

Inwestor:	
	GMINA KIELCE MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
 Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego	 Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską	
 WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE	

Jednostka projektowa:	
	ALFA PROJEKT Tomasz Płonka ul. Strońska 4A/21, 50-540 Wrocław, tel.(71) 70 71 203;e-mail: biuro@alfaprojekt.net.pl

Obiekt:	Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc
---------	---

Temat opracowania:	<p style="text-align: center;">„Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” <u>Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.</u> <u>Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności.</u></p>
--------------------	---

Nr umowy:	Stadium:	Data:
WZP.26.4.33.2025	RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	03.2026 (rew 1)

Główny Projektant / Projektant drogowy:	mgr inż. Tomasz Płonka	Konstrukcyjno - Budowlane do projektowania w specjalności drogowej - 130/DOŚ/03	03.2026
Projektant sanitarny:	mgr inż. Jerzy Gąsiewicz	Instalacyjno – sanitarne do projektowania bez ograniczeń - 443/01/DUW	03.2026
Projektant elektryczny:	mgr inż. Tomasz Roj	Instalacyjne – elektryczne do projektowania bez ograniczeń - OPL/0632/PWOE/10	03.2026
Projektant teletechniczny:	inż. Witold Grzebień	Projektowanie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - 0304/96/U	03.2026
Inwentaryzacja zieleni:	mgr inż. Dominik Gołdyn	-	03.2026

SPIS TREŚCI

I.	PRZEDMIOT I CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	4
1.	RODZAJ I NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	4
2.	OPIS PRZEDMIOTU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	4
II.	PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	5
1.	TERMIN PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI	5
2.	OPIS PRZEBIEGU KONSULTACJI	5
III.	UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI	5
1.	WYKAZ ZGŁOSZONYCH UWAG I OPINII WRAZ Z ICH OCENĄ ORAZ WSKAZANIEM SPOSOBU ICH WYKONANIA	5
IV.	PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.....	43
V.	ZAŁĄCZNIKI.....	43
1.	PROJEKT KONCEPCYJNY	43
2.	OGŁOSZENIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE	44
3.	STRONA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	45
4.	HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	46
5.	FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG	48
6.	ZDJĘCIA DOKUMENTUJĄCE WYWIESZONE W TERENIE OGŁOSZENIA	49

UWAGA

Zaproponowane koncepcyjne rozwiązania techniczne, konstrukcyjne, materiałowe oraz sytuacyjno – wysokościowe mogą ulec zmianie w trakcie wykonywania dalszych prac projektowych.

I. PRZEDMIOT I CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

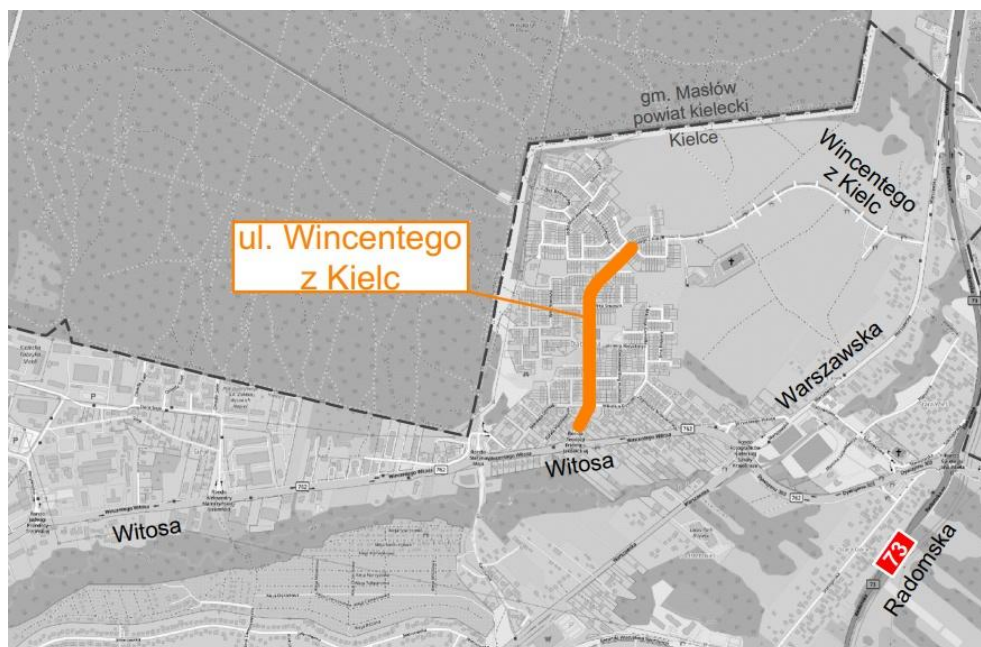
1. RODZAJ I NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA

- 1.1 Inwestor: Gmina Kielce - Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce;
- 1.2 Nazwa przedsięwzięcia: „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosy do stacji trafo. Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności;
- 1.3 Stadium: Koncepcja;
- 1.4 Obiekt: Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc;

2. OPIS PRZEDMIOTU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Przedmiotem konsultacji było opracowanie projektowe pod nazwą „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosy do stacji trafo. Odcinek 4 – Droga dla rowerów wzdłuż al. IX Wieków Kielc na odcinku od ul. Starodomaszowskiej do al. Solidarności”, w zakresie odcinka 2 zlokalizowanego na ulicy Wincentego z Kielc.

Obszar planowanej inwestycji obejmuje ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosy do stacji trafo (północna część Kielc).



Rys 1. Plan orientacyjny.

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zapoznanie lokalnej społeczności z planowanym zamierzeniem, zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych zainteresowanych

stron, w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań.

II. PRZEBIEG KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. TERMIN PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w terminie od 02.02.2026r. do 23.02.2026r.

2. OPIS PRZEBIEGU KONSULTACJI

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia oraz formularz do opiniowania zostały udostępnione na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (<https://www.mzd.kielce.pl/konsultacje-spoleczne/aktualne-konsultacje-spoleczne/konsultacje-spoleczne-rozwoj-infrastruktury-rowerowej-na-dabrowie/>) oraz na platformie Urzędu Miasta Kielce (<https://konsultacje.kielce.eu/rozwoj-ruchu-rowerowego-i-pieszego-ul-wincentego-01-2026.html>).

Informacja o przeprowadzanych konsultacjach społecznych ukazała się również w lokalnych serwisach informacyjnych, m.in. (<https://kielceinfo.pl/20260130298870/mieszkancy-zdecyduja-o-przebudowie-ul-wincentego-konsultacje-mzd>) oraz (<https://kielce.tvp.pl/91309161/mieszkancy-kielc-zdecyduja-o-nowej-trasie-pieszorowerowej-ruszaja-konsultacje-spoleczne>). Ponadto ogłoszenia o rozpoczęciu konsultacji społecznych wywieszono w terenie.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można było składać za pośrednictwem strony internetowej, e-mailem, e-puap'em, e-doręczeniem oraz w postaci papierowej. W załącznikach do raportu zamieszczono kopie ogłoszenia o konsultacjach, strony internetowej konsultacji oraz formularza do zgłaszania uwag i opinii.

III. UWAGI ZGŁOSZONE W TRAKCIE KONSULTACJI

1. WYKAZ ZGŁOSZONYCH UWAG I OPINII WRAZ Z ICH OCENĄ ORAZ WSKAZANIEM SPOSOBU ICH WYKONANIA

Łącznie w ramach konsultacji społecznych zgłoszono 41 wnioski. Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej treści zgłoszonych wniosków, wraz z odpowiedziami do nich.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
1	1.1	1. Przedstawiony projekt jest sprzeczny z założeniami. Zgodnie z informacją ze strony: „Celem samej inwestycji jest zapewnienie pełnej, bezpiecznej i ciągłej komunikacji dla pieszych i rowerzystów na całym wskazanym odcinku ulicy.”	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		Tymczasem projekt nie zawiera pełnej, bezpiecznej ani ciągłej infrastruktury dla pieszych: brakuje chodnika na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, mimo dostępności terenu należącego do Miasta Kielce. Nielegalnie postawione ogrodzenia to nie może być argument za rezygnacją z budowy bezpiecznej infrastruktury. Przeciwnie: nin. projekt to dobra okazja do przywrócenia stanu zgodnego z prawem i ochrony nieruchomości Miasta Kielce. Brak chodnika na tym odcinku sprawia też, że infrastruktura rowerowa jest niebezpieczna, bo będą po niej chodzić piesi. Należy dodać chodnik na przedmiotowym odcinku.		inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	1.2	2. Pozostawienie nielegalnych ogrodzeń między ul. Stwosza a ul. Grottgera powoduje też ograniczenie widoczności rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Stwosza i Wincentego z Kielc, bo ogrodzenia zasłaniają widok na DDR. Należy je rozebrać, by zapewnić widoczność.		
	1.3	3. Projekt dotyczy rozwoju infrastruktury rowerowej i pieszej, zatem nie może być z niego finansowana infrastruktura promująca indywidualny transport samochodowy, tj. zatoki przystankowe. Zatoki przystankowe są przeciwieństwem buspasów: pogarszają konkurencyjność transportu zbiorowego, a zwiększają atrakcyjność dojeżdżania samochodem, co jest sprzeczne z celem nin. projektu oraz z zasadami zrównoważonej mobilności. Zatoki autobusowe nie stanowią kosztu kwalifikowanego, więc wydawanie dodatkowych pieniędzy na szkodliwą infrastrukturę stanowić będzie niegospodarność. Na wcześniejszym odcinku ul. Wincentego z Kielc od strony ul. Warszawskiej nie ma zatoki autobusowej na przystanku. Należy w takim samym standardzie zaprojektować ten odcinek. Aktualnie ruch autobusowy na przedmiotowym odcinku jest niewielki. Przyszłe, nieoparte na żadnych badaniach oczekiwania co do ruchu na tym odcinku nie mogą być podstawą do budowania zatok, zwłaszcza jeśli przyjmuje się, że	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.


Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		ruch pieszy będzie tak niewielki, że nie potrzeba chodnika.		
	1.4	4. Brak pozytywnej opinii Zespołu ds. Mobilności. Z niewiadomych przyczyn dla tego projektu nie uzyskano opinii Zespołu ds. Mobilności. Należy to uzupełnić.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
2	2.1	Brak Oceny Mobilności Przedmiotowy projekt nie został zaopiniowany przez Zespół ds. Mobilności. Zgodnie z §1 ust. 8 pkt 2) Zarządzenia Nr 242/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie powołania Zespołu ds. Mobilności: „Wszystkie komórki organizacyjne Urzędu Miasta oraz jednostki organizacyjne Miasta Kielce muszą wymagać uzyskania pozytywnej Oceny Mobilności dla zleczanych przez siebie dokumentacji projektowych” dotyczących budowy, przebudowy lub rozbudowy układu drogowego oraz innej infrastruktury mającej wpływ na mobilność. Ponadto §1 ust. 8 pkt 5) stanowi: „Uzyskanie Oceny Mobilności musi zostać przeprowadzone przed etapem konsultacji społecznych, tj. do konsultacji społecznych powinny zostać przedstawione rozwiązania, które już uzyskały pozytywną Ocenę Mobilności”. Wymaga to niezwłocznego uzupełnienia procedury.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
	2.2	Niespójność z celami inwestycji Przedstawiony projekt pozostaje w sprzeczności z deklarowanymi założeniami inwestycji. Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie internetowej, celem inwestycji jest „zapewnienie pełnej, bezpiecznej i ciągłej komunikacji dla pieszych i rowerzystów na całym wskazanym odcinku ulicy”. Tymczasem projekt nie przewiduje pełnej, bezpiecznej ani ciągłej infrastruktury dla	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>pieszych – brakuje w nim chodnika na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, mimo dostępności terenu będącego własnością Miasta Kielce. Zgodnie z §1 ust. 8 pkt 4) ww. Zarządzenia: „Ocena Mobilności ma na celu analizę dokumentacji pod względem zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu dla pieszych, osób z ograniczoną mobilnością, rowerzystów oraz pasażerów komunikacji zbiorowej”. Projekt w obecnej formie nie spełnia tego wymogu. Obecność nielegalnie posadowionych ogrodzeń nie może stanowić przesłanki do rezygnacji z budowy bezpiecznej infrastruktury. Wręcz przeciwnie – niniejszy projekt stwarza możliwość przywrócenia stanu zgodnego z prawem oraz ochrony nieruchomości stanowiących własność Miasta Kielce. Brak chodnika na przedmiotowym odcinku powoduje, że infrastruktura rowerowa staje się niebezpieczna, gdyż będą z niej korzystać piesi. Należy uzupełnić projekt o chodnik na wskazanym odcinku.</p>		<p>Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.</p>
	2.3	<p>Ograniczenie widoczności na skrzyżowaniu Pozostawienie nielegalnie posadowionych ogrodzeń między ul. Stwosza a ul. Grottgera skutkuje ograniczeniem widoczności rowerzystów na skrzyżowaniu ulic Stwosza i Wincentego z Kielc. Ogrodzenia te zasłaniają widok na drogę dla rowerów. W celu zapewnienia odpowiedniej widoczności należy dokonać ich rozbiórki.</p>		
	2.4	<p>Niekwalifikowalność zatok przystankowych Projekt dotyczy rozwoju infrastruktury rowerowej i pieszej, w związku z czym nie może być z niego finansowana infrastruktura promująca indywidualny transport samochodowy, w tym zatoki przystankowe. Zatoki przystankowe stanowią przeciwieństwo buspasów – pogarszają konkurencyjność transportu zbiorowego, jednocześnie zwiększając atrakcyjność dojazdów indywidualnym transportem samochodowym, co pozostaje</p>	TAK	<p>Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>w sprzeczności z celami niniejszego projektu oraz z zasadami zrównoważonej mobilności. Finansowanie zatok przystankowych z tego projektu stanowiłoby działanie sprzeczne z ideą zrównoważonej mobilności. Zatoki autobusowe nie stanowią kosztu kwalifikowanego, w związku z czym wydatkowanie środków publicznych na infrastrukturę o charakterze szkodliwym dla celów projektu stanowiłoby działanie niegospodarne. Dla porównania wskazać należy, że na wcześniejszym odcinku ul. Wincentego z Kielc od strony ul. Warszawskiej nie zaprojektowano zatok autobusowych przy przystanku. Przedmiotowy odcinek należy zaprojektować w analogicznym standardzie. Aktualnie natężenie ruchu autobusowego na przedmiotowym odcinku jest niewielkie. Przyszłe prognozy dotyczące natężenia ruchu, nieoparte na żadnych badaniach, nie mogą stanowić podstawy do projektowania zatok przystankowych – zwłaszcza gdy jednocześnie przyjmuje się założenie, że natężenie ruchu pieszego jest na tyle niewielkie, iż nie wymaga budowy chodnika.</p>		
3	3.1	<p>Bardzo dobrze, że będzie ścieżka rowerowa, ale mam dwie zasadnicze uwagi. Po pierwsze - na trasie planowanej ścieżki biegnie rura z wodą, która ulega bardzo częstym awariom. Tylko w styczniu dwa razy - można jeszcze sprawdzić prowizorycznie zasypane wykopy. Przed budową ścieżki trzeba wymienić tę rurę.</p>	NIE	<p>Utrzymanie sieci wodociągowej należy do obowiązków jej zarządcy. Ewentualna przebudowa sieci zostanie podjęta wyłącznie w przypadku stwierdzenia kolizji z nową infrastrukturą, co zostanie rozstrzygnięte na etapie opracowywania szczegółowych projektów po konsultacjach z Wodociągami Kieleckimi.</p>
	3.2	<p>Po drugie - w opisie mówi się o istniejącym chodniku po stronie zachodniej. Projektant zapomniał tylko napisać, że w fatalnym stanie. Trzeba równoległe z budową ścieżki wprowadzić zadanie remontu tych 500 metrów nawierzchni ulicy Wincentego z Kielc (od Gomółki do Grottgera). Od pani Prezydent słyszymy, że w Kielcach takie remonty nawierzchni są stale prowadzone. Ulica ta</p>	TAK	<p>W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla rowerów i chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosa oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		jest kuriozum w skali nie tylko Kielc. Mianowicie: ok. 100 metrów od strony Witosa nowa nawierzchnia, ok. 1 km od od skrzyżowania z Grottgera do Warszawskiej nowa nawierzchnia, a środkowy odcinek tej samej ulicy – dziura na dziurze (ostatnie łatanie kolejnych dziur odbyło się w zeszłym tygodniu). Bez tych działań budowa ścieżki będzie tylko odfajkowaniem wykorzystania środków unijnych, bez spojrzenia na całość gospodarskim okiem w mieście bądź co bądź wojewódzkim. Zapraszam przedstawicieli MZD do przyjazdu na Wincentego z Kielc, żeby się o tym przekonać.		podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Z kolei decyzja o modernizacji chodnika po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.
4	4.1	Dziękuję za piękny projekt ścieżki. Proszę o zaplanowanie w kolejnych latach kompleksowego remontu drogi od ul. Witosa do stacji trafo na ul. Wincentego z Kielc, ponieważ ta droga jest w tragicznym stanie, ciągle tylko łatana, nigdy nieremontowana w sposób kompleksowy. Autobusy się ledwo wymijają, samochody skaczą na wybojach, omijają liczne dziury i łaty. Cały układ drogowy na osiedlu i wokół osiedla jest odnowiony i ten ostatni odcinek starej, zdezelowanej drogi bardzo psuje dobre wrażenie i komfort jazdy. Zwracam się więc z prośbą o zabezpieczenie środków na remont tego krótkiego odcinka.	TAK	W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla rowerów i chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosa oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Z kolei decyzja o modernizacji chodnika po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.
5	5.1	Bardzo popieram budowę ścieżki rowerowej, tym bardziej, że zaczyna się koło mojego domu i będę mógł całą drogę do pracy przejechać rowerem korzystając ze ścieżek. ALE ! w miejscu nowej ścieżki a raczej pod nim biegnie wodociąg który pęka przynajmniej 3 razy w roku. Więc lepiej go wymienić przed położeniem ścieżki.	NIE	Utrzymanie sieci wodociągowej należy do obowiązków jej zarządcy. Ewentualna przebudowa sieci zostanie podjęta wyłącznie w przypadku stwierdzenia kolizji z nową infrastrukturą, co zostanie rozstrzygnięte na etapie opracowywania szczegółowych projektów po konsultacjach z Wodociągami Kieleckimi.
	5.2	No i sama ulica od Witosa do stacji trafo wygląda jak kartoflisko, że o obecnym chodniku nie wspomnę.	TAK	W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				rowerów i chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosa oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Z kolei decyzja o modernizacji chodnika po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.
6	6.1	Wzdłuż zachodniej strony ul. Wincentego z Kielc, na odcinku od ul. Wita Stwosza w kier. przystanku autobusowego w rej. ul. Grottgera, zaprojektowano wyłącznie drogę rowerową, co jest niebezpieczne. Nikt przy zdrowych zmysłach nie będzie przechodził na drugą stronę ulicy, żeby iść chodnikiem, a następnie znowu wracał na zachodnią stronę ulicy, żeby kontynuować drogę, dwa razy przechodząc przez jezdnię narażając życie, wszak tędy chodzą także dzieci, osoby starsze i niepełnosprawni oraz przemieszczają się osoby z niepełnosprawnością. Bareja miałby gotowy materiał na film, ale te czasy minęły i teraz projektuje się z korzyścią dla ludzi, aby uratować im życie, a nie utrudniać. Ulicą jeżdżą samochody i autobusy, ryzyko wypadku i śmierci jest więc duże. Jest to teren miasta, ogrodzony prywatnymi ogrodzeniami, argument, że nie można ich "ruszyć" jest niezasadny. Jeśli z różnych przyczyn nie jest możliwy chodnik w tym miejscu, proszę utworzyć ciąg pieszo-rowerowy, a nie rezygnować z chodnika.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
7	7.1	Uprzejmie proszę o wyrażenie zgody na przesunięcie chodnika i ścieżki rowerowej bliżej krawędzi jezdni ulicy Wincentego z	NIE	Niestety nie ma możliwości dalszego ograniczenia szerokości projektowanych elementów. Już na obecnym etapie

