Potencjalne oddziaływania skutków realizacji projektów zintegrowanych (zawartych w ocenianej *Strategii)* na poszczególne komponenty środowiska

Cele szczegółowe i priorytety rozwoju Strategii			Wody i gospodarka wodna				Wody powierzchniowe i podziemne				Klimat i jakość/czystość atmosfery				Krajobraz				Przyrodnicze bogactwo				Środowisko urbanistyczne (Nieruchomości, zabytki, infrastruktura, obszary chronione, kurzawy ekologiczne)				Gleby i zasoby naturalne				Zabytki i dobra materialne			
Projekt zintegrowany	Zadania realizowane w ramach projektu	Kluczowe rodzaje obiektów generujących presję na środowisko (na etapie realizacji i funkcjonowania)	Oddziaływanie znaczące pozytywne / nieznaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania	Oddziaływanie znaczące pozytywne / neutralne / nieznaczące negatywne / znaczące negatywne	Oddziaływanie bezpośrednie / pośrednie / wtórne	Oddziaływanie trwałe / długoterminowe / średnioterminowe / krótkoterminowe / chwilowe	Syntetyczny opis oddziaływania
Projekt 1. Wschodni szlak turystyczny KDF – rozwój oferty turystycznej związanej z dziedzictwem przyrodniczym i kulturowym na obszarze gmin Chmielnik, Fierzchnica, Daleszyce, Morawica, Górno, Kielce, Nowiny.	1. Budowa szlaku pieszo-rowerowego wraz z zonalizowaniem miejsc cennych przyrodniczo na terenie Gminy Chmielnik. 2. Budowa szlaku pieszo – rowerowego z Parochnicy do Małoszowej o długości 2 km w ramach szlaku turystycznego. 3. Budowa wieży widokowej wraz ze ścieżką rowerową jako wsparcie zrównoważonej turystyki gminy Daleszyce. 4. Budowa szlaków pieszo – rowerowych wraz z zagospodarowaniem terenu wokół zbiornika wodnego w Morawicy. 5. Budowa szlaku pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą edukacyjną w miejscowościach Cedzyna i Łaszczyny. 6. Budowa szlaku pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą agroturystyczną w miejscowościach Górno, Wólka Jachowa i Bocrzeczyce 7. Podniesienie dostępności turystycznej gminy Górno 8. Budowa szlaku pieszo-rowerowego wraz z infrastrukturą ekoturystyczną w miejscowościach Cedzyna i Łaszczyny. 9. Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce. 10. Wzmocnienie potencjału turystycznego Amfiteatru Radziejów. 11. Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Nowiny – ETAP II.	1) ścieżki/drogi pieszo i rowerowe 2) obiekty małej architektury (np. wiaty, altany, tarasy, platformy lub wieże widokowe) 3) zoralizowanie	nieznaczne negatywne	bezpośrednie	długoterminowe i trwałe	przekształcenie powierzchni ziemi wskutek zabudowy	nieznaczne negatywne	bezpośrednie i pośrednie	długoterminowe	miejscowa zmiana warunków wodnych w gruncie wskutek realizacji obiektów budowlanych	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań	nieznaczne pozytywne	pośrednie i bezpośrednie	długoterminowe	korzystne skutki dot. promocji walorów krajobrazowych i kulturowych - przy założeniu dbałości o estetyczne wkomponowanie obiektów w krajobraz	nieznaczne negatywne	pośrednie i wtórne	krótkoterminowe	negatywne skutki związane z zapotrzebowaniem na materiały budowlane	nieznaczne negatywne i nieznaczne pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Negatywne skutki związane z realizacją obiektów budowlanych, które mogą wiązać się z zajęciem terenów dotychczas niezabudowanych (naturalnych i quasi-naturalnych), intensywnej (lub wprowadzać) nuch turystyczny na terenach cennych przyrodniczo oraz mogą zaburzać funkcjonalność korytarzy ekologicznych i cieśnin chronionych gatunków. Oddziaływania możliwe do uniknięcia i minimalizacji pod warunkiem dbałości o ochronę przyrody na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji oraz pod warunkiem zachowania obowiązujących przepisów w ochronie przyrody Pozytywne skutki związane z promocją walorów przyrodniczych i związaną z tym zasadniczą ich ochroną.	znaczące pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Poprawa warunków życia ludzi w zwiazku z lepszym dostępem do infrastruktury służącej rekreacji, kulturze, turystyce i rozrywce.	znaczące pozytywne	pośrednie i wtórne	długoterminowe	korzystne skutki dot. promocji walorów krajobrazowych i kulturowych - przy założeniu dbałości o estetyczne wkomponowanie obiektów w krajobraz
