsultacjach społecznych lokalizacji przystanku autobusowego przy ul. Jagiellońskiej 51.

6. PODSUMOWANIE

Zgłoszone wnioski w ramach konsultacji społecznych miały głównie charakter ogólny, wyrażający pozytywny wpływ inwestycji na lokalną społeczność, rzadziej negatywny. Mieszkańcy wyrazili swój sprzeciw, co do zasadności budowy przystanku autobusowego przy Jagiellońskiej 51. Obawy związane były przede wszystkim ze zwiększeniem poziomów zanieczyszczenia hałasem i spalinami oraz bezpieczeństwem przechodniów w rejonie nowej lokalizacji przystanku. Niektóre wnioski dotyczyły również gospodarki zielenią i konieczności ograniczenia wycinki drzew do niezbędnego minimum.

Podsumowując – przedstawiony w ramach drugich konsultacji społecznych projekt koncepcyjny spotkał się bardziej pozytywnym przyjęciem niż pierwszy wariant – z pasami rowerowymi. Mieszkańcy wskazali, że proponowane zmiany sprawiają, że okolica stanie się bardziej przyjazna i bezpieczna dla wszystkich użytkowników – pieszych (również osób starszych i/lub z ograniczoną sprawnością), rowerzystów i kierowców.