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>Kielc, o około 50 cm, aby zachować moje ogrodzenie (zaznaczone kolorem czerwonym) i nasadzenia z 24 tui, które mają prawie 30 lat. Nadmieniam, że przy zmniejszeniu szerokości chodnika do 2,0 m i szerokości ścieżki rowerowej do 2,0 m oraz zmniejszeniu pasa zieleni o 20 cm jest możliwość uzyskania potrzebnych 50 cm. Jestem osobą starszą, mającą prawie 80 lat, po operacji onkologicznej. Często korzystam z ogrodu, a tuje chronią mnie przed hałasem i zapyleniem z jezdni. Na przebudowę i przesunięcie płotu po prostu mnie nie stać finansowo. Serdecznie proszę, z całego serca o zrozumienie mojej sytuacji życiowej i załatwienie mojej prośby. Do niniejszego podania dołączam mapkę orientacyjną w skali 1 : 250.</p> 		zastosowano minimalne wymagane przepisami wymiary chodnika i drogi dla rowerów, z uwzględnieniem niezbędnej skrajni bezpieczeństwa.
8	8.1	Trasa jest potrzebna.	TAK	Dziękujemy za wyrażone poparcie dla planowanej inwestycji i przedstawionych na konsultacjach rozwiązań projektowych.
9	9.1	Jestem przedstawicielką rodziny wielopokoleniowej, zamieszkującej osiedle od 1996 roku, mam więc podstawy ocenić z perspektywy czasu postęp, rozwój i zmiany jakie zaszły na osiedlu przez prawie 30 lat. Nieuregulowane do tej pory sytuacje prawne dotyczące między innymi działek przy ulicy Wincentego z Kielc wciąż oczekują na rozwiązanie, uprawomocnienie. Mieszkańcy wiele lat dbali i wciąż dbają o tereny przydziałkowe, tereny zielone i stan okolicznych chodników, usuwając chwasty, odśnieżając zimą uliczki i zatoczki. Osiedle było znakomitym miejscem na założenie rodziny, rozwój dzieci i życie starszych osób, dzięki bliskości do miasta, ośrodków zdrowia,	TAK/NIE	<p>Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce.</p> <p>Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grotgiera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>sklepów i przystanków. Niewiele ludzi korzysta z przystanków autobusowych. Autobusy do przystanku Wincentego z Kielc II oraz z przystanku Wincentego z Kielc II czy to w kierunku Olszewskiego czy Na Stadion odjeżdżają i przyjeżdżają puste, co świadczy o znikomej zainteresowaniu korzystania ze środków publiczności, ponieważ w każdym domu stoi 1-2 samochody, którymi mieszkańcy dojeżdżają do pracy, miasta.</p> <p>Teren ma duże wzniesienie, rzadko można spotkać tam spacerowiczów, bo większość mieszkańców mając w okolicy do wyboru las czy wybetonowany teren, wybiera las, korzystając ze spacerów po lesie, gdzie teren jest ocieniony drzewami.</p> <p>Nie ma tam rowerzystów, podobnie jak na ulicy Witosza. Betowanie tych terenów, gdzie Dąbrowa nazywana jest zielonym osiedlem, przeczy założeniom i budowie osiedla w takim właśnie miejscu.</p> <p>Mieszkańcy wiele pracy i środków finansowych włożyli w ogrodzenia, jakie obecnie graniczą z pasem zieleni, by teraz je wyburzać. Nikt nie odnowi już nigdy tego stanu a osiedle tylko na tym straci, bo w tym miejscu zamiast pięknych ogrodzeń i nasadzeń, będą zwykłe szpecące siatki ogrodzeniowe.</p> <p>To 30-o letnie nasadzenia, które zwyczajnie są ozdobą tych terenów, osiedla, miejsc siedlisk ptaków i owadów jak również generatorem tlenu i oczyszczalnią tak skażonego powietrza.</p> <p>Jest chodnik, który z powodzeniem służy pieszym, ciągnie się przez ulicę Witosza aż do Warszawskiej. Nie ma potrzeby i zasadności budowania kolejnych chodników, z których nikt nie będzie korzystał. Chodnik po jednej stronie ulicy Wincentego z Kielc wystarczy w zupełności a wyremontowany, będzie z powodzeniem służył mieszkańcom jeszcze długie lata. Wystarczy go odnowić, poprawić i naprawić. Jeśli więc miasto jest dla swoich mieszkańców, to wola i zdanie mieszkańców bezapelacyjnie powinno być</p>		<p>właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji.</p> <p>Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszorowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>wzięte pod rozwagę, bo to my mieszkańcy płacimy w tym mieście podatki i chcemy mieć swój skromny udział w zmianach, w tym przypadku zupełnie pozbawionych akceptacji mieszkańców. Ścieżki rowerowe również są zbędne, ponieważ nikt rekreacyjnie nie wjeżdża pod górę. Jako wieloletnia mieszkanka osiedla z obserwacji, rozmów z sąsiadami i z doświadczenia wiem, że młodzi czas spędzają w mieście, w centrum i galeriach a starsi do spacerów mają las i chodnik, który po renowacji w miejscu w którym jest - będzie wystarczającym rozwiązaniem na zapotrzebowanie pieszych w tym regionie.</p> <p>Reasumując: Chodnik po obu stronach drogi - NIE chodnik po jednej stronie, już istniejący - TAK ścieżki rowerowe po obu stronach – NIE ścieżka rowerowa wąska, bez naruszania istniejących ogrodzeń-TAK</p> <p>Korzystając z okazji - dziękujemy przedstawicielom MZD w Kielcach oraz Pani Prezydent za możliwość spotkania, przedyskutowania planów i mamy nadzieję, że nasze sugestie, prośby i uwagi zostaną wzięte pod uwagę przy projektowaniu i budowie ciągu pieszego i rowerowego.</p>		
10	10.1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Popieram pomysł i lokalizację - takich tras nigdy dość. 2. Trasa północ – południe przebiega ze swojej zachodniej strony równoległe do linii lasu. W okolicy ul. O. Boznańskiej przebiega droga leśna utwardzona o długości jednego kilometra do ul. Zagnańskiej. 3. Postuluję przedłużyć trasę do ul. Zagnańskiej. 4. To przedłużenie dałoby zupełnie inny wymiar temu projektowi radykalnie zwiększając atrakcyjność lokalizacji. 5. Trudno byłoby mi znaleźć przyczyny ignorowania tej bliskości. 	NIE	<p>Obecnie realizowana inwestycja jest dofinansowana z programu „Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego”. Jej zakres został ściśle określony na etapie składania wniosku o dofinansowanie i nie przewidywał budowy odcinka drogi dla rowerów w kierunku ul. Zagnańskiej. Tym samym nie ma możliwości rozszerzenia zadania, które jest realizowane wyłącznie w istniejącym pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc. Ponadto rozszerzenie inwestycji o odcinek do ul. Zagnańskiej nie jest możliwe do realizacji przez Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ponieważ trasa przebiegałaby przez tereny leśne</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				znajdujące się poza granicami administracyjnymi miasta. Również realizacja samego dojazdu do drogi leśnej wymagałaby ingerencji w sąsiadujące prywatne nieruchomości.
11	11.1	Sprzeciwiamy się tworzeniu po zach. stronie ul. Wincentego z Kielc, na wys. od ul. Różyckiego do zatoki autobusowej bliżej ul. Grottgera, wyłącznie drogi rowerowej, bez chodnika, dlatego, że będzie to powodowało wtarganie pieszych na ddr. Ewentualnie można zrobić ciąg pieszo-rowerowy, jak zaplanowano przy stacji trafo, co powinno ograniczyć niebezpieczeństwo do minimum. Wszak piesi nie będą przechodzili na drugą stronę, tylko pójdą prosto ddr.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
12	12.1	Uważam, że brak zaprojektowania traktu pieszego po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc to niebezpieczny trend. Tamtędy chodzą moje dzieci do szkoły i nie wierzę, żeby przechodziły na drugą stronę ulicy. Poza tym na pewno nie będę ich do tego zachęcać, a wręcz przeciwnie. Nie chcę bowiem narażać swoich pociech na ryzyko wypadku śmiertelnego na pasach (trzeba przejść podwójnie!), z udziałem jadących aut.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
13	13.1	Sprzeciwiam się budowie drogi rowerowej bez chodnika przy Wincentego z Kielc na odc. Różyckiego-Grottgera, ponieważ będzie to stanowiło zagrożenie dla życia i zdrowia zwłaszcza dzieci i osób niepełnosprawnych ruchowo. W takich sytuacjach nie będzie to wina rowerzysty tylko dziecka lub osoby dorosłej, bo przecież to nie będzie chodnik. Proszę kazać przesunąć te płoty (raptem kilka ich jest) albo zrobić wspólną drogę dla pieszych i rowerzystów.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	13.2	Nadto proszę te rośliny, które się nadają, przesadzić w obrębie inwestycji, tj. w pasie zieleni (drogowym) nowo wybudowanego przedłuż. ul. Wincentego z Kielc do ul. Warszawskiej, a nie wycinać. Można też przesadzić je obok stacji trafo	TAK	W przypadku kolizji drzew i krzewów z projektowanymi obiektami, planuje się ich przesadzenie. Każdy taki przypadek będzie analizowany indywidualnie, m.in. z uwzględnieniem gatunku i wieku rośliny. Czynniki te determinują