Projekt 2. Północny szlak turystyczny KDF – rozwój oferty turystycznej związanej z dziedzictwem przyrodniczym i kulturowym na obszarze gmin Zagnańsk, Mniedzawa Górna, Strawczyn i Pałecznika.	1. Budowa Domu Dziedzictwa Kulturowego oraz zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie ruin Huty „Józef" w Samsonowie, gm. Zagnańsk. 2. Budowa Centrum Dziedzictwa Kulturowego i przyrodniczego na terenie gminy Mniedzawa Górna. 3. Rozpoznawcze/ratownicze dziedzictwa kulturowo – przyrodniczego na terenie gminy Strawczyn poprzez budowę obiektu pełniącego funkcję ośrodka kultury i tradycji w mur. Chlipgorek. 4. Modernizacja, rozbudowa oraz doposażenie istniejących tras i szlaków odwiedzających się dla walorów przyrodniczych, historycznych, kulturowych i edukacyjnych gminy Strawczyn. 5. Zachowanie i upowszechnianie dziedzictwa geologicznego, kulturowego i przyrodniczego na terenie gminy Pałecznika poprzez przystosowanie istniejącego budynku oraz budowę sceny kulturalno-edukacyjnej.	1) ścieżki/drogi pieszo i rowerowe 2) obiekty małej architektury (np. wiaty, altany, tarasy, platformy lub wieże widokowe) 3) zoralizowanie 4) nowe budynki	nieznaczne negatywne	bezpośrednie	długoterminowe i trwałe	przekształcenie powierzchni ziemi wskutek zabudowy	nieznaczne negatywne	bezpośrednie i pośrednie	długoterminowe	miejscowa zmiana warunków wodnych w gruncie wskutek realizacji obiektów budowlanych	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań	nieznaczne pozytywne	pośrednie i bezpośrednie	długoterminowe	korzystne skutki dot. promocji walorów krajobrazowych i kulturowych - przy założeniu dbałości o estetyczne wkomponowanie obiektów w krajobraz	nieznaczne negatywne	pośrednie i wtórne	krótkoterminowe	negatywne skutki związane z zapotrzebowaniem na materiały budowlane	nieznaczne negatywne i nieznaczne pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Negatywne skutki związane z realizacją obiektów budowlanych, które mogą wiązać się z zajęciem terenów dotychczas niezabudowanych (naturalnych i quasi-naturalnych), intensywnej (lub wprowadzać) nuch turystyczny na terenach cennych przyrodniczo oraz mogą zaburzać funkcjonalność korytarzy ekologicznych i cieśnin chronionych gatunków. Oddziaływania możliwe do uniknięcia i minimalizacji pod warunkiem dbałości o ochronę przyrody na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji oraz pod warunkiem zachowania obowiązujących przepisów w ochronie przyrody Pozytywne skutki związane z promocją walorów przyrodniczych i związaną z tym zasadniczą ich ochroną.	znaczące pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Poprawa warunków życia ludzi w zwiazku z lepszym dostępem do infrastruktury służącej rekreacji, kulturze, turystyce i rozrywce.	nieznaczne pozytywne	pośrednie i wtórne	długoterminowe	korzystne skutki dot. promocji walorów krajobrazowych i kulturowych - przy założeniu dbałości o estetyczne wkomponowanie obiektów w krajobraz
3. Kulturowo-historyczny szlak turystyczny KDF – wzmocnienie i rozwinięcie istniejącej oferty związanej z dziedzictwem kulturowo-historycznym gmin Chęciny, Morawica, Kielce i Masłów.	1. Podniesienie wartości kulturowej Gminy Chęciny poprzez utworzenie szlaku historycznego „Śladami dziedzictwa historycznego Chęcin". 2. Rozwój dziedzictwa historycznego na terenie Gminy Chęciny poprzez utworzenie Ośrodka Historii w Chęcinach. 3. Budowa Centrum Dziedzictwa Historycznego i Tradycji Sportu. 4. Kielce – miasto zabawek – rozbudowa i rozwój zasobów Muzeum Zabawek i Zabawy w Kielcach. 5. Przebudowa zabytkowego budynku dawnej synagogi w Kielcach. 