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		przy ul. Gomółki/Wincentego z Kielc. Tam rośnie taki piękny dąb.		techniczną możliwość przesadzenia oraz szansę na przyjęcie się rośliny w nowym miejscu.
14	14.1	Fragment ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo jest pełen dziur i łat w asfalcie co powoduje zniszczenia w zawieszaniach samochodów i autobusów, oraz huk powstający w czasie jazdy przez dziury i łaty, który jest uciążliwy dla mieszkańców. Chodnik przy tym fragmencie ulicy tak wykonany z płyt chodnikowych które są pełne nierówności, które są niebezpieczne dla pieszych. Wnoszę o wykonanie nowej nakładki asfaltowej na tym fragmencie ulicy oraz wykonanie nowego chodnika, który połączy się nową częścią chodnika w dalszej części.	TAK	W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla rowerów i chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosa oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Z kolei decyzja o modernizacji chodnika po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.
	14.2	Ponadto wnoszę o zabezpieczenie płotkiem różnicy terenu wzdłuż chodnika.	TAK	Informujemy, że szczegółowa analiza zasadności montażu barier ochronnych zostanie przeprowadzona na dalszym etapie prac nad projektem budowlanym. Nastąpi to po ustaleniu docelowej niwelety (przebiegu wysokościowego) trasy, co pozwoli precyzyjnie określić różnice wysokości oraz ocenić konieczność zabezpieczenia skarp i spadków terenu.
15	15.1	Budowa ścieżki rowerowej i chodnika jak najbardziej, ale nie w tej kolejności: - po pierwsze; bardziej pilny jest remont ulicy wzdłuż planowanego odcinka ścieżki po której jeździ się slalomem. Po obecnej zimie stan tej drogi będzie w jeszcze gorszym stanie.	TAK	W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla rowerów i chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosa oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Z kolei decyzja o modernizacji chodnika

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.
	15.2	- po drugie; najpierw remont wodociągu na tym odcinku, aby nie kopać ścieżki i chodnika, po ich wybudowaniu, kilka razy w roku podczas naprawiania ciągłych awarii.	NIE	Utrzymanie sieci wodociągowej należy do obowiązków jej zarządcy. Ewentualna przebudowa sieci zostanie podjęta wyłącznie w przypadku stwierdzenia kolizji z nową infrastrukturą, co zostanie rozstrzygnięte na etapie opracowywania szczegółowych projektów po konsultacjach z Wodociągami Kieleckimi.
	15.3	- po trzecie; na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Wita Stwosza a przystankiem autobusowym brak planowanego chodnika. Ruch pieszy sugeruje się skierować na drugą stronę ul. Wincentego. Pytanie – którzy mieszkańcy ul. Wita Stwosza i przyległych będą dochodzili do przystanku? W projekcie to ładnie wygląda, ale w rzeczywistości nikt nie będzie tak chodził. Cały ruch będzie odbywał się po ścieżce rowerowej. Czy nie warto by uporządkować przy okazji granice własności działek a nie sankcjonować stan obecny.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grotgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
16	16.1	Wnoszę o zaprojektowanie infrastruktury pieszej i rowerowej wzdłuż ul. Wincentego z Kielc w sposób zapewniający pełną i nieprzerwaną ciągłość chodnika oraz drogi dla rowerów po zachodniej stronie ulicy. Już dziś – mimo braku infrastruktury –	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		odbywa się tam realny ruch pieszy, a dalsza zabudowa będzie go tylko zwiększać. Projektowanie rozwiązań nieciągłych w takiej sytuacji oznacza świadome pogarszanie bezpieczeństwa użytkowników przestrzeni. Zwracam uwagę, że na części odcinków pas drogowy został zajęty przez ogrodzenia prywatnych posesji. Nielegalne zajęcia pasa drogowego nie mogą być podstawą do rezygnacji z infrastruktury pełnej, docelowej ani do dostosowywania projektu do skutków samowoli. Wnoszę o zaprojektowanie pełnej, docelowej geometrii chodnika i drogi dla rowerów w całym pasie drogowym, niezależnie od obecnego stanu zagospodarowania terenu.		inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	16.2	Wnoszę również o niezwłoczne przeprowadzenie wymaganej Oceny Mobilności, która – wbrew obowiązującym miejskim zarządzeniom – nie została wykonana, oraz o ponowne przedstawienie projektu po jej opracowaniu. Pomijanie obowiązujących procedur podważa rzetelność całego procesu projektowego.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
	16.3	Dodatkowo wnoszę o rezygnację z projektowania zatok autobusowych na analizowanym odcinku ulicy i stosowanie przystanków bez zatok. Budowa zatok niepotrzebnie zajmuje przestrzeń pasa drogowego, pogarsza warunki ruchu transportu publicznego oraz obniża bezpieczeństwo ruchu.	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
17	17.1	Należy bezwzględnie odzyskać tereny miasta i na nich zbudować infrastrukturę miejską. Nie można doprowadzić do precedensu, że ktoś zajął ogrodzeniem teren miasta i zostanie to przez miasto usankcjonowane poprzez ominięcie	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		tematu. Żądam aby pas drogowy został oczyszczony z nielegalnie zbudowanych płotów czy innych prywatnych elementów.		inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
18	18.1	Dzień dobry Przedstawiony w opisie projektu plan zagospodarowania jest optymalny bez konieczności usuwania czy przesuwania istniejących ogrodzeń. Symboliczna ścieżka rowerowa po jednej stronie i pas pieszy po drugiej stronie są wystarczające by odbywał się tamtędy ruch rowerowy. Pokusiłbym się o stwierdzenie że ścieżki rowerowe są tam zbędne ale jeśli już taka inwestycja ma poprawić atrakcyjność terenu to na pewno nie poprawi jej usuwanie mieszkańcom ogrodzeń które niewątpliwie są Wielką ozdobą istniejącej architektury. Po przedstawieniu prawnych rozwiązań dotyczących uregulowania dzierżawy, chętnie przyjmę i zaakceptuję dzierżawę terenu przyległego do ogrodzeń Pozdrawiam Mieszkaniec Dąbrowy	TAK	Dziękujemy za wyrażone poparcie dla planowanej inwestycji i przedstawionych na konsultacjach rozwiązań projektowych. Kwestie związane z dzierżawieniem terenów przyległych zostaną rozwiązane po zakończeniu inwestycji, niezależnie od prowadzonych prac projektowych.
19	19.1	Dzień dobry. Moim zdaniem chodniki i jezdnie na osiedlu Dąbrowa wymagają jedynie naprawy i renowacji. Nie chcemy betonowania miasta kosztem wycinki	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>drzew i usuwania terenów zielonych, które dla ochrony środowiska i walką z efektem cieplarnianym mają kluczowe znaczenie. Ścieżkom rowerowym kosztem burzenia tego co zdobi osiedle mówię NIE.</p>		<p>odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowiąc będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosa, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie</p>
20	20.1	<p>Dzień dobry. W odniesieniu do planowanej budowy i rewitalizacji terenu przy ulicy Wincentego z Kielc na osiedlu Dąbrowa jestem kategorycznie przeciwny budowie w tym rejonie ścieżek rowerowych. Jest to osiedle które swoim ukształtowaniem, położeniem i otaczającymi go terenami zielonymi i lasem jest jedynym w Kielcach. Ścieżki rowerowe nie są tam potrzebne. Nie ma zapotrzebowania nawet na te które już istnieją bo rowerzystów trudno tam uświadczyc. Ścieżki pieszo rowerowymi spacerują tylko piesi z psami. Szkoda jest zabierać z terenów zieleni kosztem asfaltu z którego nikt nie będzie miał korzyści.</p>	NIE	<p>Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowiąc będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosa, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		Ścieżki rowerowe nie są w tym miejscu czyli na ulicy Wincentego z Kielc nikomu potrzebne. Nie wyrażam zgody na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Wincentego z Kielc.		Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
21	21.1	Na odcinku od skrzyżowania Wincentego z Kielc z Witą Stwosza w stronę kościoła zaprojektowana jest tylko droga dla rowerów. Jest w projekcie adnotacja, że niby ogrodzenia które wchodzą w pas drogowy nie kolidują z inwestycją. Moim zdaniem kolidują z inwestycją gdyż ogrodzenia postawione nielegalnie powinny zostać rozebrane i powinien powstać również Chodnik na tym odcinku.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiorke ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
22	22.1	Ścieżka rowerowa powinna przebiegać od ul. Warszawskiej aż do Witosy. Narazie jest na os. Dądbowa 2 od Warszawskiej. Więc przedłużenie do Witosy jest jak najbardziej konieczne	TAK	Dziękujemy za wyrażone poparcie dla planowanej inwestycji i przedstawionych na konsultacjach rozwiązań projektowych.
23	23.1	Ścieżka rowerowa przy mojej posesji to hałas, zaśmiecenie terenu. Ruch obniża komfort życia. Utrata prywatności w każdej chwili. Jesteśmy obserwowani. Wyjazd z ul. Solskiego staje się niebezpieczny z powodu zakrętu, który powoduje brak widoczności rowerzysty. Teren został przez Nas ozdobiony roślinami co stanowi przyjemną zielen dla otoczenia.	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowiąc będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosy, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
	23.2	Prosimy o naprawę jezdni na ul. Wincentego z Kielc i spowolnienie.	TAK	W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla rowerów i chodnika po zachodniej

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				<p>stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosy oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach.</p> <p>Z kolei decyzja o modernizacji chodnika po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.</p>
24	24.1	<p>Budowa chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc jest nie potrzebna, lepiej wyremontować chodnik po przeciwnej stronie i poszerzyć go bo jest na to miejsce. Mieszkańcy po zachodniej stronie ładnie zagospodarowali teren zielony, a teraz trzeba będzie go wyciąć. Nie zgadzam się na budowę tej trasy rowerowej.</p>	NIE	<p>Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowić będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosy, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
25	25.1	1. Postulujemy uwzględnienie w projekcie pasa zieleni oddzielającego ścieżkę od pasa zabudowy. elementami pasa powinny być rosnące tam drzewa + nowe nasadzenia roślinności o gęstym pokryciu, efekcie tłumiącym hałas.	TAK	Możliwość wykonania nowych nasadzeń drzew i krzewów (oraz przesadzenia istniejących roślin) analizowana będzie, stosownie do dostępnego w pasie drogowym miejsca, na dalszym etapie prac projektowych, po przyjęciu docelowych rozwiązań (m.in. w zakresie przebiegu sieci uzbrojenia terenu).
	25.2	2. W rejonie skrzyżowania ul. Solskiego i Wincentego z Kielc proponujemy szykany spowalniające w celu poprawy bezpieczeństwa.	TAK	W ramach opracowania planuje się uspokojenie ruchu na skrzyżowaniach wykonane w formie wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.
	25.3	3. Proponujemy również remont nakładkowy fragmentu ulicy Wincentego z Kielc.	TAK	W ramach planowanej inwestycji, zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie, przewiduje się budowę drogi dla rowerów i chodnika po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Będą one stanowić kontynuację istniejącej infrastruktury pieszo-rowerowej od strony ulic Witosa oraz Warszawskiej. Decyzja o przebudowie lub remoncie jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu „Kielce bez dziur”, pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Z kolei decyzja o modernizacji chodnika po stronie wschodniej zostanie podjęta w oparciu o fundusze z programu „Bezpieczny chodnik”, również pod warunkiem jego realizacji w przyszłości.
26	26.1	budowa chodnika i ścieżki rowerowej po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc spowoduje likwidację terenów zielonych oraz wycinkę wielu krzewów i drzew. Stanowią one naturalny ekran między ulicą a naszymi domami. Uważam, że o wiele lepszym rozwiązaniem będzie remont istniejącego chodnika po wschodniej stronie ulicy Wincentego oraz poszerzenie go. Dzięki temu powstanie ciąg pieszo-rowerowy. Ilość osób korzystających z	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowić będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosa, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>chodnika jest niewielka. Chodnik ten wymaga remontu. Dzięki przekształceniu w ciąg będzie on wykorzystywany przez pieszych i rowerzystów a jednocześnie zostanie zachowana zieleń.</p>		<p>przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.</p>
27	27.1	<p>Za pieniądze przewidziane na tę inwestycję, moim zdaniem wystarczyłoby wyremontować istniejący chodnik, a po drugiej stronie wybudować samą ścieżkę rowerową. Tym sposobem uratujemy część wieloletnich drzew i krzewów, które stanowią ochronę przed hałasem i spalinami naszych działek a tym samym nasze zdrowie. Na istniejącym chodniku nie ma dużego ruchu pieszego. Przechodniów jest około 20 do 30 osób dziennie. Istniejąca zieleń jest ozdobą naszego osiedla, a wycięcie drzew spowoduje pustkę i brzydotę.</p>	NIE	<p>Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowią będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosy, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
28	28.1	1. Jesteśmy przeciwni takiej planowanej trasie ścieżki rowerowej i pieszej: a) na planowanej trasie nastąpi znaczna wycinka drzew które stanowią ochronę od hałasu ulicy Wincentego z Kielc, gdzie znaczna część zabudowy mieszkaniowej jest blisko tej ulicy.	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowiąc będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosy, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące
	28.2	b) znacznie tańszym rozwiązaniem będzie poprowadzenie tych ciągów pieszo - rowerowych po trasie istniejącej trasy pieszej po drugiej stronie ulicy, gdzie ponadto jest znacznie większa odległość od linii zabudowy mieszkalnej po tej stronie ulicy.		
	28.3	c) prowadzenie dwóch ciągów pieszych po obu stronach ulicy Wincentego z Kielc przy obecnym natężeniu ruchu pieszego nie wydaje się niezbędne. Jeżeli jednak musimy nawiązywać do rozwiązań z ulicy Witosy i przez teren powstającego nowego osiedla to, zamiast planowanej trasy rowerowej i pieszej należałoby pozostawić ciąg pieszy co radykalnie ograniczy konieczne wycinki.		

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
29	29.1	Ścieżka rowerowa przy mojej posesji spowoduje: 1) Skumulowany hałas z przystanku autobusowego MPK który jest na przeciwko mojej posesji (zamykanie drzwi, silnik autobusów) + ruch rowerowy po stronie mojego domu drastycznie obniży komfort życia.	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowić będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosa, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
	29.2	2) Wycinka wszystkich drzew, które zasłaniają pas drogowy i w dużym stanie oddzielają od spalin samochodowych.		
	29.3	3) Utrata prywatności w każdej chwili jesteśmy obserwowani przez zatrzymujących się i "odpoczywających" rowerzystów. Wiadomo kto jest w domu obecny, a kto w pracy czy na urlopie - szczególnie wieczorem.		
	29.4	4) Osiedle - my zamieszkali przy ścieżce to głównie osoby na emeryturze, często zmagające się z chorobami i potrzebujące ciszy i bezpieczeństwa.		
	29.5	5) Wyjazd z ul. Solskiego prosto na ścieżkę staje się bardzo ryzykowny gdyż przecina zaplanowaną ścieżkę.	NIE	Przejazdy rowerowe prowadzone przez wloty skrzyżowań są rozwiązaniem typowym i powszechnie stosowanym na drogach w całej Polsce. Aby zapewnić ciągłość trasy, konieczne jest ich wykonanie przez wszystkie