6. Zagospodarowanie terenu w centrum Muzeum Pierwszego – etap I.	1) ścieżki/drogi pieszo i rowerowe 2) obiekty małej architektury (np. wiaty, altany, tarasy, platformy lub wieże widokowe) 3) zoralizowanie 4) modernizacja / rozbudowa budynków	nieznaczne negatywne	bezpośrednie	długoterminowe i trwałe	przekształcenie powierzchni ziemi wskutek zabudowy	nieznaczne negatywne	bezpośrednie i pośrednie	długoterminowe	miejscowa zmiana warunków wodnych w gruncie wskutek realizacji obiektów budowlanych	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań	nieznaczne pozytywne	pośrednie i bezpośrednie	długoterminowe	korzystne skutki dot. promocji walorów krajobrazowych i kulturowych - przy założeniu dbałości o estetyczne wkomponowanie obiektów w krajobraz	nieznaczne negatywne	pośrednie i wtórne	krótkoterminowe	negatywne skutki związane z zapotrzebowaniem na materiały budowlane	nieznaczne negatywne i nieznaczne pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Negatywne skutki związane z realizacją obiektów budowlanych, które mogą wiązać się z zajęciem terenów dotychczas niezabudowanych (naturalnych i quasi-naturalnych), intensywnej (lub wprowadzać) nuch turystyczny na terenach cennych przyrodniczo oraz mogą zaburzać funkcjonalność korytarzy ekologicznych i cieśnin chronionych gatunków. Oddziaływania możliwe do uniknięcia i minimalizacji pod warunkiem dbałości o ochronę przyrody na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji oraz pod warunkiem zachowania obowiązujących przepisów w ochronie przyrody Pozytywne skutki związane z promocją walorów przyrodniczych i związaną z tym zasadniczą ich ochroną.	znaczące pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Poprawa warunków życia ludzi w zwiazku z lepszym dostępem do infrastruktury służącej rekreacji, kulturze, turystyce i rozrywce.	znaczące pozytywne	bezpośrednie i pośrednie	długoterminowe	korzystne skutki dot. promocji walorów krajobrazowych i kulturowych - przy założeniu dbałości o estetyczne wkomponowanie obiektów w krajobraz
4. Zintegrowanie i promocja potencjału społeczno-gospodarczego oraz turystycznego poprzez aplikację mobilną „Śladami historii i tradycji Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego".	1. Aplikacja mobilna „Śladami historii i tradycji Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego".	aplikacja na urządzenia mobilne	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	neutralne	brak	brak	brak oddziaływań	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak	brak
5. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kielckim Obszarze Funkcjonalnym. UWAGA: projekt nr 5 wynika bezpośrednio z dokumentu pn. „Plan zrównoważonej miejskiej dla Kielc i Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego", który będzie podlegał ocenie procedurze SOOS.	Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kielckim Obszarze Funkcjonalnym.	1) zakup autobusów 2) budowa, przebudowa i modernizacja infrastruktury transportu publicznego (np. przystanki, centra przesiadkowe, stacje ładowania, wiaty) 3) infrastruktura drogowa (w tym: ścieżki rowerowe, chodniki, oświetlenie) 4) systemowe rozwiązania informatyczne	nieznaczne negatywne i nieznaczne pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	trwałe	Negatywne skutki związane z przekształceniem powierzchni ziemi wskutek rozwoju infrastruktury drogowej. Pozytywne skutki związane z rozwojem transportu publicznego - co przełoży się na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i tym samym zmniejszenie depozycji zanieczyszczeń.	nieznaczne negatywne i nieznaczne pozytywne	bezpośrednie i pośrednie	długoterminowe	Negatywne skutki związane ze zmianą warunków wodnych w gruncie w przypadku realizacji inwestycji drogowych i obiektów budowlanych. Pozytywne skutki związane z rozwojem transportu publicznego - co przełoży się na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i tym samym zmniejszenie depozycji zanieczyszczeń.	