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				skrzyżowania wzdłuż ul. Wincentego z Kielc, w tym przez wlot ulicy Solskiego. Przyjęte rozwiązanie jest zgodne z wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (rys. 9.1.8. WR-D-42-3 – połączone przejście i przejazd zlokalizowane przy krawędzi). Ponadto, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz uspokojenia ruchu samochodowego, projektowane przejście i przejazd zostaną wykonane w formie wyniesionej, co wymusza na kierowcach ograniczenie prędkości.
	29.6	6) Brak konsultacji przed rozbudową infrastruktury rowerowej.	TAK	Przed realizacją inwestycji przeprowadzono konsultacje społeczne, w ramach których zgłoszono tę uwagę.
	29.7	7) Prosimy o naprawienie jezdni MZD, spowolnienie na jezdni i tężni dla seniorów, których jest większość na osiedlu, byłoby to miejsce spotkań, naprawy zdrowia zarówno fizycznego jak i psychicznego.	TAK/NIE	Decyzja o przebudowie lub remoncie nawierzchni jezdni ul. Wincentego z Kielc zostanie podjęta na podstawie dostępnych środków finansowych w ramach programu 'Kielce bez dziur', pod warunkiem jego kontynuacji w kolejnych latach. Odnosząc się do propozycji budowy tężni dla seniorów, informujemy, że zadanie to wykracza poza zakres obowiązków statutowych Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach. Przedmiotowa inwestycja skupia się na budowie dróg dla rowerów i chodników. Budowa tężni nie mieści się również w zakresie określonym we wniosku o dofinansowanie unijne, co uniemożliwia jej sfinansowanie z tych środków.
30	30.1	1) Oczekuję, że władze miasta wydłużą termin opiniowania zamierzonej inwestycji - by wraz z nastaniem wiosny dać szansę wszystkim oczekującym o zadbanie Osiedla Dąbrowa.	NIE	Konsultacje społeczne, w którym wszystkie zainteresowane osoby mogły zgłaszać swoje uwagi i opinie do planowanej inwestycji odbyły się w terminie od 02.02.2026 r. do 23.02.2026r. Konsultacje społeczne prowadzone były zgodnie z Zarządzeniem nr 82/2025 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 24 lutego 2025 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania przy przeprowadzaniu konsultacji z mieszkańcami Kielc.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
	30.2	2) Bardzo niepokoją mnie plany dot. skorygowania stanu zadrzewienia Osiedla, który zachwyca przyjezdnych i gości wyglądem i szansą na lekki oddech dla chorych na Astmę oraz dzieci. Ja zamieszkuję z osobą chorą na astmę oskrzelową i boję się co będzie gdy stan zadrzewienia zostanie skorygowany. Co w zamian dla tej grupy mieszkańców, na co Oni mogą liczyć. Oczekujemy na zajęcie stanowiska przez władze miasta.	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowić będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosza, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
31	31.1	Proponuję prowadzenie ścieżki rowerowej po stronie wschodniej ulicy Wincentego z Kielc równoległe do istniejącej ścieżki dla pieszych wraz z jej remontem, a po stronie zachodniej wykonanie tylko ścieżki dla pieszych i jej oświetlenie.	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowić będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosza, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				<p>przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie. Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.</p>
32	32.1	1. Na całej długości przedsięwzięcia powinien powstać osobny chodnik i osobna droga dla rowerów (po tej samej stronie jezdni).	NIE	<p>Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce.</p> <p>Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	32.2	2. Należy zrezygnować z zatok przystankowych.	TAK	Dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
33	33.1	Wnoszę o zaprojektowanie po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc jednolitego, ciągłego przebiegu drogi dla pieszych w sąsiedztwie drogi dla rowerów, bez wprowadzania przerw w infrastrukturze i bez konieczności wielokrotnego przekraczania jezdni. Proponowane rozwiązanie, uzależnione od obecnego zajęcia pasa drogowego przez ogrodzenia prywatnych posesji, nie spełnia standardów bezpieczeństwa ani zasad racjonalnego kształtowania przestrzeni publicznej. Wnoszę o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia pasa drogowego do dyspozycji gminy, w tym usunięcia elementów ogrodzeń wkraczających na grunt miejski oraz dochodzenia należnych roszczeń z tytułu bezumownego korzystania z nieruchomości. Zaniechanie takich działań skutkuje uszczupleniem majątku publicznego i stanowi przejaw niegospodarności.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	33.2	Wnoszę także o odstąpienie od budowy nowych oraz likwidację istniejących zatok autobusowych. Przy niewielkim natężeniu ruchu drogowego i autobusowego rozwiązanie to nie znajduje uzasadnienia funkcjonalnego, a jego realizacja generuje niepotrzebne koszty inwestycyjne.	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		Ograniczenie zakresu inwestycji o zatoki pozwoli obniżyć wydatki – zwłaszcza że nie są one kosztami kwalifikowanymi – a jednocześnie uprości układ drogowy, sprzyjając uspokojeniu ruchu i poprawie bezpieczeństwa pieszych oraz osób poruszających się rowerem.		przystanki na jezdni.
	33.3	Ponadto wskazuję, że procedura konsultacyjna została wszczęta przed uzyskaniem wymaganej Oceny Mobilności. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielce nr 242/2023 z dnia 2023-06-26 rozwiązania przedstawiane do konsultacji powinny uprzednio uzyskać pozytywną Oceny Mobilności. Brak spełnienia tego warunku oznacza, że etap konsultacji został przeprowadzony z naruszeniem przyjętych zasad. Wnoszę o wstrzymanie dalszych czynności w ramach obecnego postępowania oraz ponowne przeprowadzenie konsultacji po uzyskaniu wymaganej Oceny Mobilności i przedstawieniu projektu zgodnego z obowiązującymi regulacjami oraz zasadą gospodarności.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
34	34.1	Dzień dobry. Ja mieszkaniec osiedla Dąbrowa nie widzę zapotrzebowania na budowę ścieżek rowerowych wzdłuż ulicy Wincentego z Kielc. Drzewa jakie mieszkańcy posadzili ponad 30 lat temu to nieocenione dobrodziejstwo dla zdrowia, natury i klimatu. Chodnikami przechadzają się jedynie mieszkańcy osiedla. Istniejącymi już na Witosza ścieżkami rowerowymi nikt nie jeździ. Istniejąca zielen i nasadzenia stanowią niezaprzeczalny i niekwestionowany krajobraz tego miejsca Nie niszczy natury. Nie betonujemy miasta. Ograniczmy rewitalizację terenów rowerowych do absolutnego minimum. Pozdrawiam	NIE	Planowana inwestycja po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc stanowi uzupełnienie i kontynuację infrastruktury pieszej i rowerowej, wybudowanej wcześniej w ramach odrębnych zadań. Projektowany chodnik oraz droga dla rowerów stanowiąc będą na początku odcinka przedłużenie ciągów powstałych przy rozbudowie ul. Witosza, natomiast na końcu połączą się z obiektami wybudowanymi w ramach przedłużenia ul. Wincentego z Kielc (w rejonie stacji transformatorowej). Inwestycja realizowana jest przy dofinansowaniu unijnym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021–2027 (Działanie 3.1: Mobilność miejska w MOF (ZIT); Priorytet 3: Fundusze Europejskie na mobilność miejską). Głównym celem projektu jest budowa brakujących fragmentów dróg dla rowerów, czego przykładem jest niniejsze zadanie.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
				Pragniemy podkreślić, że zarówno w rozmowach bezpośrednich, jak i w ramach konsultacji społecznych, odnotowano liczne głosy poparcia od osób, które planują aktywnie korzystać z nowej infrastruktury w drodze do pracy czy szkoły. Należy mieć również na uwadze dalszą rozbudowę sąsiednich rejonów, rozwój miasta Kielce oraz związane z tym rosnące zapotrzebowanie na bezpieczne ciągi piesze i rowerowe. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, podjęto decyzję o realizacji zadania w przedstawionym zakresie.
35	35.1	Uważam, że miasto nie powinno projektować infrastruktury w oparciu o samowolnie postawione ogrodzenia, które zajmują miejski grunt. Wnoszę o odzyskanie tego terenu i poprowadzenie tamtędy chodnika. Budowanie „krzywej” drogi tylko dlatego, że ktoś bezprawnie zajął pas drogowy, jest niegospodarnością i złym sygnałem dla innych mieszkańców. Proszę o zaprojektowanie prostego, ciągłego chodnika po zachodniej stronie ulicy, tuż obok drogi dla rowerów. Obecna propozycja, w której piesi muszą dwukrotnie przechodzić przez jezdnię, jest nielogiczna i niewygodna. Infrastruktura powinna być czytelna i bezpieczna, a nie zmuszać do nakładania drogi.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	35.2	Wnoszę o rezygnację z budowy nowych oraz likwidację istniejących zatok autobusowych. Przy tak małym natężeniu ruchu i niewielkiej liczbie kursów zatoki są zbędnym wydatkiem. Przystanek na	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		pasie ruchu to prosty i skuteczny sposób na uspokojenie ruchu, co poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników.		autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
	35.3	Zwracam uwagę na brak Oceny Mobilności w dokumentacji projektowej. Zgodnie z obowiązującymi w mieście zasadami, taki dokument powinien zostać przygotowany przed etapem konsultacji. Proszę o uzupełnienie tej procedury, aby mieć pewność, że projekt spełnia wszystkie nowoczesne standardy planowania.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
36	36.1	Wnoszę o zaprojektowanie po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc ciągłego, jednoznacznego przebiegu drogi dla pieszych, prowadzonej równoległe do drogi dla rowerów, bez wprowadzania rozwiązań polegających na naprzemiennym prowadzeniu ruchu pieszego po obu stronach jezdni. Projektowana infrastruktura powinna zapewniać ciągłość, czytelność oraz ograniczenie liczby punktów kolizji, zgodnie z zasadą priorytetu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Rozwiązanie projektowe uzależnione od zajęcia fragmentów pasa drogowego przez ogrodzenia prywatnych posesji nie powinno determinować docelowego przebiegu infrastruktury publicznej. Wnoszę o podjęcie działań zmierzających do uregulowania stanu prawnego nieruchomości wchodzących w pas drogowy, w tym przywrócenie terenu do dyspozycji gminy oraz dochodzenia należnych roszczeń z tytułu bezumownego korzystania z gruntu. Zaniechanie tych działań może zostać ocenione jako brak należytej staranności w zarządzaniu majątkiem publicznym.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznej drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
		Wnoszę ponadto o odstąpienie od budowy nowych oraz o zasadniczą weryfikację potrzeby utrzymania istniejących zatok autobusowych. Aktualne standardy projektowe (w tym wytyczne WR-D)	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		dopuszczają, a w wielu przypadkach wręcz rekomendują stosowanie przystanków bez zatok, szczególnie na ulicach o niskim natężeniu ruchu. Obowiązujące przepisy umożliwiają takie rozwiązanie. W analizowanej lokalizacji, przy niewielkiej liczbie kursów autobusowych i ograniczonym ruchu pojazdów, budowa zatok nie znajduje wystarczającego uzasadnienia funkcjonalnego ani bezpieczeństwa. Rezygnacja z zatok pozwoli ograniczyć koszty realizacji inwestycji – w szczególności w zakresie elementów niebędących kosztami kwalifikowanymi – uprości geometrię drogi, wesprze proces uspokojenia ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Wydatkowanie środków publicznych na realizację zatok w tej lokalizacji należy uznać za ekonomicznie nieuzasadnione.		autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
	36.2	Jednocześnie wskazuję, że zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielce nr 242/2023 z dnia 2023-06-26 uzyskanie pozytywnej Oceny Mobilności powinno poprzedzać etap konsultacji społecznej. Przedstawienie projektu do konsultacji bez uprzedniego przeprowadzenia tej procedury stanowi odstępstwo od obowiązujących zasad. Wnoszę o uzupełnienie procesu inwestycyjnego o wymaganą Ocenę Mobilności oraz ponowne przedstawienie projektu po jej uzyskaniu, celem zapewnienia zgodności postępowania z przyjętymi regulacjami wewnętrznymi oraz standardami planistycznymi.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
37	37.1	1. Proszę o zaprojektowanie całości chodnika (drogi dla pieszych) po stronie zachodniej, wzdłuż drogi dla rowerów, bez tej dziwnej przeplatanki i konieczności przechodzenia pieszych przez ulicę Wincentego z Kielc	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce.
	37.2	2. Zgodnie z przedstawionym projektem, mieszkańcy ogrodzili miejski grunt i z niego korzystają blokując budowę drogi dla pieszych. Proszę o wymuszenie rozbiórki tych ogrodzeń i uzyskanie od nich zaległego podatku od nieruchomości		Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		oraz należnego odszkodowania za bezumowne korzystanie z miejskiego gruntu. Inne działania miasta będzie niegospodarnością i przyzwoleniem na takie działania w innych miejscach. Pokazuje to również brak pieczy nad majątkiem miasta.		ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	37.3	3. Proszę o nie budowanie i zlikwidowanie istniejących zatok autobusowych. To droga o niskim natężeniu ruchu samochodowego i autobusowego (kilka autobusów na godzinę). Proszę wyrównać przebieg drogi dla rowerów i drogi dla pieszych z uwzględnieniem zlikwidowanych zatok.	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
38	38.1	Poniżej masz przeredagowaną wersję – zmieniona stylistyka, uporządkowana argumentacja, mocniejszy, ale formalny ton. — Wnioski do projektu 1. Wnoszę o zaprojektowanie ciągłego chodnika (drogi dla pieszych) po stronie zachodniej, wzdłuż drogi dla rowerów, bez nieuzasadnionych zmian stron jezdni oraz bez konieczności dwukrotnego przekraczania ul. Wincentego z Kielc przez pieszych. Obecne rozwiązanie jest nielogiczne i utrudnia bezpieczne poruszanie się.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji.
	38.2	2. Z przedstawionych materiałów wynika, że część mieszkańców bezprawnie ogrodziła teren stanowiący własność gminy, uniemożliwiając realizację chodnika w pasie drogowym. Wnoszę o podjęcie działań skutkujących: • usunięciem nielegalnych ogrodzeń, • naliczeniem zaległego podatku od nieruchomości, • dochodzeniem odszkodowania za bezumowne korzystanie z gruntu miejskiego. Brak reakcji ze strony		