nieznaczne pozytywne i nieznaczne negatywne	pośrednie i bezpośrednie	długoterminowe	korzystne skutki dot. zmniejszenia emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw kopalnych; negatywne skutki związane z rozwojem infrastruktury drogowej	nieznaczne negatywne	bezpośrednie i pośrednie	trwałe	przekształcenie krajobrazu wskutek realizacji infrastruktury drogowej	nieznaczne pozytywne i nieznaczne negatywne	pośrednie i wtórne	krótkoterminowe długoterminowe	korzystne skutki związane ze zmniejszeniem zapotrzebowania na paliwa kopalne; negatywne skutki związane z zapotrzebowaniem na materiały budowlane	nieznaczne negatywne i nieznaczne pozytywne	bezpośrednie, pośrednie i wtórne	długoterminowe	Negatywne skutki związane z realizacją obiektów budowlanych, które mogą wiązać się z zajęciem terenów dotychczas niezabudowanych (naturalnych i quasi-naturalnych) oraz mogą zaburzać funkcjonalność korytarzy ekologicznych i cieśnin chronionych gatunków. Oddziaływania możliwe do uniknięcia i minimalizacji pod warunkiem dbałości o ochronę przyrody na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji oraz pod warunkiem zachowania obowiązujących przepisów w ochronie przyrody Pozytywne skutki związane z rozwojem transportu publicznego - co przełoży się na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i tym samym zmniejszenie depozycji zanieczyszczeń.	nieznaczne pozytywne	pośrednie / wtórne	długoterminowe	Poprawa warunków życia w związku z lepszą komunikacją.	nieznaczne pozytywne	pośrednie / wtórne	długoterminowe	poprawa warunków zachowania dóbr materialnych w związku z poprawą warunków komunikacji; poprawa warunków ochrony zabytków w związku z mniejszym stopniem zanieczyszczenia - powietrza atmosferycznego

Objaśnienia:

Kategoria oddziaływań	Typ oddziaływań	Opis oddziaływań
Typ oddziaływania	Bezpośrednie	Oddziaływania będące bezpośrednim skutkiem działania, które zachodzi w środowisku w bezpośrednim i oczywistym związku przyczynowo-skutkowym. Przykład: budowla piętrząca wodę - całkowite możliwości migracji ichtiofauny i transportu osadów.
	Pośrednie	Oddziaływania będące skutkiem nie wynikającym na bezpośrednim i oczywistym związku przyczynowo-skutkowym, które jest skutkiem oddziaływań bezpośrednich. Przykład: erozja dna rozciągu poniżej budowli piętrzącej wodę (jako skutek zakłócenia transportu osadów) i związane z nią obniżenie poziomu wód podziemnych.
	Wtórne	Oddziaływania ujawniające się w dłuższej perspektywie czasu będące efektem oddziaływań bezpośrednich i pośrednich. Przykład: pogarszanie warunków zachowania siedlisk zależnych od wody, które znajdują się przy korycie rzeki, na której zlokalizowane budowlą piętrzącą wodę, w wyniku którą dopływ do erozji dna rzecznego i obniżenia poziomu wód podziemnych w strefie przyległej.
Czas trwania	Trwałe	Oddziaływania, co do których można przyjąć ich stałe (w dającej się przewidzieć przyszłości) niezoberacalne negatywne oddziaływanie na środowisko.
	Długoterminowe	Oddziaływania wieloletnie związane z eksploatacją obiektów, które ustają w ciągu kilku lat.
	Średnioterminowe	Oddziaływania przejściowe, ustępujące w ciągu kilkunastu miesięcy od daty zaistnienia
	Krótkoterminowe	Oddziaływania przejściowe, najczęściej o odwracalnych skutkach, zazwyczaj ograniczone do etapu realizacji działań/przedsięwzięć.
	Chwilowe	Oddziaływania o czasie trwania związanym z momentem prowadzeniem ojeracji technicznych, o odwracalnych skutkach, zazwyczaj ograniczone do etapu realizacji działań/przedsięwzięć lub np. przemieszczeniu środka transportu wywołującego hałas.
Siła oddziaływania	Znaczące	Oddziaływanie prowadzące trwały (w dającej się racjonalnie przewidzieć przyszłości) zmianę jednego lub kilku komponentów środowiska (wyrażoną w parametrach charakterystycznych dla komponentu), której skutki będą trwałe odczuwalne w skali obszaru chronionego, korytarza ekologicznego, jednostki części wód lub miejscowości.
	Nieznaczne	Oddziaływanie zauważalne i możliwe do sparametryzowania, powodujące zmianę jednego lub kilku komponentów środowiska, odwracalne w perspektywie długości obowiązywania programu monitoringu środowiska, o skutkach które nie będą odczuwalne w skali obszaru chronionego, korytarza kolizyjnego, jednostki części wód lub miejscowości.