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		miasta stanowiłby przejaw niegospodarności oraz przyzwolenie na podobne działania w innych lokalizacjach. Sytuacja ta świadczy również o braku należytego nadzoru nad majątkiem gminy.		Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	38.3	3. Wnoszę o rezygnację z budowy nowych zatok autobusowych oraz likwidację istniejących. Jest to droga o niewielkim natężeniu ruchu – zarówno samochodowego, jak i autobusowego (kilka kursów na godzinę). Utrzymywanie zatok w takich warunkach jest nieuzasadnione. Po ich usunięciu należy ujednolicić przebieg drogi dla rowerów oraz chodnika, co poprawi czytelność układu komunikacyjnego i zwiększy dostępność.	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
39	39.1	Jako osoba niezamieszkująca w tej okolicy, ale często tu przebywająca i przejeżdżająca, stanowczo sprzeciwiam się brakowi zaprojektowania traktu pieszego po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc. Jest to rozwiązanie niebezpieczne i niezrozumiałe z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z tej trasy korzystają dzieci w drodze do szkoły i nie można zakładać, że każdorazowo będą przechodzić na drugą stronę ulicy, aby poruszać się istniejącą infrastrukturą. Zmuszanie najmłodszych do dwukrotnego przekraczania jezdni w ruchu samochodowym w sposób oczywisty zwiększa ryzyko ciężkich wypadków, w tym wypadków śmiertelnych. Projektowanie przestrzeni publicznej w sposób narażający dzieci na utratę zdrowia lub życia jest niedopuszczalne. Zgodnie z obowiązkami zarządcy drogi wynikającymi z przepisów prawa, infrastruktura drogowa powinna być projektowana i utrzymywana w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych, w tym dzieci. Brak ciągu pieszego w miejscu, gdzie istnieje realna potrzeba jego funkcjonowania, pozostaje w sprzeczności z tymi obowiązkami. Podkreślam również, że ewentualne nielegalne ogrodzenia nie	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		<p>mogą stanowić przeszkody dla realizacji bezpiecznej infrastruktury pieszej. Obowiązkiem właściwych organów jest doprowadzenie terenu do stanu zgodnego z prawem, w tym usunięcie ogrodzeń wzniesionych nielegalnie, jeżeli utrudniają one budowę ciągu pieszego i przyczyniają się do wzrostu liczby niebezpiecznych sytuacji na drodze. W trosce o bezpieczeństwo dzieci jako szczególnie chronionych uczestników ruchu drogowego wnoszę o pilne ponowne przeanalizowanie projektu oraz zaprojektowanie i wykonanie ciągu pieszego po zachodniej stronie ulicy.</p>		
	39.2	<p>Wnoszę ponadto o odstąpienie od budowy nowych oraz o zasadniczą weryfikację potrzeby utrzymania istniejących zatok autobusowych. Aktualne standardy projektowe (w tym wytyczne WR-D) dopuszczają, a w wielu przypadkach wręcz rekomendują stosowanie przystanków bez zatok, szczególnie na ulicach o niskim natężeniu ruchu. Obowiązujące przepisy umożliwiają takie rozwiązanie. W analizowanej lokalizacji, przy niewielkiej liczbie kursów autobusowych i ograniczonym ruchu pojazdów, budowa zatok nie znajduje wystarczającego uzasadnienia funkcjonalnego ani bezpieczeństwa. Rezygnacja z zatok pozwoli ograniczyć koszty realizacji inwestycji – w szczególności w zakresie elementów niebędących kosztami kwalifikowanymi – uprości geometrię drogi, wesprze proces uspokojenia ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Wydatkowanie środków publicznych na realizację zatok w tej lokalizacji należy uznać za ekonomicznie nieuzasadnione.</p>	TAK	<p>Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.</p>
	39.3	<p>Jednocześnie wskazuję, że zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielce nr 242/2023 z dnia 2023-06-26 uzyskanie pozytywnej Oceny Mobilności powinno poprzedzać etap konsultacji społecznych. Przedstawienie projektu do konsultacji bez uprzedniego przeprowadzenia tej procedury stanowi odstępstwo od</p>	NIE	<p>W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego</p>

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		obowiązujących zasad. Wnoszę o uzupełnienie procesu inwestycyjnego o wymaganą Ocenę Mobilności oraz ponowne przedstawienie projektu po jej uzyskaniu, celem zapewnienia zgodności postępowania z przyjętymi regulacjami wewnętrznymi oraz standardami planistycznymi.		przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
40	40.1	W mojej ocenie miasto nie powinno kształtować infrastruktury w oparciu o ogrodzenia wzniesione bez tytułu prawnego na terenie publicznym. Należy odzyskać zajęty grunt i przeznaczyć go na realizację chodnika. Projektowanie „łamanej” trasy wyłącznie po to, by ominąć bezprawnie zajęty pas drogowy, jest przejawem nieefektywnego gospodarowania przestrzenią i tworzy niebezpieczny precedens. Wnoszę o zaprojektowanie jednolitego, prostoliniowego ciągu pieszego po zachodniej stronie ulicy, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi dla rowerów. Aktualne rozwiązanie, wymagające od pieszych dwukrotnego przekraczania jezdni, jest nielogiczne i obniża komfort użytkownika. Układ komunikacyjny powinien być intuicyjny oraz minimalizować liczbę konfliktów i niepotrzebnych manewrów.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	40.2	Postuluję również odstąpienie od budowy nowych zatok autobusowych oraz likwidację istniejących. Przy obecnym, niewielkim natężeniu ruchu. Przystanek zlokalizowany w pasie ruchu stanowi rozwiązanie prostsze organizacyjnie, a jednocześnie sprzyja uspokojeniu ruchu i zwiększeniu bezpieczeństwa.	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
	40.3	Zwracam ponadto uwagę, że w dokumentacji projektowej nie uwzględniono Oceny Mobilności. Zgodnie z przyjętymi w mieście standardami	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania.

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		dokument ten powinien zostać opracowany przed przeprowadzeniem konsultacji społecznych. Wnoszę o uzupełnienie tej części procedury, tak aby projekt był zgodny z obowiązującymi zasadami i nowoczesnymi praktykami planistycznymi.		W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.
41	41.1	Uwagi do projektu rozbudowy ul. Wincentego z Kielc 1. Priorytet ciągłości ruchu pieszego i rowerowego Postuluję o wyznaczenie spójnego i nieprzerwanego ciągu pieszego oraz drogi dla rowerów po zachodniej stronie ulicy. Obecna propozycja zakładająca przerzucanie ruchu pieszego z jednej strony jezdni na drugą jest nieakceptowalna z punktu widzenia bezpieczeństwa i ergonomii. Infrastruktura powinna być czytelna i projektowana w sposób liniowy, eliminujący zbędne punkty kolizji, co jest kluczowe dla ochrony najmniej chronionych uczestników ruchu.	NIE	Istniejące ogrodzenia usytuowane w pasie drogowym ul. Wincentego z Kielc nie będą likwidowane w ramach obecnego zadania. Decyzja ta została podjęta na podstawie spotkań z właścicielami sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, które odbyły się w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz u Prezydentki Miasta Kielce. Na odcinku między ul. Stwosza a ul. Grottgera, ze względu na lokalizację ogrodzeń, planowana jest budowa wyłącznie drogi dla rowerów. Zadanie to realizowane jest w trybie zgłoszenia robót budowlanych. Tryb ten nie daje narzędzi prawnych pozwalających na rozbiórkę ogrodzeń bez zgody właścicieli. Budowa pozostałej infrastruktury dla pieszych na tym odcinku będzie możliwa w przyszłości, po uregulowaniu kwestii prawnych dotyczących pasa drogowego, jako odrębny etap inwestycji. Informujemy jednocześnie, że dostępna przestrzeń jest obecnie niewystarczająca do budowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego spełniającego obowiązujące przepisy.
	41.2	2. Kwestia nielegalnych ogrodzeń i dyscypliny finansów publicznych Niedopuszczalne jest, aby przebieg kluczowej infrastruktury publicznej był determinowany przez fakt bezprawnego zajęcia pasa drogowego przez prywatne ogrodzenia. Wskazuję, iż urzędnicy posiadający wiedzę o bezumownym korzystaniu z gruntów miejskich i zaniechaniu działań windykacyjnych oraz eksmisyjnych, narażają się na zarzut naruszenia dyscypliny finansów publicznych. Podstawa prawna: Zgodnie z Art. 11 ust. 1 ustawy o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych, naruszeniem jest zaniechanie dochodzenia należności Skarbu Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub innej jednostki sektora finansów publicznych. Brak reakcji na zawłaszczenie mienia miejskiego może być również rozpatrywany w kontekście Art. 231 Kodeksu karnego (niedopełnienie obowiązków przez funkcjonariusza publicznego na szkodę interesu publicznego). W związku z powyższym		

Numer wniosku	Numer uwagi	Treść zgłoszonej uwagi	Uwaga spełniona?	Odpowiedź
		wnoszę o niezwłoczne przywrócenie terenu do zasobów gminy i zaprojektowanie drogi zgodnie z pierwotnymi liniami rozgraniczającymi, a nie stanem faktycznym wynikającym z samowoli sąsiedzkich.		
	41.3	3. Optymalizacja kosztów poprzez rezygnację z zatok autobusowych Wnoszę o usunięcie z projektu nowych zatok autobusowych oraz likwidację tych już istniejących. Na ulicach o takim charakterze i natężeniu ruchu, współczesne wytyczne projektowe (WR-D) jednoznacznie wskazują na zasadność stosowania przystanków na jezdni. Budowa kosztownych zatok w tym miejscu to marnotrawstwo środków publicznych (często niekwalifikowalnych w ramach dofinansowań), które nie przynosi korzyści ani pasażerom, ani bezpieczeństwu ruchu, a jedynie sztucznie poszerza pas drogowy.	TAK	Uwzględniając przedstawione argumenty oraz dążąc do ograniczenia wycinki roślin oraz poprawy przebiegu chodników i dróg dla rowerów, podjęto decyzję o likwidacji zatok autobusowych w zakresie opracowania. W ich miejsce zaprojektowano przystanki na jezdni.
	41.4	4. Brak Oceny Mobilności – błąd proceduralny Zauważam, że proces konsultacji został uruchomiony z pominięciem procedur wynikających z Zarządzenia Prezydenta Miasta Kielce nr 242/2023. Brak uprzedniego uzyskania Oceny Mobilności stanowi istotną wadę formalną etapu planistycznego. Domagam się wstrzymania procedowania do czasu sporządzenia wspomnianej analizy i udostępnienia jej opinii publicznej, aby projekt był zgodny z wewnętrznym prawem miejskim i standardami zrównoważonego transportu.	NIE	W toku prac nad koncepcją przyjęto optymalne rozwiązania, które umożliwią realizację zadania w trybie zgłoszenia, zgodnie z warunkami dofinansowania. W porozumieniu z Przewodniczącą Zespołu ds. Mobilności zdecydowano o odstąpieniu od uzyskiwania oceny mobilności na rzecz niezwłocznego przeprowadzenia konsultacji społecznych, które odbyły się w terminie 02.02.2026 – 23.02.2026 r.

IV. PODSUMOWANIE I WNIOSKI Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Projekt koncepcyjny skorygowano w oparciu o zgłoszone w ramach konsultacji społecznych uwagi, wskazane powyżej w zestawieniu tabelarycznym. Zmieniono w zakresie opracowania istniejące przystanki zlokalizowane w zatokach autobusowych, na przystanki zlokalizowane na jezdni, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, przedstawionymi w uwagach zgłoszonych w czasie konsultacji społecznych.

Kluczową kwestią sporną, która podzieliła mieszkańców Kielc w zgłoszonych uwagach jest kwestia zajęcia części nieruchomości Miasta Kielce przez okolicznych mieszkańców pod ogródki przydomowe i ogrodzenia – oraz powiązana z tym możliwość prowadzenia chodnika w całości po zachodniej stronie jezdni.

Część mieszkańców broni istniejącą formę zagospodarowania terenu, wskazując jej walory estetyczne, obecność urządzonej zieleni, która pozytywnie wpływa na lokalne ograniczenie hałasu i spalin oraz oddziela zabudowania od drogi.

Pozostała część mieszkańców Kielc podkreśla konieczność zapewnienia ciągłości chodnika zlokalizowanego w całości po jednej stronie drogi, wskazując konieczność realizacji inwestycji celu publicznego, służącej powszechnie mieszkańcom, nad jednostkowe dobro ludzi mieszkających w sąsiedztwie inwestycji, którzy zagospodarowali tereny zlokalizowane w obrębie pasa drogowego ogrodzeniami oraz zielenią ozdobną.

Biorąc pod uwagę całościowo zgłoszone w trakcie Konsultacji Społecznych opinie i wnioski, do dalszego opracowania rekomenduje się:

- Dalszą realizację inwestycji we wskazanym zakresie, zgodnie z załączonym do Raportu z Konsultacji Społecznych opracowaniem projektowym, skorygowanym w oparciu o otrzymane uwagi.
- Uregulowanie stanu prawnego części nieruchomości Miasta Kielce zajętych przez mieszkańców pod ogrodzenia oraz ogródki przydomowe na ulicy Wincentego z Kielc, w postępowaniu niezależnym od prowadzonych prac projektowych i realizowanej inwestycji.

V. ZAŁĄCZNIKI

1. PROJEKT KONCEPCYJNY

Integralną część raportu z przeprowadzonych Konsultacji Społecznych stanowi załączony Projekt Koncepcyjny, przedstawiająca przyjęte rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

2. OGŁOSZENIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE



Prezydent
Miasta Kielce

WP.4020.15.1.2024

Kielce, 21.01.2026 r.

OGŁOSZENIE PREZYDENTA MIASTA KIELCE O PRZEPROWADZENIU KONSULTACJI

1. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych jest projekt koncepcyjny opracowany dla inwestycji pn.: „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.

2. Obszar, którego dotyczą konsultacje

Projekt koncepcyjny dotyczy budowy i przebudowy dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej wzdłuż ul. ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.

3. Forma konsultacji

- ankieta na platformie Idea Kielce (<https://konsultacje.kielce.eu>).
- poprzez formularz zamieszczony na stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
- pisemnie w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach,
- pocztą elektroniczną na adres e-mail: boi@mzd.kielce.pl, przez e-PUAP i e-doręczenia.

4. Termin przeprowadzenia konsultacji

02.02.2026 r. – 23.02.2026 r.

5. Szczegółowy harmonogram przeprowadzenia konsultacji

w załączeniu *Harmonogram konsultacji społecznych*

6. Komórka organizacyjna odpowiedzialna merytorycznie za przeprowadzenie konsultacji

Wydział Przygotowania Inwestycji – Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

Prezydent Miasta Kielce


PREZYDENT MIASTA

Agata Wójcik

Rynek 1
25-303 Kielce
tel. 41 36 76 105
www.um.kielce.pl



3. STRONA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



Strona główna ▾ Prowadzone konsultacje ▾ Kontakt ▾

„Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce” Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.

Formularz aktywny od **02.02.2026 - 23.02.2026 r.**

LICZBA ODDANYCH GŁOSÓW ONLINE W KONSULTACJI: 22

Konsultacje mają na celu zapoznanie społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie opinii i uwag w celu dokonania wyboru optymalnych rozwiązań.

Przedmiotem konsultacji jest projekt koncepcyjny drogi dla rowerów ul. Wincentego z Kielc po stronie zachodniej na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.

Uwagi do wniosku można wnosić **do dnia 23.02.2026 r.:**

- w postaci papierowej na adres: **Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce** lub
- mailem na adres boi@mzd.kielce.pl
- za pośrednictwem e-puap pod adresem [/mzdkielce/SkrytkaESP](#)
- przez skrzynkę e-doręczeń na adres: **AE:PL-16122-60875-JBHRH-23**
- elektronicznie za pośrednictwem formularza umieszczonego [poniżej](#),

W składanej uwadze należy podać: imię i nazwisko lub nazwę organizacji, adres oraz treść uwagi.

- 📎 Informacja Prezydenta (270.58 KB)
- 📎 harmonogram konsultacji.pdf (505.39 KB)
- 📎 Formularz do uwag (366.29 KB)

Załączniki - projekt koncepcyjny:

- 📎 projekt koncepcyjny.pdf (2 401.00 KB)
- 📎 [plan orientacyjny.pdf \(2 691.80 KB\)](#)
- 📎 projekt zagospodarowania terenu.pdf (1 814.20 KB)
- 📎 inwentaryzacja zieleni plan wycinki.pdf (1 197.75 KB)
- 📎 przekroje normalne.pdf (459.58 KB)



Urząd Miasta Kielce

Rynek 1
25-303 Kielce

ul. Strycharska 6
25-659 Kielce

ul. Szymanowskiego 6
25-361 Kielce

Kontakt w sprawie funkcjonowania serwisu internetowego:

Biuro Rozwoju Miasta
Biuro Smart City
tel. 41 36 76 558

DEKLARACJA DOSTĘPNOŚCI

CMS powered by [d17.pl](#)
People vector created by [pch.vector](#) - [www.freepik.com](#)

4. HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH



Załącznik do Ogłoszenia Prezydenta Miasta Kielce o przeprowadzeniu konsultacji

HARMONOGRAM KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

PRZEDMIOT KONSULTACJI: „Rozwój ruchu rowerowego i pieszego na terenie miasta Kielce”
 Odcinek 2 – Droga dla rowerów i droga dla pieszych wzdłuż ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.

1.	Cel przeprowadzenia konsultacji	Celem konsultacji jest zapoznanie mieszkańców Kielc z nowoprojektowanym przebiegiem drogi dla rowerów, drogi dla pieszych oraz drogi dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej.
2.	Obszar objęty konsultacjami	Teren planowanej inwestycji obejmuje ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo, która jest położona w północno-wschodniej części Kielc.
3.	Kwestie proponowane do dyskusji z mieszkańcami	<ul style="list-style-type: none"> – budowa/przebudowa przystanków komunikacji miejskiej, – budowa drogi dla rowerów (ddr), drogi dla pieszych (ddp) oraz drogi dla pieszych i rowerów (ddpir) po zachodniej stronie ul. Wincentego z Kielc na odcinku od ul. Witosa do stacji trafo.
4.	Analiza aktualnego stanu dotyczącego zakresu konsultacji	Ulica Wincentego z Kielc - droga gminna nr 301360 T, klasy L (lokalna). Ulica ma przekrój jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy o szerokości około 6,00 m, w średnim stanie technicznym, z chodnikiem (około 2,00 m) po wschodniej stronie, infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem (po wschodniej stronie) i kanalizacją deszczową. Brak infrastruktury rowerowej. W ciągu drogi występują liczne skrzyżowania z drogami bocznymi oraz zjazdy na posesje. Na odcinku drogi zlokalizowane są przystanki komunikacji miejskiej. Ulica przebiega przez tereny osiedla mieszkaniowego, gdzie dominuje zabudowa jednorodzinna, wolnostojąca i szeregowa.
5.	Forma prowadzenia konsultacji	Zamieszczenie informacji o planowanych konsultacjach oraz koncepcji projektowej na platformie „Idea Kielce” oraz stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, Biuletynie informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce. Udostępnienie materiałów z konsultacji w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg. <u>Mieszkańcy swoje postulaty mogą zgłaszać:</u> <ul style="list-style-type: none"> – online na platformie „Idea Kielce”, – poprzez formularz zamieszczony na stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, – pisemnie w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, – pocztą elektroniczną na adres e-mail: boi@mzd.kielce.pl, przez e-PUAP i doręczenia.

6.	Termin konsultacji społecznych	od 02.02.2026 r. do 23.02.2026 r.
7.	Grupa docelowa	Mieszkańcy Miasta Kielce
8.	Pracownik odpowiedzialny za prowadzenie konsultacji	Izabela Nowak (Wydział Przygotowania Inwestycji)
9.	Dodatkowe informacje	---

Kielce, dn. 21.01.2026 r.

DYREKTOR

.....
(podpis Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach)

6. ZDJĘCIA DOKUMENTUJĄCE WYWIESZONE W TERENIE OGŁOSZENIA











